

# H8-18XD SERIE

---



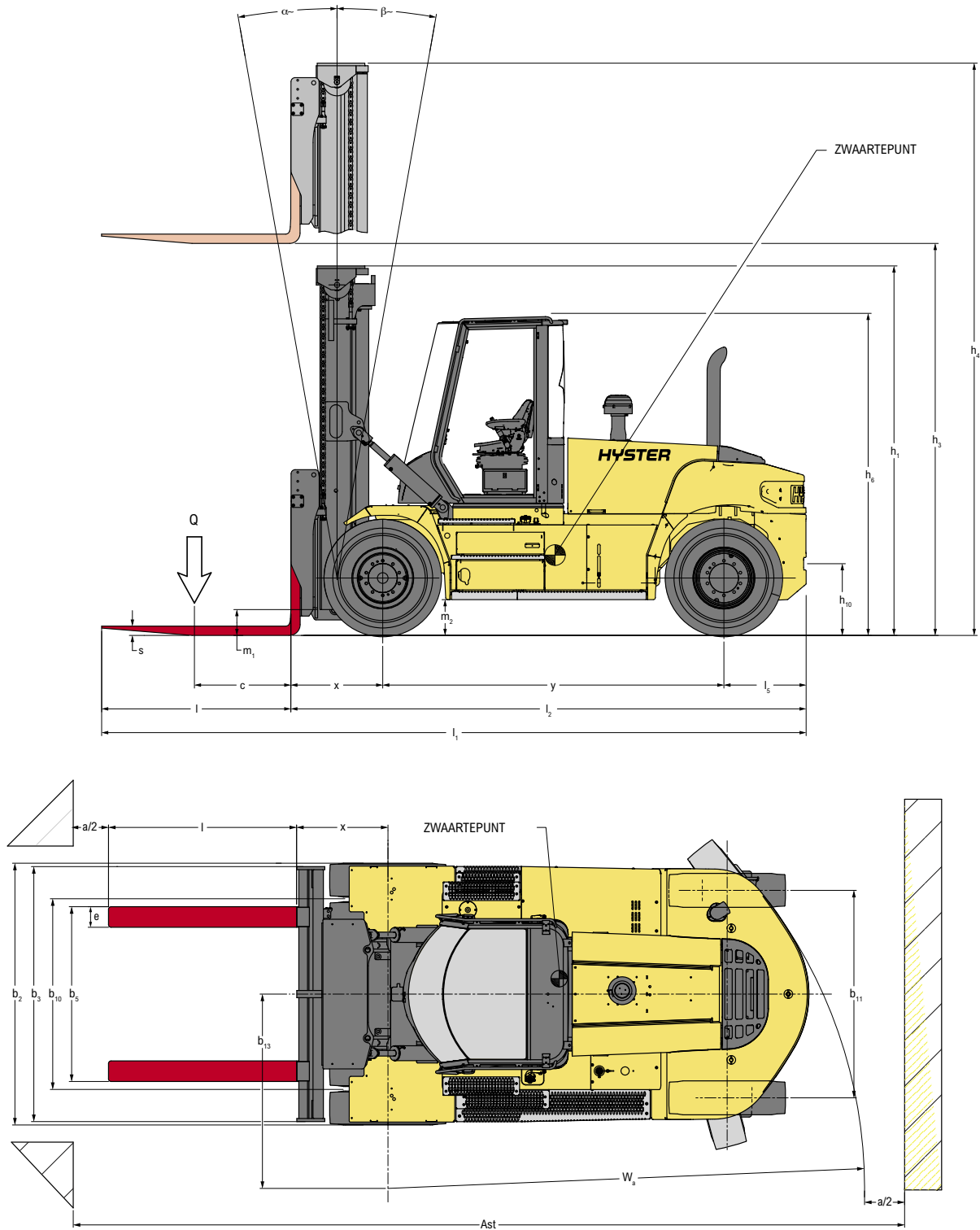
**HEAVY DUTY-HEFTRUCK**

**TECHNISCHE HANDLEIDING PRODUCT**



[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)

# TRUCKAFMETINGEN



= zwaartepunt van de truck zonder lading

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (als } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a \text{ (als } b_{12}/2 > b_{13} \text{ en } W_a > b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a \text{ (als } b_{12}/2 > b_{13} \text{ en } W_a < b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

$a$  = Minimale draairuimte = 10% of  $A_{ST}$   
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)

$l_6$  = lengte lading

$B_{12}$  = breedte lading

# H8XD6 / H9XD6 / H10XDS6 / H9XDL6 / H10XD6 SPECIFICATIES

			HYSTER						
			H8XD6	H9XD6	H10XDS6	H9XDL6	H10XD6		
ALGEMEEN	1.1	Fabrikant							
	1.2	Model							
	1.3	Aandrijflijn			Diesel				
	1.4	Positie chauffeur			Stoel				
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q	kg	8500	9500	10.500	9500	10.500
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm			600		
	1.8	Lastafstand	x	mm			809		
	1.9	Wielbasis	y	mm		2700		2900	
	GEWICHT	2.1	Eigen gewicht (1)		kg	13.270	13.804	14.883	13.535
2.2		Asbelasting met last voor/achter		kg	20.060/1710	21.479/1825	23.351/2032	21.304/1731	23.155/1815
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter		kg	7124/6146	7022/6782	7372/7511	7188/6347	7553/6917
WIELEN	3.1	Banden, voor/achter					Luchtbanden		
	3.2	Bandenmaat, voor					10.00-20 16PR		
	3.3	Bandenmaat, achter					10.00-20 16PR		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)					4X / 2		
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm			1842		
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm			2020		
AFMETINGEN	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden			15°/12°		
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h <sub>1</sub>	mm	3885		4135	3885	4135
	4.4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm			4925		
	4.5	Hoogte, hefmast uitgeschoven (zonder last)	h <sub>4</sub>	mm	6347		6597	6347	6597
	4.7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm			3055		
	4.7.1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm			3082		
	4.7.2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm			3082		
	4.7.3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm			3177		
	4.7.4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h <sub>6</sub>	mm			3231		
	4.7.5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm			3207		
	4.8	Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)	h <sub>7</sub>	mm			1875		
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm			661		
	4.17	Overhang	l <sub>5</sub>	mm			795		
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub>	mm		5524			5724
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm		4304			4504
	4.21	Totale breedte truck	b <sub>2</sub>	mm			2490		
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm			75/200/1220		
	4.23	Type vorkenbord					Standaard pintype 75 mm		
	4.24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm			2396		
	4.25	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b <sub>5</sub>	mm			534/2256		
	4.31	Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m <sub>1</sub>	mm			253		
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm			313		
	4.33	Afmetingen lading	b x l	mm			1200 x 1200		
4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm		6524			6732	
4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm		5931			6120	
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm		6131			6320	
4.34	Afmetingen lading	b x l	mm			1200 x 800			
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm		6084			6292	
4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm		5531			5720	
4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm		5731			5920	
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm		3850			4107	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm		1370			1538	
PRESTATIES - STAGE IIIA	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA (2)		km/u	- / -			29,7/30,9	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA		m/s	- / -			0,45/0,45	0,40/0,40
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA		m/s	- / -			0,60/0,67	0,47/0,54
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA		m/s	- / -			- / -	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s		0,50/0,48			0,54/0,48
	5.5	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		kN		- / -			95/97
	5.6	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		kN		- / -		106/107	105/107
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		%		- / -		47/35	42/33
5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		%		- / -		53/35	48/33	
PRESTATIES - STAGE V	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V (2)		km/u	- / -			29,5/30,8	
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V		m/s	- / -			0,43/0,44	0,39/0,40
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V		m/s	- / -			0,61/0,64	0,50/0,52
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V		m/s	- / -			- / -	
	5.3.1	Daalsnelheid met/zonder last		m/s		0,50/0,48			0,54/0,48
	5.5.1	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V		kN		- / -			105/107
	5.6.1	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V		kN		- / -			116/118
	5-7-1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V		%		- / -		52/34	47/33
	5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V		%		- / -		53/34	53/33

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pintype vorkenbord zonder vorkpositionering  
(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

# H12XD6 / H13XDS6 / H14XDS6 / H13XD6 / H14XD6 SPECIFICATIES

			HYSTER						
			H12XD6	H13XDS6	H14XDS6	H13XD6	H14XD6		
<b>ALGEMEEN</b>	1.1	Fabrikant							
	1.2	Model							
	1.3	Aandrijflijn							
	1.4	Positie chauffeur							
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q	kg	12.500	13.500	14.500	13.500	14.500
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm					
	1.8	Lastafstand	x	mm	809			889	
	1.9	Wielbasis	y	mm		2900			3300
	1.9	Wielbasis	y	mm					
<b>GEWICHT</b>	2.1	Eigen gewicht (1)		kg	15.882	18.629	19.328	17.806	18.483
	2.2	Asbelasting met last voor/achter		kg	26.034/2348	29.316/2813	30.712/3116	28.892/2414	30.249/2734
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter		kg	7460/8421	8884/9745	8767/10.561	9300/8505	9206/9277
<b>WIELEN</b>	3.1	Banden, voor/achter							Luchtbanden
	3.2	Bandenmaat, voor			10.00-20 16PR				12.00-20 20PR
	3.3	Bandenmaat, achter			10.00-20 16PR				12.00-20 20PR
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)							4X/2
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm					1842
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub>	mm	2020				2018
<b>AFMETINGEN</b>	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden					15°/12°
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h <sub>1</sub>	mm	4135				4193
	4.4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4925				4910
	4.5	Hoogte, hefmast uitgeschoven (zonder last)	h <sub>4</sub>	mm	6597				6648
	4.7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3055				3083
	4.7.1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3082				3110
	4.7.2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm	3082				3110
	4.7.3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3177				3205
	4.7.4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm	3231				3259
	4.7.5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3207				3235
	4.8	Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)	h <sub>7</sub>	mm	1875				1903
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	661				689
	4.17	Overhang	l <sub>5</sub>	mm	795		925		795
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub>	mm	5724		6544		6814
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm	4504		4714		4984
	4.21	Totale breedte truck	b <sub>2</sub>	mm	2490				2541
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	75/200/1220				90/200/1830
	4.23	Type vorkenbord			Standaard pintype 75 mm				Standaard pintype 90 mm
	4.24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	2396				2496
	4.25	Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b <sub>5</sub>	mm	534/2256				534/2356
	4.31	Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m <sub>1</sub>	mm	253				245
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	313				341
	4.33	Afmetingen lading	b x l	mm					1200 x 1200
4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6732		7112		7399	
4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6120		6465		6726	
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	6320		6665		6926	
4.34	Afmetingen lading	b x l	mm					1200 x 1800	
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6292		6672		6959	
4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	5720		6065		6326	
4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	5920		6265		6526	
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	4107		4180		4573	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm	1538		1453		1777	
<b>PRESTATIES - STAGE IIIA</b>	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA (2)		km/u	29,7/30,9				27,4/29,0
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA		m/s	0,40/0,40				- / -
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA		m/s	0,47/0,54				0,36/0,40
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA		m/s					- / -
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s					0,54/0,48
	5.5	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		kN	95/97	99/102	99/101		99/102
	5.6	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		kN	105/107				111/114
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		%	36/32	33/31	31/29	34/35	32/33
5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		%	41/32	38/31	36/29	39/35	37/33	
<b>PRESTATIES - STAGE V</b>	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V (2)		km/u	29,5/30,8				27,1/28,9
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V		m/s	0,39/0,40				- / -
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V		m/s	0,50/0,52				- / -
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V		m/s	- / -				0,37/0,44
	5.3.1	Daalsnelheid met/zonder last		m/s					0,54/0,48
	5.5.1	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V		kN	105/106		109/111		109/112
	5.6.1	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V		kN	116/118				122/125
	5-7-1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V		%	32/40	37/31	35/29	38/35	36/33
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V		%	32/45	42/31	40/29	43/35	41/33	

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pintype vorkenbord zonder vorkpositionering  
(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

# H16XD6 / H10XD12 / H12XD12 / H14XD12 / H16XDS9 SPECIFICATIES

			HYSTER							
			H16XD6	H10XD12	H12XD12	H14XD12	H16XDS9			
<b>ALGEMEEN</b>	1.1	Fabrikant								
	1.2	Model								
	1.3	Aandrijflijn	Diesel							
	1.4	Positie chauffeur	Stoel							
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q	kg	16.500	10.500	12.500	14.500	16.400	
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600		1200		900	
	1.8	Lastafstand	x	mm	889			941		
	1.9	Wielbasis	y	mm	3300			3500		
	<b>GEWICHT</b>	2.1	Eigen gewicht (1)		kg	19.459	18.631	19.754	22.353	21.654
2.2		Asbelasting met last voor/achter		kg	33.225/2.734	26.621/2.510	29.368/2.886	33.338/3.514	35.092/2.962	
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter		kg	9280/10.179	9474/9156	9407/10.347	9968/12.384	10.066/11.588	
<b>WIELEN</b>	3.1	Banden, voor/achter	Luchtbanden							
	3.2	Bandenmaat, voor	12.00-20 20PR				12.00 R 20			
	3.3	Bandenmaat, achter	12.00-20 20PR				12.00 R 20			
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	4X/2							
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	1842			1844		
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	2018			2020		
	<b>AFMETINGEN</b>	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	15°/12°			6°/10°	
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h <sub>1</sub>	mm	4193			4008		
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4910			4494		
4.5		Hoogte, hefmast uitgeschoven (zonder last)	h <sub>4</sub>	mm	6648			6255		
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3083					
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3110					
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm	3110					
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3205					
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h <sub>6</sub>	mm	3259					
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3235					
4.8		Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)	h <sub>7</sub>	mm	1903					
4.12		Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	689					
4.17		Overhang	l <sub>5</sub>	mm	795		925			
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub>	mm	6814	7424	7754	7806		
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm	4984		5314	5366		
4.21		Totale breedte truck	b <sub>2</sub>	mm	2541					
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l	mm	90/200/1830	90/200/2440		100/200/2440		
4.23		Type vorkenbord			Standaard pintype 90 mm			Standaard pintype 100 mm		
4.24		Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	2496			2540		
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b <sub>5</sub>	mm	534/2356			470/2440		
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m <sub>1</sub>	mm	245			225		
4.32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	341						
4.33	Afmetingen lading	b x l	mm	1200 x 1200	2400 x 2400					
4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	7399	8719	9066	9123			
4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6726	7926	8242	8294			
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	6926	8126	8442	8494			
4.34	Afmetingen lading	b x l	mm	1200 x 800	1930 x 1830					
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	6959	8092	8439				
4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	6326	7356	7672				
4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	6526	7556	7872				
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	4573		4947	4874			
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm	1777		1940	1803			
<b>PRESTATIES – STAGE IIIA</b>	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA (2)		km/u	27,4/29,0			27,1/29,0		
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA		m/s	- / -					
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA		m/s	0,36/0,40			- / -		
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA		m/s	- / -			0,33/0,44		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,54/0,48			0,54/0,45		
	5.5	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		kN	99/101	100/102	99/101	98/101		
	5.6	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		kN	111/114	112/114	111/113		110/113	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		%	29/32	36/34	33/32	28/33	27/34	
5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		%	33/32	41/34	38/32	32/33	31/34		
<b>PRESTATIES – STAGE V</b>	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V (2)		km/u	27,4/29,0			27,1/29,0		
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V		m/s	- / -					
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V		m/s	- / -					
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V		m/s	0,37/0,44			0,39/0,42		
	5.3.1	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,54/0,48			0,54/0,45		
	5.5.1	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V		kN	108/111	110/112	109/111	108/111		
	5.6.1	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V		kN	122/125	123/125		122/124		
	5-7-1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V		%	32/32	40/34	37/32	31/33	30/34	
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V		%	37/32	46/34	42/32	36/33	34/34		

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pintype vorkenbord zonder vorkpositionering  
(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

# H16XDS12 / H18XD6 / H16XD9 / H16XD12 / H18XD9 SPECIFICATIES

			HYSTER						
			H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9		
<b>ALGEMEEN</b>	1.1	Fabrikant	HYSTER						
	1.2	Model	H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9		
	1.3	Aandrijfmijn	Diesel						
	1.4	Positie chauffeur	Stoel						
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q	kg	16.400	18.200	16.400	16.400	18.200
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	1200	600	900	1200	900
	1.8	Lastafstand	x	mm	941				
	1.9	Wielbasis	y	mm	3500			3750	
	<b>GEWICHT</b>	2.1	Eigen gewicht (1)		kg	23.461	20.897	21.006	22.681
2.2		Asbelasting met last voor/achter		kg	36.401/3459	36.290/2807	34.630/2775	35.861/3219	37.298/3082
2.3		Asbelasting zonder last voor/achter		kg	9969/13.491	10.077/10.820	10.179/10.826	10.098/12.583	10.163/12.017
<b>WIELEN</b>	3.1	Banden, voor/achter	Luchtbanden						
	3.2	Bandenmaat, voor	12.00 R 20						
	3.3	Bandenmaat, achter	12.00 R 20						
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	4X/2						
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	1844				
	3.7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	2020				
	<b>AFMETINGEN</b>	4.1	Mastkanteling: voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6°/10°			
4.2		Hoogte hefmast, ingeschoven (onbelast)	h <sub>1</sub>	mm	4008				
4.4		Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4494				
4.5		Hoogte, hefmast uitgeschoven (zonder last)	h <sub>4</sub>	mm	6255				
4.7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3083				
4.7.1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3110				
4.7.2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm	3110				
4.7.3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3205				
4.7.4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm	3259				
4.7.5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3235				
4.8		Stoelhoogte (seat index point, ISO 5353)	h <sub>7</sub>	mm	1903				
4.12		Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	689				
4.17		Overhang	l <sub>5</sub>	mm	942		925		
4.19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub>	mm	7823	7806	8056		
4.20		Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm	5383	5366	5616		
4.21		Totale breedte truck	b <sub>2</sub>	mm	2541				
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l	mm	100/200/2440				
4.23		Type vorkenbord			Standaard pintype 100 mm				
4.24		Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	2540				
4.25		Afstand over vorkarmen, minimum/maximum	b <sub>5</sub>	mm	470/2440				
4.31		Bodemvrijheid onder mast (zonder last)	m <sub>1</sub>	mm	225				
4.32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	341					
4.33	Afmetingen lading	b x l	mm	2400 x 2400					
4.33.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	9140	9123	9395			
4.33.2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	8309	8294	8541			
4.33.3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	8509	8494	8741			
4.34	Afmetingen lading	b x l	mm	-					
4.34.1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm	-					
4.34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm	-					
4.34-1-3	Gangpadbreedte (a=200)	Ast	mm	-					
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	4889	4874	5185			
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm	1803			1996		
<b>PRESTATIES - STAGE IIIA</b>	5.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage IIIA (2)		km/u	27,1/29,0				
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage IIIA		m/s	- / -				
	5.2.1	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage IIIA		m/s	- / -				
	5.2.2	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage IIIA		m/s	0,33/0,44				
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,54/0,45				
	5.5	Trekkkracht met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		kN	98/101				
	5.6	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		kN	110/113				
	5.7	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage IIIA		%	26/31	26/35	28/38	26/36	25/36
5.8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage IIIA		%	29/31	30/35	32/38	30/36	29/36	
<b>PRESTATIES - STAGE V</b>	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last Stage V (2)		km/u	26,8/28,9				
	5.2.3	Hefsnelheid met/zonder last 90 cc Stage V		m/s	- / -				
	5.2.4	Hefsnelheid met/zonder last 111 cc Stage V		m/s	- / -				
	5.2.5	Hefsnelheid met/zonder last 126 cc Stage V		m/s	0,39/0,42				
	5.3.1	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	0,54/0,45				
	5.5.1	Trekkkracht met/zonder last, bij 1,6 km/uur Stage V		kN	108/111				
	5.6.1	Trekkkracht met/zonder last bij stilstand Stage V		kN	121/124				
	5-7-1	Klimvermogen met/zonder last bij 1,6 km/uur Stage V		%	29/31	29/35	31/38	29/36	28/36
5.8.1	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand Stage V		%	33/31	33/35	35/38	33/36	32/36	

(1) Truckmodellen gebaseerd op Stage-V-motor en standaard pin vorkenbord zonder vorkpositionering  
(2) Rijsnelheid met/zonder last beperkt bij 25 km/u als fabrieksinstelling

# MAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE – 8-9 TON EN 10-12 TON

## 8-9 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG OP LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)			Pintype vorkenbord met sideshift (kg)			Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*		
				H8XD6	H9XD6	H9XDL6	H8XD6	H9XD6	H9XDL6	H8XD6	H9XD6	H9XDL6
2-TRAPS NFL	3250	3009,5	4597	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	3500	3134,5	4847	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	3750	3259,5	5097	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	4000	3384,5	5347	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	4500	3634,5	5847	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	4750	3759,5	6097	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
	5000	3884,5	6347	8500	9500	9500	8400	9400	9400	8200	9200	9200
5500	4134,5	6847	8360	9340	9340	8300	9300	9280	8080	9060	9060	

Capaciteit berekend met 1220 mm lange vorken v. Opmerking: toevoegen hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h1) en OEH (h4) met 16,5 mm.

## 8-12T NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)					
				H8XD6	H9XD6	H9XDL6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6
3-TRAPS FFL	5500	3012	6880	7420	8360	8360	9400	9400	11.300
	6000	3178	7380	7260	8220	8220	9240	9240	11.120
	6500	3345	7880	7080	8020	8020	9040	9040	10.920
	7000	3511	8380	6880	7780	7780	8800	8800	10.660

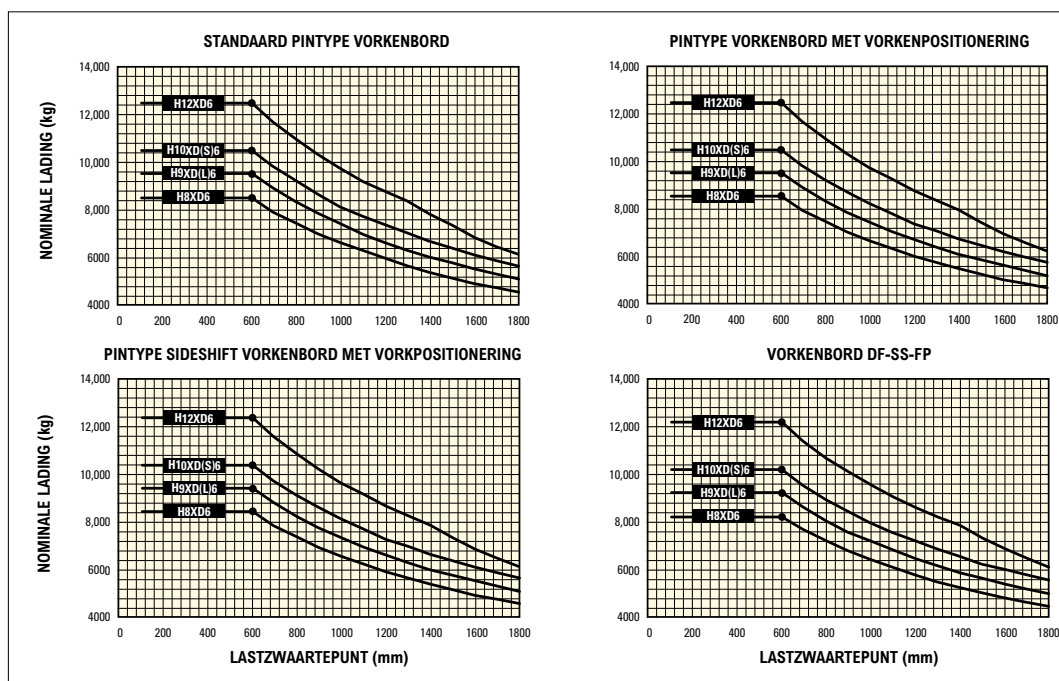
Capaciteit berekend met 1220 mm lange vorken

## 10-12T NOMINAAL HEFVERMOGEN KG OP LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)			Pintype Sideshift-frame vorkenbord (kg)			Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*		
				H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6
2-TRAPS NFL	2750	3010	4347	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	3000	3135	4597	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	3250	3260	4847	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	3500	3385	5097	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	3750	3510	5347	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	4000	3635	5597	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	4500	3885	6097	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	4750	4010	6347	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	5000	4135	6597	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.200	10.200	12.200
	5500	4385	7097	10.340	10.340	12.320	10.300	10.300	12.320	10.040	10.040	12.000
	6000	4635	7597	10.180	10.160	12.140	10.120	10.100	12.100	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling		
	6250	4760	7847	10.080	10.080	12.060	10.000	10.000	12.000			
	6500	4885	8097	10.000	9980	11.960	9900	9880	11.880			
	7000	5135	8597	9780	9760	11.740	9680	9660	11.640			

Capaciteit berekend met 1220 mm lange vorken. \*DFSSFP QD-vorkenbord heeft een 455 mm sideshift. Kleinere correctie op de capaciteit toepasbaar bij minder kanteling. Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h1) en OEH (h4) met 17 mm.

## NOMINAAL VERMOGEN



**Lastzwaartepunt** – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

**Nominale belasting** – gebaseerd op verticale mast.

Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 5000 mm TOF ( $h_3 + s$  (mm)) en 1220 mm lange vorken. Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

# MAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE – 13-16T EN 10-12T

13-16 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 10-12 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT, STANDAARD PINTYPE VORKENBORD

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)						
				H13XDS6	H14XDS6	H13XD6	H14XD6	H16XD6	H10XD12	H12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3000	3193	4648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3250	3318	4898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3500	3443	5148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3750	3568	5398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4000	3693	5648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4500	3943	6148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	4750	4068	6398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	5000	4193	6648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	5500	4443	7148	13.340	14.340	13.320	14.320	16.300	10.360	12.360
	6000	4693	7648	13.160	14.140	13.140	14.140	16.120	10.220	12.200
	6250	4818	7898	13.080	14.060	13.040	14.040	16.000	10.140	12.100
	6500	4943	8148	12.960	13.960	12.920	13.940	15.900	10.040	12.000
7000	5193	8648	12.700	13.760	12.660	13.720	15.660	9860	11.800	

13-16 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 10-12 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT, PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)						
				H13XDS6	H14XDS6	H13XD6	H14XD6	H16XD6	H10XD12	H12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3000	3193	4648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3250	3318	4898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3500	3443	5148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3750	3568	5398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4000	3693	5648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4500	3943	6148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	4750	4068	6398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	5000	4193	6648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	5500	4443	7148	13.240	14.340	13.240	14.320	16.280	10.280	12.260
	6000	4693	7648	13.040	14.160	13.000	14.140	16.040	10.120	12.080
	6250	4818	7898	12.920	14.060	12.900	14.040	15.900	10.020	12.000
	6500	4943	8148	12.800	13.960	12.780	13.940	15.780	9.940	11.900
7000	5193	8648	12.560	13.760	12.500	13.720	15.500	9740	11.680	

13-16 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 10-12 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT, QD DFSSFP-VORKENBORD

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)						
				H13XDS6	H14XDS6	H13XD6	H14XD6	H16XD6	H10XD12	H12XD12
2-TRAPS NFL	2750	3068	4398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3000	3193	4648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3250	3318	4898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3500	3443	5148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3750	3568	5398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4000	3693	5648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4500	3943	6148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	4750	4068	6398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	5000	4193	6648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	5500	4443	7148	12.700	12.720	12.880	13.640	14.040	10.060	12.000
	6000	4693	7648							
	6250	4818	7898							
	6500	4943	8148							
7000	5193	8648								

Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling

13-16 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 10-12 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT, PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

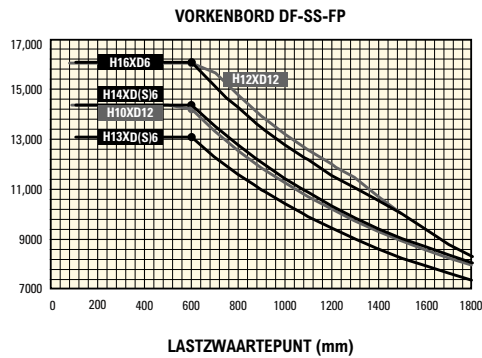
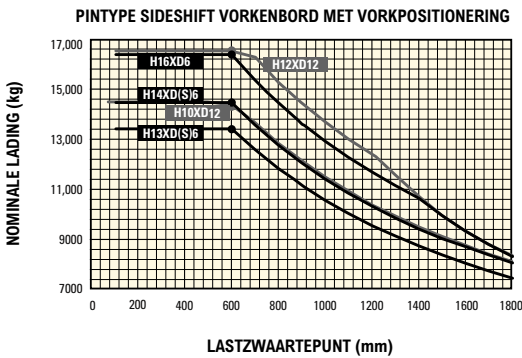
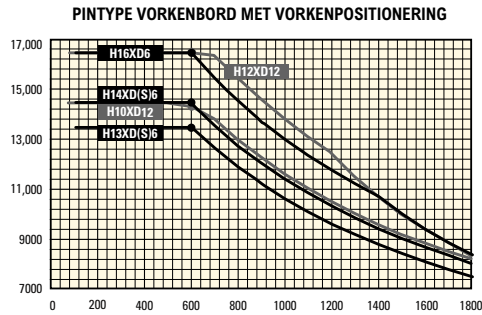
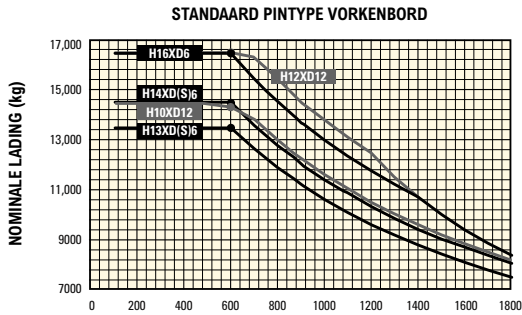
	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)						
				H13XDS6	H14XDS6	H13XD6	H14XD6	H16XD6	H10XD12	H12XD12
3-TRAPS FFL	4500	3103	6180	12.000	12.900	12.000	12.900	14.720	9400	11.440
	5000	3269	6680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.660	9360	11.400
	6000	3602	7680	11.580	12.460	11.580	12.460	14.240	9080	11.080
	7000	3935	8680	11.060	11.940	11.060	11.940	13.720	8700	10.680

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte

Capaciteit berekend met 1830 mm lange vorken

Opmerking: toevoegen hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH ( $h_1$ ) en OEH ( $h_4$ ) met 17 mm





**Lastzwaartepunt** – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van lading.

**Nominale belasting** – gebaseerd op verticale mast.

Grafieken zijn gebaseerd op een hefhoogte van 5000 mm TOF (h3 + s (mm)).

XD6-modellen zijn berekend met 1830 mm lange vorken.

XD12-modellen zijn berekend met 2440 mm lange vorken.

Lange lastzwaartepunt-capaciteiten zijn alleen ter referentie en vereisen langere vorken. Vraag de werkelijke capaciteit aan op basis van de volledige configuratie.

# MAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE – 16-18 TON

## 16-18 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 900 EN 1200 MM, STANDAARD PINTYPE VORKENBORD

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)						
				H14XD12	H16XDS9	H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	4594	4008	6255	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	5406	4414	7067	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
	6219	4821	7880	14.240	16.100	16.000	17.860	16.100	16.000	17.840

## 16-18 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 900 EN 1200 MM, STANDAARD PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)						
				H14XD12	H16XDS9	H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	5406	4414	7067	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
	6219	4821	7880	14.220	15.940	15.940	17.860	15.920	15.920	17.160

## 16-18 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 900 EN 1200 MM, QD DFSSFP-VORKENBORD

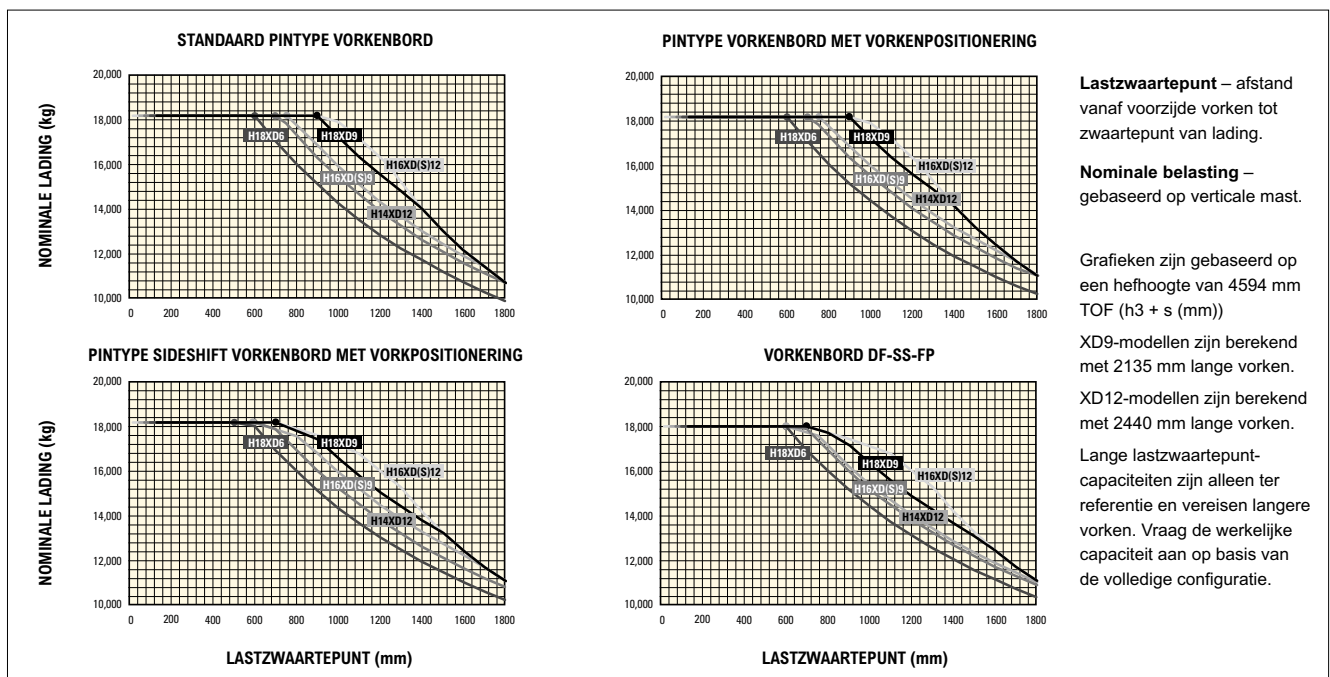
	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)						
				H14XD12	H16XDS9	H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
	4594	4008	6255	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
	5406	4414	7067	14.000	15.180	14.740	15.840	15.460	14.960	15.580
	6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						

## 16-18 TON NOMINAAL HEFVERMOGEN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 900 EN 1200 MM, QD DFSSFP-VORKENBORD MET GEÏNTEGREERDE VORKEN

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	DFSSFP GEÏNTEGREERDE VORKEN CRG (kg)						
				H14XD12	H16XDS9	H16XDS12	H18XD6	H16XD9	H16XD12	H18XD9
2-TRAPS NFL	3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000
	4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000
	5406	4414	7067	14.500	15.320	14.880	15.940	15.600	15.100	15.740
	6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling						

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte  
 Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm. Opmerking: toevoegen hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLV (h1) en OEH (h4) met 17 mm

## NOMINAAL VERMOGEN



ALGEMEEN	1.1	Fabrikant		HYSTER		
	1.2	Model		H9XDL6, H10-18XD(S)6, H16-18XD(S)9, H10-16XD(S)12	H9XDL6, H8-18XD(S)6, H16-18XD(S)9, H10-16XD(S)12	
	1.3	Aandrijflijn		Diesel		
	1.9	Wielbasis		2900-3750		
MOTOR	7.1	Fabrikant/model motor		Cummins QSB 6.7 Stage IIIA	Mercedes-Benz OM934 Stage V	
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW@tpm	116 bij 2300	129 bij 2200	
	7.2.1	Motorvermogen volgens ISO1585 max	kW bij tpm	116 bij 2300	129 bij 1800	
	7.2.2	Maximaal motorkoppel	Nm bij tpm	597 bij 1500	750 bij 1600	
	7.3	Nominaal toerental	tpm	2300	2200	
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	aantal / cm <sup>3</sup>	6/6700	4/5300	
	7.8	Omvormer	A	120	100	
	7.10	Batterijspanning, nominale capaciteit	V/Ah	24/102		
DIVERSEN	10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	195		
	10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/m	100		
	10.3	Inhoud hydraulische tank (wielbasis 2700 mm/2900+ mm)	l	93/109		
	10.4	Capaciteit volle tank (wielbasis 2700 mm/2900 mm/3300+ mm)	l	113/151/203		
	10.4.1	Capaciteit DEF tank	l	19		
	10.5	Stuurontwerp	Type	Hydraulische stuurbevestiging		
	10.7	Geluidsniveau bij de chauffeursstoel volgens EN12053 <sup>(3)</sup>	Lpaz	dB(A)	-	74
	10.7.1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus volgens EN12053 <sup>(3)</sup>	Lwaz	dB(A)	TBD	102
AANDRIJFLIJN	1.1	Fabrikant		HYSTER		
	1.2	Model		H8-12XD(S)6, H9XDL6	H13-18XD(S)6, H16-18XD(S)9, H12-16XD(S)12	
	8.1	Soort aandrijvingsregeling	Type	Koppelomvormer		
	8.2	Fabrikant/type transmissie	Type	ZF/3WG161		
	8.3	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit	#	Kessler D61	Kessler D81	
	8.4	Koppeling	Type	Natte schijfremmen		
	8.5	Wiel aandrijving/fabrikant aandrijfjas/type	Type	Droge remschijf op aandrijfjas		

#### OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

(3) Geluidniveau(s) bij een laag gemonteerde uitlaat voor Stage V

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

#### OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

*CERTIFICATIE: de heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische gids. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.*

*OPMERKING: de specificaties gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.*



**Veiligheid:** Truck met Stage V-motor voldoet aan de huidige EU-voorschriften.

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

# STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes-Benz OM 934 Stage V-dieselmotor	Stage V	
Cummins QSB 6.7	Stage IIIA	
Hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Prestatieniveaus	Stage V	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (alleen verhoogde Stage V)		X
Laaggemonteerde uitlaat (alleen onder chassis Stage V)	Stage V	
Hooggemonteerde uitlaat	Stage IIIA	Stage V
ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen	X	
Kessler-voorras met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
HEFFEN	STD	OPT
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruijen)	X	
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen	X	
Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem		X
Indicator maskanteling – mechanisch		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en ramen)	X	
Gesloten chauffeurscabine		X
Elektrische kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Stoel met lage rugleuning	X	
Stoel met hoge rugleuning		X
Extra armsteun aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
Duidelijk zichtbare 2-puntsveiligheidsgordel	X	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers		X
Ruitenwisser voor in H-patroon (gesloten chauffeurscabine)		X
Ruitenwisser voor in I-patroon (gesloten chauffeurscabine)	X	
Bovenraam met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)	X	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)	X	
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment	X	
Plexiglas scherm voor voorruit	X	
Draadraaster geïnstalleerd boven op het chauffeurscompartiment	X	
Beschermingsdraadraster chauffeur		X
Geïntegreerd performance display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in armsteun	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting		X
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick	X	
Parkeerrem – handmatig	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)	X	
Cabineverwarming op diesel		X
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
USB-aansluiting in armsteun	X	
24-12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Automatische klimaatregeling		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op voorruit		X
Trainersstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra montagebalk op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Groothoekspiegels in cabine	X	
Achteruitrijcamerasysteem		X
Radar objectdetectiesysteem		X
Halogeenwerkklampen	X	
Ledwerkklampen		X
Hoogwaardige LED werkklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Werkklampen gemonteerd op mast		X
Vier werkklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werkklampen gemonteerd op de cabine	X	
Ledstoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingssnipperlichten en positielichten (LED)	X	
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel		X
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A), zelfinstellend		X
Geluidsalarm – witte ruis bij achteruit		X
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe ledspotlamp – achter/voor en achter		X
Vergrendeling starten motor bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		X
Automatische uitschakeling truck met timer		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij		X
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Starten truck met contactsleutel en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Vermogensverdelgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinlaatzeef in vulopening		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Elektrische systeem 24 volt	X	
Bescherming wielmoeren stuurwiel		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X
UITERLIJK	STD	OPT
Basistruck in gele Hyster-kleur	X	
Basis truck in speciale kleur		X
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Gevarneste treden op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie	Stage V	Stage IIIA
Garantie: 12 maanden /2000 uur fabrieksgarantie		X
Garantie: 24 maanden/4000 uur fabrieksgarantie	X	

## H8XD6 / H9XD6 / H10XDS6 / H9XDL6; H10XD6 / H12XD6

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00-20 16PR Pneumatic Bias Ply banden op aandrijf- en stuuras	X	
10.00-R20 Radial Michelin XZM banden op aandrijf- en stuuras		X
10.00-R20 Radial Trelleborg banden op aandrijf- en stuuras		X
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid banden op aandrijf- en stuuras		X
Reservewielen en -banden		X

HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 90 cc met dubbele pomp	X	
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp		X
Vier werkklampen gemonteerd op mast		X
2-traps mast zonder vrije heffing, 9 en 12 ton	X	
2-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		X
3-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (ook geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		X

HANDLING	STD	OPT
Standaard pintype vorkenbord 2400 mm (94,3")	X	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		X
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		X
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		X
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		X
Pintype vorken (verschillende maten)		X
Pintype vorken voor houttoepassingen		X
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X

## H13XDS6 / H13XD6 / H14XDS6 / H14XD6 / H16XD6 / H10XD12 / H12XD12

AANDRIJVING	STD	OPT
12.00-20 20PR Trelleborg Pneumatic Bias Ply-banden op aandrijf- en stuuras	X	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-R20 Trelleborg Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X
12.00-20 Pneumatic Shaped Solid-banden op aandrijf- en stuuras		X
Reservewielen en -banden		X

HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp	X	
Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp		Stage V
Vier werkklampen gemonteerd op mast		X
2-traps mast 16 ton zonder vrije heffing	X	
2-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		X
3-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/6° achterwaarts		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		X

HANDLING	STD	OPT
Standaard pintype vorkenbord 2400 mm (94,3")	X	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5") met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4") met dubbele functie en sideshift met gelijktijdige vorkenpositionering en twee extra functies		X
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		X
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		X
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		X
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		X
Pintype vorken (verschillende maten)		X
Pintype vorken voor houttoepassingen		X
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X

## H14XD12 / H16XDS9 / H16XD9 / H16XDS12 / H16XD12 / H18XD6 / H18XD9

AANDRIJVING	STD	OPT
12.00-20 20 Pneumatische bias aandrijfbanden	X	
12.00-R20 Michelin XZM Radial-banden op aandrijf- en stuuras		X

HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 126 cc met dubbele pomp	X	
Twee werkklampen gemonteerd op mast		X
2-traps mast zonder vrije heffing 18 ton	X	
2-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18 ton		X
3-traps mast met volledig vrije hefhoogte 18 ton		X
Mastkanteling – 6° voorwaarts/10° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 10,5° voorwaarts/12° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		X

HANDLING	STD	OPT
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling		X
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met individuele vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift		X
Pintype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift en individuele vorkenpositionering		X
Vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie, met sideshift met individuele vorkenpositionering en geïntegreerde vorken	X	
Haaktype vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie en sideshift met individuele vorkenpositionering en vorken met snelkoppeling		X
Gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorken 2440 mm (96")		X
Haaktype vorken 2440 mm (96")		X
Geïntegreerde vorken van 2440 mm (96")	X	

\* Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering Department (SPED).  
Neem contact op met Hyster voor meer informatie.

## UITRUSTING VOORZIJDJE – 9-12-16 TON

**PINTYPE VORKENBORD MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING (VOOR HOUTTOEPASSINGEN)**



**STANDAARD PINTYPE VORKENBORD**



**PINTYPE VORKENBORD MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING**



**PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFT-FRAME**



**PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFT-FRAME**



**SIDESHIFT VAN QD-HAAKTYPE MET DUBBELE FUNCTIE - GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING**



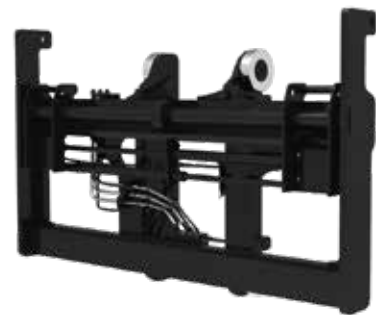
AANBOD VAN PINTYPE EN HAAKTYPE VORKEN



PINTYPE VORKENBORD ZONDER VORKENPOSITIONERING



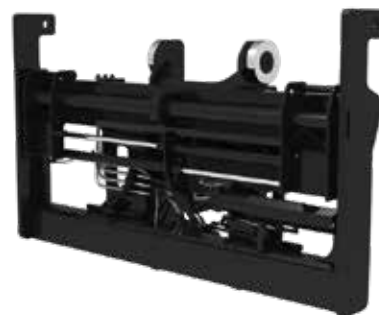
PINTYPE VORKENBORD MET VORKENPOSITIONERING



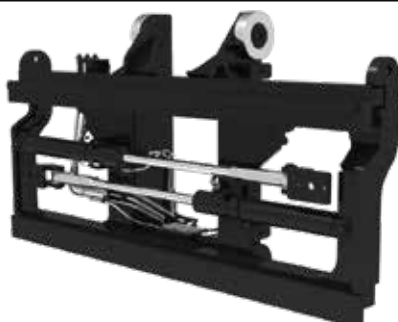
PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFT-FRAME ZONDER VORKENPOSITIONERING.



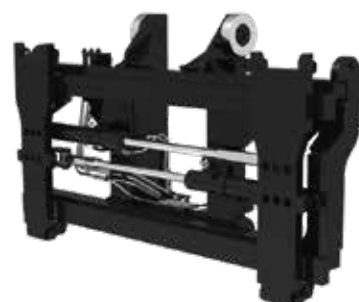
PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERD SIDESHIFT-FRAME MET VORKENPOSITIONERING.



HAAKTYPE VORKENBORD MET DUBBELE FUNCTIE, GEÏNTEGREERDE SIDESHIFT EN VORKPOSITIONERING.



VORKENBORD VAN QD-HAAKTYPE MET SIDESHIFT, DUBBELE FUNCTIE EN VORKPOSITIONERING.






**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op [www.hyster.com](http://www.hyster.com) of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2022, alle rechten voorbehouden. Hyster en  zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.



Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen