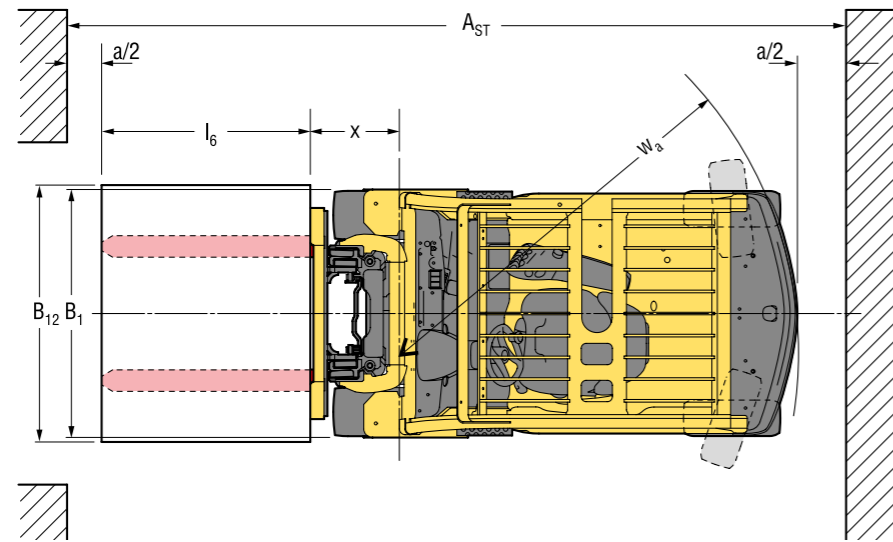
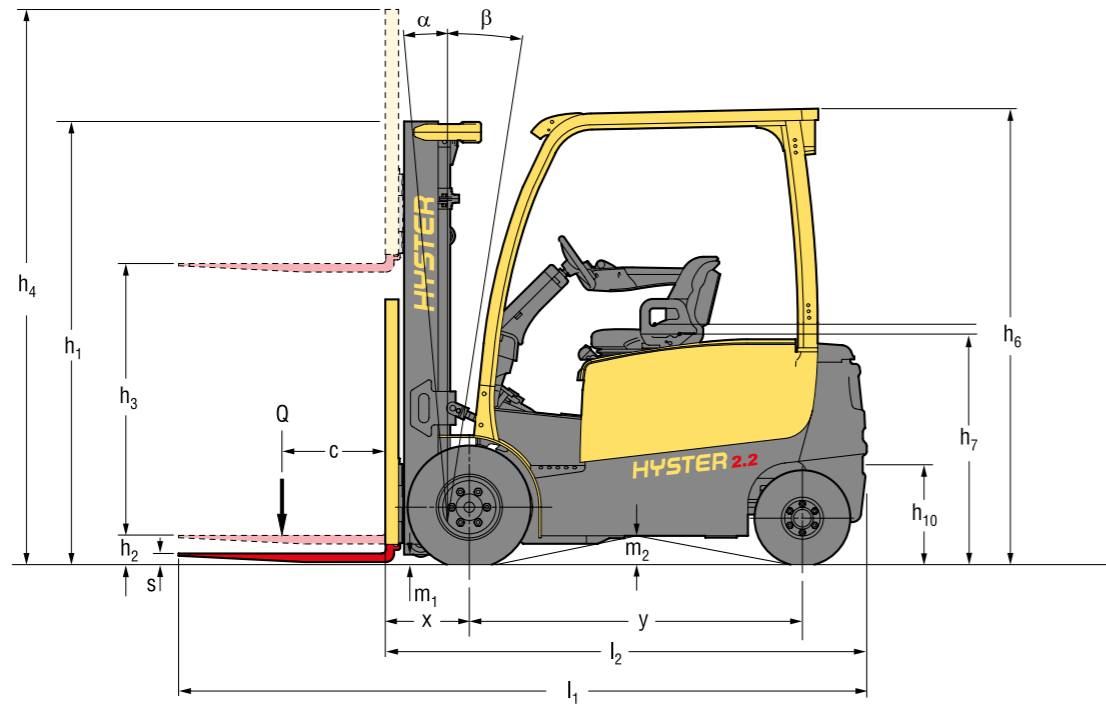


СЕРИИ J2.2-3.5XN



ВИЛОЧНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





☉ = Центр тяжести погрузчика без груза
 Ast = $W_a + R + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)
 $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$

a = минимальный рабочий зазор (стандарт VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)
 l₆ = длина груза

Код	Наименование	Единица	HYSTER			
			J2.2XN	J2.5XN-717	J3.0XN	J3.5XN
1-1	Производитель		HYSTER			
1-2	Обозначение модели		J2.2XN	J2.5XN-717	J3.0XN	J3.5XN
1-2-1	Модель		Advance			
1-3	Привод		Электрический (аккумулятор)			
1-4	Положение оператора		Сидя			
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q кг	2200	2500	3000	3500
1-6	Расстояние до центра тяжести	c мм	500			
1-8	Расстояние до груза	x мм	419		431	
1-9	Колесная база	y мм	1606		1750	
2-1	Эксплуатационная масса (1)	кг	4520		4930	5000
2-2	Нагрузка на переднюю/заднюю ось, с грузом 1	кг	5739/977	6211/805	6283/1144	7157/841
2-3	Нагрузка на переднюю/заднюю ось, без груза 1	кг	2279/2236	2279/2236	2469/2458	2560/2438
3-1	Шины		Пневматические шины гусеник			
3-2	Размер шин, передние		23 x 10-12			
3-3	Размер шин, задние		18 x 7-8			
3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2X/2			
3-6	Колея передних колес*	b ₁₀ мм	938/1054			
3-7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	992			
4-1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α/β °	5/5			
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ мм	2192			
4-3	Свободный ход (2)	h ₂ мм	100			
4-4	Подъем (2)	h ₃ мм	3350		3155	
4-5	Высота с выдвинутой мачтой (3)	h ₄ мм	3960		3865	
4-7	Высота ограждения безопасности (4)	h ₆ мм	2193			
4-7-1	Общая высота кабины	h ₆ мм	2206			
4-8	Высота по сиденью по отношению к SIP/платформы (5)	h ₇ мм	1070			
4-12	Высота сцепного устройства	h ₁₀ мм	262			
4-19	Общая длина	l ₁ мм	3336	3480	3492	3570
4-20	Длина до спинки вил (6)	l ₂ мм	2336	2480	2492	2570
4-21	Общая ширина *	b ₁ /b ₂ мм	1173/1289			
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l мм	40/100/1000		50/120/1000	
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A		3A	
4-24	Ширина каретки (7)	b ₃ мм	1067			
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁ мм	83			
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ мм	137			
4-33	Размер груза b ₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₂ /l ₆ мм	1200 x 1000			
4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast мм	3613	3750	3762	3828
4-34-1	Ширина рабочего коридора с палетой длиной 1000 и шириной 1200 мм (8)	Ast мм	3613	3750	3762	3828
4-34-2	Ширина рабочего коридора с палетой шириной 800 и длиной 1200 мм (8)	Ast мм	3766	3906	3918	3984
4-35	Радиус разворота	W _a мм	1931	2073		2139
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ мм	173	189		
4-41	Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	мм	1981	2043		2076
4-42	Высота ступеньки (от земли до пола погрузчика) (9)	мм	706/810			
4-43	Высота ступеньки	мм	475			
5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (10)	км/ч	18,0/18,0		17,0/18,0	16,0/18,0
5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,40/0,63	0,38/0,63	0,33/0,59	0,31/0,59
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,57/0,51		0,56/0,46	0,58/0,46
5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, номинальный режим работы 60 минут **	H	5468/5773	5591/5726	5441/5588	5478/5720
5-6	Максимальное тяговое усилие, с грузом/без груза, номинальный режим работы 5 мин ***	H	18 045/19 052	18 451/18 897	17 956/18 441	18 076/18 875
5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, номинальный режим работы 30 минут **** (11)	%	10/14	9/13	8/12	7/12
5-8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом/без груза *** (11)	%	26/39	24/35	22/34	20/32
5-9	Время разгона, с грузом/без груза, 10 м (10)	с	4,42/4,11	4,45/4,11	4,56/4,18	4,60/4,23
5-10	Рабочий тормоз		Гидравлический			
6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 10,0			
6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт	16,0			
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		43536A			
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	B A·ч	80/560		80/700	
6-5	Масса аккумулятора (мин./макс.)	кг	1480/1635		1770/956	
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI (12)	кВт·ч	6,68	7,00	7,89	8,66
8-1	Управление трансмиссией		Электронный блок переменного тока			
10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155			
10-2	Объем масла для навесного оборудования (13)	л мин.	20-40			
10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л	29,3			
10-7	Уровень шума на месте оператора (14)	дБ A	67			
10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифт			

(1) При максимальном размере аккумулятора
 (2) Низ вил
 (3) Без защитной решетки для груза
 (4) h₃ с допуском +/- 5 мм. Добавить 20 мм при заказе кабины. Добавить 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора. Добавить 124 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора и кабины
 (5) Полная подвеска указана в скатом положении. Добавить 40 мм для получения номинального положения. Добавить 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора.
 (6) С кареткой с боковым сдвигом добавьте 32 мм для J2.2XN - J2.5XN-717; 34 мм для J2.5XN-861 LWB; 33 мм для J3.0XN; 32 мм для J3.5XN
 (7) Добавьте 28 мм на защитную решетку для груза
 (8) Ширина рабочего коридора при шаблонировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основе стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика.
 (9) Вертикальное/горизонтальное извлечение аккумулятора
 (10) Настройки режима высокой производительности HPR
 (11) Показатели преодолеваемого уклона (строки 5.7 и 5.8) приведены для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
 (12) Настройки режима низкого энергопотребления eLo
 (13) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.
 (14) Показатель L_{eq}, измеренный в соответствии с параметрами цикла испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.
 Технические данные основаны на VDI 2198
 * Стандартный/широкий протектор
 ** Номинальный режим работы 60 минут
 *** Номинальный режим работы 5 минут
 **** Номинальный режим работы 30 минут

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN ADVANCE+

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		HYSTER					
1-1		Производитель					
1-2		Обозначение модели					
1-2-1		J2.2XN	J2.5XN-717	J2.5XN-7861	J3.0XN	J3.5XN	
1-3		Модель					
1-3		Advance+					
1-4		Привод					
1-4		Электрический (аккумулятор)					
1-5		Положение оператора					
1-5		Сидя					
1-5		Q	кг	2200	2500	3000	3500
1-6		c	мм	500			500
1-8		x	мм	419		431	
1-9		y	мм	1606		1750	
2-1		Эксплуатационная масса (1)					
2-2		кг	4670	4870	5860	5300	5370
2-2		кг	5640/1224	6114/1254	6183/1167	7055/1244	7752/1115
2-3		кг	2018/2646	1805/3063	2067/2783	2090/3209	2209/3158
3-1		Шины					
3-2		Пневматические шины гусмастик					
3-2		Размер шин, передние					
3-2		23 x 10-12					
3-3		Размер шин, задние					
3-3		18 x 7-8					
3-5		Количество колес, передние/задние (x = ведущие)					
3-5		2x / 2					
3-6		Колея передних колес*					
3-6		b ₁₀	мм	938/1054			938/1054
3-7		b ₁₁	мм	992			992
4-1		α/β	°	5/5			5/5
4-2		h ₁	мм	2192			2192
4-3		h ₂	мм	100			100
4-4		h ₃	мм	3350		3155	
4-5		h ₄	мм	3960		3865	
4-7		h ₆	мм	2193			2193
4-7-1		h ₆	мм	2206			2206
4-8		h ₇	мм	1070			1070
4-12		h ₁₀	мм	262			262
4-19		l ₁	мм	3336		3480	
4-20		l ₂	мм	2336		2480	
4-21		b ₁ /b ₂	мм	1173/1289			1173/1289
4-22		s/e/l	мм	40/100/1000		50/120/1000	
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A		3A	
4-24		b ₃	мм	1067			1067
4-31		m ₁	мм	83			83
4-32		m ₂	мм	137			137
4-33		b ₁₂ / l ₅	мм	1200 x 1000			1200 x 1000
4-34		Ast	мм	3613		3750	
4-34-1		Ast	мм	3613		3750	
4-34-2		Ast	мм	3766		3906	
4-35		W _a	мм	1931		2073	
4-36		b ₁₃	мм	173		189	
4-41		Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	мм	1981		2043	
4-42		Высота ступеньки (от земли до пола погрузчика) (9)	мм	706/810			706/810
4-43		Высота ступеньки	мм	475			475
5-1		км/ч	21,0/21,0		19,5/21,0		18,0/21,0
5-2		м/с	0,52/0,72		0,49/0,72		0,42/0,63
5-3		м/с	0,57/0,51		0,56/0,46		0,58/0,46
5-5		Н	6015/6235		6037/6185		5877/6035
5-6		Н	19 849/20 576		19 927/20 409		19 393/19 916
5-7		%	11/16		10/14		9/13
5-8		%	28/42		26/38		24/37
5-9		с	4,04/3,71		4,14/3,78		4,19/3,83
5-10		Рабочий тормоз					
5-10		Гидравлический					
6-1		кВт	2 x 10,0			2 x 10,0	
6-2		кВт	24,0			24,0	
6-3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет					
6-4		В	А*ч	80/560		80/700	
6-5		кг	1480/1635		1770/956		1770/956
6-6		кВт*ч	7,51	7,87	8,86	8,66	10,03
8-1		Управление трансмиссией					
8-1		Электронный блок переменного тока					
10-1		бар	155			155	
10-2		л	20-40			20-40	
10-3		л	29,3			29,3	
10-7		дБ	68			68	
10-8		Штифт					

(1) При максимальном размере аккумулятора
 (2) Низ вил
 (3) Без защитной решетки для груза
 (4) h₃ с допуском +/- 5 мм. Добавить 20 мм при заказе кабины. Добавить 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора и кабины
 (5) Полная подвеска указана в скатом положении. Добавить 40 мм для получения номинального положения. Добавить 104 мм при заказе бокового извлечения аккумулятора.
 (6) С кареткой с боковым сдвигом добавьте 32 мм для J2.2XN - J2.5XN-717; 34 мм для J2.5XN-7861 LWB; 33 мм для J3.0XN; 32 мм для J3.5XN
 (7) Добавьте 28 мм на защитную решетку для груза (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основе стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика.
 (8) Вертикальное/горизонтальное извлечение аккумулятора
 (9) Настройки режима высокой производительности HP приведены для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
 (10) Настройки режима низкого энергопотребления eLo
 (11) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.
 (12) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.
 (13) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.
 (14) Показатель L₅₀, измеренный в соответствии с параметрами цикла испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.
 Технические данные основаны на VDI 2198
 * Стандартный/широкий протектор
 ** Номинальный режим работы 60 минут
 *** Номинальный режим работы 5 минут
 **** Номинальный режим работы 30 минут

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

МАЧТЫ VISTA J2.2-2.50XN

	Максимальная высота вил (1) h ₃ + s (мм)	Наклон назад (°)	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₁ + s (мм) (12)
Vista 2-секционная, с ограниченным свободным ходом	3390	5°	2195	3956 (1)	140
	3790	5°	2395	4356 (1)	140
	4330	5°	2745	4896 (1)	140
	4830	5°	2995	5396 (1)	140
Vista 2-секционная, с полным свободным ходом	3400	5°	2195	3966 (1)	1625 (2)
Vista 3-секционная, с ограниченным свободным ходом	4950	5°	2145	5496 (3)	1595 (4)
	5550	5°	2395	6096 (3)	1845 (4)
	6000	5°	2595	6546 (3)	2045 (4)

МАЧТЫ VISTA J3.0-3.5XN

	Максимальная высота вил (1) h ₃ + s (мм)	Наклон назад (°)	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₁ + s (мм) (12)
Vista 2-секционная, с ограниченным свободным ходом	3200	5°	2195	3861 (5)	145
	3600	5°	2395	4261 (5)	145
	4100	5°	2745	4761 (5)	145
	4600	5°	2990	5261 (5)	145
Vista 2-секционная, с полным свободным ходом	3205	5°	2195	3862 (5)	1535 (6)
Vista 3-секционная, с ограниченным свободным ходом	4610	5°	2145	5252 (7)	1500 (8)
	4910	5°	2295	5552 (7)	1650 (8)
	5210	5°	2395	5852 (7)	1750 (8)
	5810	5°	2645	6452 (7)	2000 (8)

J4.5-5.0XN — ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ В КГ, ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ — 500 ММ

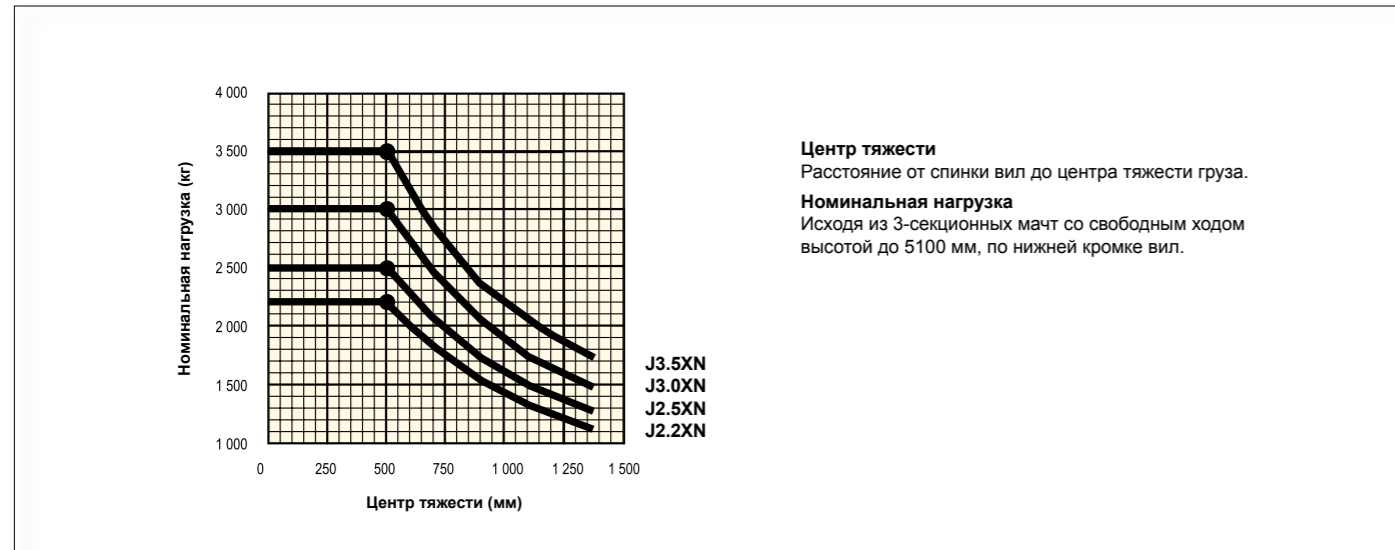
	Максимальная высота подъема вил (1) (мм) (h ₃ + s)	Пневматические шины гусмастик										
		БЕЗ бокового сдвига (кг)			СО встроенным механизмом бокового сдвига			Максимальная высота подъема вил (1) (мм) (h ₃ + s)	БЕЗ бокового сдвига (кг)		СО встроенным механизмом бокового сдвига	
		J2.2XN 717 (9)	J2.5XN 717 (9)	J2.5XN 861 (9)	J2.2XN 717 (9)	J2.5XN 717 (9)	J2.5XN 861 (9)		J3.0XN 861 (9)	J3.5XN 861 (9)	J3.0XN 861 (9)	J3.5XN 861 (9)
Vista 2-секционная, с ограниченным свободным ходом	3390	2200	2500	2500	2200	2490	2500	3200	3000	3500	2960	3440
	3790	2200	2500	2500	2200	2490	2500	3600	3000	3500	2950	3430
	4330	2200	2500	2500	2200	2470	2500	4100	3000	3500	2940	3420
	4830	2200	2480	2500	2190	2440	2500	4600	2920	3410	2850	3330
Vista 2-секционная, с полным свободным ходом	3400	2200	2500	2500	2200	2500	2500	3205	3000	3500	2960	3440
	4950	2200	2440	2500	2180	2400	2500	4610	2970	3460	2900	3370
Vista 3-секционная, с ограниченным свободным ходом	5550	2110	2310	2410	2070	2250	2380	4910	2900	3400	2830	3300
	6000	2020	2210	2310	1980	2150	2290	5210	2840	3320 (10)	2760	3220 (10)
							5810	2690	3170 (10)	2600	3060 (10)	

H2.0-3.5FT — ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ В КГ, ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ — 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (1) (мм) (h ₃ + s)	Пневматические шины гусмастик										
		БЕЗ бокового сдвига (кг)			СО встроенным механизмом бокового сдвига			Максимальная высота подъема вил (1) (мм) (h ₃ + s)	БЕЗ бокового сдвига (кг)		СО встроенным механизмом бокового сдвига	
		J2.2XN 717 (9)	J2.5XN 717 (9)	J2.5XN 861 (9)	J2.2XN 717 (9)	J2.5XN 717 (9)	J2.5XN 861 (9)		J3.0XN 861 (9)	J3.5XN 861 (9)	J3.0XN 861 (9)	J3.5XN 861 (9)
Vista 2-секционная, с ограниченным свободным ходом	3390	2000	2270	2270	2000	2250	2270	3200	2720	3130	2680	3110
	3790	2000	2270	2270	2000	2250	2270	3600	2720	3130	2670	3100
	4330	2000	2270	2270	1990	2240	2270	4100	2720	3130	2660	3090
	4830	2000	2250	2270	1980	2210	2270	4600	2650	3090	2580	3010
Vista 2-секционная, с полным свободным ходом	3400	2000	2270	2270	2000	2260	2270	3205	2720	3130	2680	3110
	4950	2000	2210	2270	1970	2170	2250	4610	2690	3130	2620	3050
Vista 3-секционная, с ограниченным свободным ходом	5550	1920	2100	2190	1870	2030	2150	4910	2630	3080	2560	2980
	6000	1830	2000	2100	1790	1940	2070	5210	2570	3010 (10)	2500	2920 (10)
							5810	2440	2870 (10)	2350	2760 (10)	

ПРИМЕЧАНИЕ: для расчета грузоподъемности на основании технических характеристик погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь с вашим дилером Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчике, оборудованном стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилками номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колес/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать заказа увеличенного размера протектора.

(1) Добавить 666 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (2) Вычсть 666 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (3) Добавить 684 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (4) Вычсть 684 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (5) Добавить 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (6) Вычсть 583 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (7) Добавить 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (8) Вычсть 601 мм при наличии расширения защитной решетки для груза.
 (9) Номинальное значение длины аккумуляторного отсека.
 (10) Необходим широкий протектор. Допустимо использовать стандартный протектор, но при пониженной грузоподъемности. Обратитесь к своему дилеру погрузчиков.
 (11) Макс. высота вил = h₃+s
 (12) Свободный ход (верхняя точка вил) = h₁+s



ПРИМЕЧАНИЯ.
Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ.
При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут меняться в различных конфигурациях.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:
Значения массы (строка 2.1) основаны на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с двухсекционной мачтой с ограниченным свободным ходом, с высотой подъема 3390 мм (J2.5-2.5XN) или 3200 мм (J3.0-3.5XN), стандартной кареткой и вилами 1000 мм с защитной решеткой для груза, функцией выбора параметров для продолжительных смен при стандартном аккумуляторе, стандартным креслом и ограждением безопасности, а также пневматическими шинами гусмастик для ведущих и рулевых колес.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, ее оснащения, типа и состояния рабочей зоны, а также от соответствующего техобслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ. Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные основаны на VDI 2198.

CE UK CA Безопасность. Этот погрузчик соответствует действующим требованиям CA (Европейское соответствие), действующим в ЕС и Великобритании, и ANSI.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
80 В	X	
Улучшенная работа	X	
Стандартная конструкция	X	
Герметичные ведущий мост, защитный щит и боковые экраны	X	
Улучшенная работа: низкий уровень шума		X
Исполнение для работы в условиях низких температур (от -40 °C до 30 °C)		X
Комплект наружной защиты/промывки		X
Advance+: производительность		X
Advance+: низкий уровень шума		X
Пакет контроля исправности системы	X	
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	X	
Навесная дверь	X	
Съемные панели	X	
Боковое извлечение аккумулятора (с использованием карманов для вилок)		X
Боковое извлечение аккумулятора (с помощью роликов)		X
Первичный преобразователь постоянного тока в постоянный ток	X	
Вспомогательный преобразователь постоянного тока в постоянный ток		X
Без аккумулятора	X	
Варианты аккумулятора		X
Без зарядного устройства	X	
Варианты зарядного устройства		X

ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенный переключатель направления движения	X	
Педаля MONOTROL® для управления направлением		X
Шины — Суперэластик	X	
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик		X
Стандартный протектор	X	
Широкий протектор		X
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	X	
Телескопическая рулевая колонка с запоминанием наклона		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления		X

ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом — класс II/III	X	
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		X
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		X
Наклон мачты 5° вперед/5° назад	X	
Наклон мачты 5° вперед/4° назад		X

ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
С башмаками цилиндров механизма наклона	X	
Стандартная каретка с крючковым креплением — 1070 мм	X	
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крючковым креплением — 1070 мм		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом, крючковым креплением и регулированием вилочного подхвата — 1070 мм		X
Без защитной решетки для груза	X	
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крючками, 1000 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крючками, 1100 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крючками, 1200 мм	X	
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)	X	
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		X
Ручной рычаг управления гидравлической системой	X	
Мини-рычаги управления гидравлической системой		X
Функция захвата		X
Функция возврата к заданному углу наклона		X
Без шлангов	X	
Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)		X
Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)		X

ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания		X
Без освещения	X	
Галогеновые рабочие огни		X
Галогеновые задние фонари		X
Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X
Светодиодные рабочие огни		X
Светодиодные задние фонари		X
Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Комплект для доработки кабины после приобретения, приборная панель	X	
Ограждение безопасности — 2193 мм/2297 мм	X	
Переднее/верхнее окна кабины с передним приводным двигателем стеклоочистителя, все шасси		X
Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Кабина, полностью изготовленная из стали		X
Обогреватель и антизапотеватель		X
Индивидуальное освещение (светодиод)/лампа для чтения		X
Сдвоенные зеркала бокового вида		X
Зеркало панорамного вида		X
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на приборной панели		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, виниловая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, тканевая обивка		X
Кресло с виниловой обивкой, высокой спинкой, поясничной опорой и подлокотником		X
Кресло с тканевой обивкой, высокой спинкой, поясничной опорой и подлокотником		X
Стандартный ремень безопасности	X	
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)		X
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости) с фиксацией		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Запуск от ключа зажигания	X	
Запуск от ключа зажигания с использованием пароля оператора		X
Запуск без ключа с использованием пароля оператора		X
Датчик удара		X
Программируемое напоминание о необходимости техобслуживания		X
Контрольный список проверки электронного оборудования, проводимый оператором перед началом смены		X
Две опоры под аккумулятор	X	
Конструкция погрузчика со стандартной схемой зарядки аккумулятора	X	
Резервуар для подачи воды самотеком		X
Ручной пистолет для заправки		X
Клапан сброса давления		X
Тележка Aquamatic для заправки		X
Передние и задние брызговики		X

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	X	
Расширенная гарантия производителя 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		X
Комплексная гарантия 48 месяцев или 8000 часов эксплуатации		X
Комплект справочной литературы	X	



HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность данного погрузчика соответствует требованиям СА (Европейское соответствие), действующим в ЕС и Великобритании.