



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



VIERWIEL ELEKTRISCHE HEFTRUCKS

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 KG



J4.0XN, J4.5XN, J5.0XN6, J5.5XN6

KENMERK	1.1 Fabrikant (afkorting)		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1.2 Model aanduiding		J4.0XN		J4.5XN		J5.0XN		J5.0XN6		J5.5XN6	
	Model		Advance		Advance		Advance		Advance		Advance	
	1.3 Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)		Elektrisch (batterij)	
	1.4 Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
	1.5 Nominale capaciteit/nominale last		Q (t)		4.0		4.5		4.9		5.0	
	1.6 Lastzwaartepunt		c (mm)		500		500		500		600	
	1.8 Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken		x (mm)		523		523		523		581	
	1.9 Wielbasis		y (mm)		2 020		2 020		2 020		2 180	
GEWICHTEN	2.1 Leeggewicht *		kg		7 435		7 568		7 821		8 656	
	2.2 Asbelasting, met last voor/achter *		kg		10006		1429		10801		1267	
	2.3 Asbelasting, zonder last voor/achter *		kg		3980		3455		4022		3546	
	3.1 Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden											
	3.2 Bandenmaat, voor				250 x 15		250 x 15		355/50-15		355/50-15	
	3.3 Bandenmaat, achter				7.00 x 12		7.00 x 12		7.00 x 12		28 x 9-15	
	3.5 Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)				2X		2		2X		2	
	3.6 Spoor, voor, standaard/breed spoor *		b ₁₀ (mm)		1 123		1 167		1 123		1 167	
	3.7 Spoor, achter		b ₁₁ (mm)		1 143		1 143		1 143		1 143	
AFMETINGEN	4.1 Neiging van mast/vorkenbord naar voren/achter		α / β (°)		6		8		6		8	
	4.2 Hoogte van de mast, ingeschoven		h ₁ (mm)		2320		2320		2320		2320	
	4.3 Vrije hefhoogte ¶		h ₂ (mm)		100		100		100		100	
	4.4 Hefhoogte ¶		h ₂ (mm)		3 300		3 040		3 040		3 040	
	4.5 Hoogte van de mast, uitgeschoven ◆		h ₄ (mm)		4 109		3 855		3 855		4 030	
	4.7 Hoogte van de bestuurdersbeschermer (cabine) ■		h ₅ (mm)		2 338		2 338		2 338		2 338	
	4.7.1 Cabinehoogte (open cabine)				2 350		2 350		2 350		2 350	
	4.8 Zithoogte/stahoogte ○		h ₇ (mm)		1 318		1 318		1 318		1 318	
	4.12 Koppelinghoogte		h ₁₀ (mm)		526		526		526		526	
	4.19 Totale lengte		l ₁ (mm)		3908		3908		4108		4326	
	4.20 Lengte tot aan de scheen van de vork		l ₂ (mm)		2908		2908		2908		3126	
	4.21 Totale breedte *		b ₁ /b ₂ (mm)		1 373		1 451		-		1 451	
	4.22 Vorkafmetingen		s/e/l (mm)		50		120		1 000		50	
	4.23 Vorkenbord DIN 15173. Klasse, A/B				3A		3A		3A		4A	
	4.24 Vorkenbordbreedte ●		b ₃ (mm)		1219		1219		1219		1219	
	4.31 Bodemvrijheid met last, onder de mast		m ₁ (mm)		130		130		135		135	
	4.32 Grondspeling in het midden van de wielbasis		m ₂ (mm)		177		177		177		177	
	4.33 Laadafmetering b ₁₂ × l ₆ overdwars		b ₁₂ × l ₆ (mm)		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4.34 Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetering		A ₂₂ (mm)		4 161		4 161		4 161		4 381	
	4.34.1 Gangpadbreedte met pallets 1 000 x 1 200 breed ◆		A ₂₂ (mm)		4 161		4 161		4 161		4 381	
	4.34.2 Gangpadbreedte met pallets 800 x 1 200 lang ◆		A ₂₂ (mm)		4 336		4 336		4 336		4 555	
	4.35 Draaicirkel		W ₂ (mm)		2 411		2 411		2 411		2 573	
	4.36 Interne draaicirkel		b ₁₃ (mm)		313		313		313		337	
4.41 90° kruisend gangpad (met pallet W = 1200 mm, L = 1000 mm)		(mm)		2 302		2 302		2 302		2 421		
4.42 Treehoogte (van grond tot treeplank)		(mm)		840		840		840		840		
4.43 Instaphoogte		(mm)		490		490		490		490		
PRESTATIEGEVEENS	5.1 Rijsnelheid, geladen/ongeladen △		km/h		20.0		21.0		20.0		21.0	
	5.1.1 Rijsnelheid geladen/ongeladen, achterruit		km/h		20.0		21.0		20.0		21.0	
	5.2 Hefsnellheid, geladen/ongeladen		m/s		0.44		0.60		0.38		0.47	
	5.3 Daalsnellheid, geladen/ongeladen		m/s		0.53		0.48		0.45		0.37	
	5.5 Nominale trekkracht, geladen/ongeladen ** □		N		6 422		6 561		6 493		6 640	
	5.6 Maximale trekkracht, geladen/ongeladen ***		N		17203		17725		17382		17904	
	5.7 Klimvermogen, geladen/ongeladen **** †		%		8.1		11.8		7.7		11.7	
	5.8 Max. prestatie op een helling, geladen/ongeladen **** †		%		15.6		23.0		14.9		22.7	
	5.9 Acceleratietijd, geladen/ongeladen △		s		5.1		4.6		5.2		4.6	
	5.10 Bedrijfsrem				Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
ELEKTRISCHE MOTOR	6.1 Tractiemotor S2 60 min		kW		2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7		2x 14.7	
	6.2 Hefmotor S3 15 %		kW		36		36		36.0		36.0	
	6.3 Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee				43536 A		43536 A		43536 A		43536 A	
	6.4 Accuspanning/nominale capaciteit K5		(V)/(Ah)		80		840/930		80		840/930	
	6.5 Batterijgewicht (min/max)		kg		2069		2287		2069		2287	
	6.6 Energieverbruik volgens VDI-cyclus □		kWh/h @Nr van Cycli		10.6		11.2		12.3		13.10	
AANVULLENDE GEVEENS	8.1 Aandrijving				AC elektronisch		AC elektronisch		AC elektronisch		AC elektronisch	
	10.1 Werkdruk van hulpstukken		bar		155		155		155		155	
	10.2 Olivolume voor hulpstukken ▽		l/min		60		60		60		60	
	10.3 Hydraulische-olietank, capaciteit		l		49.6		49.6		49.6		49.6	
	10.7 Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurdersoor ◇		dB(A)		68		68		68		68	
	10.8 Trekoogkoppeling, type DIN				Pin		Pin		Pin		Pin	

* Standaard/breed profiel ** 60 minuten beoordeling *** 5 minuten beoordeling **** 30 minuten beoordeling Specificaties op basis van VDI 2198

TOTAAL GEWICHT: Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met 3350 mm (J4.0XN) / 3090 mm (J4.5-5.0XN) / 3100 mm (5.0-5.5XN6), 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaard vorkenbord, 1000 mm vorken (4.0) / 1200 mm vorken (4.5-5.5) en lastbeschermer, manuele hendels voor hydrauliek en volrubberbanden voor en achter.

HEFMAS- EN CAPACITEITSINFORMATIE

VISTA MASTEN J4.0XN

	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale uitgeschoven hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm) □
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 350	8°	2 320	4 109 ★	150
	3 650	8°	2 470	4 409 ★	150
	4 250	8°	2 770	5 009 ★	150
	4 950	8°	3 220	5 709 ★	150
2-traps Vrije heffhoogte	3 375	8°	2 320	4 187 *	1 514 ▲
	3 675	8°	2 470	4 487 *	1 664 ▲
3-traps Vrije heffhoogte	4 950	8°	2 370	5 762 *	1 564 ▲
	5 250	8°	2 470	6 062 *	1 664 ▲
	5 550	8°	2 570	6 362 *	1 764 ▲
	6 000	8°	2 770	6 812 *	1 964 ▲

VISTA MASTEN J4.5-5.0XN

	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale uitgeschoven hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm) □
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 090	8°	2 320	3 855 ★	150
	3 390	8°	2 470	4 155 ★	150
	3 990	8°	2 770	4 755 ★	150
	4 690	8°	3 220	5 455 ★	150
	5 290	8°	3 620	6 055 ★	150
5 890	8°	4 020	6 655 ★	150	
2-traps Vrije heffhoogte	3 559	8°	2 470	4 371 ●	1 658 +
3-traps Vrije heffhoogte	4 835	8°	2 370	5 647 ●	1 558 +
	5 135	8°	2 470	5 947 ●	1 658 +
	5 435	8°	2 570	6 247 ●	1 758 +

VISTA MASTEN J5.0-5.5XN6

	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Terug neiging	Totale verlaagde hoogte (mm)	Totale uitgeschoven hoogte (mm)	Vrije heffing (bovenkant vorken) (mm) □
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 090 ✦	8°	2 320	4 030 ●	150 ✦
	3 390 ✦	8°	2 470	4 330 ●	150 ✦
	3 990 ✦	8°	2 770	4 930 ●	150 ✦
	4 690 ✦	8°	3 220	5 630 ●	150 ✦
	5 290 ✦	8°	3 620	6 230 ●	150 ✦
5 890 ✦	8°	4 020	6 830 ●	150 ✦	
2-traps Vrije heffhoogte	2 815 (9)	8°	2 170	3 807 *	1 184 ✦ ✦
3-traps Vrije heffhoogte	4 137 ✦	8°	2170	5 129 *	1 178 ✦ ✦ ✦
	4 690 ✦	8°	2370	5 682 *	1 378 ✦ ✦ ✦
	4 990 ✦	8°	2470	5 982 *	1 478 ✦ ✦ ✦
	5 290 ✦	8°	2570	6 282 *	1 578 ✦ ✦ ✦

J4.0XN – CAPACITEITSSHEMA in kg bij 500, 600 en 700 mm lastzwaartepunten

	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Volrubberbanden					
		Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		J4.0XN 500mm LC	J4.0XN 600mm LC	J4.0XN 700mm LC	J4.0XN 500mm LC	J4.0XN 600mm LC	J4.0XN 700mm LC
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 350	4 000	3 500	3 480	4 000	3 500	3 370
	3 650	4 000	3 500	3 470	4 000	3 500	3 360
	4 250	4 000	3 500	3 460	3 990	3 500	3 350
	4 950	4 000	3 500	3 430	3 950	3 500	3 320
2-traps Vrije heffhoogte	3 375	4 000	3 500	3 500	4 000	3 500	3 430
	3 675	4 000	3 500	3 490	4 000	3 500	3 430
3-traps Vrije heffhoogte	4 950	4 000	3 500	3 440	3 980	3 500	3 360
	5 250	4 000	3 500	3 430	3 970	3 500	3 350
	5 550	4 000	3 500	3 420	3 970	3 500	3 350
	6 000	3 890	3 410	3 320	3 850	3 410	3 250

J4.0XN = 50x120x1000 mm vorken

J4.5-5.0XN – CAPACITEITSSHEMA in kg bij 500, 600 en 700 mm lastzwaartepunten

	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Volrubberbanden												
		Zonder sideshift						Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Met integrale sideshift					
		J4.5XN 500mm LC	J4.5XN 600mm LC	J4.5XN 700mm LC	J5.0XN 500mm LC	J5.0XN 600mm LC	J5.0XN 700mm LC		J4.5XN 500mm LC	J4.5XN 600mm LC	J4.5XN 700mm LC	J5.0XN 500mm LC	J5.0XN 600mm LC	J5.0XN 700mm LC
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 090	4 500	4 100	3 880	4 990	4 990	3 760	3 090	4 480	4 090	3 950	4 910	4 490	3 950
	3 390	4 500	4 100	3 870	4 990	4 990	3 760	3 390	4 470	4 080	3 950	4 900	4 480	3 950
	3 990	4 500	4 100	3 860	4 990	4 990	3 740	3 990	4 450	4 060	3 950	4 880	4 460	3 950
	4 690	4 500	4 100	3 820	4 910	4 910	3 710	4 690	4 410	4 030	3 950	4 760	4 350	3 950
	5 290	4 410	4 020	3 720	4 700	4 700	3 610	5 290	4 300	3 920	3 950	4 540	4 150	3 840
5 890	4 260	3 890	3 580	4 450	4 450	3 470	5 890	4 130	3 770	3 750	4 300	3 930	3 640	
2-traps Vrije heffhoogte	3 559	4 500	4 100	3 880	4 990	4 500	3 810	3 559	4 500	4 100	3 950	4 970	4 500	3 950
3-traps Vrije heffhoogte	4 835	4 440	4 050	3 790	4 790	4 310	3 710	4 835	4 390	4 020	3 950	4 690	4 290	3 950
	5 135	4 380	3 990	3 730	4 690	4 220	3 640	5 135	4 320	3 950	3 950	4 580	4 190	3 890
	5 435	4 310	3 930	3 660	4 590	4 130	3 580	5 435	4 240	3 880	3 880	4 470	4 090	3 800

J4.5XN = 50x120x1000 mm vorken

J5.0XN = 50x150x1000 mm vorken

J5.0-5.5XN6 – CAPACITEITSSHEMA in kg bij 500, 600 en 700 mm lastzwaartepunten

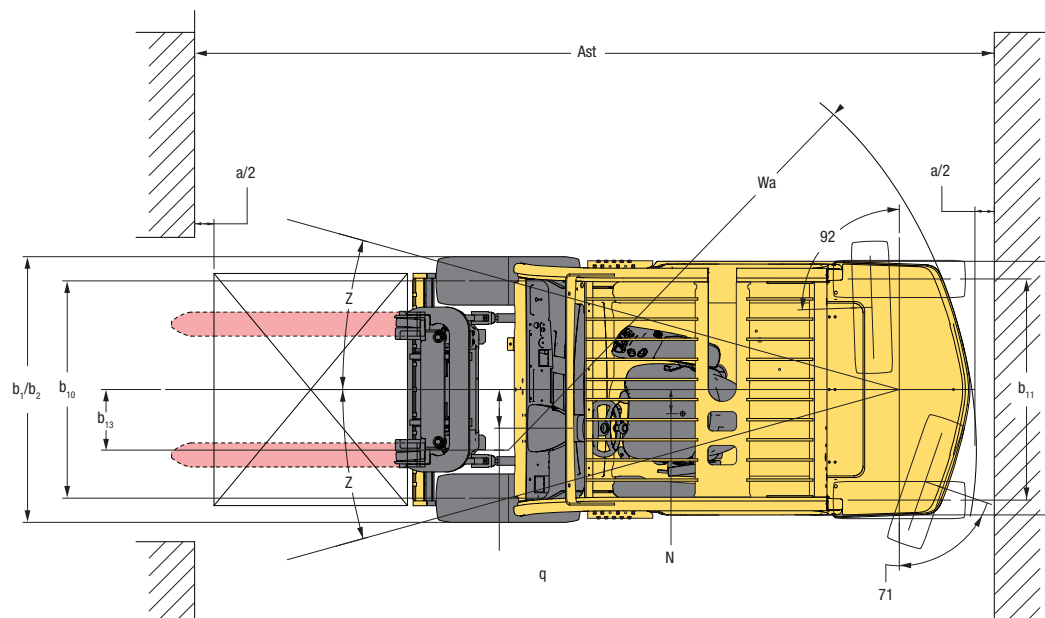
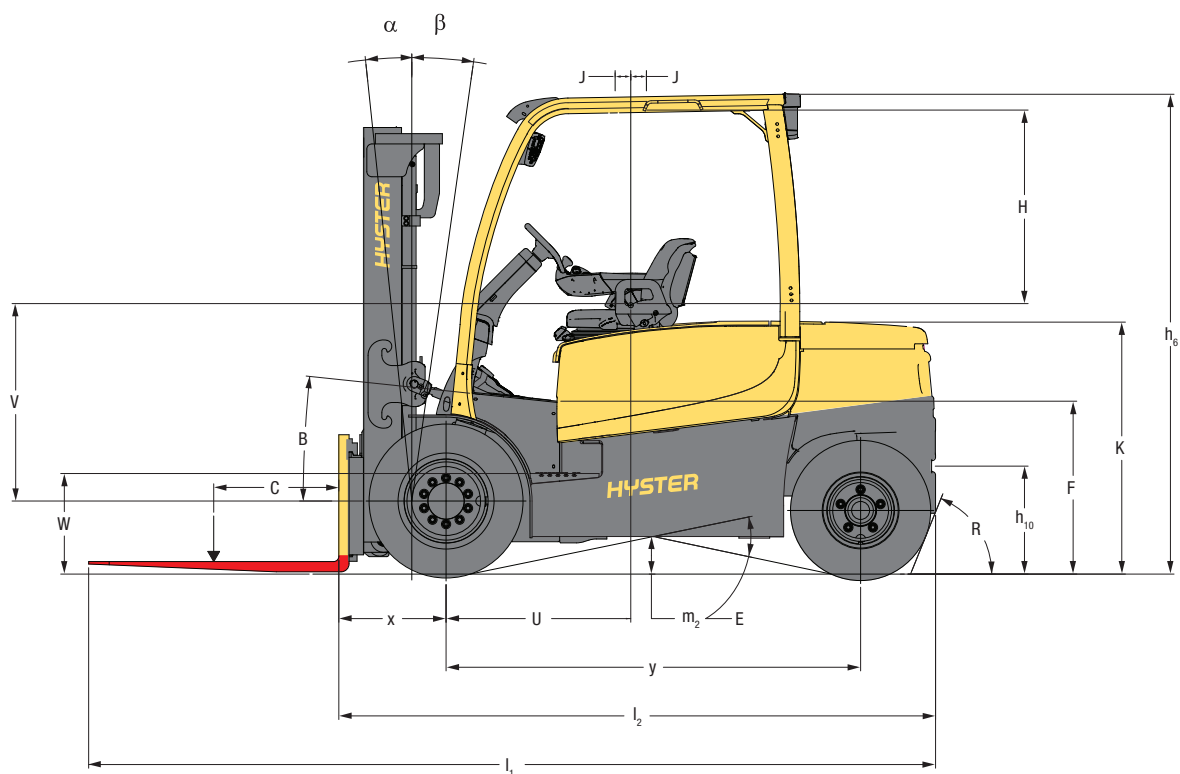
	Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Volrubberbanden												
		Zonder sideshift						Maximum vorkhoogte (mm) ↕	Met integrale sideshift					
		J5.0XN6 500mm LC	J5.0XN6 600mm LC	J5.0XN6 700mm LC	J5.5XN6 500mm LC	J5.5XN6 600mm LC	J5.5XN6 700mm LC		J5.0XN6 500mm LC	J5.0XN6 600mm LC	J5.0XN6 700mm LC	J5.5XN6 500mm LC	J5.5XN6 600mm LC	J5.5XN6 700mm LC
2-traps Beperkt Vrije heffing	3 090	5 400	5 000	4 770	5 500	5 500	5 150	3 090	5 400	5 000	4 630	5 500	5 410	5 000
	3 390	5 400	5 000	4 760	5 500	5 500	5 140	3 390	5 400	5 000	4 620	5 500	5 410	5 000
	3 990	5 400	5 000	4 750	5 500	5 500	5 130	3 990	5 400	4 990	4 610	5 500	5 390	4 980
	4 690	5 400	5 000	4 720	5 500	5 500	5 100	4 690	5 400	4 960	4 580	5 500	5 360	4 950
	5 290	5 330	4 940	4 630	5 310	5 310	4 900	5 290	5 310	4 870	4 500	5 310	5 150	4 760
5 890	5 110	4 740	4 420	5 070	5 070	4 680	5 890	5 070	4 650	4 290	5 090	4 920	4 540	
2-traps Vrije heffhoogte	2 815	5 400	5 000	4 710	5 500	5 160	5 160	2 815	5 390	4 950	4 570	5 420	5 010	5 010
3-traps Vrije heffhoogte	4 137	5 400	5 000	4 690	5 500	5 110	5 110	4 137	5 380	4 930	4 560	5 380	4 970	4 970
	4 690	5 400	5 000	4 670	5 500	5 100	5 100	4 690	5 360	4 920	4 540	5 360	4 960	4 960
	4 990	5 400	5 000	4 660	5 410	5 000	5 000	4 990	5 350	4 910	4 530	5 270	4 870	4 870
	5 290	5 350	4 950	4 610	5 310	4 910	4 910	5 290	5 290	4 860	4 490	5 160	4 770	4 700

J5.0XN6 = 50x150x1200 mm vorken J5.5XN6 = 60x150x1200 mm vorken – 10 mm bijtellen tot max. vorkhoogte

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

OPMERKING: Neem contact op met uw Hyster-dealer om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen. De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte de nominale capaciteit kan afwijken en zijn mede afhankelijk van het type banden. Gelimiteerde back tilt of capaciteit kan het hiervan het gevolg zijn.

TRUCKAFMETINGEN



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (zie regels 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = Minimale veiligheidsmarge
(VDI standaard = 200 mm BITA advies = 300 mm)

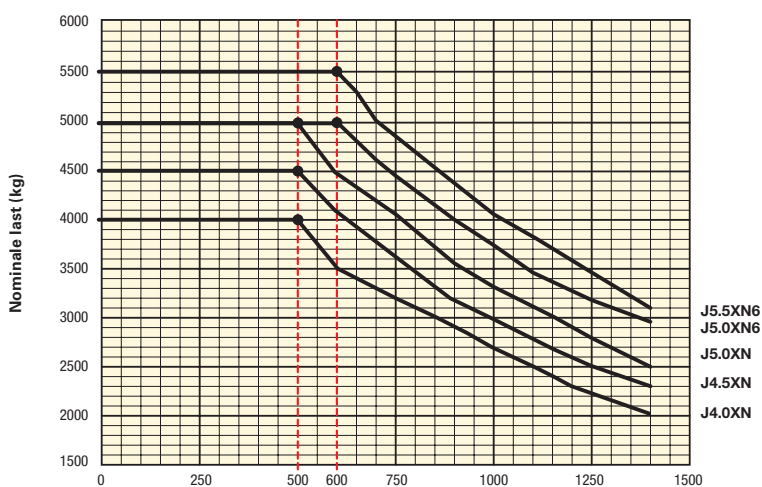
l_6 = Ladinglengte

TRUCKAFMETINGEN

	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Lastmoment – cmkgs	409200	460350	511500	561500	617650
Verticale COG d mm	690	689	677	703	703
Horizontale COG f mm	929	913	956	1040	1068
Staphoogte k mm	490	490	490	490	490
Hoofdruimte O n mm	978	978	978	978	978

NOMINAAL VERMOGEN

STANDAARDVORKENBORD

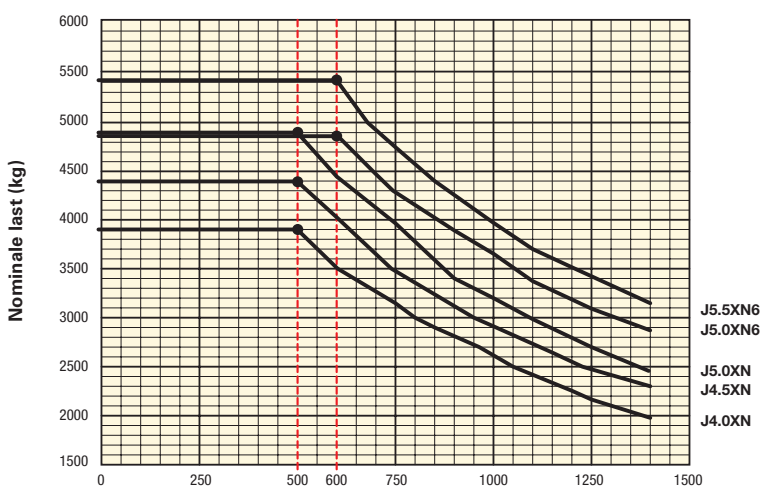


Standaard 500 mm lastzwaartepunt – J4.0-5.0XN Standaard 600 mm lastzwaartepunt – J5.0-5.5XN6

Lastzwaartepunt Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale lading Gebaseerd op 2-traps LFL mast met 5450 mm hefhoogte voor J4.0XN, 4890 mm voor J4.5XN, 4390 mm voor J5.0XN, 5100 mm voor J5.0XN6, 4700 mm voor J5.5XN6 en 1374 mm integraal sideshift-vorkenbord met lastbeschermrek. Minimaal batterijgewicht 2070 kg voor alle modellen.

INTEGRAAL SIDESHIFT-VORKENBORD



Standaard 500 mm lastzwaartepunt – J4.0-5.0XN Standaard 600 mm lastzwaartepunt – J5.0-5.5XN6

OPMERKING: Er kunnen speciale vorken met een hogere belasting nodig zijn voor het volledige vermogen van het lastzwaartepunt van 1400 mm of groter.

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Als deze specificaties essentieel zijn, bespreek de voorgestelde toepassing dan met uw dealer.

- ★ Max. batterij
- † Onderzijde vorken
- ◆ Zonder lastbeschermrek
- h_g onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm.
- Volledig geveerd in gecompriëerde positie gespecificeerd.
- Tel 30 mm bij met lastbeschermrek
- △ Met HiP-prestatie-instelling
- Met eLo-prestatie-instelling
- ◇ L_{PAZ} , gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053
- L_{WAZ} , gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Het klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt vermeld bij het prestatievermogen om de verschillende heftruckmodellen en aandrijfsystemen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ▽ Variabel

MASTABELLEN:

- ❖ Max. vorkhoogte = $h3+s$
- Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) = $h2+s$
- ★ Tel 482 mm bij voor verlengd lastbeschermrek
- ▲ Trek 435 mm af voor verlengd lastbeschermrek
- ✱ Tel 435 mm bij voor verlengd lastbeschermrek
- ✚ Tel 429 mm bij voor verlengd lastbeschermrek
- Tel 429 mm af voor verlengd lastbeschermrek.
- ◎ Tel 334 mm bij voor verlengd lastbeschermrek
- ❖ Tel 282 mm af voor verlengd lastbeschermrek.
- ✱ Tel 282 mm bij voor verlengd lastbeschermrek.
- ❖ Tel 10 mm bij voor 5.5XN6

OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen.

PRODUCTKENMERKEN

De J4.0XN-5.5XN6 is ontworpen voor het verplaatsen van ladingen zowel buiten als binnen zoals gebruik in de houtindustrie, autoindustrie, papier-/pulpindustrie, drankindustrie/bottelarijen en brouwerijen/distilleerderijen, metaalindustrie en -fabrikanten, vrachtopslag en magazijnen, bouwindustrie en constructie. Deze serie biedt vele functies en kenmerken, waaronder eLo en HiP prestatie-instellingen en een hoog geplaatst multifunctioneel display van de succesvolle J1.5-3.5XN serie.

BETROUWBAARHEID

- Onderdeel van de succesvolle XN-serie die zorgt voor toonaangevende betrouwbaarheid
- De sterke constructie en bewezen onderdelen, zoals VSM (Vehicle system manager), koppelingen met O-ringafdichtingen, AC-motoren en afgedichte stekkers, Hall-effect sensoren, solid state encoders bieden betrouwbaarheid en duurzaamheid op de lange termijn
- Robuuste truck met een zeer stijve constructie ontworpen met een mast en as voor zwaar gebruik voor uitstekende verwerking van ladingen en een hoge restcapaciteit voor het sneller en stabiel verwerken van ladingen en een hoge productiviteit bij zware toepassingen
- Optioneel een hydraulische hulpkoeler voor intense heftoepassingen, zijdelingse druklagers in vorkenbord voor het gebruik van hulpstukken

COST OF OWNERSHIP

- Ontworpen voor het leveren van een optimale balans tussen productiviteit en energieverbruik (e-Balance) voor lage kosten per pallet verplaatst onder verschillende toepassingsomstandigheden
- Ontworpen als de meest robuuste elektrische vorkheftruck op de markt die bestand is tegen de zwaarste toepassingen
- DIN-batterij van 840-930 Ah 80 V verkrijgbaar
- Natte remmen en automatische parkeerrem besparen geld door minder onderhoud

PRODUCTIVITEIT

- Dubbele 80 V-voorwielaandrijving met AC-motoren (voor heffen/sturen en tractie)
- HiP prestatie-instelling voor de ultieme eBalance ICE-achtig hoge productiviteit en laag energieverbruik
- Twee tractiemotoren en ZTR-stuurassas zijn uniek in dit capaciteitssegment dat een uitstekende wendbaarheid en productiviteit heeft dankzij de draaigangpadbreedte van 4161 mm voor H4.0-5.0XN (1000x1200 mm pallet), terwijl het de bestuurder een ongekende ruimte en comfort biedt
- De heftruck is ontworpen voor zwaar gebruik en heeft een geweldige restcapaciteit en heavy duty klasse IV vorkenbord en sideshift op J5.0XN6- en J5.5XN6-modellen. Hierdoor kan de bestuurder productiever zijn dankzij een betrouwbare behandeling van de lading
- Biedt de hoogste rijsnelheid in de industrie (21 km/uur onbeladen) en evenaart de prestaties van ICE-trucks met een verrassende maximaal beladen hefsnelheid van 0,44 m/sec. Ontworpen om te voldoen aan de vereisten van intensieve toepassingen waarbij hoge productiviteit van essentieel belang is
- Beschikbare opties die de productiviteit verbeteren zijn: TouchPoint™-minihendels geïntegreerd in de armsteun, verlichtingssets, vorken met integrale sideshift, complete of gedeeltelijke cabines met optionele verwarming, programmeerbare onderhoudsherinnering

ERGONOMIE

Hyster wil ervoor zorgen dat het laatste uur van de bestuurder net zo productief is als het eerste uur

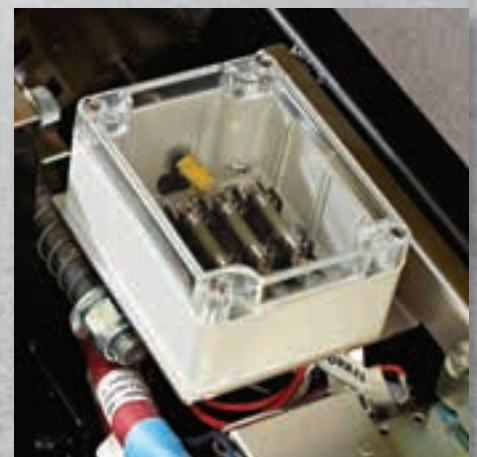
- Stoel met weinig trillingen. 0.5 m/s² volgens EN13059 – Veiligheid van industriële trucks
- De veelgeprezen TouchPoint™-minihendels en armsteun zorgen ervoor dat de bestuurder altijd comfortabel zit
- Weinig lawaai 68 dB(A) bij standaardtruck
- De twee aandrijfmotoren en ZTR-stuuras zorgen voor een verrassend kleine draaicirkel waardoor de heftruck lang genoeg kan zijn voor een zeer ruim bestuurderscompartiment
- PPS-banden voor comfortabel rijden op ruw terrein
- Opties – Volledige of gedeeltelijke cabine met optionele verwarming
Stoel met hoge rugleuning met lendensteun, TouchPoint™-minihendelmodule en armsteun, telescopische stuurkolom met geheugenkanteling

ONDERHOUDSVRIENDELIJKHEID

- Onderhoudsintervallen = 1000 uur/6 maanden
- VSM en CANbus technologie – sneller problemen opsporen en oplossen
- Onderhoudsvrije automatische parkeerrem
- Onderhoudsinterval natte remmen = 4000 uur
- Vervangingsinterval aandrijfjas/transmissieolie = 4000 uur
- Onderhoudsvrije wisselstroommotoren voor tractie en heffing
- Vervangingsinterval hydraulische olie: 4000 uur
- Standaardgarantie = 2000 uur of één jaar
- Garantie aandrijving = 4000 uur of twee jaar
- Programmeerbare onderhoudsherinnering beschikbaar

OPTIES

- 10 klasse III standaardmasten
- 10 klasse IV standaardmasten
- Breedspoor (voorkant) voor handling van bredeading en dubbele wielen voor beter rijden op ongelijkmatige ondergrond
- Lastbeschermerk en vorken
- Integrale sideshift
- Non marking-banden
- TouchPoint™-minihendels
- Volledig geveerde draaistoelen (stof/vinyl)
- Hoge rugleuning met lendensteun en hoofdsteun
- Telescopische stuurkolom met geheugenneiging
- Modulaire cabine met verwarming
- Monotrol
- LED-verlichtingspakketten met zichtbaar alarmlicht
- Hoorbaar achteruitrijalarm
- 112 V-voedingsaansluiting
- DIN-batterijen en opladers van meerdere leveranciers
- Verlengde garantie (36 maanden/6000 uur)
- Dubbel binnen- en panoramaspiegel
- Lastgewichtindicator
- Stootsensor
- Sleutelloze start met bestuurders-ID
- Dagelijkse controlelijst voor bestuurder
- Systeemcontrole
- Extra hydraulische koeler (standaard op J5.5XN6)
- Zijdelingse druklagers voor hulpstukken
- Spray en corrosieve omgevingen – spatwaterdichte bescherming



STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.