

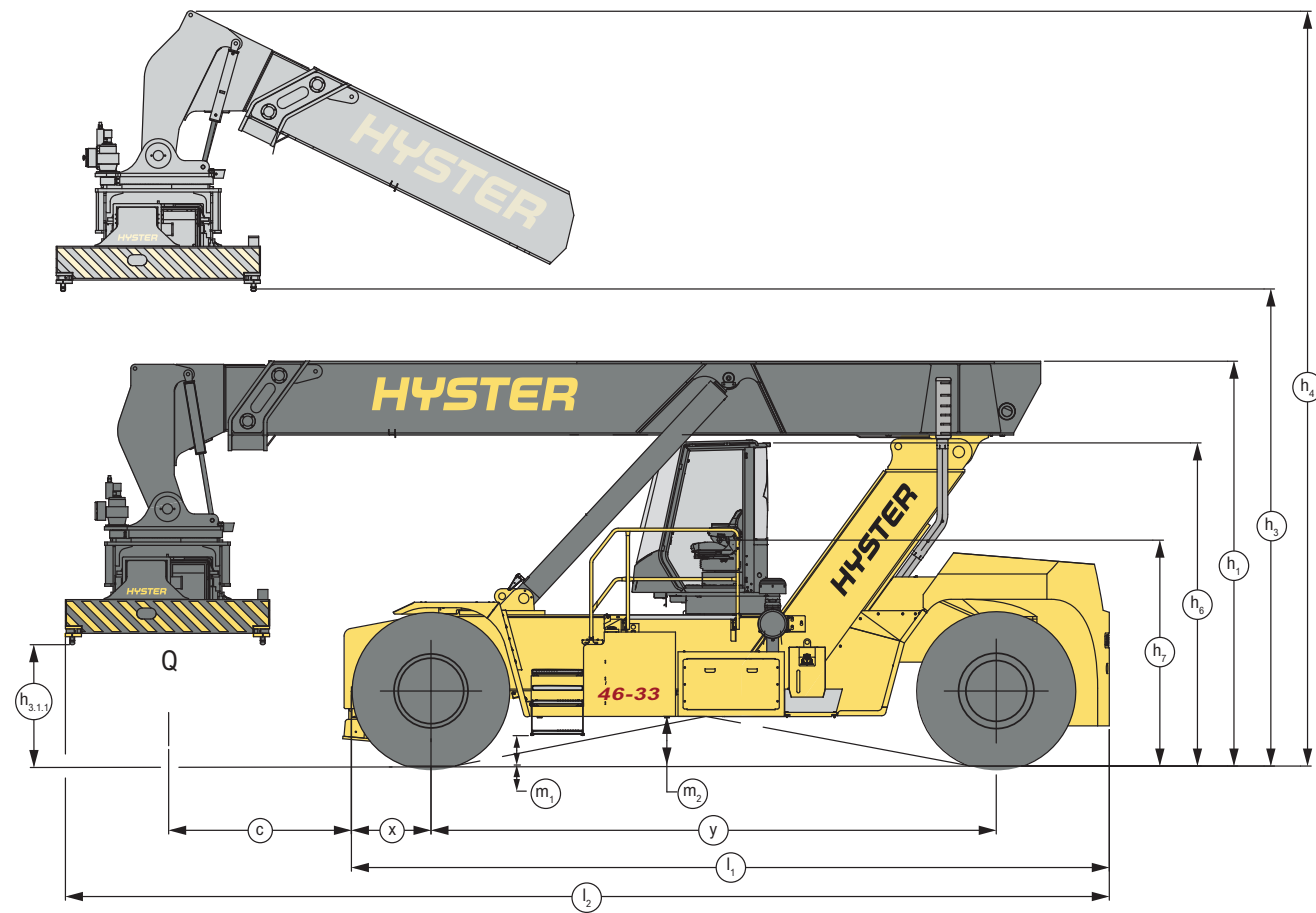
SERIE RS46



REACHSTACKER
TECHNISCHE GIDS

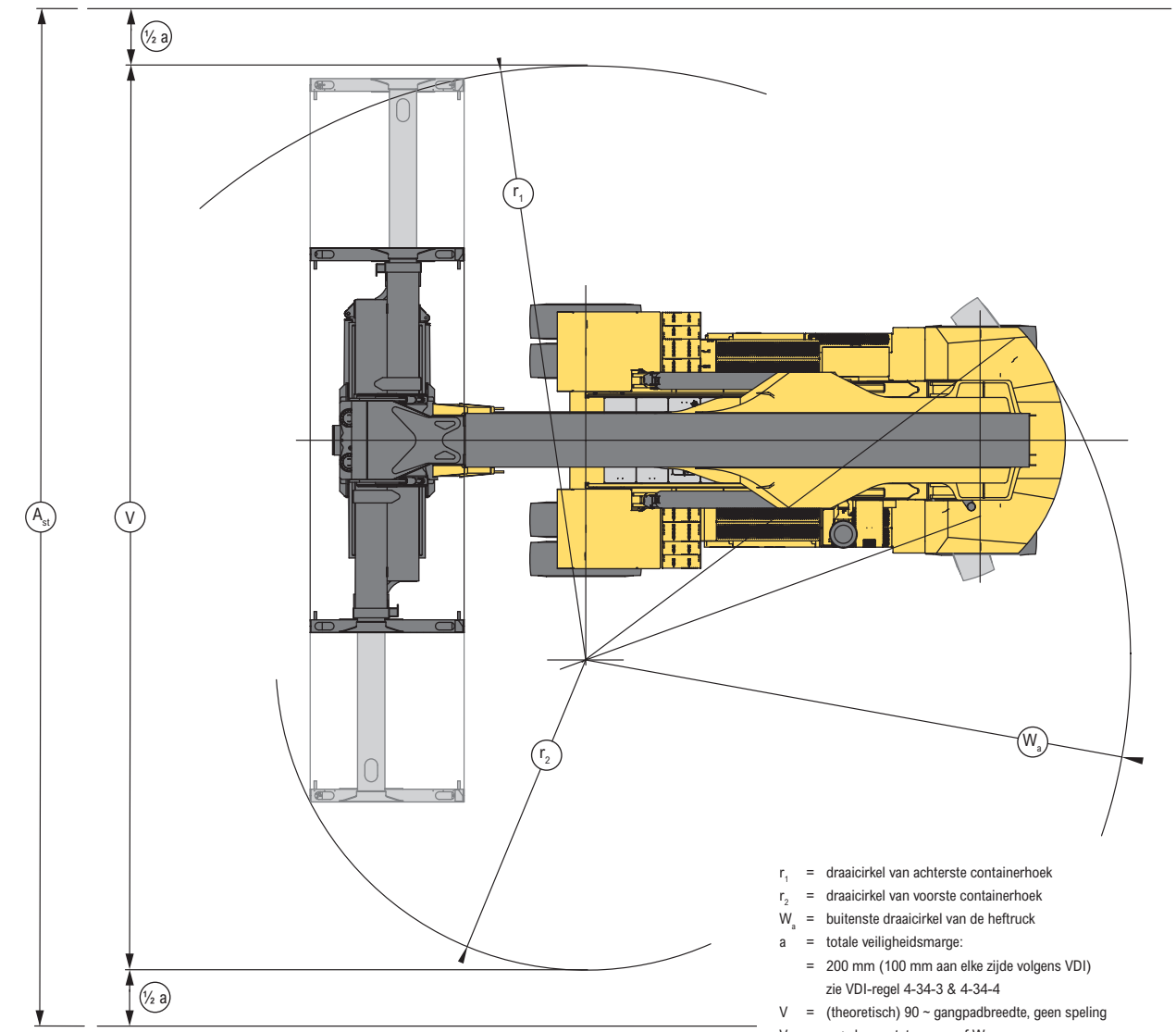
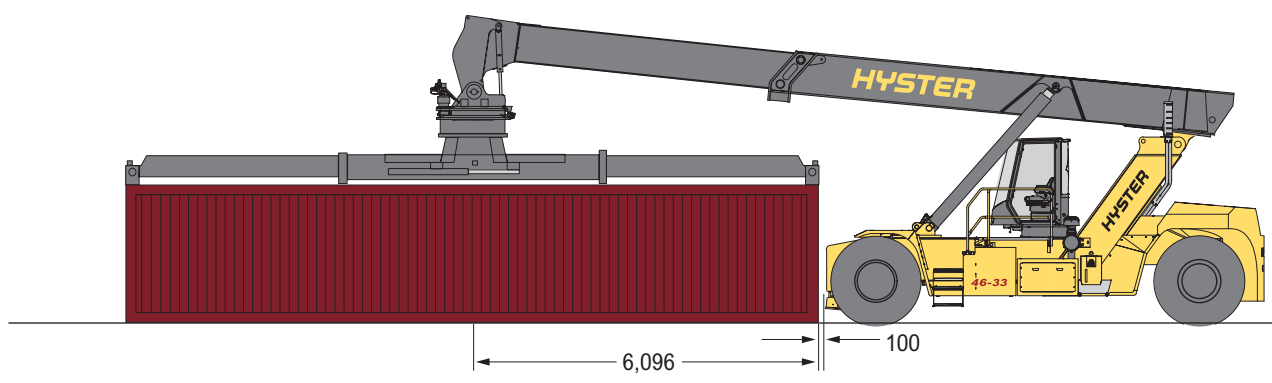
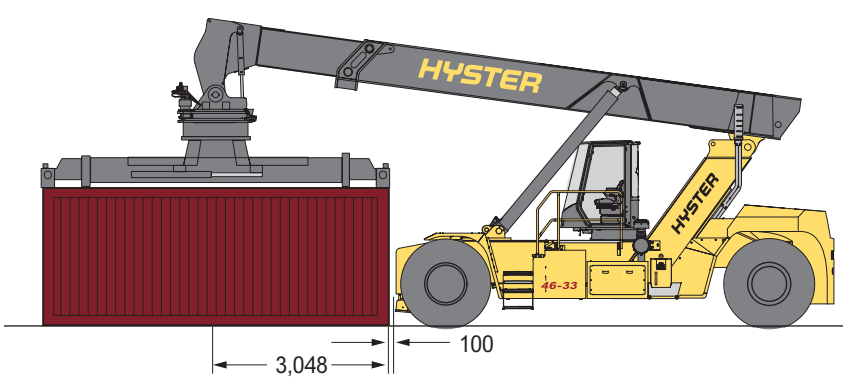


WWW.HYSTER.COM

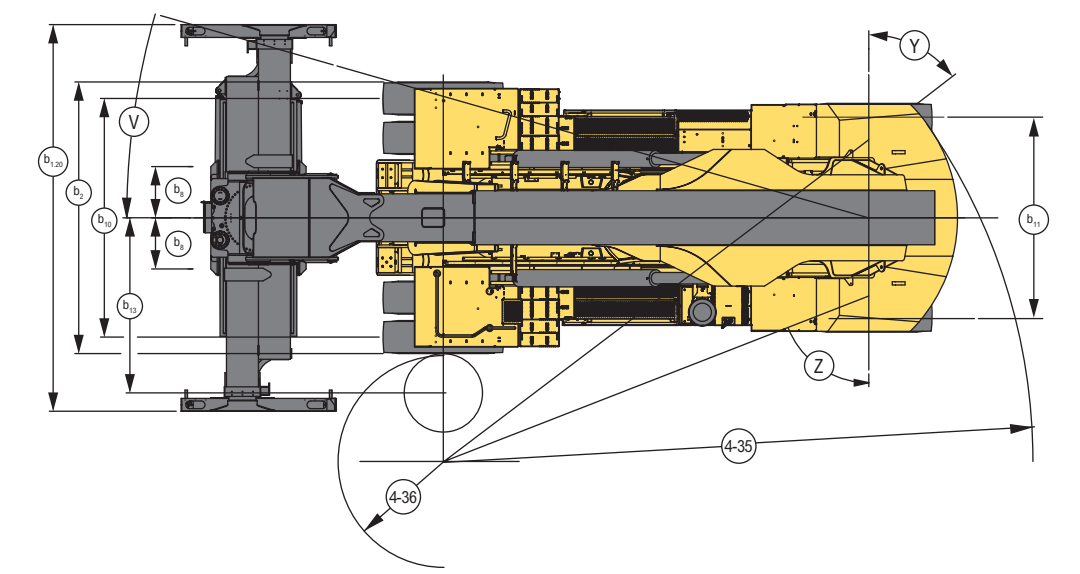


**MAXIMALE CAPACITEIT BIJ OPPAKKEN
CONTAINER IN DE LENGTE**

MODEL	20'	40'
	kg	kg
RS46-29XD/62	32.000	14.000
RS46-33XD/62	35.000	16.000
RS46-36XD/62	42.000	20.000
RS46-41XD/62S	44.900	26.300
RS46-41XD/67	44.900	26.300
RS46-41XD/67S	44.900	30.300
RS46-41XD/75S	44.900	30.500



- r_1 = draaicirkel van achterste containerhoek
- r_2 = draaicirkel van voorste containerhoek
- W_b = buitenste draaicirkel van de heftruck
- a = totale veiligheidsmarge:
= 200 mm (100 mm aan elke zijde volgens VDI)
zie VDI-regel 4-34-3 & 4-34-4
- V = (theoretisch) 90 ~ gangpadbreedte, geen speling
- $V = r_2 + \text{de grootste van } r_1 \text{ of } W_b$
- A_{ast} = (praktisch) 90 ~ gangpadbreedte, geen speling en met marge
- $A_{ast} = V + a$



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER					
	1-2	Model	RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67		
	1-3	Aandrijving	Diesel					
	1-4	Positie chauffeur	Zittend					
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₁ zonder/met stabilisator	Q ₁	kg	46.000/nvt			
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₂ zonder/met stabilisator	Q ₂	kg	29.000/nvt	33.000/nvt	36.000/nvt	41.000/nvt
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₃ zonder/met stabilisator	Q ₃	kg	14.000/nvt	17.000/nvt	19.000/nvt	23.000/nvt
	1-6-1	Lastzwaartepunt c ₁ (1)	c ₁	mm	1865			
	1-6-2	Lastzwaartepunt c ₂ (1)	c ₂	mm	3815			
	1-6-3	Lastzwaartepunt c ₃ (1)	c ₃	mm	6315			
1-8	Laadafstand, ctr van aandrijf-as naar voorzijde van voorbanden/ voorzijde van stabilisator	x	mm	835/nvt		930/nvt		
1-9	Wielbasis	y	mm	6200		6700		
1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)	#	5 x 9' 6"					
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht	kg	66.700	69.400	76.600	79.900	
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c ₁	kg	99.400/13.300	99.200/16.200	101.400/21.200	101.500/24.400	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c ₁	kg	33.400	33.100/36.300	34.700/41.900	36.300/43.600	
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter	Luchtbanden					
	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-25 40PR		18.00-33 36PR			
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-25 40PR		18.00-33 36PR			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	x4/2					
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	3703			
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	3060			
	4-1	Minimale/maximale hoek boom	(°)	0/59				
AFMETINGEN	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h ₁	mm	4700	4795		
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	15.190	15.285		
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13.780	13.875		
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h ₄	mm	18.110	18.205		
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	3720	3815		
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h ₇	mm	2555	2650		
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h ₁₃	mm	1275	1370		
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	8360	8650	9150	
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l ₂	mm	11.873	12.073	12.573	
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b ₂	mm	4200			
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	b _{1,20}	mm	6100			
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	b _{1,40}	mm	12.200			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁	mm	296	315		
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂	mm	459	544		
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	12.639	13.330	13.430	
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14.403	14.620		
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	8420	9200	9300	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	1500	2000	2400	
	PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading	km/u	20/23			
5-1-2		Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achterruit	km/u	17/18	18/19			
5-2-1		Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading	m/s	0,28/0,48				
5-3		Daalsnelheid met/zonder lading	m/s	0,46/0,45				
5-7		Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)	%	26/35	27/35	23/35	22/35	
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading	km/u	20/23	21/23	20 / 23		
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit	km/u	15/16				
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)	m/s	0,25/0,42				
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)	m/s	0,28/0,48				
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading	m/s	0,46/0,45				
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)	%	27/31	26/31	22/31	21/31	

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
 (2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
 (3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
 (4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
 (5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 (6) Gegevens van het klimvermogen worden gegeven ter vergelijking met tractieprestaties, maar zijn niet bedoeld om gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen aan te moedigen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER				
	1-2	Model	RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S		
	1-3	Aandrijving	Diesel				
	1-4	Positie chauffeur	Zittend				
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₁ zonder/met stabilisator	Q ₁	kg	46.000/46.000		
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₂ zonder/met stabilisator	Q ₂	kg	38.000/41.000	41.000/41.000	
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₃ zonder/met stabilisator	Q ₃	kg	21.000/28.000	23.000/30.000	25.000/34.100
	1-6-1	Lastzwaartepunt c ₁ (1)	c ₁	mm	1865		
	1-6-2	Lastzwaartepunt c ₂ (1)	c ₂	mm	3815		
	1-6-3	Lastzwaartepunt c ₃ (1)	c ₃	mm	6315		
1-8	Laadafstand, ctr van aandrijf-as naar voorzijde van voorbanden/ voorzijde van stabilisator	x	mm	930/1030			
1-9	Wielbasis	y	mm	6200	6700	7500	
1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)	#	5 x 9' 6"				
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht	kg	80.600	82.000		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c ₁	kg	102.900/23.700	103.800/24.200	102.000/26.000	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c ₁	kg	36.100/44.500	38.600/43.400	38.850/43.150	
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter	Luchtbanden				
	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-33 36PR		18.00-33 36PR		
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	x4/2				
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	3703		
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	3060		
	4-1	Minimale/maximale hoek boom	(°)	0/59	3/58		
AFMETINGEN	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h ₁	mm	4795	5457	
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	15.285	15.155	
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13.875	14.085	
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h ₄	mm	18.205	18.420	
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	3815		
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h ₇	mm	2650		
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h ₁₃	mm	1370	1765	
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	8750	9250	10.050
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l ₂	mm	12.073	12.573	13.613
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b ₂	mm	4200		
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	b _{1,20}	mm	6100		
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	b _{1,40}	mm	12.200		
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁	mm	250		
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂	mm	544		
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (5) (6)	Ast ₂₀	mm	13.330	13.430	14.780
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (5) (6)	Ast ₄₀	mm	14.620	15.370	
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	9200	9300	10.650
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	2000	2400	2975
	PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading	km/u	20/23		
5-1-2		Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achterruit	km/u	18/19			
5-2-1		Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading	m/s	0,28/0,48			
5-3		Daalsnelheid met/zonder lading	m/s	0,46/0,45			
5-7		Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)	%	22/35	21/34		
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading	km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit	km/u	15/16			
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)	m/s	0,25/0,42			
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)	m/s	0,28/0,48			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading	m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)	%	21/30			

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
 (2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
 (3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
 (4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
 (5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 (6) Gegevens voor het klimvermogen worden gegeven ter vergelijking met tractieprestaties, maar zijn niet bedoeld om gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen aan te moedigen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER					
	1-2	Model	RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67		
	1-3	Aandrijving	Diesel					
	1-4	Positie chauffeur	Zittend					
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₁ zonder/met stabilisator	Q ₁	kg	45.000/nvt	46.000/nvt		
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₂ zonder/met stabilisator	Q ₂	kg	24.000/nvt	28.000/nvt	33.000/nvt	38.000/nvt
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₃ zonder/met stabilisator	Q ₃	kg	11.000/nvt	13.000/nvt	17.000/nvt	20.000/nvt
	1-6-1	Lastzwaartepunt c ₁ (1)	c ₁	mm	1865			
	1-6-2	Lastzwaartepunt c ₂ (1)	c ₂	mm	3815			
	1-6-3	Lastzwaartepunt c ₃ (1)	c ₃	mm	6315			
1-8	Laadafstand, middelpunt van aandrijf-as naar voorzijde van voorbanden/voorzijde van stabilisator	x	mm	835/nvt	930/nvt			
1-9	Wielbasis	y	mm	6200	6700			
1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)	#		5 x 9' 6"				
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht	kg	70.600	73.300	80.500	83.800	
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c ₁	kg	103.400/12.200	103.200/15.100	107.000/19.500	107.000 / 22.800	
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c ₁	kg	38.800/31.800	38.600/34.700	40.200/40.300	41.800/42.000	
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter	Luchtbanden					
	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-25 40PR		18.00-33 36PR			
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-25 40PR		18.00-33 36PR			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	x4/2					
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	3703			
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	3060			
	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59			
AFMETINGEN	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h ₁	mm	4700	4795		
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	14.800	14.895		
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13.395	13.490		
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h ₄	mm	18.110	18.205		
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	3720	3815		
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h ₇	mm	2555	2650		
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h ₁₃	mm	905	1000		
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	8360	8650	9150	
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l ₂	mm	11.873	12.073	12.573	
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b ₂	mm	4200			
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	b _{1,20}	mm	6100			
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	b _{1,40}	mm	12.200			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁	mm	296	315		
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	459	544		
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	12.639	12.639	13.330	13.430
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14.403	14.620		
4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	8420	9200	9300		
4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	1500	2000	2400		
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achterruit		km/u	17/18	18/19		
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,27/0,47			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45			
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	26/35	27/35	23/35	22/35
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23			
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit		km/u	15 / 16			
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,24/0,41			
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,27/0,47			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46 / 0,45			
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	26/31	25/31	21/30	20/29

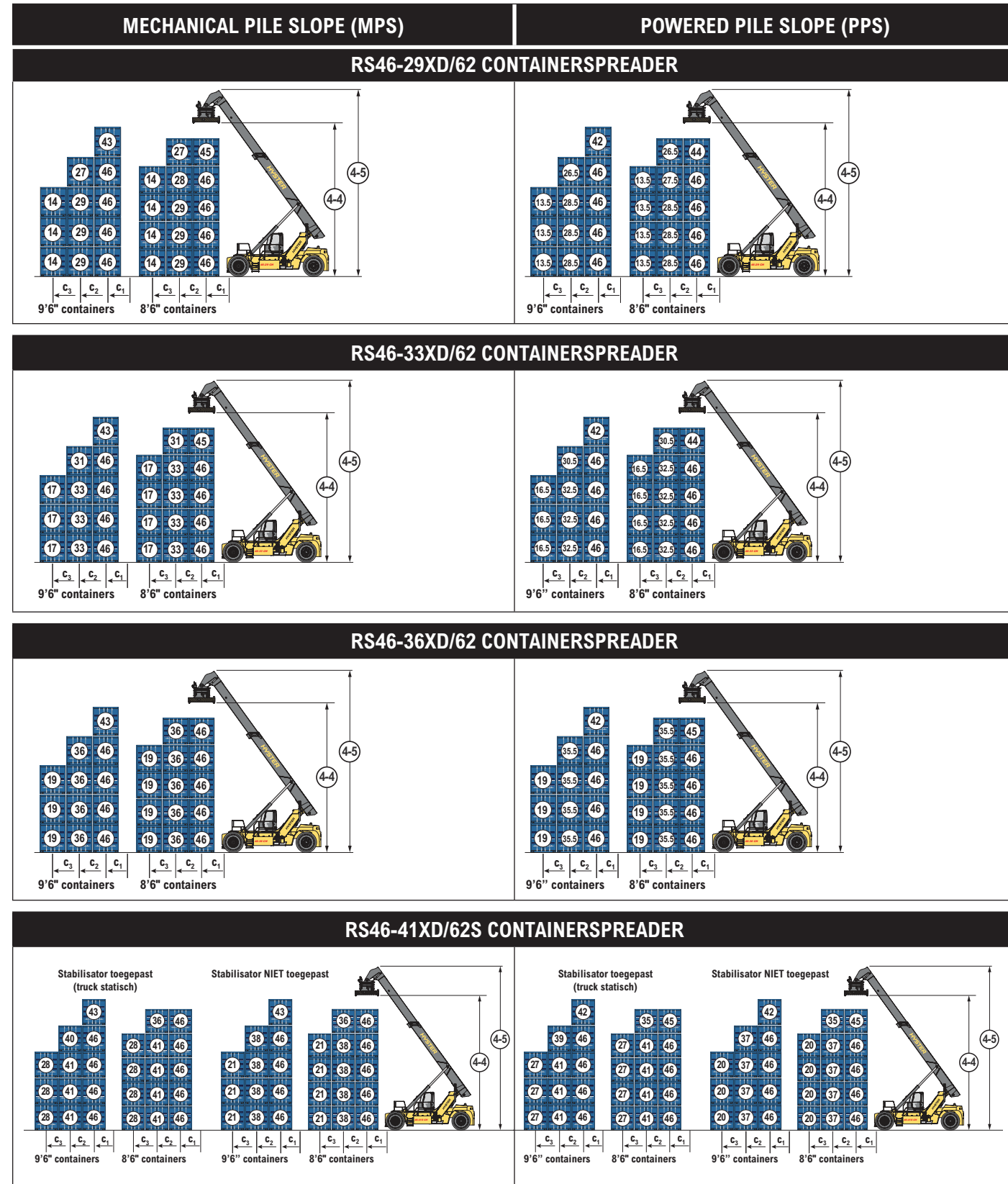
(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
 (2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
 (3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
 (4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
 (5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 (6) De cijfers voor klimvermogen worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen te bevorderen.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER						
	1-2	Model	RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S				
	1-3	Aandrijving	Diesel						
	1-4	Positie chauffeur	Zittend						
	1-5-1	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₁ zonder/met stabilisator	Q ₁	kg	46.000/46.000				
	1-5-2	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₂ zonder/met stabilisator	Q ₂	kg	35.000/38.000	38.000/38.000			
	1-5-3	Laadvermogen bij lastzwaartepunt c ₃ zonder/met stabilisator	Q ₃	kg	18.000/25.000	20.000/27.000	22.000/31.000		
	1-6-1	Lastzwaartepunt c ₁ (1)	c ₁	mm	1865				
	1-6-2	Lastzwaartepunt c ₂ (1)	c ₂	mm	3815				
	1-6-3	Lastzwaartepunt c ₃ (1)	c ₃	mm	6315				
1-8	Laadafstand, middelpunt van aandrijf-as naar voorzijde van voorbanden/voorzijde van stabilisator	x	mm	930/1030					
1-9	Wielbasis	y	mm	6200	6700	7500			
1-10	Stapelhoogte op eerste rij (aantal x hoogte container)	#		5 x 9' 6"	5 x 9' 6"	5 x 9' 6"			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht	kg	84.500	85.900	85.900			
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c ₁	kg	108.400	22.100	109.200	22.700	107.300	24.700
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c ₁	kg	41.700	42.800	44.000	41.900	44.100	41.800
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter	Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-33 36PR						
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-33 36PR						
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	x4/2						
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	3703				
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	3060				
	4-1	Minimale/maximale hoek boom		(°)	0/59	3/58			
AFMETINGEN	4-2	Hoogte boom ingeschoven	h ₁	mm	4795	5457			
	4-4-1	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	14.895	14.785			
	4-4-2	Hefhoogte bij lastzwaartepunt c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13.490	13.718			
	4-5	Hoogte, boom uitgeschoven	h ₄	mm	18.205	18.420			
	4-7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	3815	3815			
	4-8	Stoelhoogte tot SIP (3)	h ₇	mm	2650	2650			
	4-15	Hoogte onder twistlock – laagste punt (2)	h ₁₃	mm	1000	1395			
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	8750	9250	10.050		
	4-20	Totale lengte inclusief ingeschoven boom	l ₂	mm	12.073	12.573	13.613		
	4-21-1	Totale breedte over hele truck	b ₂	mm	4200				
	4-21-2	Totale breedte spreader 20'	b _{1,20}	mm	6100				
	4-21-3	Totale breedte spreader 40'	b _{1,40}	mm	12.200				
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁	mm	250				
	4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂	mm	544				
	4-34-1	Gangpadbreedte: 20' container (4) (5)	Ast ₂₀	mm	13.330	13.430	14.780		
	4-34-2	Gangpadbreedte: 40' container (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14.620	15.370			
4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	9200	9300	10.650			
4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	2000	2400	2975			
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1-1	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading		km/u	20/23	19/22			
	5-1-2	Rijsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading, achterruit		km/u	18/19	19/22			
	5-2-1	Hefsnelheid met Stage IIIA 250 kW motor, eerste rij gemiddelde, met lading (35 ton)/zonder lading		m/s	0,27/0,47				
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46/0,45				
	5-7	Klimvermogen met Stage IIIA 250 kW motor, met/zonder lading 1,6 km/u (6)		%	22/35	21/34			
PRESTATIES – STAGE V	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	20/23				
	5-1-2	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit		km/u	15/16				
	5-2-1	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 260 cc)		m/s	0,24/0,41				
	5-2-2	Hefsnelheid met/zonder lading (optionele pomp van 294 cc)		m/s	0,27/0,47				
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,46 / 0,45				
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (6)		%	26/29	20/28			

(1) Vanaf de voorzijde van de voorbanden. Trek voor het lastzwaartepunt 100 mm af van de voorzijde van stabilisator waar van toepassing
 (2) Alleen voor CH-modellen: Met optionele functie P(owered) P(ile) S(lope): trek 310 mm af
 (3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
 (4) Deze gegevens gelden voor een container die 500 mm vóór de wielen wordt vervoerd (lastzwaartepunt 1720 mm)
 (5) De gangpadbreedte is gebaseerd op de VDI-standaardberekening, zoals afgebeeld. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale gangpadbreedte 100 mm meer speling (maat a) aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 (6) De cijfers voor klimvermogen worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen te bevorderen.

NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

(weergegeven in 1000 kg)

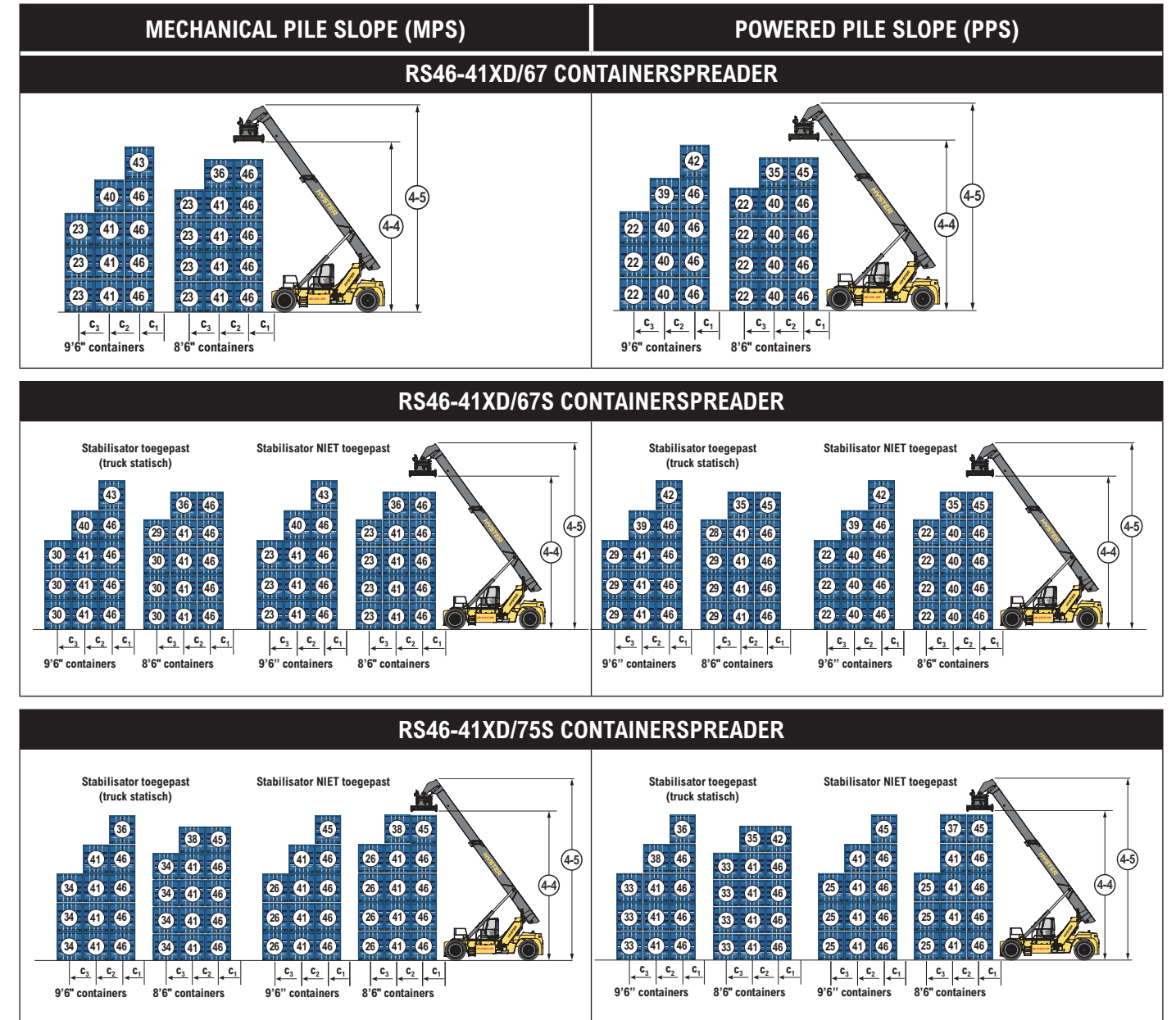


c₁	c₂	c₃
1865 mm	3815 mm	6315 mm

Opmerking: Alle lastzwaartepunten c₁, c₂, c₃ zijn gemeten vanaf de voorzijde van de (voor)banden.

NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

(weergegeven in 1000 kg)



NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

(weergegeven in 1000 kg)

POWERED PILE SLOPE (PPS)			
RS46-29XD/62 IH-SPREADER 		RS46-33XD/62 IH-SPREADER 	
RS46-36XD/62 IH-SPREADER 		RS46-41XD/67 IH-SPREADER 	
RS46-41XD/62S IH-SPREADER <p>Stabilisator NIET toegepast</p>		<p>Stabilisator toegepast (truck statisch)</p>	
RS46-41XD/67S IH-SPREADER <p>Stabilisator NIET toegepast</p>		<p>Stabilisator toegepast (truck statisch)</p>	

C ₁	C ₂	C ₃
1865 mm	3815 mm	6315 mm

Opmerking: Alle lastzwaartepunten c₁, c₂, c₃ zijn gemeten vanaf de voorzijde van de (voor)banden.

NOMINALE CAPACITEITEN EN STAPELHOOGTES

(weergegeven in 1000 kg)

POWERED PILE SLOPE (PPS)	
RS46-41XD/75S IH-SPREADER <p>Stabilisator NIET toegepast</p>	
<p>Stabilisator toegepast (truck statisch)</p>	
RS46 VOOR OPPAKKEN VAN STAAL	
RS46 VOOR OPPAKKEN VAN COILS 	RS46 VOOR OPPAKKEN VAN STALEN PLATEN
RS46 VOOR OPPAKKEN VAN CONTAINERS OP/VAN SCHEPEN 	

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

Alle capaciteiten zijn volgens EN1459.

Alle specificaties en capaciteiten zijn van toepassing op trucks voorzien van Hyster®-spreader voor het verplaatsen van ISO-containers.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een opgeheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CERTIFICATIE: de heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische gids. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de specificaties gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

CE UK Veiligheid: Truck met Stage V-motor voldoet aan de huidige EU-voorschriften en UK CA.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER		
	1-2	Model	RS46-29XD/62 - RS46-41XD75S		
1-3	Type vermogen	Diesel			
MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor	Cummins X12	Mercedes/OM470	
	7-1-1	Emissiewetgeving	Stage IIIA	Stage V	
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	261 bij 2000	240 bij 1600
	7-2-1	Motorvermogen, maximum	kW	276 bij 1800	240 bij 1600
	7-3	Nominaal toerental	min ⁻¹	2000	1900
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm	N-m/min-1	1674 bij 1400	1700 bij 1300
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	#/cm ³	6/11.800	6/10.700
7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit	V/Ah	24/210		
AANDRIJVING	8-1	Aandrijving/transmissie	Type	Koppelomvormer	
	8-2	Fabrikant/type transmissie	Type	Spicer Off-Highway/TE-30	
	8-4	Fabrikant/type transmissie	Type	5/3	
	8-5	Koppeling	#	Koppelomvormer	
	8-6	Wiel aandrijving/fabrikant aandrijfjas/type	Type	Kessler/D102PL341/528-NLB	
	8-11	Bedrijfsrem	Type	Natte schijfremmen	
8-12	Parkeerrem	Type	Droge remschijf op aandrijfjas		
AANVULLENDE GEVEGENS	10-1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	14,0	
	10-2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/m	110	
	10-3	Inhoud hydraulische tank	l	625	
	10-4	Inhoud brandstoftank	l	855	
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank	l	-	57
	10-5	Stuurontwerp	Type	Hydrostatisch	
	10-6	Aantal stuurrotaties	#	6,0	
	10-7-1	Geluidsniveau bij chauffeursstoel	Lpaz	dB(A) Op aanvraag	
10-7-1	Geluidsvermogensniveau bij werkcyclus	Lwaz	dB(A) Op aanvraag		
SPREADER	9-1	Fabrikant/type spreader	Type/#	Elme/817	Elme/857
	9-1-1	Pile slope spreader, mechanisch zonder volrubberbanden	Graden	2	-
	9-1-2	Pile slope spreader, mechanisch met volrubberbanden	Graden	1.3	1.3
	9-1-3	Pile slope spreader, volrubberbanden (optioneel voor 817)	Graden	6	6
	9-3	Afmeting containers	ft	ISO 20'-40'	
	9-4	Sideshift	b8	mm	800/800
	9-6-1	Rotatiehoek, zonder override	Graden	+12/-12	
	9-6-2	Rotatiehoek, met override	Graden	+185/-95	

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes Stage V-dieselmotor	-	-
Cummins Stage IIIA-dieselmotor	-	-
On demand hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat	X	
Hooggemonteerde uitlaat	X	
Spicer Off-Highway automatische transmissie met 5 versnellingen	X	
Kessler-vooras met natte remmen	X	
CE-conformiteit	Stage V	Stage IIIA
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer bij belast ingesteld op 20 km/u afhankelijk van sluitsignaal twistlock	X	
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)	X	
18.00-25 40 Diagonaallichtbanden (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00-25 40PR Diagonaallichtbanden Bridgestone STMS Slick (RS46-29XD – RS46-33XD)	X	
18.00 x 25 Diagonaallichtbanden Goodyear (RS46-29XD – RS46-33XD)		X
18.00 x 25-40 Diagonaallichtbanden E4	X	
18.00 x 25 Radiaallichtbanden Goodyear Slick		X
18.00 x 25 Continental Container Master E4-banden	X	
18.00-33 36 Diagonaallichtbanden (RS46-36XD – RS46-41XD)	X	
18.00 x 33 Radiaallichtbanden Goodyear Slick (RS46-36XD – RS46-41XD)		X

AANDRIJVING (vervolg)	STD	OPT
Reservevwielen en -banden		X
Langere levensduur achterbanden		X
HEFFEN	STD	OPT
Pompconfiguratie van 260 cc met dubbele pompen van 130 cc met variabel debiet	X	
Pompconfiguratie van 294 cc met dubbele pompen van 147 cc met variabel debiet, alleen Stage V		X
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipen)	X	
2-traps telescopische boom	X	
6 hoog stapelen op 1e rij		X
Lastmomentindicator (geïntegreerd in speciaal display)	X	
Snel hefsysteem – bij gewicht lager dan 10 ton	X	
Temperatuurbeveiliging van het hydraulische systeem met vermogensbeperking		X
Digitaal operatordisplay met lastmomentindicator	X	
SOLAS-containerweegsysteem – voldoet aan OIML R51		X
Statisch containerlastweegsysteem met printer		X
Statisch containerlastweegsysteem zonder printer		X
OPPAKKEN	STD	OPT
Hyster® 817 Top Pick Spreader 20-40 ft Telescopische spreader	X	
Hyster® 857 Intermodale spreader met geïntegreerde en opklapbare achterpoten		X
Soft-landingsysteem voor spreader		X
Mechanical Pile Slope (MPS)	X	

HANDLING (vervolg)	STD	OPT
Powered Pile Slope	IH	CH
Dempstelsysteem +/- 5° om de schommelbeweging van spreader tegen te gaan	X	
Hydraulische dempingscilinders	IH	CH
Toolchanger		X
Hulpstukken voor het oppakken van staal		X
Hulpstukken voor het oppakken van ladingen voor windmolensector		X
Oppakken van containers van schepen		X
4 hijsogen onder de spreader, op 1,33 m van middelpunt tot middelpunt		X
4 hijsogen gemonteerd bij de twistlocks	X	
Bumpers op spreader als twistlockgeleider (breed)		X
Bumpers op spreader als twistlockgeleider (smal)		X
Spreader automatisch uitschuiven/intrekken met one-touch (20'-40')		X
Automatische hydraulische spreaderstop in positie 20-40 ft		X
30' hydraulische stop voor telescopische spreader		X
Verticaal hefsysteem		X
ZICHT	STD	OPT
2 buitenspiegels op voorspatborden		X
Breedtebuitenspiegels op achterkant van voorspatborden	X	
Breedtebuitenspiegels op bovenkant van voorspatborden	IH	CH
Verwarme spiegels		X
Aan de achterkant gemonteerde camera met kleurenbeeld op voorin gemonteerd lcd-display		X
Aan de achterkant gemonteerde camera met kleurenbeeld op achterin gemonteerd lcd-display		X
Twee twistlockcamera's gemonteerd op spreader		X
Halogeenwerkklampen	X	
Ledwerkklampen		X
Hoogwaardige ledwerkklampen		X
Ledindicatielampjes voor twistlocks	X	
Ledstaplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Ledrichtingaanwijzers, -knipperlichten en -parkeerlichten	X	
ERGONOMIE	STD	OPT
Gesloten chauffeurscabine met verwarming	X	
Gesloten chauffeurscabine met automatische klimaatregeling		X
Bovenruit van gepantserd glas	X	
Bovenruit van gepantserd glas en extra stalen balken		X
Elektrisch bediende, gedeeltelijk verschuifbare cabine (tot 0,9 m vanuit de achterste positie), inclusief extra spiegels op bovenkant van spatborden	X	
Elektrisch bediende, volledig verschuifbare cabine (tot 2,6 m vanuit de achterste positie), inclusief achteruitkijkspiegels, voorste rail, trap rechts en handrails	IH	CH
Ornhoog scharnierende chauffeurscabine		X
Geïsoleerde ophanging voor laag geluids- en trillingsniveau	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel met stoffen bekleding	X	
Mechanisch geveerde stoel met vinylbekleding		X
Luchtgeveerde stoel met vinylbekleding		X
Luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe volledig luchtgeveerde stoel met vinylbekleding		X
Deluxe luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe luchtgeveerde, verwarmde stoel met stoffen bekleding		X
Deluxe luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding, verwarming en ventilatie		X
Hoge en verstelbare rugleuning		X
Rode Hi-Vis-gordel, 2-punts	X	
Rode Hi-Vis-gordel, 3-punts		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Ontwaseming op voor- en achterruit	X	
Handreling links, trap en cabinedeur	X	
Traplampen links		X
Handreling rechts, trap en cabinedeur		X
Handreling en platform op contragewicht		X
Dubbel digitaal display van 7"	X	
Hydraulica bediend door joystick	X	
Richtingscontrole op joystick	X	
Armleuning aan linkerkant	X	
Handmatige parkeerrem	X	

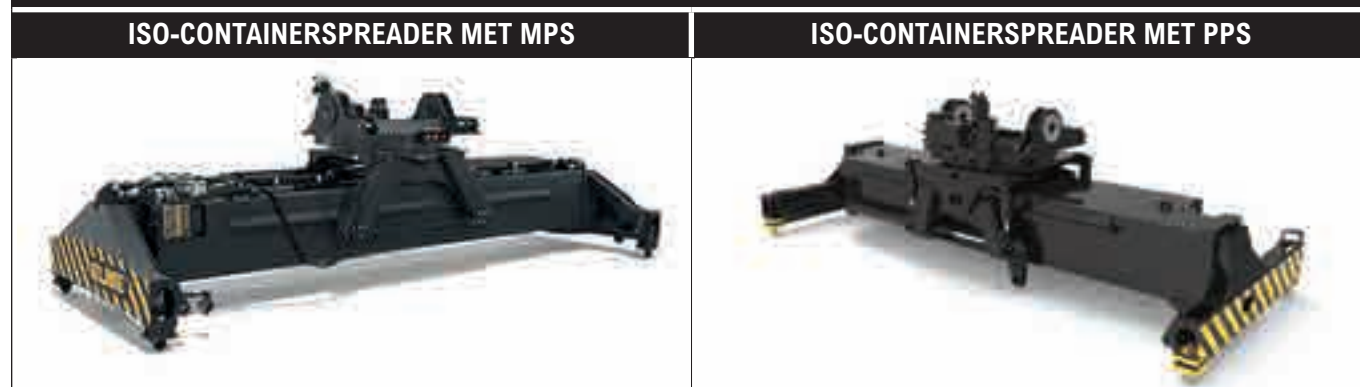
*Standaard of optioneel in bepaalde markten of bij bepaalde modellen.

Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem voor meer informatie contact op met Hyster.

IH = intermodale handler ICH = containertruck

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Parkeerrem – automatisch ingeschakeld		X
Stuurdraaiknop	X	
In hoogte verstelbare en kantelbare stuurkolom	X	
Omvormer DC/DC 12/24 V met 1 voedingsaansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
Omvormer DC/DC 12/24 V met 2 voedingsaansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
Leeslampje		X
Rolgordijn voor bovenste en achterste ruit		X
2 zonneklappen voor voorruit		X
Zonneschermen in chauffeurscabine		X
Trainerzijte met stoffen bekleding en Hi-Vis-tweepuntsgordel		X
Recirculatieventilator		X
Extra ventilator voor chauffeur in cabine		X
Montagegang op A-stijl		X
Verwarme boven- en achterritten		X
Verwarme achterruit		X
Verwarme bovenruit		X
Getinte cabineruiten – alle ruiten (SPED)		X
Getinte bovenruit cabine (SPED)		X
Radiovoorbereiding met 2 luidsprekers en antenne		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
BEDIENING	STD	OPT
Hydraulische noodstop op armleuning		X
Luchtclaxon 112 dB(A)		X
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82-102 dB(A), zelfinstellend		X
Hoorbaar alarm – vooruit/achteruit		X
Hoorbaar alarm bij achteruitrijden met witte ruis		X
Zichtbaar alarm – zwaailamp	X	
Voorwerpdetectiesysteem met radar achter		X
Heftruck starten – sleutelschakelaar met startknop – zonder vergrendeling veiligheids gordel	X	
Heftruck starten – sleutelschakelaar met startknop – met vergrendeling veiligheids gordel bij procedure		X
Heftruck start – contactschakelaar met startknop – met blokkering indien veiligheids gordel niet gedragen wordt bij sequentie		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Automatische uitschakeling heftruck met timer		X
Automatische uitschakeling klimaatregeling bij open deur		X
Vertraagde motoruitschakeling voor Turbo Cooldown	X	
Afsluitbare tankdop		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Roestvrijstalen inlaatzeef dieselbrandstof in vulhals		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Automatische smering basistruck en buitenste boom		X
Automatische smering spreader 817 met mechanische PPS en binnenste boom		X
Automatische smering spreader 817 met Powered Pile Slope en binnenste boom		X
Stuuras met wielmoerbescherming		X
Automatisch brandbestrijdingssysteem		X
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Motoroliepeil op display en peilstok (alleen display Stage V)	X	
Waarschuwing voor het koelvloeistofpeil op het display	X	
Waarschuwing voor het koelvloeistofpeil op het display en het kijkglas		X
Cabineverwarming op diesel (SPED)		X
UITERLIJK	STD	OPT
Truck en spreader in standaard gele Hyster-kleur	X	
Truck en spreader in speciale kleur		X
Rode/witte reflecterende strepen		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket *	X	
Garantie: 12 maanden /2000		X
Garantie: 24 maanden /4000	X	

SPREADERS VOOR CONTAINER HANDLERS



SPREADERS VOOR INTERMODAL HANDLER

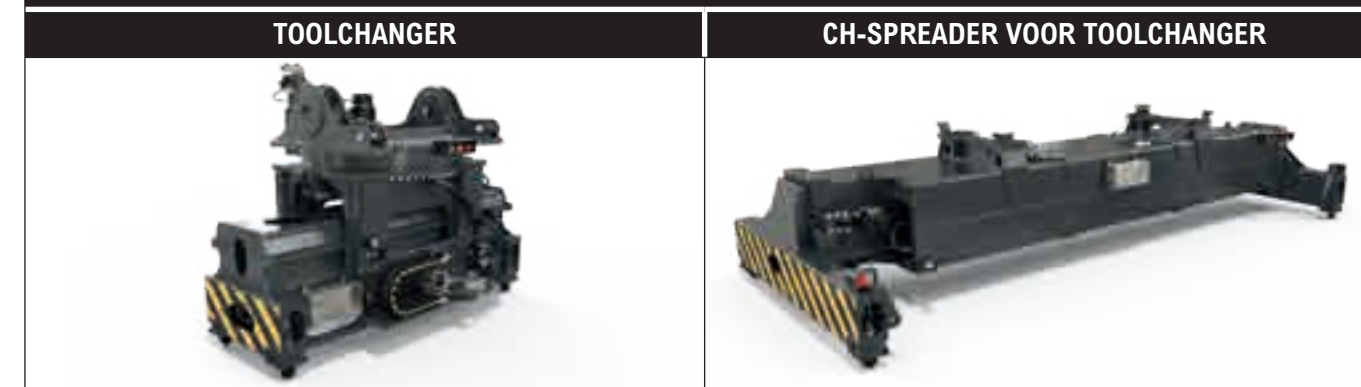


SPREADER VOOR VERWERKING VAN BULKADINGEN

ISO-SPREADER VOOR KANTELEN CONTAINER



TOOLCHANGER EN HULPSTUKKEN

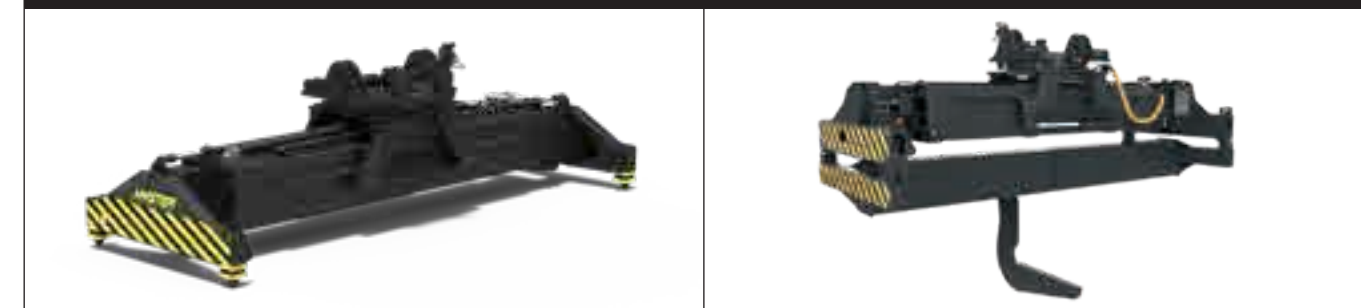


HULPSTUK VOOR OPPAKKEN STALEN PLATEN MET TOOLCHANGER



SPREADER VOOR OPPAKKEN VAN COILS

SPREADER C-HAAK



SPREADER VOOR LADEN/LOSSEN VAN SCHEPEN

SPREADER MET LANGE POTEN






HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op www.hyster.com of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, alle rechten voorbehouden. Hyster en  zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.



Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen en UK CA