

# H 18-20XD-SERIE

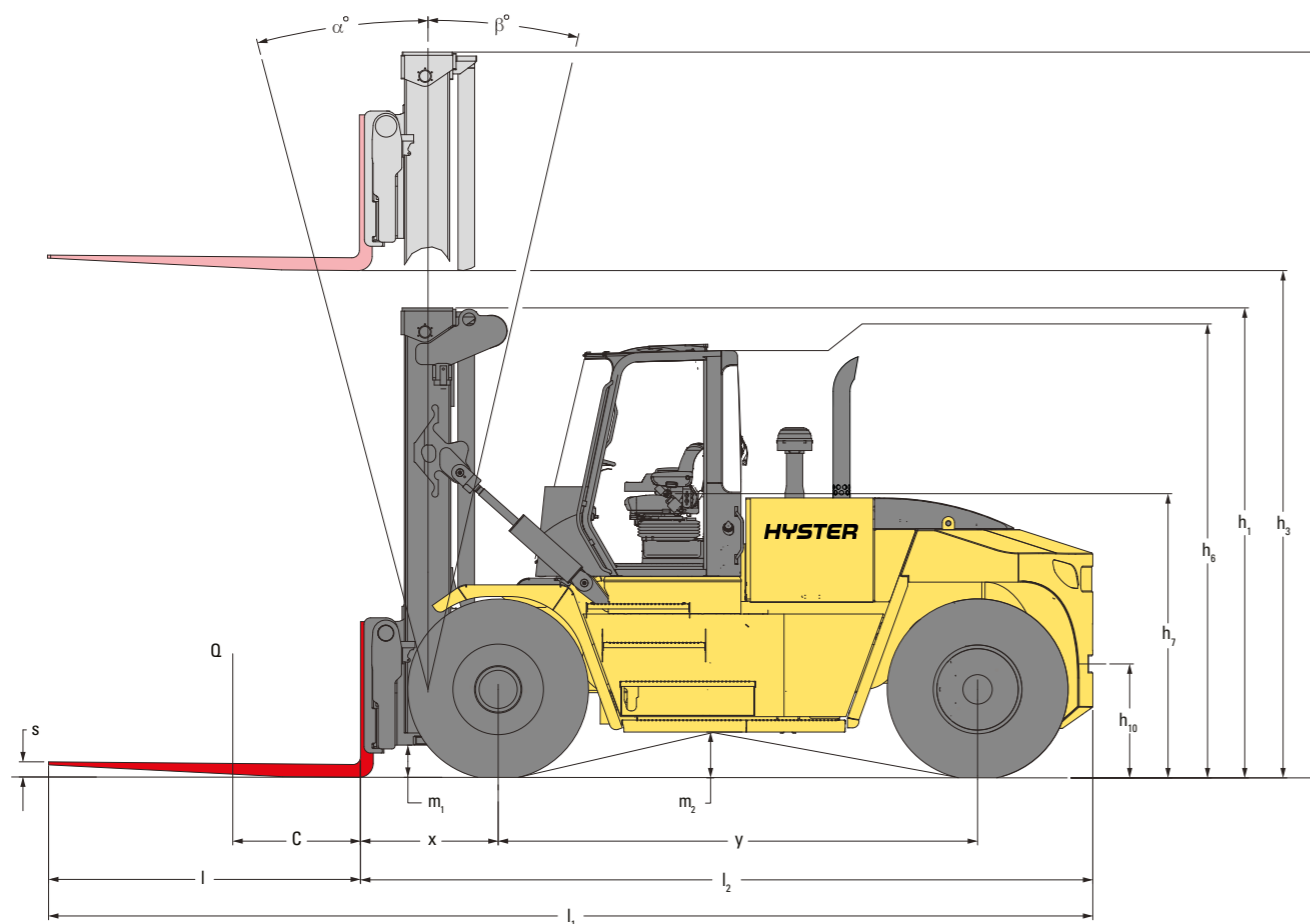
---



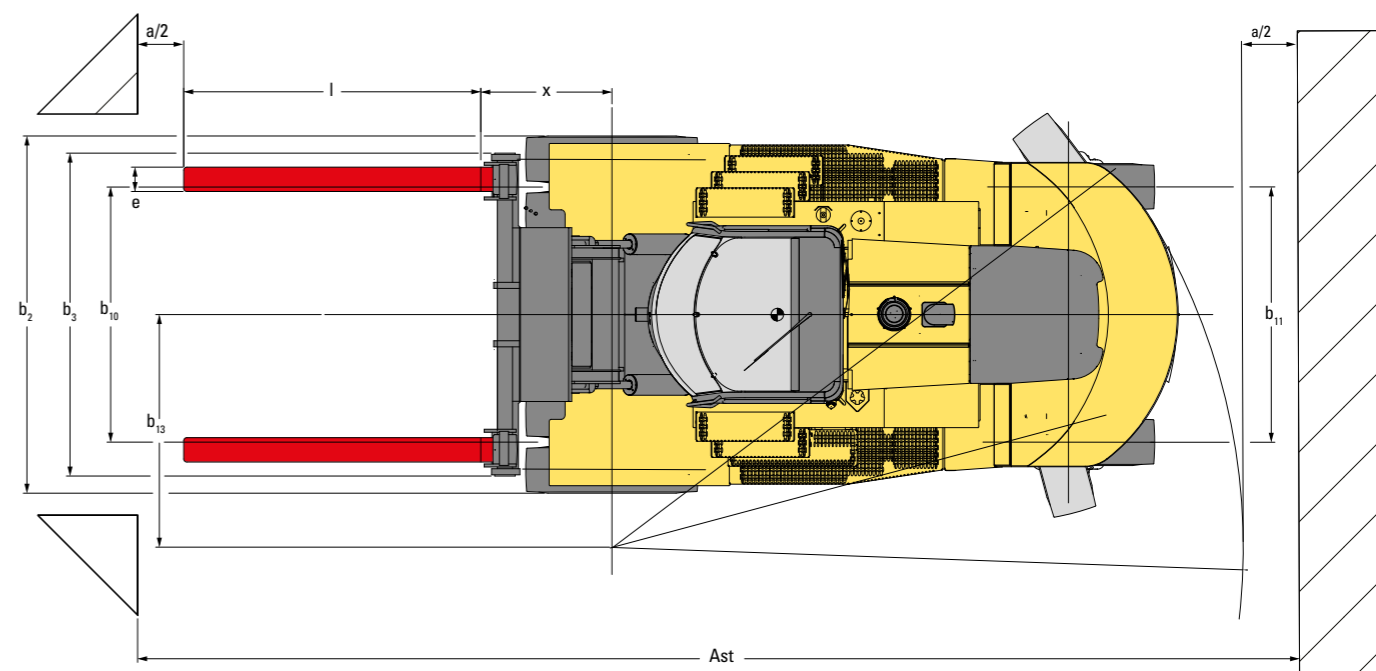
**HEAVY DUTY-VORKHEFTRUCK**  
**TECHNISCHE PRODUCTHANDLEIDING**



[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)



- = zwaartepunt van de truck zonder lading
- $A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$  (als  $b_{12}/2 < b_{13}$ )
- $A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$  (als  $b_{12}/2 > b_{13}$  en  $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$ )
- $A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$  (als  $b_{12}/2 > b_{13}$  en  $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$ )
- a = Minimale draairuimte = 10% of  $A_{ST}$   
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)
- $L_6$  = lengte lading
- $B_{12}$  = breedte lading



- = zwaartepunt van de truck zonder lading
- $A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$  (als  $b_{12}/2 < b_{13}$ )
- $A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$  (als  $b_{12}/2 > b_{13}$  en  $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$ )
- $A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0})^{0.5} + a$  (als  $b_{12}/2 > b_{13}$  en  $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$ )
- a = Minimale draairuimte = 10% of  $A_{ST}$   
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)
- $L_6$  = lengte lading
- $B_{12}$  = breedte lading

ALGEMEEN	1-1		HYSTER																								
	1-2	1-3	H18XDS9		H18XD9		H20XDS9		H20XD9																		
ALGEMEEN	1-4	Aandrijflijn	Diesel																								
	1-5	Positie chauffeur	Zittend																								
ALGEMEEN	1-6	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal	Q	kg				18.000				20.000															
	1-7	Lastzwaartepunt	c	mm										900													
	1-8	Laadafstand (1)	x	mm										1134				1117									
	1-9	Wielbasis	y	mm		3500		3750		3500		3750															
	GEWICHT	2-1	Eigen gewicht	kg		27.669		27.052		30.030		28.858															
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter	kg		42.338		3331		41.681		3371		46.343		3687		45.474		3384								
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter	kg		13.878		13.791		13.918		13.134		14.817		15.214		14.716		14.143								
WIELEN	3-1	Type band, voor/achter	Luchtbanden																								
	3-2	Bandenmaat, voor	14.00-24 24PR																								
	3-3	Bandenmaat, achter	14.00-24 24PR																								
	3-5	Aantal banden, voor/achter (x = aangedreven)	x4/2																								
	3-6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub>	mm																2095							
AFMETINGEN	3-7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm																2108							
	4-1	Mastkanteling, vooruit/achteruit	α/β	graden																10°/12°							
	4-2	Hoogte hefmast, ingeschoven (2)	h <sub>1</sub>	mm																4142				4230			
	4-3	Vrije hefhoogte	h <sub>2</sub>	mm																0							
	4-4	Hefhoogte (3)	h <sub>3</sub>	mm																4550							
	4-5	Hoogte hefmast, uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm																6417				6505			
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm																3401							
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm																3428							
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm																3428							
	4-7-3	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h <sub>6</sub>	mm																3525							
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm																3577							
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h <sub>6</sub>	mm																3555							
	4-8	Zithoogte ten opzichte van SIP (4)	h <sub>7</sub>	mm																2204							
	4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm																907							
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l <sub>1</sub>	mm		7975		8225		7958		8208															
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm		5535		5785		5518		5768															
	4-21	Totale breedte over aandrijfwielen	b <sub>2</sub>	mm																2923							
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm																100 x 200 x 2440				100 x 250 x 2440			
	4-23	Type vorkenbord	Dual Function																								
	4-24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm																2672				2940			
	4-25	Breedte over vorken (min/max)	b <sub>5</sub>	mm																998/2443				1047/2762			
	4-30	Sideshift bij breedte over vorken	b / b <sub>5</sub>	mm																+/- 361/1721				+/- 429/1904			
	4-31	Bodemvrijheid, laagste punt	m <sub>1</sub>	mm																299				270			
	4-32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m <sub>2</sub>	mm																374							
	4-33	Afmetingen lading	b x l	mm																1830/1830							
	4-34-1-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm		8688		9035		8669		9017															
	4-34-1-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm		7898		8214		7881		8197															
	4-34-1-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm		8098		8414		8081		8397															
	4-33-2	Afmetingen lading	b x l	mm																2400/2400							
	4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast	mm		9315		9662		9296		9644															
	4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast	mm		8468		8784		8451		8767															
	4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast	mm		8668		8984		8651		8967															
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm		4934		5250		4934		5250																
4-36	Binnenste draaicirkel (6)	b <sub>13</sub>	mm		1836		2032		1836		2032																
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading	km/u		25/25																						
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading	m/s		0,30/0,33		0,45/0,50		0,25/0,28		0,38/0,42																
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading	m/s		0,32		0,47		0,27		0,40																
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading	m/s		0,50/0,50																						
	5-5	Trekkracht - 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		162/165				161/164																		
	5-5-1	Trekkracht - max., met/zonder lading	kN		200/203								199/203														
	5-7	Klimvermogen - 1,6 km/u, met/zonder lading (5)	%		39/33		39/34		35/32		36/34																
5-7-1	Klimvermogen - max., met/zonder lading (5)	%		50/33		51/34		44/32		46/34																	

(1) Midden van de aandrijfassen tot de zijkant van de vorken  
 (2) Onbeladen met nieuwe banden  
 (3) Onderzijde vorken  
 (4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand

(5) De cijfers voor klimvermogen staan vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen aan te bevelen.  
 (6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

H18XDS9 / H18XD9 NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 900 MM LASTZWAARTEPUNT

2-TRAPS NFL	Hefhoogte h <sub>3</sub> (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije hefhoogte h <sub>2</sub> (mm)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Dual Function-vorkenbord met sideshift en vorkenpositionering zonder ZERO IN-TO-IN-vorkpositionering		
					Capaciteit bij 900 mm middelpunt van lading (kg)	Mastkanteling (vooruit/achteruit) (°)	Capaciteit bij 1200 mm middelpunt van lading (kg)
	3750	3692	0	5517	18.000	10/12	16.000
	4650	4142	0	6417	18.000	10/12	16.000
	5400	4517	0	7167	18.000	10/12	16.000
	6200	4917	0	7967	17.880	10/12	15.840
	6700	5167	0	8467	17.700	10/12	15.640
	7000	5317	0	8767	17.600	10/12	15.520

H20XDS9 / H20XD9 NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 900 MM LASTZWAARTEPUNT

2-TRAPS NFL	Hefhoogte h <sub>3</sub> (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije hefhoogte h <sub>2</sub> (mm)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Dual Function-vorkenbord met sideshift en vorkenpositionering zonder ZERO IN-TO-IN-vorkpositionering		
					Capaciteit bij 900 mm middelpunt van lading (kg)	Mastkanteling (vooruit/achteruit) (°)	Capaciteit bij 1200 mm middelpunt van lading (kg)
	3750	3780	0	5605	20.000	10/12	18.000
	4650	4230	0	6505	20.000	10/12	18.000
	5400	4605	0	7255	20.000	10/12	18.000
	6200	5005	0	8055	20.000	10/12	17.820
	6700	5255	0	8555	19.940	10/7	17.620
	7000	5405	0	8855	19.680	10/7	17.500

Vorkenbord met ZERO IN-TO-IN-vorkpositionering niet aanbevolen in combinatie met hefhoogtes boven 6200 mm

AANDRIJFLIJNEN

ALGEMEEN	1.1		Hyster							
	1-2	1-3	H18XD(S)9 / H20XD(S)9				Diesel			
	7-1	Fabrikant/model motor	Cummins / QSB 6.7 Stage IIIA		Mercedes-Benz / OM936 7.7 Stage V					
MOTOR	7-2	Motorvermogen - nominaal	kW		164 bij 2000		180 bij 1800			
	7-3-1	Motorvermogen bij tpm (1/min)	N-m		949 bij 1400		1000 bij 1200-1600			
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	# /cm³		6/6690		6/7698			
	7-6	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	l/u		Op aanvraag					
	7-8	Vermogen dynamo	A		120		150			
	7-9	Voltage elektrisch systeem	V		24					
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit	V/Ah		24/102					
	8-0	Aandrijving/transmissie	Type		Powershift-transmissie					
	8-1	Soort aandrijvingsregeling	Type		Koppelvormer					
	8-2	Fabrikant/type transmissie	Type		ZF 5WG211					
AANDRIJVING	8-2-1	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit	#		5/3					
	8-4	Wiel aandrijving/aandrijfassen fabrikant/type	Type		AxleTech / PRC 1756W3H					
	8-11	Bedrijfsrem	Type		Natte schijfrem					
	8-12	Parkeerrem	Type		Geveerde droge remschijf op aandrijfassen					
DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa		22,5					
	10-2	Olievolume voor hulpstukken	l/m		100					
	10-3	Inhoud hydraulische tank	l		203					
	10-4	Inhoud brandstoftank	l		303					
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank	l		n.v.t.		38			
	10-5	Stuurontwerp	Type		Hydraulische stuurbevestiging					
10-6	Aantal stuurrotaties	#		4,4						

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.



Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige EU-, UKCA- en ANSI-vereisten.

Hyster-heftrucks zijn ontworpen om te voldoen aan ANSI B56.1 sectie 7.29 en ISO 6055 voor beschermkap/chauffeurscabine, die speciaal zijn ontwikkeld voor aangedreven industriële trucks. Deze normen specificeren de eisen en het testen van beschermkappen, bescherming van de benen en voeten van de chauffeur, kantelbeveiligingssysteem (roll-over protection system, ROPS) en beveiligingssysteem voor vallende voorwerpen (falling-object protection system, FOPS) voor elk type hoogheffende, bestuurderbediende, aangedreven industriële truck.

Specificatiedata op basis van VDI 2198.

AANBOD VAN 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING



VORKEN, PINTYPE EN HOOKTYPE MET QUICK DISCONNECT



DUAL FUNCTION-VORKENBORD, PINTYPE



DUAL FUNCTION-VORKENBORD, HAAKTYPE



DUAL FUNCTION-VORKENBORD, HOOKTYPE MET 2 EXTRA FUNCTIES



PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes-Benz OM936 7.7L Stage V dieselmotor 180 kW bij 2200 tpm	Stage V	
Cummins QSB 6.7 Stage IIIA dieselmotor 164 kW bij 2000 tpm		Stage IIIA
Heavy duty luchtinlaat	X	
Voorfilter verhoogde luchtinlaat		X
Hydrodynamische 5-versnellingsbak ZF WG211-transmissie	X	
AxleTech-aandrijfas PRC1756 W3H met natte schijfremmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Rij snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en door de klant instelbaar – vooraf ingesteld op 16 km/u		X
14.00 x 24-24 pneumatisch op stuur- en aandrijfas	X	
14.00 x 24 pneumatische volrubberbanden op stuur- een aandrijfas		X
14.00-24 Michelin XZM radiaal op stuur- en aandrijfas		X
14.00 x 24 Trelleborg radiaal op stuur- en aandrijfas		X
Reservevelen en -banden		X
HEFFEN	STD	OPT
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
Mastkanteling - 10° vooruit/12° achteruit	X	
Mastkanteling - 10° vooruit/10° achteruit		X
Mastkanteling - 10° vooruit/6° achteruit		X
Mastkanteling - 10° vooruit/7° achteruit		X
Mastkanteling - 10° vooruit/9° achteruit		X
Mastkanteling - 5° vooruit/5° achteruit		X
Indicator mastkanteling – mechanisch		X
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen	X	
BEDIENING	STD	OPT
Dual Function-vorkenbord 2680 mm, pintype, met sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering (H18XD)		X
Dual Function-vorkenbord 2680 mm, hooktype, met sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering (H18XD)	X	
Dual Function-vorkenbord 2940 mm, pintype, met sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering (H20XD)		X
Dual Function-vorkenbord 2940 mm, hooktype, met sideshift en gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering (H20XD)	X	
2680 mm hooktype sideshift vorkenbord met individuele vorkverstelling met 1 extra functie (H18XD)		X
2940 mm hooktype sideshift vorkenbord met individuele vorkverstelling met 1 extra functie (H20XD)		X
1200 mm hooktype QD doorn		X
1800 mm hooktype QD doorn		X
200x100x2440 mm hooktype vorken, capaciteit 18.000 kg bij 900 mm LC	X	
200x100x2135 mm pintype vorken, capaciteit 18.000 kg bij 900 mm LC		X
200x100x2440 mm pintype vorken, capaciteit 18.000 kg bij 900 mm LC		X
250x100x2440 mm hooktype vorken, capaciteit 20.000 kg bij 900 mm LC	X	
200x100x1525 mm pintype vorken, capaciteit 20.000 kg bij 750 mm LC		X
200x100x1830 mm pintype vorken, capaciteit 20.000 kg bij 900 mm LC		X
250x100x2135 mm pintype vorken, capaciteit 20.000 kg bij 900 mm LC		X
250x100x2440 mm pintype vorken, capaciteit 20.000 kg bij 900 mm LC		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)	X	
Gesloten chauffeurscabine		X
Handmatig kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Elektrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Lage rugleuning op stoel	X	
Hoge rugleuning op stoel		X
Extra armlenning aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
High visibility 2-punts veiligheidsgordel	X	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers		X
Ruitenwischer vóór in I-patroon (gesloten chauffeurscabine)	X	
Ruitenwischer vóór in H-patroon (gesloten chauffeurscabine)		X
Bovenruit met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)	X	
Stalen stangen onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)	X	
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		X
Plexiglas scherm vóór voorruit		X
Draadraaster op dak chauffeurscompartiment		X
Beschermingsdraadraaster chauffeur		X
Geïntegreerd 7" performance display	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Stuurwiel met stuurdraaknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick	X	
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Parkeerrem – handmatig	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)	X	
Cabineverwarmer op diesel		X
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
USB-aansluiting in armlenning	X	
24/12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Automatische klimaatregeling		X
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Trainerstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra montagebalk voor accessoires op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Breedtespiegels in cabine	X	
Achteruitrijcamerasysteem		X
Voorwerpdetectiesysteem via radar		X
Halogeenwerkklampen	X	
Ledwerkklampen		X
Hoogwaardige led-werkklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Werkklampen gemonteerd op mast		X
Vier werkklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werkklampen gemonteerd op de cabine	X	
Led-stoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	X	
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfinstellend		X
Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruit		X
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe led-spotlamp – achter/voor en achter		X
Vergrendeling starten motor indien veiligheidsgordel niet om is		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		X
Automatische uitschakeling truck met timer		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij		X
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Starten truck met contactschakelaar en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Krachtverdelingsgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinslatzeef in vulopening		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Elektrisch systeem 24 volt	X	
Bescherming stuurwielmoeren		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X
UITERLIJK	STD	OPT
Basistruck in gele Hyster-kleur	X	
Basistruck in speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen complete cabine)		X
Waarschuwingstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie*	X	
Garantie: 24 maanden/4000 uur fabrieksgarantie op onderdelen	X	
Garantie: 12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie op onderdelen		X

\* CE-norm voor Stage V en optioneel voor Stage IIIA. Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem voor meer informatie contact op met Hyster.




**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op [www.hyster.com](http://www.hyster.com) of bel naar **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2024, alle rechten voorbehouden. Hyster en  zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.

