

# SERIE H36-48XD-12

---

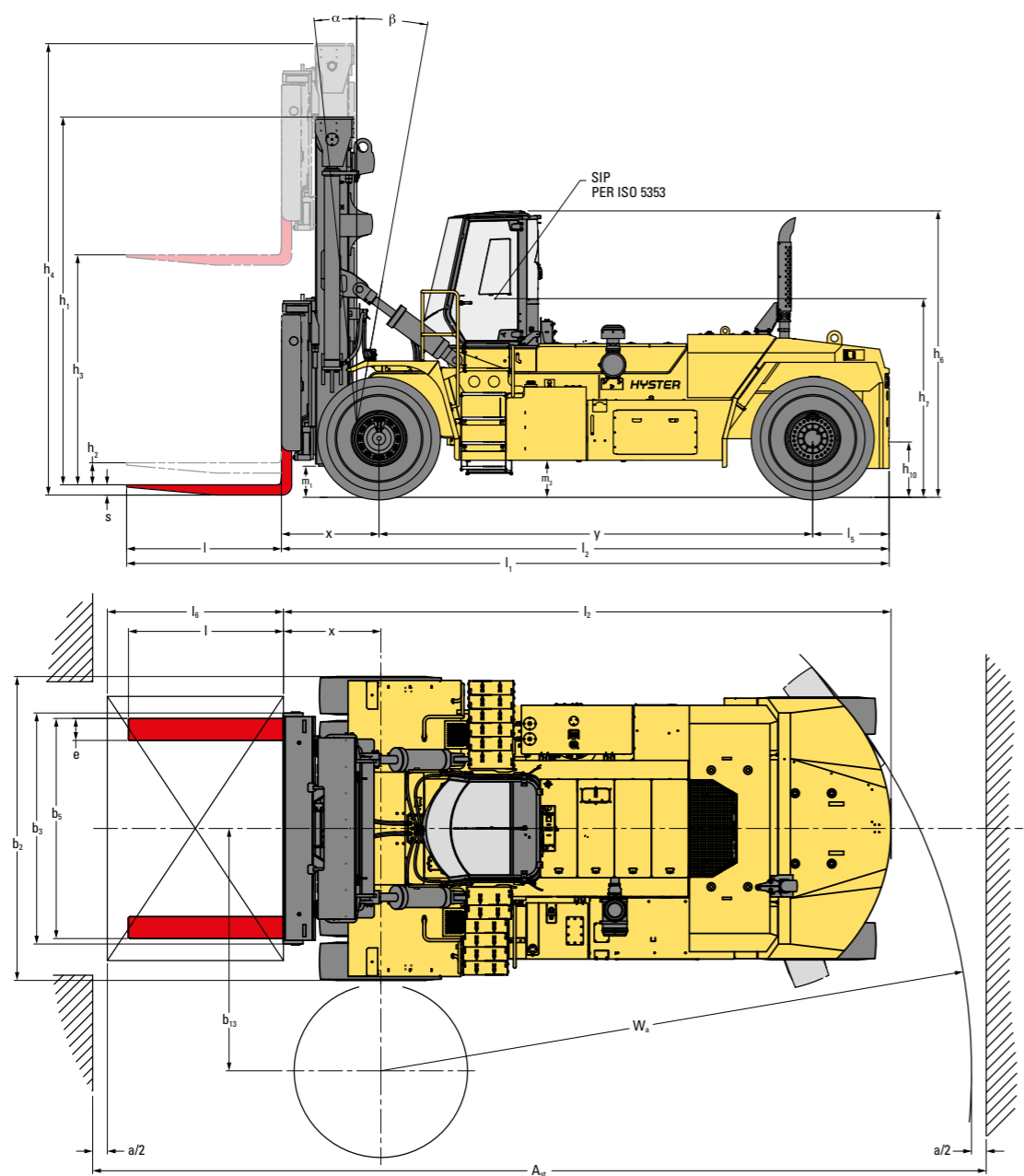


**HEAVY DUTY-HEFTRUCK**

**TECHNISCHE PRODUCTHANDLEIDING**

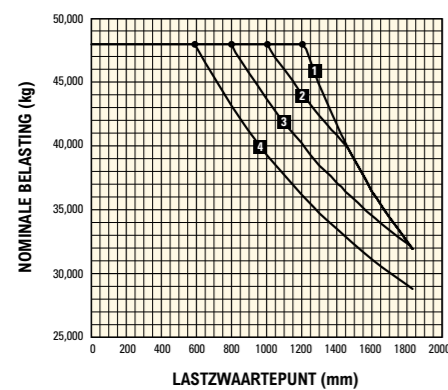


[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)



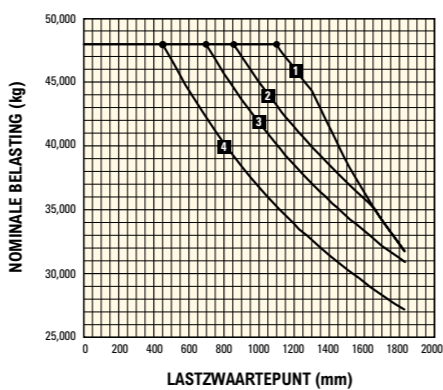
CAPACITEITSWAARDEN

STANDAARD VORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

PINTYPE SIDESHIFT FRAMEVORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

H36XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	36.000	34.340
	7010	6555	0	10.060	6/10	36.000	33.890
	8534	7317	0	11.584	6/10	35.120	32.970
	9144	7622	0	12.194	6/10	34.720	32.590
	9754	7927	0	12.804	6/10	34.210	32.180
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H40XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	40.000	39.000
	7010	6555	0	10.060	6/10	40.000	38.550
	8534	7317	0	11.584	6/10	40.000	38.280
	9144	7622	0	12.194	6/10	40.000	37.870
	9754	7927	0	12.804	6/10	39.750	37.460
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H44XDS12 NOMINALE CAPACITEIT BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	44.000	41.980
	7010	6555	0	10.060	6/10	44.000	41.530
	8534	7317	0	11.584	6/10	43.700	41.260
	9144	7622	0	12.194	6/10	43.600	41.160
	9754	7927	0	12.804	6/10	43.150	41.730
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H48XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	48.000	46.560
	7010	6555	0	10.060	6/10	48.000	46.110
	8534	7317	0	11.584	6/10	48.000	45.840
	9144	7622	0	12.194	6/10	48.000	45.740
	9754	7927	0	12.804	6/10	47.710	45.310
	12.650	9454	0	15.779	15/15	TBA	TBA

H40XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	40.000	38.350
	7010	6555	0	10.060	6/10	40.000	37.900
	8534	7317	0	11.584	6/10	40.000	37.700
	9144	7622	0	12.194	6/10	39.600	37.200
	9754	7927	0	12.804	6/10	39.250	36.750

H44XD12 NOMINALE CAPACITEIT BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	44.000	42.500
	7010	6555	0	10.060	6/10	44.000	42.000
	8534	7317	0	11.584	6/10	44.000	41.750
	9144	7622	0	12.194	6/10	44.000	41.650
	9754	7927	0	12.804	6/10	43.600	41.200

H48XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hefhoogte hoogte	ingeschoven hoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte uitgeschoven	Mastkanteling Vooruit/achteruit	Capaciteit standaard vorkenbord	Capaciteit sideshift-vorkenbord
	$h_3 + s$ (mm)	$h_1$ (mm)	$h_2$ (mm)	$h_4$ (mm)	$\alpha/\beta$ (°)	Q (kg)	Q (kg)
2-TRAPS NFL	4267	5183	0	7317	6/10	48.000	46.200
	7010	6555	0	10.060	6/10	48.000	45.750
	8534	7317	0	11.584	6/10	48.000	45.450
	9144	7622	0	12.194	6/10	48.000	45.350
	9754	7927	0	12.804	6/10	47.650	44.900

## H36XDS12 / H40XDS12 / H44XDS12 / H48XDS12 SPECIFICATIES

ALGEMEEN	1-1		HYSTER					
	1-2	Model	H36XDS12	H40XDS12	H44XDS12	H48XDS12		
ALGEMEEN	1-3	Aandrijflijn	Diesel					
	1-4	Positie chauffeur	Zittend					
ALGEMEEN	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal (1) STD/SS	V	kg	36.000/34.500	40.000/39.000	44.000/42.600	48.000/46.500
	1-6	Lastzwaartepunt	C <sub>1</sub>	mm	1200			
ALGEMEEN	1-8	Lastzwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken (2) STD/SS	x	mm	1252/1328			
	1-9	Wielbasis	y	mm	5385			
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	52.446	55.586	57.816	60.816
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c <sub>1</sub>		kg	83.385/5062	89.319/6268	95.178/6639	101.730/7086
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c <sub>1</sub>		kg	31.012/21.435	31.126/24.460	31.166/26.650	31.899/28.917
WIELEN	3-1	Type band		Type	Luchtbanden			
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00 - 25 40PR			
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00 - 25 40PR			
WIELEN	3-5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven wielen)		#	x4/2			
	3-6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub>	mm	3113			
	3-7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	3077			
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6/10			
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (leeg)	h <sub>1</sub>	mm	5156			
	4-3	Vrije hefhoogte	h <sub>2</sub>	mm	0			
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4267			
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	7290			
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3904			
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp) met AC/zonder AC	h <sub>6</sub>	mm	3999/4029			
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm	4060			
	4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 5353	h <sub>7</sub>	mm	2680			
	4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	750			
	4-17	Overhang, achter	l <sub>5</sub>	mm	1053			
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken) (2) STD/SS	l <sub>1</sub>	mm	10.132/10.208			
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken (2) STD/SS	l <sub>2</sub>	mm	7692/7768			
	4-21	Totale breedte truck	s/e/l	mm	4233			
	4-22	Vorkafmetingen	type		140 x 300 x 2440			
	4-23	Type vorkenbord	type		Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering			
	4-23-1	Type vorkenbord (optioneel)	type		Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering			
	4-24	Breedte vorkenbord	mm		3150			
	4-25	Breedte over vorken min/max	b <sub>2</sub>	mm	1666/3008			
	4-30	Side-shift	b <sub>1,20</sub>	mm	-305/+305			
	4-31	Bodemvrijheid, met last, onder de mast	b <sub>1,40</sub>	mm	371			
4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	l <sub>4</sub>	mm	452				
4-33	Afmetingen lading	m <sub>1</sub>	mm	2400/2400				
4-34-1	Gangpadbreedte (a = 0) (2) STD/SS	m <sub>2</sub>	mm	11.132/11.208				
4-34-2	Gangpadbreedte (a = 10%) (2) STD/SS	Ast <sub>20</sub>	mm	12.245/12.329				
4-34-3	Gangpadbreedte (a=200) (2) STD/SS	Ast <sub>20</sub>	mm	11.332/11.408				
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>5</sub>	mm	7480				
4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b <sub>13</sub>	mm	3011				
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25			
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20			
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31			
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		301/307	300/307	299/306	298/306
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		312/318	310/317	309/317	308/316
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading	%		37/38	34/36	31/34	29/33
PRESTATIES – STAGE V	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25			
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20			
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31			
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30			
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		271/277	270/277	269/276	268/276
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		282/288	281/288	280/287	279/287
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading	%		33/38	30/36	28/34	26/33
5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last	%		34/38	31/36	29/34	27/33	

- (1) Zie WWRP voor de capaciteit van het sideshift-vorkenbord in combinatie met 18x33-banden  
 (2) Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS-vorkenbord voor SS vorkenbord in combinatie met 18x33-banden  
 (3) Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

## H40XD12 / H44XD12 / H48XD12 SPECIFICATIES

ALGEMEEN	1-1		HYSTER				
	1-2	Model	H40XD12	H44XD12	H48XD12		
ALGEMEEN	1-3	Aandrijflijn	Diesel				
	1-4	Positie chauffeur	Zittend				
ALGEMEEN	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal (1) STD/SS	V	kg	40.000/38.500	44.000/42.600	48.000/46.500
	1-6	Lastzwaartepunt	C <sub>1</sub>	mm	1200		
ALGEMEEN	1-8	Lastzwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken (2) STD/SS	x	mm	1252/1328		
	1-9	Wielbasis	y	mm	5385		
GEWICHT	2-1	Eigen gewicht		kg	52.903	56.043	57.473
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter bij c <sub>1</sub>		kg	87.761/5143	93.256/6518	99.123/6350
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter bij c <sub>1</sub>		kg	31.153/21.750	31.258/24.785	31.195/26.279
WIELEN	3-1	Type band		Type	Luchtbanden		
	3-2	Bandenmaat, voor			18.00 - 25 40PR		
	3-3	Bandenmaat, achter			18.00 - 25 40PR		
WIELEN	3-5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven wielen)		#	x4/2		
	3-6	Spoorbreedte voor	b <sub>10</sub>	mm	3113		
	3-7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	3077		
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6/10		
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (leeg)	h <sub>1</sub>	mm	5156		
	4-3	Vrije hefhoogte	h <sub>2</sub>	mm	0		
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4267		
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	7290		
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3904		
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp) met AC/zonder AC	h <sub>6</sub>	mm	3999/4029		
	4-7-4	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm	4060		
	4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 5353	h <sub>7</sub>	mm	2680		
	4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	750		
	4-17	Overhang, achter	l <sub>5</sub>	mm	1053		
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken) (2) STD/SS	l <sub>1</sub>	mm	10.647/10.723		
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken (2) STD/SS	l <sub>2</sub>	mm	8207/8283		
	4-21	Totale breedte truck	s/e/l	mm	4233		
	4-22	Vorkafmetingen	type		140 x 300 x 2440		
	4-23	Type vorkenbord	type		Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering		
	4-23-1	Type vorkenbord (optioneel)	type		Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering		
	4-24	Breedte vorkenbord	mm		3150		
	4-25	Breedte over vorken min/max	b <sub>2</sub>	mm	1666/3008		
	4-30	Side-shift	b <sub>1,20</sub>	mm	-305/+305		
	4-31	Bodemvrijheid, met last, onder de mast	b <sub>1,40</sub>	mm	371		
4-32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	l <sub>4</sub>	mm	452			
4-33	Afmetingen lading	m <sub>1</sub>	mm	2400/2400			
4-34-1	Gangpadbreedte (a = 0) (2) STD/SS	m <sub>2</sub>	mm	11.702/11.778			
4-34-2	Gangpadbreedte (a = 10%) (2) STD/SS	Ast <sub>20</sub>	mm	12.872/12.956			
4-34-3	Gangpadbreedte (a=200) (2) STD/SS	Ast <sub>20</sub>	mm	11.902/11.978			
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>5</sub>	mm	8050			
4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b <sub>13</sub>	mm	3298			
PRESTATIES – STAGE IIIA	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25		
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20		
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30		
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50		
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		3010/307	299/307	298/306
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		311/318	310/317	309/317
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading	%		35/38	32/36	30/34
PRESTATIES – STAGE V	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25/25		
	5-1-1	Rijsnelheid, met/zonder lading, achteruit		km/u	19/20		
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,26/0,31		
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	0,30		
	5-3	Daalsnelheid met/zonder lading		m/s	0,40/0,50		
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		270/277	269/277	268/276
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		280/288	280/288	279/287
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading	%		31/38	29/36	27/34
5-8	Klimvermogen – max, met/zonder last	%		32/38	30/36	28/34	

- (1) Zie WWRP voor de capaciteit van het sideshift-vorkenbord in combinatie met 18x33-banden  
 (2) Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS-vorkenbord voor SS vorkenbord in combinatie met 18x33-banden  
 (3) Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

ALGEMEEN		HYSTER	
1-1	Fabrikant		
1-2	Model	H36-48XD(S)12	
1-3	Aandrijflijn	Diesel	
MOTOR		Diesel	
7-1	Fabrikant/model motor	Cummins/X12	Mercedes-Benz/OM470
7-1a	EPA Tier-compliance	Stage IIIA	Stage V
7-2	Motorvermogen – nominaal	kW	250 bij 2100
7-3-1	Motorkoppel tij tpm (1/min)	N-m	1674 bij 1400
7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	# /cm <sup>3</sup>	6/11.800
7-6	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	l/u	Op aanvraag
7-8	Vermogen dynamo	A	110
7-9	Voltage elektrisch systeem	V	24
7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit	V/Ah	24/105
AANDRIJVING		Koppelvormer	
8-1	Soort aandrijvingsregeling	Type	Koppelvormer
8-2	Fabrikant/type transmissie	Type	Spicer Off-Highway TE-30
8-2-1	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit	#	5/3
8-3	Fabrikant/type aandrijf	Type	Kessler D102PL341/528-NLB
8-11	Bedrijfsrem	Type	Natte schijfrem
8-12	Parkeerrem	Type	Droge schijfrem op aandrijf
DIVERSEN		Hydraulische stuurbevestiging	
10-1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa	22,5
10-2	Olievolume voor hulpstukken	l/m	110
10-3	Inhoud hydraulische tank	l	625
10-4	Inhoud brandstoftank (1)	l	570-855
10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank	l	n.v.t.
10-5	Stuurontwerp	Type	Hydraulische stuurbevestiging
10-6	Aantal stuurrotaties	#	7.3

(1) 855L voor H40XD12, H44XD12 en H48XD12

### OPMERKINGEN:

Specificaties zijn afhankelijk van de uitvoering en het uitrustingsniveau van de heftruck, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck. Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

### OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een opgeheven lading werkt. De chauffeur dient goed opgeleid te zijn en hij of zij moet de instructies in de bedieningshandleiding hebben gelezen en begrepen, en deze strikt opvolgen. Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant. Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

**CERTIFICATIE:** de heftrucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische gids. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

**OPMERKING:** de specificaties gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting. Specificatiedata op basis van VDI 2198.



**Veiligheid:** Truck met Stage V-motor voldoet aan de huidige EU-voorschriften.

# UITRUSTING VOORZIJDE

REEKS 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING	PIN TYPE VORKEN MET SNELKOPPELING	PIN TYPE VORKEN MET SNELKOPPELING (SPED)
PIN TYPE VORKENBORD MET ONAFHANKELIJKE VORKPOSITIONERING	PIN TYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT MET ONAFHANKELIJKE VORKPOSITIONERING	HAAKTYPE, DUBBELE FUNCTIE, SIDESHIFT VORKENBORD MET AFZONDERLIJKE VORKPOSITIONERING (SPED)

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes-Benz OM470 10.7L Stage V-dieselmotor	Stage V	
Cummins X12 11.8L Stage IIIA-dieselmotor	Stage IIIA	
On demand hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Aandrijflijn beschermingssysteem	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (verhoogd)		X
Hooggemonteerde uitlaat	X	
Spicer Off-Highway automatische transmissie met 5 versnellingen	X	
Kessler D102-aandrijf met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)	X	
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
18.00 x 25 40 Diagonaallichtbanden	X	
18.00-25 40PR Diagonaallichtbanden Bridgestone STMS Slick	X	
18.00 x 25 Diagonaallichtbanden Goodyear Slick	X	
18.00 x 25-40 Diagonaallichtbanden E4	X	
18.00 x 25 Radiaallichtbanden Goodyear Slick		X
18.00 x 25 Continental Container Master E4-banden	X	
Bescherming stuurwielmoeren	X	
Reservevelen en -banden		X
HEFFING	STD	OPT
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
Mastneiging – 6° vooruit/10° achteruit	X	
Mastkanteling – 15° vooruit/15° achteruit		X
Hydraulische accumulator		X
Temperatuurbeveiliging van het hydraulische systeem met vermogenderating		X
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipsnelheid)	X	
Mastneiging indicator – mechanisch		X
BEDIENING	STD	OPT
Korte wielbasis (5385 mm/212")		X
Voorzetapparaten voor het oppakken van staal		X
QD pin type vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering	X	
QD pin type integraal sideshift vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering		X
QD haak type vorkenbord van 3150 mm (124") met dubbele functie, sideshift en afzonderlijke vorkpositionering		X
Pin type vorken van 2440 mm (96") met snelkoppeling	X	
Pin type vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X
Haaktype snelkoppelingsvorken (verschillende maten)		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Gesloten chauffeurscabine met verwarming	X	
Gesloten chauffeurscabine met automatische klimaatregeling		X
Electric schakelen van chauffeurscompartiment voor servicetoeegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Lage rugleuning op stoel	X	
Hoge rugleuning op stoel		X
Armsteun aan de linkerzijde	X	
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
High visibility 2-punts veiligheids gordel	X	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		X
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Ontwaseming op voor- en achterraut	X	
Rechterdeur	X	
Draadraaster op dak chauffeurscompartiment		X
Geïntegreerd hoogwaardig 7" display	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihandels geïntegreerd in bedieningsarm	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting op de stuurkolom		X
Standaard rijrichtingsschakelaar	X	
Automatische parkeerrem		X
Handmatige parkeerrem	X	
Breedtespiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
In hoogte verstelbare- en kantelbare stuurkolom	X	
24-12 volt DC-omvormer met 1 aansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
24-12 volt DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Leeslampje		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Zonneschermen aan boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Stoffen instructeursstoel met tweepunts veiligheidsgordel		X
Recirculatieventilator		X
Extra montagebeugel op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Bovenruit van gepantserd glas	X	
Stalen stangen onder bovenruit van gewapend glas – dichte chauffeurscabine		X
Buitenspiegels gemonteerd op handrails	X	
Achteruitrijcamerasysteem		X
Voorwerpdetectiesysteem via radar		X
Halogeenwerkklampen	X	
4 halogeen-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 halogeen-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 halogeen-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 halogeen-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 halogeen-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 halogeen-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 led-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 led-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 led-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 led-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 4 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 HP-led-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 HP-led-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 2 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
4 HP-led-werkklampen gemonteerd voorzijde cabine / 2 HP-led-werkklampen gemonteerd achterzijde cabine / 4 led-rijlampen voorzijde spatborden / 2 led-achterclusters met rem-, achter- en achteruitrijlichten / Richtingaanwijzers op voorspatbord en achtercluster		X
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfstellend	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Uitschakeling van de airconditioning bij deur open		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Truck starten – contactschakelaar met knop – zonder veiligheidsgordel-interlock	X	
Truck starten – contactschakelaar met knop – met veiligheidsgordel-interlock – niet sequentieel		X
Truck starten – contactschakelaar met knop – met veiligheidsgordel-interlock – sequentieel		X
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Hyster Tracker draadloos beheer van uw bedrijfsmiddelen	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingrollen		X
Elektrisch systeem 24 volt		X
UITERLIJK	STD	OPT
Basistruck in gele Hyster-kleur	X	
Speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment (complete cabine)		X
Waarschuwingstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie	X	
Garantie: 24 maanden / 4000 uur verlengde garantie	X	
Garantie: 12 maanden/2.000 uur fabrieksgarantie		X

\* Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.




**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk

Bezoek ons op [www.hyster.com](http://www.hyster.com) of bel met het telefoonnummer **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Hyster Europe.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, alle rechten voorbehouden. Hyster en  zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Group, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting worden afgebeeld.

