

FORTENS™



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™**

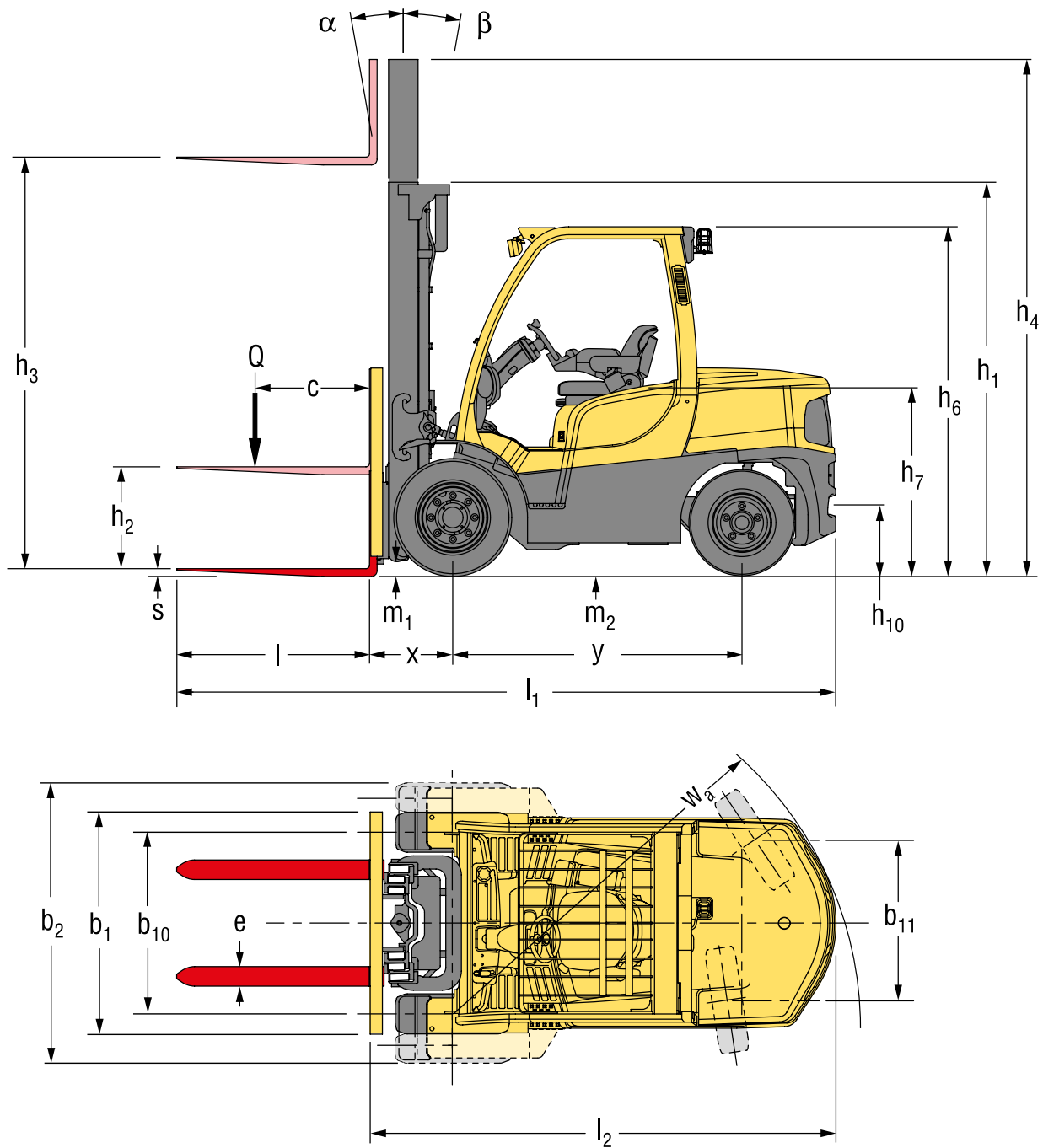


SERIE H4.0-5.5FT TECHNISCHE HANDLEIDING



WWW.HYSTER.COM

> AFMETINGEN VAN DE TRUCK



INFORMATIE OVER MAST EN CAPACITEIT



H4.0FT5 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTE PUNT OP 500-700 MM

	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho-ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden						Radiaalbanden					
								Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)			Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
								H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5		
								zonder LB (Last Beschermek)	met LB (Last Beschermek)	zonder LB (Last Beschermek)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3670	3580	4000	3670	3470
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3670	3570	4000	3670	3460
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3670	3550	4000	3670	3440
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3880	3560	3420	3880	3560	3320
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3670	3450	4000	3670	3400
	3675	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3670	3440	4000	3670	3380
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3670	3430	3970	3630	3350
	4950	6°	6°	2375	5785	6200	1555	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**

H4.0FT6 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTEPUNT OP 600-700 MM

	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho-ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden				Radiaalbanden			
								Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)	
								H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6	
								zonder LB (Last Beschermek)	met LB (Last Beschermek)	zonder LB (Last Beschermek)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3890	4000	3770	4000	3890	4000	3770
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3870	4000	3750	4000	3890	4000	3750
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3860	4000	3740	4000	3860	4000	3740
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3890	3720	3890	3610	3890	3720	3890	3610
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3750	4000	3690	4000	3750	4000	3690
	3675	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3730	3990	3670	4000	3730	3990	3670
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3720	3950	3640	4000	3720	3950	3640
	4950	6°	6°	2375	5785	6200	1555	3880	3600	3820	3520	3880*	3600*	3820*	3520*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3810	3530	3740	3450	3810*	3520*	3740*	3440*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3740	3450	3660	3370	3740**	3450**	3660**	3370**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3620	3330	3530	3250	3620**	3330**	3530**	3250**

H4.5FTS5 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTE PUNT OP 500-700 MM

	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho-ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden						Radiaalbanden					
								Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)			Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
								H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5		
								zonder LB (Last Beschermek)	met LB (Last Beschermek)	zonder LB (Last Beschermek)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	500 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4000	3890	4440	4000	3770
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4000	3870	4420	4000	3750
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4380	3890	3730	4260	3890	3610
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4000	3840	4390	4000	3720
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4000	3820	4370	4000	3700
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**

H4.5FT6 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTEPUNT OP 600-700 MM

	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho-ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgeschoven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden				Radiaalbanden			
								Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)	
								H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
								zonder LB (Last Beschermek)	met LB (Last Beschermek)	zonder LB (Last Beschermek)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4340	4500	4210	4500	4340	4500	4210
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4330	4500	4200	4500	4330	4500	4200
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4390	4180	4390	4060	4390	4180	4390	4060
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4250	4030	4230	3910	4240*	4020*	4220*	3900*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4100	3860	4050	3740	4080*	3840*	4030*	3730*
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4290	4500	4170	4500	4290	4500	4170
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4270	4490	4150	4500	4270	4490	4150
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4310	4080	4290	3960	4310*	4070*	4280*	3950*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4240	4000	4210	3890	4230*	3990*	4200*	3880*

INFORMATIE OVER MAST EN CAPACITEIT

H5.0FT NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTEPUNT OP 600-700 MM

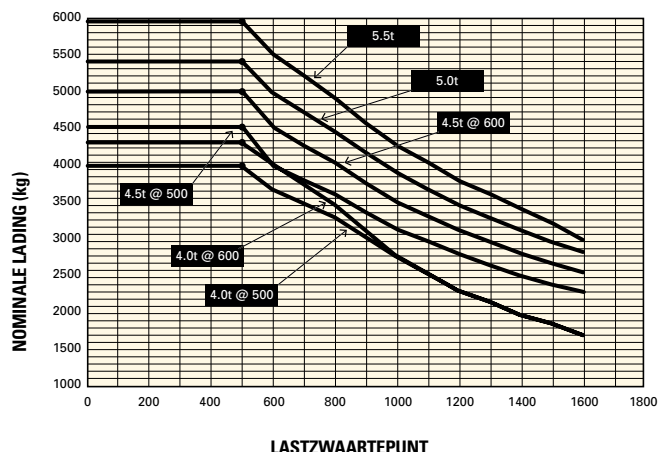
	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho- ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgescho- ven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden				Radiaalbanden			
		F	B		zonder LB (Last Beschermerk)	met LB (Last Beschermerk)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)	
								H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT	
								600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	5000	4810	5000	4670	5000	4810	5000	4670
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5000	4790	5000	4650	5000	4790	5000	4650
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5000	4790	5000	4640	5000	4780	5000	4640
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4890	4640	4880	4510	4880	4640	4870	4500
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4740	4480	4700	4350	4730*	4470*	4700*	4340*
5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4570	4300	4520	4170	4570**	4300**	4510**	4170**	
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5000	4770	5000	4640	5000	4770	5000	4640
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5000	4760	5000	4620	5000	4760	5000	4620
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5000	4740	4990	4610	5000	4740	4990	4610
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4800	4530	4770	4410	4800*	4530*	4760*	4400*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4730	4450	4690	4330	4730**	4450**	4680**	4330**

H5.5FT NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LAST ZWAARTEPUNT OP 600-700 MM

	Maximale vorkhoogte $h_3 + s$ (mm)	Mast neiging (°)		ingescho- ven hoogte h_1 (mm)	Hoogte uitgescho- ven h_4 (mm)		Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Superelastische banden				Radiaalbanden			
		F	B		zonder LB (Last Beschermerk)	met LB (Last Beschermerk)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		Zonder sideshift (kg)		Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)	
								H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
								600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)	600 LC (Lastzwaartepunt)	700 LC (Lastzwaartepunt)
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	5500	5280	5500	5130	5500	5280	5500	5130
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5500	5260	5500	5120	5500	5260	5500	5120
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	5380	5110	5370	4970	5380*	5110*	5370*	4960*
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	5230	4940	5190	4800	5220*	4930*	5180*	4790*
5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	5050	4750	5000	4620	5050**	4750**	4990**	4610**	
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5500	5230	5500	5080	5500	5230	5500	5080
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5500	5210	5490	5070	5500	5210	5490	5070
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	5290	5000	5260	4860	5290*	4990*	5260*	4860*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	5210	4920	5170	4780	5210**	4910**	5170**	4780**

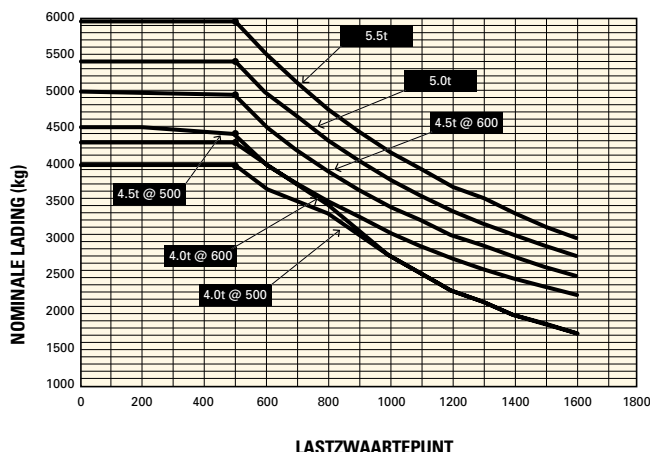
NOMINAAL HEFVERMOGEN

STANDAARDVORKENBORD



Middelpunt van de lading – afstand vanaf voorzijde vorken tot zwaartepunt van de lading.

SIDESHIFT-VORKENBORD



Nominale belasting – gebaseerd op verticale mast.

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER
	1-2	Model			H4.0-5.5FT
	1-3	Aandrijflijn			Diesel

MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Kubota /V3800 E4
	7-1a	Naleving CE/EPA Tier			Stage V
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	55,0
	7-3	Nominaal toerental		tpm	2200
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm (1/min)		N-m	308 bij 1400
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm ³	4/3769
	7-8	Vermogen dynamo		A	80
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	12/175

AANDRIJVING	8-1	Besturing aandrijving/transmissie		Type/#	Hydrodynamic/Automatic Powershift
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Nat
	8-12	Parkeerrem		Type	Mechanisch

DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	0-155
	10-2	Hoeveelheid olie voor hulpstukken (10)		l/min	83,3
	10-3	Hydraulische olietank, inhoud		l	51,0 (H4.0-H4.5FTS5)/67,8 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-4	Brandstoftank, inhoud		l	79,0 (H4.0-H4.5FTS5)/100,3 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-7	Geluidsdrukniveau bij chauffeursstoel (11)	Lpaz	dB(A)	79
	10-7-1	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	Lwaz	dB	103
	10-8	Trekoogkoppeling, type DIN 15170			Ja/pen

OPMERKINGEN BIJ TABEL MODELLEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en toestand van het voertuig, en de aard en toestand van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en toestand van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Bovenkant vorken
- (2) Zonder lastbeschermerk
- (3) Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- (4) Zonder lastbeschermerk, voeg 32 mm toe met lastbeschermerk
- (5) "Breedte voor stapelen van gangpad (regels 4.34 & 4.34.1 & 4.34.2) zijn gebaseerd op de berekening van de V.D.I.-norm zoals in de afbeelding. De British Industrial Truck Association raadt aan om 100 mm toe te voegen aan de totale speling (afmeting a) voor extra werkruimte aan de achterkant van de truck"
- (6) bij 1,6 km/u
- (7) bij 4,8 km/u. De cijfers voor prestatie op een helling worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van de vorkheftruck op de vermelde hellingen te stimuleren. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de vorkheftruck op hellingen.
- (8) tot 15 m
- (9) Nominale capaciteitswaarden van de batterij in ampère-uur (Ah) zijn bij benadering.
- (10) Variabel
- (11) Lpaz, gemeten in overeenstemming met de testcycli en gebaseerd op weegwaarden volgens EN12053
- (12) Lwaz, gemeten in overeenstemming met de testcycli en gebaseerd op weegwaarden volgens EN12053

OPMERKING BIJ CAPACITEITSTABEL MASTEN:

- (1) Met lastbeschermerk
 - (2) Zonder lastbeschermerk
- * Breed profiel of dubbele aandrijfwielen vereist
 ** Dubbele aandrijfwielen vereist

OPMERKING:


Wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.

Specificatiegegevens gebaseerd op 3050 mm (40/4,0 bij 500 – 40/4,0 bij 600)/2800 mm (45/4,5 bij 500 – 55/5,5) TOF 2-traps LFL-mast met standaardvorkenbord, 1000 mm (40/4,0 bij 500)/1200 mm (40/4,0 bij 600 – 55/5,5) vorken met e-hydraulica.

 **Veiligheid:** deze truck voldoet aan de huidige EU-voorschriften.

Specificaties op basis van VDI 2198.

> H4.OFT5/H4.OFT6 FORTENS ADVANCE

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT6		H4.OFT6			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Model			H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT6			
		Model			Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
		Motor/aandrijving			Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling		Kubota 3.8L DuraMatch™ 2 versnellingen		Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling			
		Type remmen			Natte remmen of Premium natte remmen		Natte remmen of Premium natte remmen		Natte remmen of Premium natte remmen			
	1-3	Brandstof			Diesel		Diesel		Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend			
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	4,0		4,0		4,0			
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		600			
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijfas tot de voorzijde vorken	x	mm	523		523		523			
1-8-1	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijfas tot de voorzijde vorken (ISS-vorkenbord)	x	mm	555		555		555				
1-9	Wielbasis	y	mm	1830		1830		1830				
GEWICHT	2-1	Leeggewicht		kg	6264		6264		6470			
	2-2-1	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	8969	1295	8969	1295	9133	1337		
	2-3-1	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	2733	3531	2733	3531	2678	3792		
WIELEN	3-1	Type band			Superelastisch		Superelastisch		Superelastisch			
	3-2	Bandenmaat, voor			250 x 15		250 x 15		250 x 15			
	3-3	Bandenmaat, voor			7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2			
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1152		1152		1152			
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1136		1136		1136			
	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren		(°)	6/10		6/10		6/10			
4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2171		2171		2171				
4-3	Vrije heffing (1)	h ₂	mm	100		100		100				
4-4	Heffing (1)	h ₃	mm	3000		3000		3000				
4-5	Hoogte, hefmast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3815		3815		3815				
4-7	Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2258		2258		2258				
4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (Seat Index Point)(3)	h ₇	mm	1279		1279		1279				
4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	429		429		429				
4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	3946		3946		3977				
4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	2946		2946		2977				
4-20-1	Lengte tot voorzijde vorken (geïntegreerd sideshift vorkenbord)	l ₂	mm	2978		2978		3009				
4-21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773				
4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1200				
4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	IIIA		IIIA		IIIA				
4-24	Breedte vorkenbord (standaardbord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1219				
4-24	Breedte vorkenbord (ISS-bord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1219				
4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	151		151		151				
4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	194		194		194				
4-34-1	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4493		4493		4522				
4-34-4	Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4493		4493		4522				
4-35	Draaicirkel	W _a	mm	2570		2570		2599				
4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	751		751		751				
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	19,9	20,5	24,9	25,4	19,9	20,5	24,9	25,3
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,5
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading		m/s	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
	5-5	Trekkracht, met/zonder lading (6)		N	25676	15616	30744	15616	25636	15292	30704	15292
	5-7	Hellingshoek – 1,6 km/u, met/zonder lading (7)		%	26,9	27,2	32,8	27,2	26,3	25,7	32,0	25,7
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	5,0	4,2	5,2	4,3	5,1	4,2	5,2	4,4
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/u	4,5		4,5		4,6		4,7	

H4.5FTS5/H4.5FT6 FORTENS ADVANCE



			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FT6		H4.5FT6			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Model			H4.5FTS5		H4.5FT6		H4.5FT6			
		Model			Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
		Motor/aandrijving			Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling		Kubota 3.8L DuraMatch™ 2 versnellingen		Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling			
		Type remmen			Natte remmen of Premium natte remmen		Natte remmen of Premium natte remmen		Premium natte remmen			
	1-3	Brandstof			Diesel		Diesel		Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend			
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	4,5		4,5		4,5			
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		600			
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijfas tot de voorzijde vorken	x	mm	591		591		591			
1-8-1	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijfas tot de voorzijde vorken (ISS-vorkenbord)	x	mm	608		608		608				
1-9	Wielbasis	y	mm	1830		1830		2100				
GEWICHT	2-1	Leeggewicht		kg	6826		6826		7027			
	2-2-1	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	10.114	1212	10.114	1212	10.244	1283		
	2-3-1	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	2931	3895	2931	3895	3195	3835		
WIELEN	3-1	Type band			Superelastisch		Superelastisch		Superelastisch			
	3-2	Bandenmaat, voor			250 x 15		250 x 15		300 x 15			
	3-3	Bandenmaat, voor			7,00 x 12		7,00 x 12		28 x 9-15			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2			
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1152		1152		1150			
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1136		1136		1162			
	AFMETINGEN	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren		(°)	6/10		6/10		6/10		
4-2		Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2215		2215		2215			
4-3		Vrije heffing (1)	h ₂	mm	100		100		100			
4-4		Heffing (1)	h ₃	mm	2740		2740		2740			
4-5		Hoogte, hefmast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3730		3730		3730			
4-7		Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2258		2258		2300			
4-8		Stoelhoogte ten opzichte van SIP (Seat Index Point)(3)	h ₇	mm	1279		1279		1321			
4-12		Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	429		429		429			
4-19		Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	4266		4266		4457			
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	3066		3066		3257			
4-20-1		Lengte tot voorzijde vorken (geïntegreerd sideshift vorkenbord)	l ₂	mm	3083		3083		3274			
4-21		Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1450/1575/1875			
4-22		Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200			
4-23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	IVA		IVA		IVA			
4-24		Breedte vorkenbord (standaardbord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1219			
4-24		Breedte vorkenbord (ISS-bord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1372			
4-31		Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	151		151		194			
4-32		Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	194		194		237			
4-34-1		Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4542		4542		4828			
4-34-4		Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4542		4542		4828			
4-35		Draaicirkel	W _a	mm	2619		2619		2837			
4-36		Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	751		751		800			
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	19,8	20,4	24,6	25,3	18,7	19,2	23,2	23,9
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	19,8	20,4	19,8	20,4	18,7	19,2	18,7	19,2
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading		m/s	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Trekkracht, met/zonder lading (6)		N	25.468	16.781	30.536	16.781	27.516	18.782	32.917	18.782
	5-7	Hellingshoek – 1,6 km/u, met/zonder lading (7)		%	24,3	26,7	29,5	26,7	24,0	28,3	29,1	28,3
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	5,3	4,3	5,3	4,3	5,4	4,5	5,5	4,7
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/u	4,9		5,1		5,1		5,3	

> H5.0FT/H5.5FT FORTENS ADVANCE

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Model			H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT			
		Model			Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
		Motor/aandrijving			Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling		Kubota 3.8L DuraMatch™ 2 versnellingen		Kubota 3.8L DuraMatch™ 1 versnelling			
		Type remmen			Premium natte remmen		Premium natte remmen		Premium natte remmen			
	1-3	Brandstof			Diesel		Diesel		Diesel			
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend			
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	5,0		5,0		5,5			
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600		600		600			
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijf-as tot de voorzijde vorken	x	mm	591		591		591			
1-8-1	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijf-as tot de voorzijde vorken (ISS-vorkenbord)	x	mm	608		608		608				
1-9	Wielbasis	y	mm	2100		2100		2100				
GEWICHT	2-1	Leeggewicht			7520		7520		7811			
	2-2-1	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	11.014	1478	11.014	1478	11.754	1558		
	2-3-1	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	3206	4314	3206	4314	3134	4677		
WIELEN	3-1	Type band			Superelastisch		Superelastisch		Superelastisch			
	3-2	Bandenmaat, voor			300 x 15		300 x 15		300 x 15			
	3-3	Bandenmaat, achter			28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15			
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2			
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1150		1150		1150			
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1162		1162		1162			
	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren		(°)	6/10		6/10		6/10			
AFMETINGEN	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2215		2215		2215			
	4-3	Vrije heffing (1)	h ₂	mm	100		100		100			
	4-4	Heffing (1)	h ₃	mm	2740		2740		2740			
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3730		3730		3730			
	4-7	Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2300		2300		2300			
	4-8	Stoelhoogte ten opzichte van SIP (Seat Index Point)(3)	h ₇	mm	429		429		429			
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	4266		4266		4457			
	4-19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	4500		4500		4541			
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken (standaard vorkenbord)	l ₂	mm	3300		3300		3341			
	4-20-1	Lengte tot voorzijde vorken (geïntegreerd sideshift vorkenbord)	l ₂	mm	3317		3317		3358			
	4-21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875			
	4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200			
	4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	IVA		IVA		IVA			
	4-24	Breedte vorkenbord (standaardbord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1219			
	4-24	Breedte vorkenbord (ISS-bord) (4)	b ₃	mm	1219		1219		1372			
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	151		151		194			
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	194		194		237			
	4-34-1	Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4868		4868		4906			
	4-34-4	Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 overdwars (5)	Ast	mm	4868		4868		4906			
	4-35	Draaicirkel	W _a	mm	2877		2877		2915			
4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	800		800		800				
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid met/zonder lading		km/u	18,7	19,2	23,2	23,9	18,6	19,2	22,9	23,9
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading, achteruit		km/u	18,7	19,2	18,7	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading		m/s	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Trekkraft, met/zonder lading (6)		N	27.458	18.399	32.859	18.399	27.302	17.976	32.703	17.976
	5-7	Hellingshoek – 1,6 km/u, met/zonder lading (7)		%	23,3	26,5	28,3	26,5	21,7	24,8	26,3	24,8
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	5,4	4,5	5,5	4,6	5,6	4,5	5,6	4,7
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus		l/u	5,4		5,8		5,8		6,2	

STANDAARD EN OPTIONELE UITRUSTING



PRESTATIES	STD	OPT
Hyster Fortens Advance	X	
Kubota 3.8L-dieselmotor	X	
Voldoet aan Stage V	X	
Combikoelerradiateur	X	
Radiatorrooster		X
Omhoog lopende uitlaat	X	
Omhulde uitlaatpijpen		X
Beschermingssysteem aandrijflijn met uitschakeling motor		X
Hoge luchtinlaat	X	
Hoge luchtinlaat met voorfilter		X
Zwaar uitgevoerd luchtfilter		X
Duramatch™-transmissie met 1 versnelling	X	
Duramatch™2-transmissie met 2 versnellingen		X
Natte remmen	X	
Premium natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)		X
Snelheidsbegrenzer ingesteld op 13 km/u (instelbaar)*		X
Snelheidsvermindering binnen*		X
Standaardprofiel	X	
Breed profiel		X
Dubbel profiel		X
7,00 x 15-14 Luchtbanden (aandrijf) (dubbel loopvlak)		X
7,00 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (dubbel loopvlak)		X
7,00 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (dubbel loopvlak)		X
8,25 x 15-14 Luchtbanden (aandrijf) (dubbel loopvlak)		X
8,25 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (dubbel profiel)		X
8,25 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (dubbel loopvlak)		X
250 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (standaardloopvlak) – H4.0FT5-H4.0FT6	X	
250 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (breed loopvlak)		X
250 x 15 Non-marking volrubberbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
250 x 15-20 Luchtbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
250 x 15-20 Luchtbanden (breed loopvlak)		X
250/70 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
250/70 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (breed loopvlak)		X
300 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (standaardloopvlak) – H4.5-5.5FT	X	
300 x 15 Volrubberbanden (aandrijf) (breed loopvlak)		X
300 x 15 Non-marking volrubberbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
300 x 15-20 Luchtbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
300 x 15-20 Luchtbanden (breed loopvlak)		X
315/70 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (standaardloopvlak)		X
315/70 R15 Radiaalluchtbanden (aandrijf) (breed loopvlak)		X
7,00 x 12 Volrubberbanden (sturend) – H4.0FT5-H4.0FT6	X	
7,00 R12 Radiaalluchtbanden (sturend)		X
7,00 x 12 Non-marking volrubberbanden (sturend)		X
7,00 x 12-14 Luchtbanden (sturend)		X
7,00 x 12-16 Luchtbanden (sturend)		X
28 x 9-15 Volrubberbanden (sturend) – H4.5-5.5FT	X	
28 x 9-15 Zwaar uitgevoerde volrubberbanden (sturend)		X
28 x 9-15 Non-marking volrubberbanden (sturend)		X
HEFFEN	STD	OPT
2-traps met beperkte vrije lift	X	
2-traps met volledig vrije heffing		X
3-traps met volledig vrije heffing		X
Hefhoogte – 2800 mm (2215 mm hoogte gedaald) – H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Hefhoogte – 3050 mm (2175 mm hoogte gedaald) – H4.5-5.5FT	X	
Diverse andere hefhoogten		X
Mastneiging – 6° vooruit/10° achteruit		X
Mastneiging – 6° vooruit/6° achteruit	X	
Mastneiging – 6° vooruit/5° achteruit		X
Mastneiging – 6° vooruit/4° achteruit		X
Mastneiging – 6° vooruit/3° achteruit		X

HEFFEN (vervolg)	STD	OPT
Mastneiging – 12° vooruit/6° achteruit		X
Beperking neigingsnelheid – 1 graad per seconde (mechanisch)		X
Beperking neigingsnelheid – 1 graad per seconde (elektronisch ingesteld)		X
Ventiel voor voorkomen slaphangende ketting		X
Hydraulische accumulator		X
Koeler extra hydraulisch systeem		X
Hydraulische olie die tegen hoge temperaturen is bestand		X
SPREADERS	STD	OPT
Auto Speed Hydraulics		X
Mechanische hendel voor hydraulische bediening, bedoeld voor klemtoeepassingen		X
TouchPoint™-minihendel voor hydraulische bediening, bedoeld voor klemtoeepassingen		X
TouchPoint™-minihendels voor hydraulische bediening met Return to Set Tilt (retour naar ingestelde kanteling)		X
TouchPoint™-minihendels voor hydraulische bediening met Return to Set Tilt (retour naar ingestelde kanteling), bedoeld voor klemtoeepassingen		X
Hydraulisch ventiel voor 3e functie (1 extra)	X	
Hydraulisch ventiel voor 4e functie (2 extra)		X
5e hydraulische functie geregeld door magneetklep		X
Zonder slangengroep	X	
Verlengbuizen hulpstuk – 1 paar		X
Verlengbuizen hulpstuk – 2 paar		X
Extra verlengbuizen met snelkoppeling – 1 paar		X
Extra verlengbuizen met snelkoppeling – 2 paar		X
Bord van 1220 mm – Klasse 4	X	
Geïntegreerd vorkenbord van 1220 mm met sideshift en vorkenpositionering		X
Vorkenbord van 1370 mm voor hulpstukken van haaktype – Klasse 3		X
Bord van 1372 mm voor hulpstukken – Klasse 3		X
Geïntegreerd vorkenbord van 1372 mm met sideshift en vorkenpositionering		X
Bord van 1372 mm met geïntegreerd vorkenbord – Klasse 4		X
Bord van 1524 mm – Klasse 4		X
Bord van 1524 mm met geïntegreerd vorkenbord – Klasse 4		X
Geïntegreerd vorkenbord van 1525 mm met sideshift en vorkenpositionering		X
Meyer dubbele pallettruck: 6-5207F a (EURO PALLETS)		X
Meyer dubbele pallettruck: 21PH32B-56SG-3A (CHEP/UK PALLETS)		X
Lastbeschermrek 1220 mm	X	
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1000 x 120 x 50 mm – Klasse 3 (H4.0FT5)	X	
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1100 x 120 x 50 mm – Klasse 3		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1200 x 120 x 50 mm – Klasse 3 (H4.0FT6)	X	
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1200 x 150 x 60 mm – Klasse 4 (H4.05FT-5.5FT)	X	
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1300 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1400 x 120 x 50 mm – Klasse 3		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1400 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1500 x 150 x 50 mm – Klasse 3		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1500 x 150 x 60 mm – Klasse 4		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1600 x 150 x 50 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1600 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1800 x 150 x 50 mm – Klasse 3		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 1800 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 2000 x 150 x 50 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 2000 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 2200 x 150 x 60 mm		X
Taps toelopende standaardvorken van haaktype 2400 x 150 x 60 mm		X

> STANDAARD EN OPTIONELE UITRUSTING

CABINE	STD	OPT
Volledig stalen, modulaire cabine met stalen deuren en verwarming		X
Volledig stalen, modulaire cabine met PVC deuren		X
Volledig stalen cabine met airconditioning		X
Volledig stalen cabine met set voor laag geluidsniveau in cabine		X
Volledig stalen cabine met set voor laag geluidsniveau in cabine en airconditioning		X
Bovenste zonnescherm voor trucks met cabine		X
Voorste zonnescherm voor trucks met cabine		X
Bevestigingsbalk voor aanvullende uitrusting		X
BESCHERMING TEGEN WEERSINVLOEDEN	STD	OPT
Airconditioning		X
Cabineverwarming		X
Bovenruit van glas		X
Massieve bovenruit + voorruit met ruitenwisser/-sproeier		X
Massieve bovenruit + voor- en achterruit met ruitenwisser/-sproeiers		X
Massieve bovenruit + Voor- en achterruit met ruitenwisser/-sproeiers + deuren van PVC		X
Voor- en achterruit van gelaagd glas		X
Voor- en achterruit van gelaagd glas en ramen van vaste deuren		X
Voorruit van gelaagd glas		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Hoge beschermkap 2258 mm – H4.0-4.5FTS5	X	
Hoge beschermkap 2300 mm – H4.5FT6-H5.5FT	X	
Beschermkap omlaag 2174 mm (vlakke plaat) (H4.0-4.5FTS5)		X
Beschermkap omlaag 2216 mm (vlakke plaat) (H4.5FT6-H5.5FT)		X
Verhoogd chauffeurscompartiment		X
Display gewicht lading		X
Chauffeurswachtwoord		X
Controlelijst vóór de dienst van de chauffeur		X
Dubbele spiegels zijaanzicht		X
Achteruitrijhendel met claxonknop	X	
Niet-geveerde stoel, vinyl		X
Volledig geveerde stoel, vinyl	X	
Volledig geveerde stoel, stof		X
Volledig geveerde draaistoel, vinyl		X
Volledig geveerde draaistoel, stof		X
Volledig geveerde stoel met stoelverwarming, stof		X
Hoge rugleuning met lendensteun, vinyl		X
Hoge rugleuning met lendensteun, stof		X
Volledig geveerde stoel FLM36 (laag profiel), vinyl		X
Volledig geveerde stoel FLM36 (laag profiel), stof		X
Grammer luchtgeveerde stoel, vinyl		X
Grammer luchtgeveerde stoel, stof		X
Luchtgeveerde FLA-stoel, vinyl		X
Luchtgeveerde FLA-stoel, stof		X
Standaardveiligheidsgordel	X	
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel		X
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel met vergrendeling		X
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel met sequentiële vergrendeling		X
Hydraulische bediening met handhendel	X	
Hydraulische bediening met TouchPoint™-minihendel		X
Hydraulische joystickbediening		X
Stuurwielstand met stuurdraaiknop	X	
Rijrichtingshendel	X	
Monotrol		X
Rijrichtingsbedieningsschakelaar (geïntegreerd in armsteun)		X
Op dashboard gemonteerd 12 V-hulpcontact		X

ZICHT	STD	OPT
Halogeenwerkklampen	X	
Ledwerkklampen		X
Pakket werkklampen – 2 werkklampen voor en 1 werkklamp achter met zijknipperlichten, remlichten, achterlichten en achteruitrijlichten, halogeen	X	
Pakket werkklampen – 2 werkklampen voor en 1 werkklamp achter met zijknipperlichten, remlichten, achterlichten en achteruitrijlichten, led		X
Automatische verlichting		X
Op de mast gemonteerde ledlampen		X
Bescherming ledwerkklampen		X
BEDIENING	STD	OPT
Impactmonitor met uitschakeling na 30 seconden		X
Impactmonitor met onmiddellijke uitschakeling		X
Uitschakeling van motor, verlichting en display (geactiveerd via stoelschakelaar)		X
Uitschakeling van motor (geactiveerd via stoelschakelaar)		X
Standaardbewakingssysteem	X	
Hoogwaardig bewakingssysteem		X
Geventileerde motorkap		X
Niet-geventileerde motorkap	X	
Carterpen		X
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp		X
Geluidsalarm – geactiveerd bij omgekeerde rijrichting		X
Waarschuwingssnijperlichten – Geactiveerd met contactschakelaar		X
Waarschuwingssnijperlichten – Geactiveerd met schakelaar		X
Voetgangerswaarschuwingsslamp (PAL)		X
Voetgangerswaarschuwingsslamp voor (PAL)		X
Voetgangerswaarschuwingsslamp met rode lijn (zijkant) (PAL)		X
Batterij loskoppelen		X
Start via contactschakelaar	X	
Drukknop met chauffeurswachtwoord		X
Enkel kruip-/rempedaal	X	
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
3-puntshijsogen, diesel		X
4-puntshijsogen		X
UITERLIJK	STD	OPT
Vorkheftruck in gele Hyster-kleur	X	
Vorkheftruck in speciale kleur		X
Waarschuwingssstrepen op contragewicht		X
PAKKETTEN	STD	OPT
Cool Truck-pakket met onder meer hoge luchtinlaat met voorfilter, omhulde uitlaatpijp, beschermingsysteem aandrijflijn met uitschakeling motor, hoogwaardig bewakingssysteem, hydraulische accumulator, hydraulische vloeistof bestand tegen hoge temperaturen en geventileerde motorkap		X
Pakket papierrollen met luchtfilter met voorfilter, omhulde uitlaatpijp, aandrijflijnbescherming, premium bewakingsfunctie, snelheidsbegrenzer, hydraulische accumulator, Ventiel voor ventiel voor voorkomen slaphangende ketting, hydraulische vloeistof, ondertank, geventileerde motorkap en voetgangerswaarschuwingsslichten		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
UL-classificatietype "G/LP" – Inclusief UL-label		X
CE-certificatie	X	
Garantie: 12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie	X	
Garantie: 36 maanden/6000 uur verlengde garantie		X

*Standaard of optioneel in bepaalde markten of bij bepaalde modellen. Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optie configuraties. Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.

Hyster is een van de grootste leveranciers van machines voor materials handling voor gebruik bij de zwaarste toepassingen over de hele wereld, en biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste distributienetwerk in de industrie. Hyster Fortens™ – De oplossing voor uw toepassing.

Beschermde aandrijflijn

De duurzame aandrijflijn wordt computergestuurd, beschermd en beheerd door het elektronische Pacesetter VSM™-beheersysteem met CANbus-communicatienetwerk. De VSM zorgt voor een maximale beschikbaarheid en betrouwbaarheid, omdat problemen snel en nauwkeurig kunnen worden opgelost, problemen eerder in één keer worden opgelost en het dure uitwisselen van onderdelen wordt geminimaliseerd.

DuraMatch™ – De meest geavanceerde Powershift-transmissie ter wereld

De elektronisch geregelde DuraMatch™-transmissie voor soepelere veranderingen in rijrichting voorkomt schokbelasting en verlengt de levensduur van de koppelingseenheden. Deze transmissies beschikken over unieke en gepatenteerde functies die door het VSM worden beheerd, zoals het Auto Deceleration System, dat bijdraagt aan een langere levensduur voor remmen en banden, waardoor deze minder vaak hoeven te worden vervangen en uw totale bedrijfskosten dalen.

Autospeed Hydraulics

Als de optionele Autospeed Hydraulics is geselecteerd bij het opheffen van een lading, wordt het motortoerental automatisch verhoogd zodat de machine over het volledige hydraulische vermogen beschikt. Pacesetter VSM handhaaft de huidige rijnsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de chauffeur het gaspedaal intrapt. De chauffeur hoeft de kruiplijntoevoering niet meer in te schakelen, en de productiviteit en efficiëntie nemen toe omdat de handelingen die de chauffeur moet uitvoeren zijn vereenvoudigd.

Probleemloze elektrische en hydraulische systemen

Het CANbus-systeem zorgt dat de truck betrouwbaar werkt, met eenvoudigere bedrading die uit de buurt van warmtebronnen wordt gehouden. Hall-Effect-sensoren en -schakelaars zonder contact zijn afgedicht volgens IP66-normen en dus veilig voor het milieu, en ze zorgen dat water en vuil niet kunnen binnendringen (zodat de truck onder hoge druk kan worden gereinigd); bovendien zijn ze zodanig ontworpen dat hun levensduur langer is dan die van de truck. De Hyster Fortens™ is uitgerust met probleemloos werkende hydraulische systemen, met lekvrije O-ringafdichtingen die de kans op lekkage verminderen en de betrouwbaarheid verhogen.

Meer betrouwbaarheid in veeleisende toepassingen

Radiateurs met aluminium kern en een superieur ontwerp met contragewichttunnel zorgen samen met een ventilator van het type 'pusher' voor de beste koeling in de industrie, zodat de truck bij lagere temperaturen werkt, waardoor de onderdelen langer mee gaan en de kans op oververhitting afneemt, vooral bij zware toepassingen. Bovendien is de duurzaamheid van de truck op de lange termijn verbeterd dankzij de beschikbare beschermingssysteem voor de aandrijflijn.

Hoogwaardig hydraulisch filter in tank

Een superieur filtersysteem zorgt voor een langere levensduur van alle hydraulische componenten zoals slangen en pompen.

Aanzienlijke besparingen in eigendomskosten per vorkheftruck – elk jaar weer

De Hyster Fortens™ is ontwikkeld om uw eigendomskosten te verlagen bij alle toepassingen, dankzij diverse opties voor motor en transmissie om de truck aan de toepassing aan te passen.

STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster® levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster® wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een volledige samenwerking bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van materials handling: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn; u kunt altijd rekenen op Hyster®.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER, , STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL en  zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar is een handelsmerk van Yanmar Co. Ltd. Kubota is een handelsmerk van Kubota Corporation. Continental is een handelsmerk van Continental AG. Grammer is een handelsmerk van Grammer Seating Systems Ltd. BOLZONI is een handelsmerk van Bolzoni SpA. AURAMO is een handelsmerk van Auramo Oy. MEYER is een handelsmerk van Hans H. Meyer, GmbH. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.