



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS."**



# **LAAGHEFFENDE ORDERVERZAMELTRUCK**

**L01.0F, L02.0, L02.0S, L02.5**

**1000-2500 KG**



# LO1.0F, LO2.0, LO2.0S, LO2.5

KENMERK	HYSTER			HYSTER			HYSTER					
	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0	LO2.0			
1.1	Fabrikant (afkorting)											
1.2	Benaming fabrikanttype											
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG											
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar											
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting			Q (t)			2					
1.6	Lastzwaartepunt			c (mm)			1200 ‡					
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken			x (mm)			1405					
1.9	Wielbasis			y (mm)			2608					
GEWICHT	2.1 Eigen gewicht			1055 †			1168 †			1225 †		
	2.2 Asbelasting, met last voor/achter			884			2171			947		
	2.3 Asbelasting, zonder last voor/achter			797			258			845		
BANDEN / CHASSIS	3.1 Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan®, voor/achter			Vulkollan			Vulkollan			Vulkollan		
	3.2 Bandenmaat, voor			254 x 90			254 x 90			254 x 90		
	3.3 Bandenmaat, achter			85 x 90			85 x 90			85 x 90		
	3.4 Extra wielen (afmetingen)			150 x 79			150 x 79			150 x 79		
	3.5 Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)			1x + 1			4			1x + 1		
	3.6 Spoorbreedte voor			437			437			437		
	3.7 Spoorbreedte achter			380			380			380		
AFMETINGEN	4.2 Hoogte hefmast, ingeschoven			1360			1360			1878		
	4.4 Hefhoogte			120			120			120		
	4.5 Hoogte, mast uitgeschoven			-			2190			3228		
	4.8 Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank			152			152			152		
	4.9 Hoogte van trekbal in rijpositie min./max.			1317			1317			1317		
	4.14 Hoogte opgeheven voetplank			-			980			1500		
	4.15 Hoogte, omlaag			85			85			85		
	4.19 Lengte totaal (met standaard vorken)			3764			3764			3764		
	4.20 Lengte tot voorzijde vorken			1410			1410			1410		
	4.21 Totale breedte			796			796			796		
	4.22 Vorkafmetingen ISO 2331			60			184			2356		
	4.25 Breedte tussen vorkenarmen			560			560			560		
	4.32 Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis			25			25			25		
	4.33 Laadafmetingen b <sub>12</sub> × l <sub>8</sub> overdwars			800 x 1200 ‡			800 x 1200 ‡			800 x 1200 ‡		
	4.34.1 Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars			3859 ‡			3859 ‡			3859 ‡		
	4.34.2 Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte			4086 ‡			4086 ‡			4086 ‡		
	4.35 Draaicirkel			2814 ‡			2814 ‡			2814 ‡		
PRESTATIEGEGEVENS	5.1 Rijsnelheid met/zonder last			8,5			10,5 †			8,5		
	5.1.1 Rijsnelheid met/zonder last, achterruit			8,0			8,0			8,0		
	5.2 Hefsnelheid met/zonder last (vorken)			0,027			0,039			0,027		
	5.2 Hefsnelheid met/zonder last (cabine)			-			-			0,189		
	5.3.1 Daalsnelheid met/zonder last (vorken)			0,038			0,018			0,038		
	5.3.2 Daalsnelheid met/zonder last (cabine)			-			-			0,162		
	5.7 Klimvermogen met/zonder last			6,0			20,0			6,0		
	5.8 Max. klimvermogen met/zonder last			6,0			20,0			6,0		
	5.9 Acceleratietijd met/zonder last			7,6			5,3			7,6		
	5.10 Bedrijfsrem			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch		
ELEKTRISCHE MOTOR	6.1 Tractie motor, S2, 60 minuten belasting			2,6			2,6			2,6		
	6.2 Hefmotor, S3, 15 %			1,2			2,0			2,0		
	6.3 Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			nee			nee			nee		
	6.4 Batterijspanning/nominale capaciteit K5			24			465 †			24		
	6.5 Gewicht van de accu			366			366			366		
	6.6 Energieverbruik volgens VDI-cyclus			1,13			1,13			1,13		
AANVULLENDE GEGEVENS	8.1 Soort aandrijvingsregeling			AC-regelaar			AC-regelaar			AC-regelaar		
	10.7 Geluidsniveau bij bestuurdersstoel			< 67,5			< 67,5			< 67,5		

Specificaties op basis van VDI 2198



# LO1.0F, LO2.0, LO2.0S, LO2.5

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
LO2.5		LO2.5		LO2.5		LO1.0F		LO1.0F		LO2.0S		LO2.0S		1.2
Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		1.3
Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		Orderverzameltruck		1.4
2,5		2,5		2,5		1		1		2		2		1.5
1200 ₣		1200 ₣		1200 ₣		600		600		1200 ₣		1200 ₣		1.6
1860		1860		1860		486		486		1682		1682		1.8
3208		3208		3208		1740		1740		2936		2936		1.9

KENMERK

1221		1334		1391		1045		1164		1157		1418		2.1
1400	2321	1451	2383	1493	2398	625	1420	690	1474	1068	2089	1179	2239	2.2
945	276	995	339	1028	363	722	323	778	386	791	366	941	477	2.3

GEWICHT

Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	3.1
254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90		3.2
85 x 90		85 x 90		85 x 90		85 x 90		85 x 90		85 x 90		85 x 90		3.3
150 x 79		150 x 79		150 x 79		150 x 79		150 x 79		150 x 79		150 x 79		3.4
1x+1	4	1x+1	4	1x+1	4	1x+1	2	1x+1	2	1x+1	4	1x+1	4	3.5
437		437		437		437		437		437		437		3.6
380		380		380		390		390		372		372		3.7

BANDEN/CHASSIS

1360		1360		1878		1360		1360		1360		1360		4.1							
120		120		120		690		690		690		690		4.4							
-		2190		3228		-		2340		-		2340		4.5							
152		152		152		152		152		152		152		4.8							
1317		1317		1317		1317		1317		1317		1317		4.9							
-		980		1500		-		980		-		980		4.14							
85		85		85		90		90		85		85		4.15							
3909		3909		3909		2619		2619		3816		3816		4.19							
1555		1555		1555		1459		1459		1460		1460		4.20							
796		796		796		796		796		796		796		4.21							
60	184	2356	60	184	2356	60	184	2356	60	180	1160	60	180	1160	68	192	2356	68	192	2356	4.22
560		560		560		570		570		564		564		4.25							
25		25		25		48		48		20		20		4.32							
800 x 1200 ₣		800 x 1200 ₣		800 x 1200 ₣		800 x 1200		800 x 1200		800 x 1200 ₣		800 x 1200 ₣		4.33							
4230 ₣		4230 ₣		4230 ₣		2885		2885		3970 ₣		3970 ₣		4.34.1							
4286 ₣		4286 ₣		4286 ₣		2913		2913		4112 ₣		4112 ₣		4.34.2							
3414 ₣		3414 ₣		3414 ₣		1895		1895		3091 ₣		3091 ₣		4.35							

AFMETINGEN

8,5	10,5 +	8,5	10,5 +	8,5	10,5 +	10,5	10,5 ✓	10,5	10,5 ✓	8,5	10,5 +	8,5	10,5 +	5,1
8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	5.1.1
0,023	0,039	0,027	0,039	0,027	0,039	0,087	0,233	0,087	0,233	0,060	0,150	0,060	0,150	5.2.1
-	-	0,189	0,189	0,189	0,189	-	-	0,189	0,189	-	-	0,189	0,189	5.2.2
0,038	0,018	0,038	0,018	0,038	0,018	0,173	0,154	0,173	0,154	0,147	0,126	0,147	0,126	5.3.1
-	-	0,162	0,162	0,162	0,162	-	-	0,162	0,162	-	-	0,162	0,162	5.3.2
6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	5.7
6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	6,0	20,0	5.8
8,9	5,5	8,9	5,5	8,9	5,5	7,0	5,2	7,0	5,2	7,6	5,3	7,6	5,3	5.9
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		5.10

PRESTATIEGEGAVEN

2,6		2,6		2,6		2,6		2,6		2,6		2,6		6.1
1,2		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		6.2
nee		nee		nee		nee		nee		nee		nee		6.3
24	620	24	620	24	620	24	465	24	465	24	465	24	465	6.4
480		480		480		366		366		366		366		6.5
1,13		1,13		1,13		1,13		1,13		1,13		1,13		6.6

ELECTRISCHE MOTOR

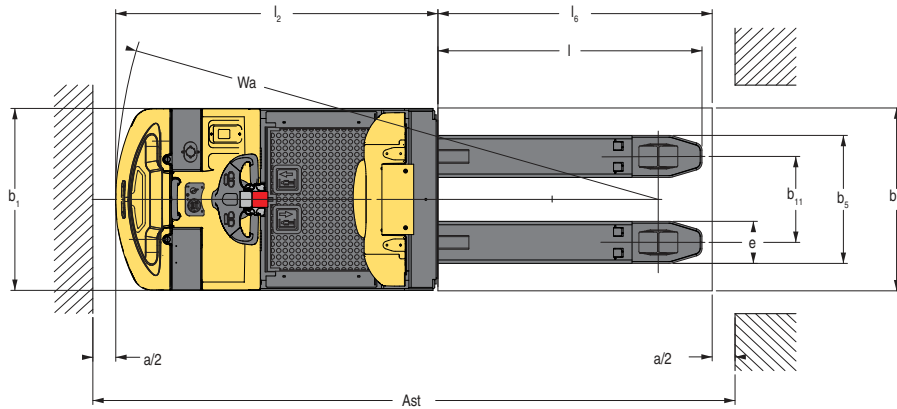
AC-regelaar		AC-regelaar		AC-regelaar		AC-regelaar		AC-regelaar		AC-regelaar		AC-regelaar		8.1
-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-----

AANVULLENDE  
MECHANISME

< 67,5		< 67,5		< 67,5		< 68,5		< 68,5		< 68,5		< 68,5		10.7
--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	------

AANVULLENDE  
GEGAVENS

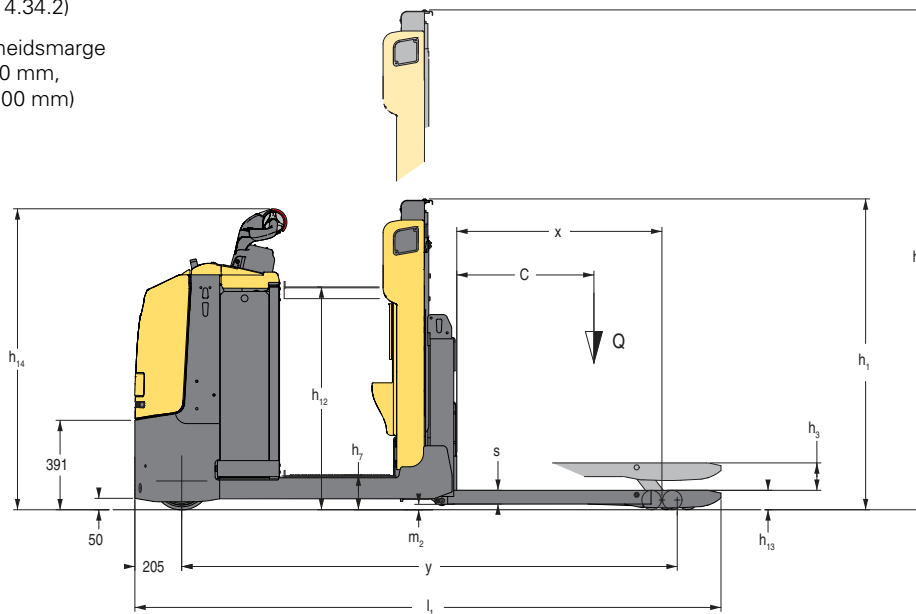
# LO2.0-2.5 TRUCKAFMETINGEN



$Ast = W_a - x + l_b + a$   
(zie regels 4.34.1 & 4.34.2)

a = Minimale veiligheidsmarge  
(VDI-norm = 200 mm,  
BITA-advies = 300 mm)

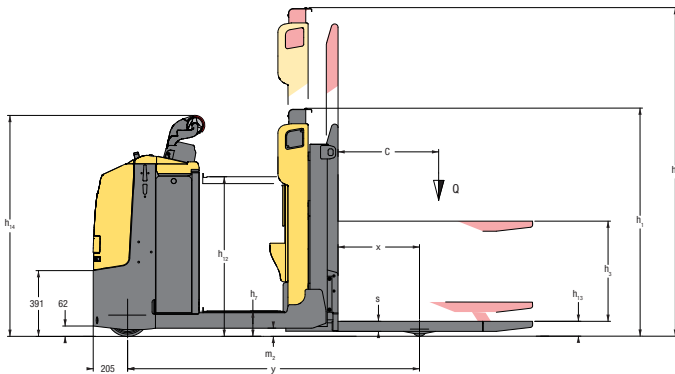
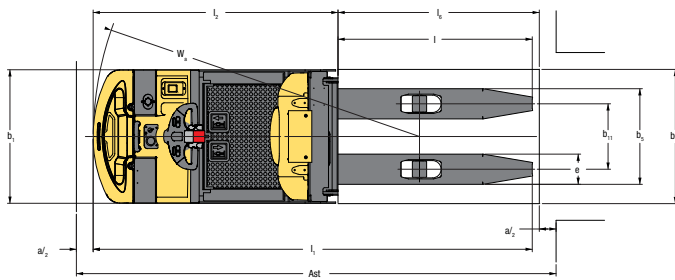
l<sub>b</sub> = Lengte lading



## TABEL VORKEN

b <sub>5</sub> = 480 mm - 530 mm - 560 mm - 670 mm																
b <sub>11</sub> = 300 mm - 350 mm - 380 mm - 490 mm																
	C	l	x	l-x	l <sub>b</sub> ◊	y	l <sub>2</sub>	l <sub>1</sub>	W <sub>s</sub>	Ast★	y	l <sub>2</sub>	l <sub>1</sub>	W <sub>s</sub>	Ast★	Vork ✱ Gewichten
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
	500	1006	815	191	1000	2018	1408	2414	2224	2864	2163	1553	2559	2369	3009	118
	600	1156	965	191	1200	2168	1408	2564	2374	3037	2313	1553	2709	2519	3182	127
	700	1406	965	441	1400	2168	1408	2814	2374	3164	2313	1553	2959	2519	3309	136
	800	1596	1051	545	1600	2254	1408	3004	2460	3339	2399	1553	3149	2605	3484	144
	1000	1956	1405	551	2000	2608	1408	3364	2814	3730	2753	1553	3509	2959	3875	175
UK	1000	1956	1356	600	2000	2559	1408	3364	2765	3723	2704	1553	3509	2910	3868	176
	1100	2156	1405	751	2200	2608	1408	3564	2814	3903	2753	1553	3709	2959	4048	183
UK	1100	2156	1356	800	2200	2559	1408	3564	2765	3898	2704	1553	3709	2910	4043	184
UK 2,0	1200	2356	1650	706	2400	2853	1408	3764	3059	4109	2998	1553	3909	3204	4254	198
KORT 2,0 2,5	1200	2356	1405	951	2400	2608	1408	3764	2814	4086	2753	1553	3909	2959	4231	191
LANG 2,0	1200	2356	1860	496	2400	3063	1408	3764	3269	4141	3208	1553	3909	3414	4286	200
2,0	1500	2856	1860	996	3000	3063	1408	4264	3269	4677	3208	1553	4409	3414	4822	220
UK 2,5	1200	2356	1650	706	2400	-	-	-	-	-	2998	1553	3909	3204	4254	214
LANG 2,5	1200	2356	1860	496	2400	-	-	-	-	-	3208	1553	3909	3414	4286	222
2,5	1500	2856	1860	996	3000	-	-	-	-	-	3208	1553	4409	3414	4822	242
CHEP kort	583	1136	945	191	1165	2148	1408	2544	2354	3010	2293	1553	2689	2499	3155	130
CHEP lang	1165	2330	1498	832	2330	2701	1408	3375	2907	4030	2846	1553	3520	3052	4175	217
GMA kort	610	1181	990	191	1220	-	-	-	-	-	2338	1553	2734	2544	3205	132
GMA lang	1220	2411	1518	893	2440	-	-	-	-	-	2866	1553	3964	3072	4277	203
GMA lang	1250	2490	1518	972	2500	-	-	-	-	-	2866	1553	4043	3072	4332	208
	Voor alle batterijen						Batterij 24 V 465 Ah				Batterij 24 V 500 Ah/620 Ah ✱					

## LO1.0F TRUCKAFMETINGEN

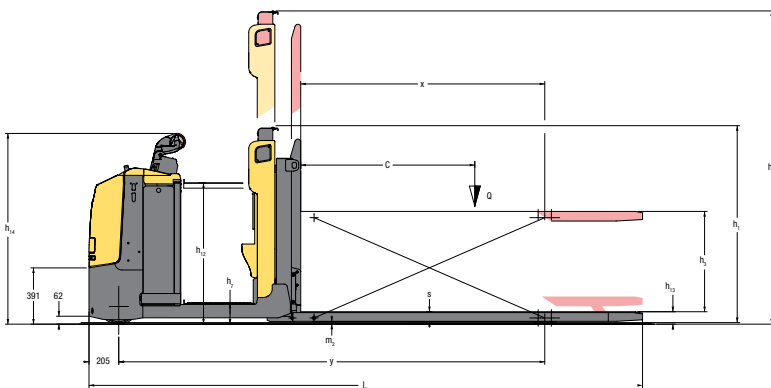
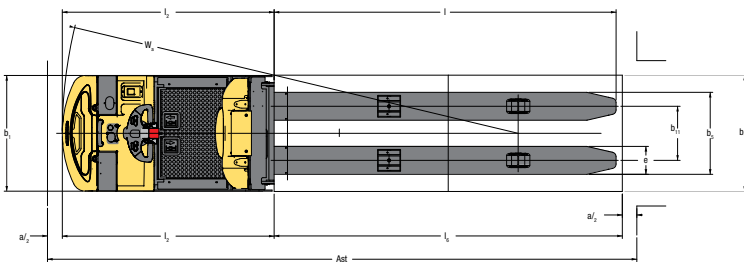


$A_{st} = W_a - x + l_6 + a$  (zie regels 4.34.1 & 4.34.2)

$a$  = Minimale veiligheidsmarge (VDI-norm = 200 mm, BITA-advies = 300 mm)

$l_6$  = Lengte lading

## LO2.0S TRUCKAFMETINGEN



$A_{st} = W_a - x + l_6 + a$  (zie regels 4.34.1 & 4.34.2)

$a$  = Minimale veiligheidsmarge (VDI-norm = 200 mm, BITA-advies = 300 mm)

$l_6$  = Lengte lading

### OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster-truck.

- Beschikbare batterij 465 Ah. Met batterij 465 Ah -145 mm, eigen gewicht -114 kg  
Beschikbare batterij 560 Ah. Met batterij 500 Ah, eigen gewicht -2 kg
- ‡ Van toepassing op 2 pallets = 2400 mm
- ⊕ Optioneel 10/13 km/u (LO2.0-LO2.0S) en 9/13 km/u (LO2.5)
- ✓ Optioneel 12/13 km/u (LO1.0F)
- ◆ Zie voor de modellen LO2.0, LO2.5 de 'Tabel Vorken'
- ⊕ Waarden verkregen bij 40 cycli
- ⊗ Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %
- Met vorken 'CHEP long'  $e = 223$  mm,  $b_{11} = 447$  mm
- Met aandrijf wiel in tophane: 3200 N
- De breedte van transgangpaden (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangpadbreedte (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.

### VORKEN

OPMERKING: alle waarden van  $y$ ,  $x$ ,  $W_a$  zijn bedoeld met vorken omlaag, bij vorken 120 mm opgeheven nemen alle afmetingen van  $y$ ,  $x$   $W_a$  met 70 mm af.

- ◇ GMA-uitvoering: van toepassing op 2 pallets = 2440 mm
- ✦ Batterij van 620 Ah alleen beschikbaar voor uitvoering van 2,5 ton.
- ✱ Alle gewichten zijn: vorken + verbindingstangen.
- ★ Gangpadbreedte voor pallets 800 mm x  $l_6$  overlaps.

### OPMERKING

Wees voorzichtig als u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken.

De bestuurder dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

### CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.



## PRODUCTKENMERKEN

De LO2.0 met een vast of geheven platform voor verzamelen op de grond of het tweede niveau kan omgaan met verschillende soorten laadinterfaces, europallets, Chep, rolcontainers etc.

De LO2.0 met een vast of geheven platform voor verzamelen op de grond of het tweede niveau met een capaciteit van 2,5 t voor het transporteren van zware, dubbele volle palletladingen.

De LO2.0S kan dubbele pallets (europallets) vervoeren als zware en/of grote kratten moeten worden vervoerd. Hier dient de schaarlifthoogte om voortdurend buigen en uitstrekken te voorkomen.

Met de LO1.0F met mastheffing kan de pallet op een constante comfortabele werkhoogte worden gehouden. Daardoor is deze heftruck zeer geschikt voor werkzaamheden waarbij één laag europallets wordt verzameld.

### BETROUWBAARHEID

- Stevige frameconstructie en betrouwbare onderdelen zorgen voor betrouwbaarheid en duurzaamheid op de lange termijn.
- De stevige bumperplaat rondom beschermt de truck tegen impact en schade, waardoor reparatiekosten worden geminimaliseerd.
- LLOP – De robuuste trekstang op de lastwielas zorgt voor betrouwbaarheid op lange termijn.
- De beschermde elektronica, inclusief de omhulde AC-tractiemotor, afgedichte combi-controller (met IP65-classificatie), afgedichte stekkers en Hall-effect sensoren en schakelaars, zorgt voor een uitstekende betrouwbaarheid en lagere onderhoudskosten voor een maximale productiviteit
- Minder complexe bedrading dankzij het CANbus-communicatiesysteem voor eenvoudige toegang tot onderdelen en eersteklas betrouwbaarheid.

### COST OF OWNERSHIP

- De geïntegreerde systeembediening, en AC-tractie- en DC-pompmotoren verbeteren de energie-efficiëntie.
- De geavanceerde bedieningsfuncties, zoals instelbare prestatie-instellingen, zorgen dat de truck kan worden aangepast aan de toepassing, waarbij het energieverbruik afneemt.

- Door regeneratief remmen wordt de servicerem minder gebruikt en wordt de warmte van de tractiemotor verspreid, zodat de belangrijkste onderdelen een langere levensduur hebben.
- De motoren en regelaars worden beschermd tegen schade en vuil, waardoor de onderhouds- en reparatiekosten dalen.

### PRODUCTIVITEIT

- De krachtige AC-aandrijfmotor van 2,6 kW biedt krachtig accelereren/remmen en een hoge rijsnelheid, met een hoge thermische capaciteit voor stoppen en rijden.
- De moeiteloze elektrische stuurfunctie en automatische snelheidsreductie in bochten zorgen voor een uitstekende controle en een hoge productiviteit.
- De acceleratie-, rij- en remsnelheden kunnen via de console door een onderhoudsmonteur worden aangepast aan de toepassing.
- Antiterugrolvoorziening op hellingen, actief voor bestuurder.
- De LLOP-modellen bieden een nominale capaciteit tot 2500 kg en 48 verschillende vorkopties, zodat de truck kan worden geconfigureerd aan de verschillende operationele vereisten van uiteenlopende toepassingen.
- Een maximale rijsnelheid tot 13 km/u zonder lading (optioneel) verkort de rijtijd bij lange stukken tussen dock- en oppakgebieden.
- De grote batterijcapaciteit betekent dat de truck perfect is voor dubbele diensten en dat de batterij minder vaak hoeft te worden opgeladen. Verticale of zijdelingse batterijverwijdering beschikbaar.

### ERGONOMIE

- De scooterbediening en elektrische stuurfunctie verlagen het aantal armbewegingen dat nodig is om van richting te veranderen, zodat de bestuurder voor zijn eigen bescherming altijd binnen de voetafdruk van de truck blijft. Hierdoor neemt vermoeidheid bij de bestuurder af en verhoogt de productiviteit.



- Er is een platformsensor over de volledige vloer van het platform aangebracht en deze sensor kan waarnemen of de bestuurder op de truck aanwezig is; samen met de hoge, soepele rugleuning zorgt dit dat de bestuurder in een comfortabele rijpositie kan werken.
- Het brede en lange bestuurdersplatform biedt meer stacomfort voor de bestuurder en maakt een gemakkelijkere doorgang mogelijk voor optimaal orderverzamenen aan beide kanten.
- LLOP – Het voetbediende hefplatform vereenvoudigt verzamelen op tweede niveau en zorgt dat de bestuurder minder ver hoeft te reiken van stelling naar pallet, waardoor vermoeidheid bij de bestuurder wordt beperkt.
- Bij de LO2.0 en LO2.5 bevinden de knoppen voor optionele langzame snelheid vooruit (vrijlooptfunctie) zich op de rugleuning, waardoor de bestuurder de truck kan verplaatsen terwijl hij ernaast loopt, op weg naar de volgende verzamellocatie, zonder dat hij op de machine hoeft te klimmen.
- Bij de LO1.0F en LO2.0S biedt de optionele vrijlooptfunctie ook bediening voor het heffen/dalen van de vorken zodat de bestuurder de pallet op een constante comfortabele werkhogte kan houden.

### **SERVICEGEMAK**

- Het CANbus-systeem en de diagnoseregeling kunnen worden geregeld en gecontroleerd via de console of een enkel aansluitpunt en foutcodes kunnen op de console worden weergegeven voor eenvoudige identificatie van onderhoud.
- Eendelige motorkap voor eenvoudige toegang tot belangrijkste componenten.
- De motorklep is met twee schroeven gemonteerd en kan eenvoudig worden verwijderd voor volledige toegang tot alle belangrijke onderdelen.
- De onderhoudsarme AC-tractiemotor met ingebouwde thermische bescherming is volledig omhuld voor bescherming tegen schade en vuil, waardoor stilstand door onderhoud wordt geminimaliseerd.

### **OPTIES ZIJN ONDER MEER:**

#### **LO2.0, LO2.5**

- 48 verschillende vorkafmetingen.
- 2de niveau opvouwbare trede (alleen voor modellen LO2.0 en LO2.5 met vast bestuurdersplatform).
- Verwijderbaar afvalbakje in bestuurdersrugsteun (voor modellen met vast bestuurdersplatform).
- Vrijlooptfunctie met knoppen voor langzame snelheid vooruit.

#### **LO1.0F, LO2.0S**

- Vrijlooptfunctie met knoppen voor lage snelheid vooruit en voor het dalen en heffen van de vorken.

### **OVERIGE**

- Toetsenbord
- Uitvoering voor gebruik in koelhuizen
- Zijdelingse batterijwissel
- Bumper op vloerniveau (rubberen bumper)
- Centraal geplaatste bumper (grillebeschermer)
- Universele steunstang op motorcompartiment
- Verschillende aandrijfwielen
- Verschillende platformhefhoogtes
- Verschillende opbergvakken
- Opbergvakje in bestuurdersrugsteun.
- Scooterbediening stijgt met platform
- Opties voor standaard- en verlengde garantie
- Hyster Tracker Wireless Asset Management-systeem



# STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische trucks met contragewicht, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED uit naam van Hyster Europe. Hoofdzetel: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerd handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

