



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



MEERIJSTAPELAAR

RS1.6

1600 KG



RS1.6

KENMERK	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Model aanduiding	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)

GEWICHTEN	2.1	Eigen gewicht	kg
	2.2	Asbelasting, met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, Vulkollan®, voor/achter	
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)
	3.4	Extra wielen (afmetingen)	ø (mm x mm)
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije hefhoogte	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₅ (mm)
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank	h ₆ (mm)
	4.10	Hoogte van de wielarmen	h ₇ (mm)
	4.15	Hoogte, omlaag	h ₁₈ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	engte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte	b1 (mm)
	4.22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.24	Breedte vorkenbord	b ₂ (mm)
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₂ overdwars	b ₁₂ × l ₂ (mm)
4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A ₁ (mm)	
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A ₂ (mm)	
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A ₃ (mm)	
4.35	Draaicirkel	W ₄ (mm)	

PRESTATIEGEGEVENS	5.1	Rijsnelheid, met/zonder last	(km/u)
	5.1.1	Rijsnelheid, met/zonder last, achterruit	(km/u)
	5.2	Hefsnelheid, met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid, met/zonder last	m/s
	5.7	Klimvermogen, met/zonder last	%
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%
	5.9	Acceleratietijd, met/zonder last (vorken achter)	s
	5.10	Bedrijfsrem	

ELEKTRISCHE MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A,B,C, nee	
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah
	6.5	Gewicht van de accu	kg
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h

AANDRIJF-/HEF-MECHANISME	8.1	Soort aandrijfeenheid	
--------------------------	-----	-----------------------	--

AANVULLENDE GEGEVENS	10.7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel	dB (A)
----------------------	------	-----------------------------------	--------

HYSTER	
	RS1.6
	Batterij
	Stand
	1,6
	600 ▲
	674
	1463

	1643	
1153		2090
1088		555

Vulkollan/vulkollan	
	254 x 90
	85 x 66
	150 x 79
1x + 1	4
	475
	400

	2300	
	100	
	3600	
	4128	
	2245	
935		297
	85	
	90	
	2159	
	993	
	798	
55	185	1150
	673	
	570	
	25	
	25	
	800 x 1200	
	2501	
	2523	
	2501	
	1640	

	9	9
	9	9
	0,14	0,28
	0,40	0,35
	0,9	0,34
	8,0	13,0
	6,6	4,8
Elektromagnetisch		

	2.6
	3,0 ↔
	no
24 V	465 Ah
	366 → ●
	1.26

	AC-besturing
--	--------------

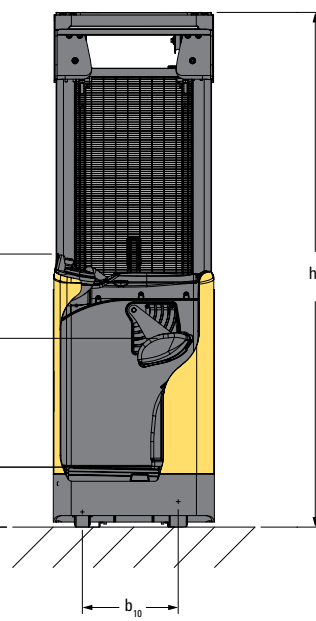
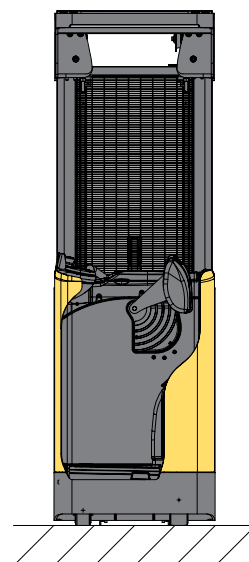
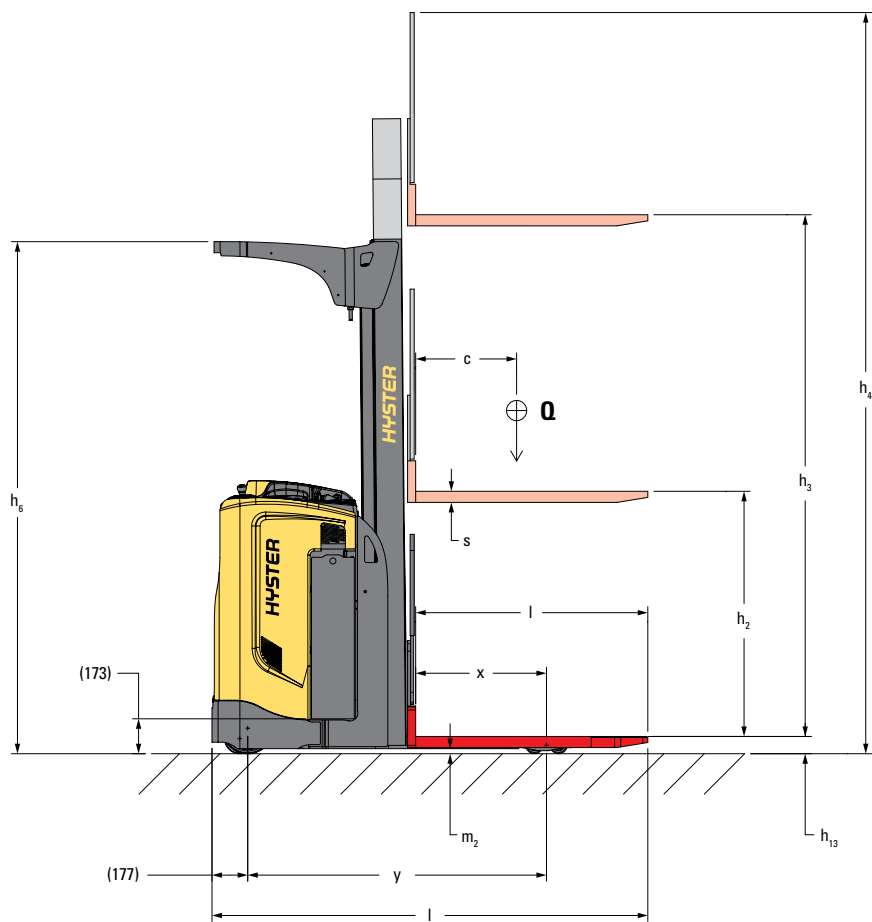
	72.14
--	-------

Specificaties op basis van VDI 2198

APPARATUUR & GEWICHT: Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 2-traps NFL-mast, vorken van 55 x 185 x 1150 mm, Vulkollan/vulkollan aandrijf- en lastwielen

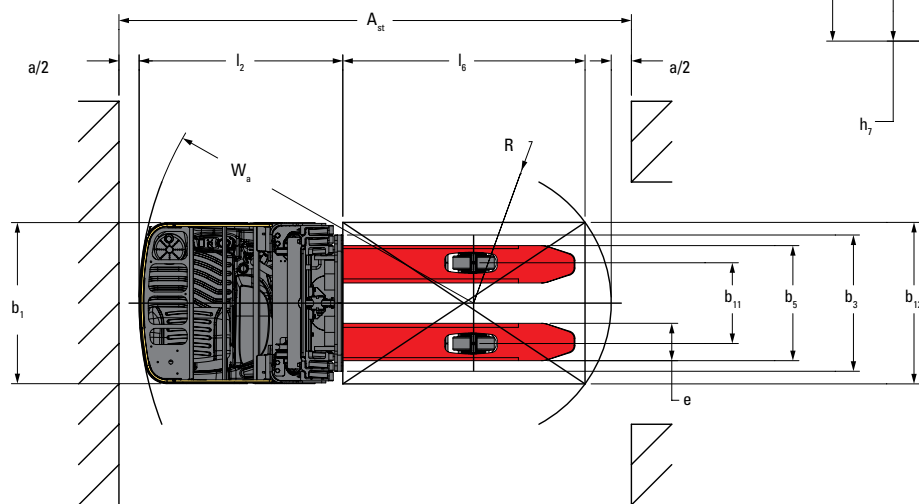
TRUCKAFMETINGEN



$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$$

(zie regels 4.34.1 & 4.34.2)

$$a = 200 \text{ mm}$$



TABEL VORKEN

Masttype	Vorklengte	Last- zwaartepunt	Wielbasis	Totale lengte	Lengte tot voorzijde vorken	Lastafstand	Draaicirkel	Breedte tussen vorkenarmen	Afmetingen van de lading		Gangpad- breedte
	l	c	y	l ₁	l ₂	x	W _a	b ₅	l ₆	b ₁₂	A _{st}
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2-traps	1000	500	1463	1966	966	674	1640	570	1200	800	2501
									1200	1000	2566
	1150	600	1463	2116	966	674	1640	570	1200	800	2501
									1200	1000	2566
3-traps	1000	500	1463	2009	1009	631	1640	570	1200	800	2536
									1200	1000	2597
	1150	575	1463	2159	1009	631	1640	570	1200	800	2536
									1200	1000	2597

HEFMASTGEGEVENS

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn.

Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

2-TRAPS NFL

Hefhoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte, mast omlaag	Hoogte, mast uitgeschoven	Hoogte chauffeurs- beschermkap	Gewicht ▽
h ₃ (mm)	h ₂ (mm)	h ₁ (mm) ⊗	h ₄ (mm) ←	h ₆ (mm)	kg
3400	100	2200	3928	2145	369
3600	100	2300	4128	2245	382
3800	100	2400	4328	2345	395
4000	100	2500	4528	2445	409
4200	100	2600	4728	2545	422

2-TRAPS FFL

Hefhoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte, mast omlaag	Hoogte, mast uitgeschoven	Hoogte chauffeurs- beschermkap	Gewicht ▽
h ₃ (mm)	h ₂ (mm)	h ₁ (mm) ⊗	h ₄ (mm) ←	h ₆ (mm)	kg
3340	1718	2150	3868	2145	380
3540	1818	2250	4068	2245	393
3740	1918	2350	4268	2345	406
3940	2018	2450	4468	2445	419
4140	2118	2550	4668	2545	432

3-TRAPS FFL

Hefhoogte	Vrije hefhoogte	Hoogte, mast omlaag	Hoogte, mast uitgeschoven	Hoogte chauffeurs- beschermkap	Gewicht ▽
h ₃ (mm)	h ₂ (mm)	h ₁ (mm) ⊗	h ₄ (mm) ←	h ₆ (mm)	kg
4900	1618	2150	5466	2145	518
5180	1718	2250	5746	2245	537
5460	1818	2350	6026	2345	556
5740	1918	2450	6306	2445	575
6020	2018	2550	6586	2545	594

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster-truck.

- ❖ Zie tabel Vorken.
- ▲ Geldt voor één pallet = 1200 mm.
- ↔ Waarde van S3 12 %
- ❖ Met vorken 1400/1600 mm + 14 kg
- ⇒ Zie tabel Mast.
- ⇒ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association raadt aan om voor de totale speling (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck
- ▼ Deze waarden kunnen variëren met +/- 5 %.
- Het nominale gewicht van de batterij kan veranderen afhankelijk van de leverancier binnen het bereik 366-393 kg.
- ◆ (7) Het werkelijke gewicht van de batterij is nominaal gewicht +/- 5 %.
- * Met 2-traps mast en b5=570 mm neemt de s-afmeting 5mm toe voor de eerste 250 mm aan de teen

MASTTABELLEN

- ⊗ Met vrije hefhoogte van 100 mm
- ← Met lastbeschermrek (h=1000) voor bord h4 + 562 mm (mast 2-traps), + 524 (mast 3-traps).
- ▽ Alle gewichten zijn: maststructuur (gelaste constructie, cilinders, ketting, poelie) + olie
- EXCLUSIEF: vorken, accessoires

TABEL VORKEN

- i Alleen 2-traps: 27 mm minder met een gemonteerd lastbeschermrek
- U Alleen 2-traps: 27 mm meer met een gemonteerd lastbeschermrek

Standaarduitrusting en opties

- x Standaarduitrusting
- o Optionele uitrusting

OPMERKING

Wees voorzichtig als u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken.

De bestuurder dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

FUNCTIE		RS1.6
CHAUFFEURS COMPARTIMENT	Handgreep	x
	Stoel met zit-/leunsysteem	x
	Multifunctioneel display	x
	Sleutellose toegang	o
	Hydraulische bediening met minihendel	x
	Voetsteun	o
	Standaardbesturing	x
	Besturing achteruit	o
RIDEN		
Rijsnelheid achteruit 9 km/u, vorken achter	x	
Rijsnelheid achteruit 9 km/u, vorken voor	x	
Snelheidsreductie bij het nemen van bochten	x	
HEEPPRESTATIES		
2-traps NFL-mast	x	
2-traps FFL-mast	o	
3-traps FFL-mast	o	
Mastbescherming, Lexan	x	
Mastbescherming, draadrooster	o	
Opties chauffeursbeschermkap, Lexan	o	
Opties chauffeursbeschermkap, metalen rooster	o	
Geluidsalarm (keuze uit vorkplaatsing voor of achter as, beide rijrichtingen)	x	
Elektrische claxon	x	
Foutcodes op display	o	
GEBRUIKSOMGEVING		
Multifunctionele stang	o	
Multifunctionele klem (1 of 2 stk.)	o	
Bekervouder en papierhouder	o	
A4-klembord	o	
Wikkelfoliehouder	o	
Bescherming in koelhuizen -30 °C	o	
Enkel batterijwisselstation (vast)	o	
Dubbel batterijwisselstation (vast)	o	
Zijdelingse batterijwissel – inclusief batterijbakwielen aan boord	x	
Verlengsnoer	o	
Tandem lastwielen van polyurethaan	o	
Vulkollan aandrijf wiel	x	
Topthane PU75-aandrijf wiel	o	
Geleidend aandrijf wiel	o	
Zwenkwiel	x	
DC/DC-omvormer 12 V 2,5 A	o	
Lastbeschermrek (H=1000 mm TOF)	o	
Hyster Tracker – Controle	o	
Hyster Tracker – Toegang	o	
Hyster Tracker – Verificatie	o	
CHASSIS / BATTERIJGROOTTEN		
Chassisbreedte (max.)	798 mm	x
Breedtes vorkenbord (zie tabel Vorken)	570 mm	o
Lengtes vorkenbord	1000 mm	o
	1150 mm	x
Batterijgroottes	792x212x814 mm	x

Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optieconfiguraties en geschiktheid.

PRODUCTKENMERKEN

De nieuwe Hyster-meerijstapelaar is ontworpen voor kleine magazijnen met smalle gangen, blokstapelen, horizontale beladingsoverdracht over korte en lange afstanden, orderverzamelen. De truck biedt een uitstekende wendbaarheid, controle en zicht.

BETROUWBAARHEID

- Compleet gelast stijf en sterk basisframe verkrijgbaar in een breedte van 798 mm, met 2 verschillende vorklengtes voor gebruik bij veeleisende toepassingen.
- De bumper is een eendelige constructie met een dikte van 10 mm – geen naden of vastgeschroefde verbindingen om mogelijke servicericisico's te beperken.
- De zijpanelen zijn gemaakt van 5 mm dik plaatstaal en in de buitenkant van de truck gebouwd om de kans op schade te beperken.
- Dezelfde onderdelen als andere heftrucks van Hyster, met bewezen betrouwbaarheid en duurzaamheid.

PRODUCTIVITEIT

- De Hyster-tractiemotor biedt een krachtige acceleratie en een hogere rij snelheid tot 12 km/uur.
- Twee verschillende stuurmodi: Standaardbesturing en optioneel achteruitbesturing.
- Volledige wisselstroominfrastructuur op de rij- en stuurmotoren voor naadloze veranderingen van rijrichting, wat leidt tot kortere cycli en meer controle bij het verwerken van pallets.
- De instelbare snelheidsreductie in bochten zorgt dat ladingen gemakkelijker kunnen worden verwerkt en de rijrichting nauwkeurig kan worden geregeld.
- Minihendel voor hydraulische functies binnen bereik van de vingers.
- De zit-/leunopstelling zorgt dat de chauffeur kan zitten op langere afstanden of leunen wanneer hij achter in een aanhanger werkt.

ERGONOMIE

- De nieuwe indeling van het chauffeurscompartiment biedt een optimale ergonomie en chauffeursruimte. Dankzij de lage instaphoogte van 297 mm en de breedste instap van 470 mm in de industrie kan de chauffeur gemakkelijker in- en uitstappen.
- Het nieuwe stoelontwerp met zit-/leunsysteem combineert een draaiend zitkussen met een vaste rugleuning, op een zijpaneel waarmee de stoelpositie met een druk op de knop op horizontaal zitten of verticaal leunen/staan kan worden ingesteld.

- Het comfort voor de chauffeur is verbeterd met een groot vloeroppervlak (0,217 m²), waardoor chauffeurs in meerdere comfortabele posities kunnen werken en vermoeidheid bij lange diensten wordt beperkt.
- De geveerde bodemplaat zorgt dat de chauffeur minder schokken voelt en de gedempte vloermat verbetert het comfort voor de chauffeur.
- De chauffeursdetectieschakelaar is in de vloerplaat geïntegreerd, zodat de voet van de chauffeur altijd binnen het chauffeurscompartiment blijft.
- Met de besturing met links en de vinger-/ duimbediening van het gas kan de chauffeur zelf kiezen hoe hij de machine bestuurt. Het maakt zo niet uit hoe groot of klein de handen van de chauffeur zijn en het beperkt vermoeidheid omdat de chauffeur tijdens zijn dienst van positie kan veranderen.
- De handgreep is direct op het frame gemonteerd en heeft geen bedieningselementen, zodat de chauffeur de handgreep goed kan vastpakken.
- Het display is voor de chauffeur geplaatst zodat hij het eenvoudig kan aflezen en zijn zicht niet wordt belemmerd.
- Onder de arMLEuning en voor de benen van de chauffeur is opBERgruimte (optioneel) beschikbaar.
- Het aandrijfWiel gaat automatisch naar het midden | als de truck wordt ingeschakeld.

LAGE COST OF OWNERSHIP

- De tractiemotor en regelaars zijn standaard voorzien van geforceerde luchtkoeling zodat het thermische effect op onderdelen beperkt blijft en de machine hoge prestaties en een goede efficiëntie blijft leveren.
- De regeneratieve remfunctie wint energie terug en verbetert de remefficiëntie zodat de onderhoudskosten dalen.
- De besturing is gegarandeerd volgens de IP65-norm, voor bescherming tegen het binnendringen van deeltjes en vloeistoffen.
- Dezelfde onderdelen als andere machines van Hyster, met bewezen betrouwbaarheid en duurzaamheid voor eenvoudig onderhoud.

ONDERHOUDSGEMAK

- De zijpanelen zijn op het frame vastgeschroefd zodat ze kunnen worden verwijderd voor service of vervanging.
- De scharnierende vloerplaat is voorzien van een gasveer zodat u snel toegang hebt tot het steunwiel en de hydraulische eenheid of eenvoudig vloeistoffen kunt bijvullen.
- Twee diagnosepunten in het chauffeurscompartiment zijn handig geplaatst voor snel aansluiten. Ook alle zekeringen zijn gemakkelijk toegankelijk.
- Onderhoudsinterval voor hydraulische olie en filter – 3000 uur.
- Standaardgarantie – 24 maanden (2000 uur), verlengde garantie – 36 maanden (4000 uur).



Lange chauffeur in zittende positie



Lange chauffeur in leunpositie



Lange chauffeur in stapositie



Kleine chauffeur in zittende positie



Kleine chauffeur in leunpositie



Kleine chauffeur in stapositie

STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.