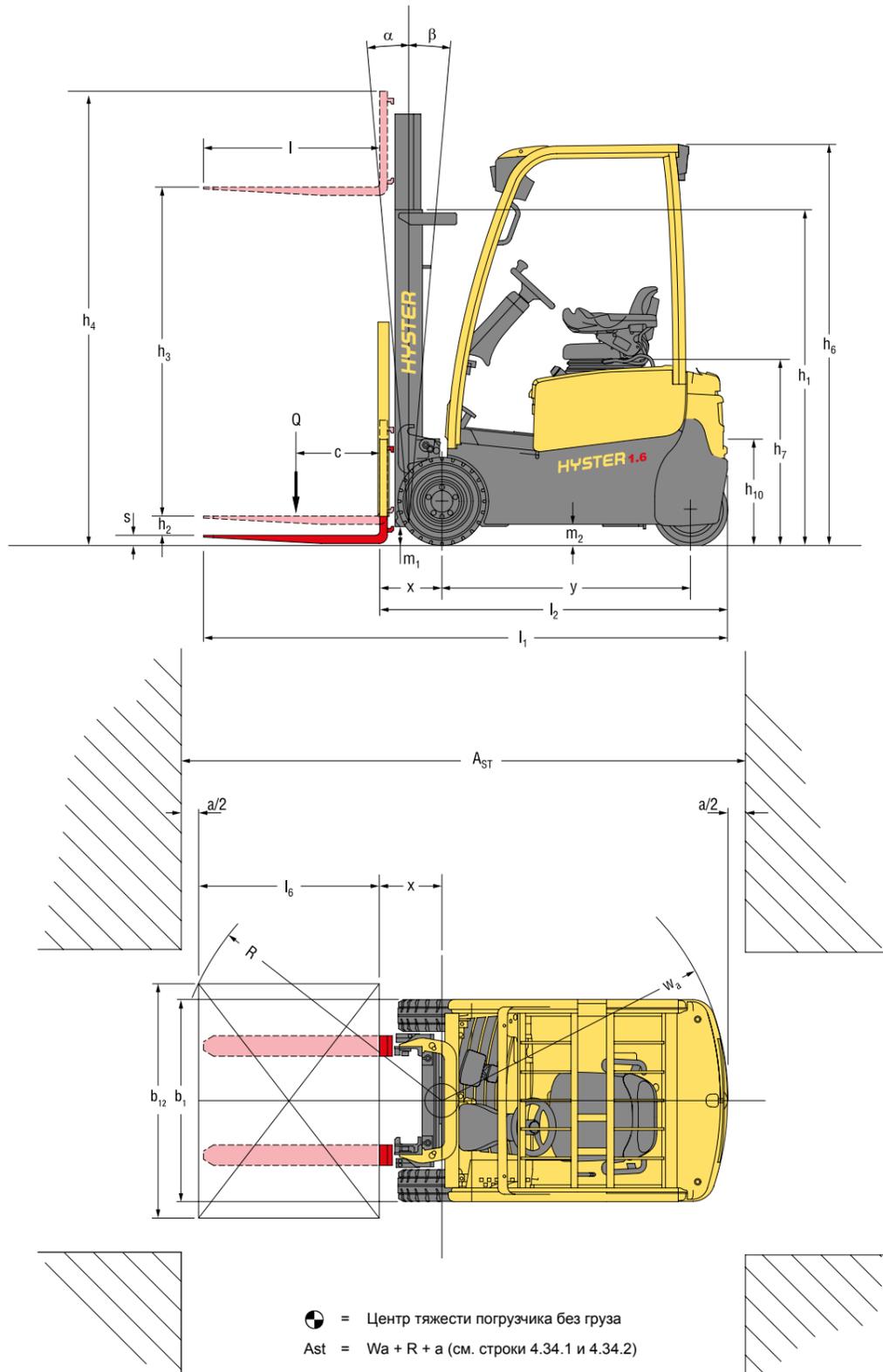


СЕРИЯ J1.5-2.0XNT



**ТРЕХКОЛЕСНЫЕ
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ**
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





● = Центр тяжести погрузчика без груза
 Ast = Wa + R + a (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

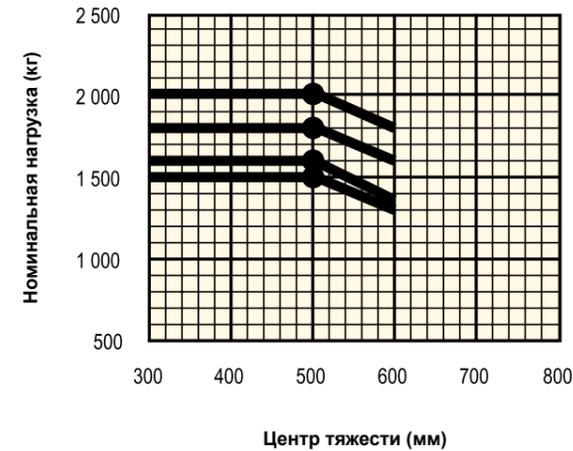
$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \frac{(b_{12} - b_{13})^2}{2}}$$

a = минимальный рабочий зазор
 (стандарт VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)
 l₆ = длина груза

		HYSTER						
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER					
	1-2	Обозначение модели	Электрический (аккумуляторная батарея)					
	1-3	Привод	Электрический (аккумуляторная батарея)					
	1-4	Положение оператора	Сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	1,5	1,6		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500			
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	326			
	1-9	Колесная база	y	мм	1290	1386	1494	
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса (1)		кг	2791	3083	3083
2-2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (1)		кг	3892 / 580	4096 / 587	4050 / 633	4056 / 802
2-3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (1)		кг	1430 / 1541	1470 / 1613	1495 / 1588	1571 / 1687
КОЛЕСА	3-1	Шины	Суперэластик			Пневматические шины гусмастик		
	3-2	Размер передних шин	18 x 7-8					
	3-3	Размер задних шин	15 x 4,5-8					
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2X / 2					
	3-6	Стандартный протектор передних колес	b ₁₀	мм	889			
	3-7	Стандартный протектор задних колес	b ₁₁	мм	194			
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	5 / 5			
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2230			
	4-3	Свободный ход (2)	h ₂	мм	100			
	4-4	Подъем (2)	h ₃	мм	3320			
РАЗМЕРЫ	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (3)	h ₄	мм	3898			
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h ₆	мм	2070			
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		мм	2085			
	4-8	Высота по сиденью по отношению к высоте SIP/платформы (5)	h ₇	мм	919			
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	500			
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	2807	2903	3011	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	1807	1903	2011	
	4-21	Общая ширина (6)	b ₁ /b ₂	мм	1050			
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 / 80 / 1000			
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			2A			
	4-24	Ширина каретки (7)	b ₃	мм	907			
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	70			
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы (8)	m ₂	мм	100			
	4-33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆	мм	1000 x 1200			
	4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast	мм	3134	3132	3340	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (l6 x b12) (9)	Ast	мм	3134	3132	3340	
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в поперечном направлении (l6 x b12) (9)	Ast	мм	3257	3355	3463	
	4-35	Радиус поворота	Wa	мм	1479	1577	1685	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	0			
	4-41	Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)		мм	1718	1754	1798	
4-42	Высота ступеньки (от земли до пола)		мм	557				
4-43	Высота ступеньки		мм	484				
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (11)		км/ч	16 / 16			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	16 / 16			
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,43 / 0,59			
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,50 / 0,47			
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **		H	3406 / 3680			
	5-6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза***		H	11 415 / 11 690			
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (10) ****		%	11 / 16			
	5-8	Максимальный преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (10) ***		%	25 / 34			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (11)		с	4,6 / 4,1			
	5-10	Рабочий тормоз			Электрический			
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		кВт	2 x 5,0			
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %		кВт	12			
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531-A			
	6-4	Напряжение аккумулятора / номинальная емкость K5		В/А-ч	48 / 500	48 / 625	48 / 750	
	6-5	Масса аккумулятора (12)		кг	673 / 743	813 / 899	962 / 1064	
	6-6	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (11)		кВтч/ч при кол. циклов	3,9	4,2		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода			Электрическая трансмиссия			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180			
	10-2	Объем потока масла для навесного оборудования (13)		л/мин	40			
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		литры	16,8			
	10-7	Уровень шума на месте оператора LPAZ (14)		дБ(А)	69			
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Штифт			

Технические данные на основании VDI 2198. ** номинал 60 минут *** номинал 5 минут **** номинал 30 минут

			HYSTER					
			J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER					
	1-2	Обозначение модели	J1.8XNT (MWB) J1.8XNT (LWB) J2.0XNT (MWB) J2.0XNT (LWB)					
	1-3	Привод	Электрический (аккумуляторная батарея)					
	1-4	Положение оператора	Сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	т	1,8	2,0		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500			
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	321			
	1-9	Колесная база	y	мм	1386	1494	1386	1494
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса (1)	3335 3331 3602 3436				
2-2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (1)	4496 / 640 4435 / 695 4941 / 661 4788 / 648					
2-3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (1)	1628 / 1707 1646 / 1685 1755 / 1847 1689 / 1747					
КОЛЕСА	3-1	Шины	Пневматические шины гусмастик					
	3-2	Размер передних шин	100 / 50-10					
	3-3	Размер задних шин	15 x 4,5-8					
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	2X / 2					
РАЗМЕРЫ	3-6	Стандартный протектор передних колес	b10	мм	908			
	3-7	Стандартный протектор задних колес	b11	мм	194			
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	5 / 5			
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1	мм	2180			
	4-3	Свободный ход (2)	h2	мм	100			
	4-4	Подъем (2)	h3	мм	3390			
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (3)	h4	мм	4006			
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h6	мм	2070			
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)			2085			
	4-8	Высота сиденья по отношению к высоте SIP/платформы (5)	h7	мм	919			
	4-12	Высота муфты	h10	мм	500			
	4-19	Общая длина	l1	мм	2898	3006	2898	3006
	4-20	Длина до спинки вил	l2	мм	1898	2006	1898	2006
	4-21	Общая ширина	b1/b2	мм	1116			
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 / 80 / 1000			
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			2A			
	4-24	Ширина каретки (7)	b3	мм	977			
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1	мм	70			
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы (8)	m2	мм	100			
	4-33	Размер груза b12 x l6 в поперечном направлении	b12 x l6	мм	1000 x 1200			
	4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	Ast	мм	3228	3336	3228	3336
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (l6 x b12) (9)	Ast	мм	3228	3336	3228	3336
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в поперечном направлении (l6 x b12) (9)	Ast	мм	3350	3458	3350	3458
	4-35	Радиус поворота	Wa	мм	1577	1685	1577	1685
	4-36	Внутренний радиус разворота	b13	мм	0			
	4-41	Угол пересечения 90° проходов (с палетой шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)		мм	1776	1820	1776	1820
	4-42	Высота ступеньки (от земли до пола)		мм	557			
	4-43	Высота ступеньки		мм	484			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (11)	км/ч 16 / 16					
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 16 / 16					
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	0,41 / 0,60		0,40 / 0,58			
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	0,46 / 0,40		0,47 / 0,40			
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	Н 3337 / 3646		3260 / 3603			
	5-6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза***	Н 11 355 / 11 664 11 346 / 11 655		11269 / 11612 11 304 / 11 647			
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (10) ****	%		10 / 15 9 / 14 9 / 15			
	5-8	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (10) ***	%		23 / 35 23 / 36 31 / 34 22 / 36			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (11)	с 4,6 / 4,1					
	5-10	Рабочий тормоз	Электрический					
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт 2 x 5,0					
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт 12					
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	DIN 43531-A					
	6-4	Напряжение аккумулятора / номинальная емкость K5	В/А-ч 48 / 625 48 / 750		48 / 625 48 / 750			
	6-5	Масса аккумулятора (12)	кг 813 / 899 962 / 1064		813 / 899 962 / 1064			
	6-6	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (11)	кВтч/ч при кол. циклов 4,7		5,3 5,2			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода	Электрическая трансмиссия					
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180					
	10-2	Объем потока масла для навесного оборудования (13)	л/мин 40					
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры 16,8					
	10-7	Уровень шума на месте оператора LPAZ (14)	дБ(А) 69					
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	Штифт					



J2.0XNT
J1.8XNT
J1.6XNT
J1.5XNT

Центр тяжести
 Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка
 На основании данных для вертикальных грузоподъемных мачт с расстоянием до 3430 мм до верхней кромки вил.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика

- (1) При максимальном размере аккумулятора
- (2) Низ вил
- (3) Без защитной решетки для груза
- (4) h6 с допуском ± 5 мм
- (5) Указано кресло с полной подвеской. Указан стандартный капот. 953 мм с поднятым капотом.*
- (6) Общая ширина составляет 1116 мм, при этом необходимо установить шины 200 / 50-10 для мачт высотой от 5000 мм и выше.
- (7) Добавьте 32 мм на защитную решетку для груза
- (8) Значение указано для вертикального извлечения аккумулятора; при горизонтальном извлечении аккумулятора применяется зазор 90 мм в центре колесной базы.
- (9) Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основании стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны в задней части погрузчика.
- (10) Показатели преодолеваемого уклона (строки 5.7 и 5.8) приведены для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции по работе на наклонных поверхностях, приведенные в руководстве по эксплуатации.
- (11) Режим высокой производительности HiP
- (12) мин./макс.
- (13) Максимальное значение расхода, задаваемое через дисплей приборной панели.
- (14) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и (или) грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты был минимальным, независимо от направления движения.

Операторы должны пройти обучение и строго следовать инструкциям, приведенным в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Безопасность:

Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ VISTA PLUS J1.5XNT

	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ (мм)	Максимальная высота вил h ₃ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ + s (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) h ₃ + s (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	2230	100	3320	3865 (1)	40	140	3360
	2580	100	3820	4365 (1)	40	140	3860
	2830	100	4320	4865 (1)	40	140	4360
	3180	100	4820	5365 (1)	40	140	4860
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	2080	1530 (2)	4560	5105 (3)	40	1570	4600
	2180	1630 (2)	4860	5405 (3)	40	1670	4900
	2330	1780 (2)	5160	5705 (3)	40	1820	5200
	2430	1880 (2)	5460	6005 (3)	40	1920	5500

МАЧТЫ VISTA J1.5XNT

	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ (мм)	Максимальная высота вил h ₃ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ + s (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) h ₃ + s (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2180	100	3390	4005 (4)	40	140	3430
	2530	100	3890	4505 (4)	40	140	3930
	2780	100	4390	5005 (4)	40	140	4430
	3130	100	4890	5505 (4)	40	140	4930
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2080	1465 (5)	3175	3725 (5)	40	1505	3215
	2330	1715 (5)	3675	4225 (5)	40	1755	3715
	2680	2065 (5)	4295	4845 (5)	40	2105	4335
	2030	1415 (5)	4560	5175 (5)	40	1455	4600
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2130	1515 (5)	4860	5375 (5)	40	1555	4900
	2280	1665 (5)	5160	5775 (5)	40	1705	5200
	2380	1765 (5)	5460	6075 (5)	40	1805	5500

(1) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 721. (2) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 723. (3) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 723. (4) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 656. (5) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 655. (6) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 655

МАЧТЫ VISTA PLUS — J1.5XNT SWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.5XNT SWB					
			Ширины: 18 x 7-8					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести		Центр тяжести		Центр тяжести	
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	5	5	1480	1280	1280	1480	1280	1230
	5	5	1390	1210	1200	1390	1210	1150
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1450	1250	1250	1450	1250	1190
	5	5	1390	1210	1200	1390	1210	1140
	5	5	1340	1160	1150	1340	1160	1090
	5	4	1280	1110	1100	1280	1110	1040

МАЧТЫ VISTA — J1.5XNT SWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.5XNT SWB					
			Ширины: 18 x 7-8					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести		Центр тяжести		Центр тяжести	
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	5	5	1480	1280	1280	1480	1280	1220
	5	5	1390	1210	1200	1390	1210	1140
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	5	5	1470	1270	1270	1470	1270	1210
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1420	1230	1230	1420	1230	1170
	5	5	1360	1180	1180	1360	1180	1120
	5	4	1300	1130	1130	1300	1130	1070

ПРИМЕЧАНИЕ. Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать установки шин с широким протектором. Обратите внимание, что значения грузоподъемности указаны в килограммах. Все номинальные характеристики с аккумулятором DIN. Все номинальные характеристики с вилами 1000 мм и без защитной решетки для груза. *Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для мачт высотой от 5000 мм.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут изменяться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ VISTA PLUS J1.6XNT

	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ (мм)	Максимальная высота вил h ₃ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ + s (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) h ₃ + s (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	2230	100	3320	3865 (1)	40	140	3360
	2580	100	3820	4365 (1)	40	140	3860
	2830	100	4320	4865 (1)	40	140	4360
	3180	100	4820	5365 (1)	40	140	4860
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	2080	1530 (2)	4560	5105 (3)	40	1570	4600
	2180	1630 (2)	4860	5405 (3)	40	1670	4900
	2330	1780 (2)	5160	5705 (3)	40	1820	5200
	2430	1880 (2)	5460	6005 (3)	40	1920	5500

МАЧТЫ VISTA J1.6XNT

	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ (мм)	Максимальная высота вил h ₃ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ + s (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) h ₃ + s (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2180	100	3390	4005 (4)	40	140	3430
	2530	100	3890	4505 (4)	40	140	3930
	2780	100	4390	5005 (4)	40	140	4430
	3130	100	4890	5505 (4)	40	140	4930
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2080	1465 (5)	3175	3725 (5)	40	1505	3215
	2330	1715 (5)	3675	4225 (5)	40	1755	3715
	2680	2065 (5)	4295	4845 (5)	40	2105	4335
	2030	1415 (5)	4560	5175 (5)	40	1455	4600
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2130	1515 (5)	4860	5375 (5)	40	1555	4900
	2280	1665 (5)	5160	5775 (5)	40	1705	5200
	2380	1765 (5)	5460	6075 (5)	40	1805	5500

(1) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 721. (2) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 723. (3) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 723. (4) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 656. (5) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 655. (6) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 655

МАЧТЫ VISTA PLUS — J1.6XNT SWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT SWB					
			Ширины: 18 x 7-8					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести		Центр тяжести		Центр тяжести	
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1330
	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1310
	5	5	1490	1350	1280	1490	1350	1230
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1540	1400	1330	1540	1400	1270
	5	5	1490	1350	1280	1490	1350	1220
	5	5	1430	1300	1230	1360	1290	1170
	5	4	1380	1250	1180	1380	1230	1120

МАЧТЫ VISTA — J1.6XNT SWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT SWB					
			Ширины: 18 x 7-8					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести		Центр тяжести		Центр тяжести	
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	5	5	1490	1350	1280	1490	1340	1220
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1580	1440	1310
	5	5	1570	1420	1360	1550	1420	1290
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1520	1370	1310	1510	1370	1240
	5	5	1380	1320	1260	1320	1310	1190
	5	4	1400	1270	1200	1400	1260	1140

ПРИМЕЧАНИЕ. Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать установки шин с широким протектором. Обратите внимание, что значения грузоподъемности указаны в килограммах. Все номинальные характеристики с аккумулятором DIN. Все номинальные характеристики с вилами 1000 мм и без защитной решетки для груза. *Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для мачт высотой от 5000 мм.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут изменяться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

МАЧТЫ VISTA PLUS — J1.6XNT MWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT MWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 18 x 7-8					
			Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1330
	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1310
	5	5	1490	1350	1280	1490	1350	1230
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1540	1400	1330	1540	1400	1260
	5	5	1490	1350	1280	1490	1340	1220
	5	5	1430	1300	1230	1430	1290	1170
	5	4	1370	1240	1170	1370	1230	1120

МАЧТЫ VISTA — J1.6XNT MWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT MWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 18 x 7-8					
			Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	5	5	1490	1350	1280	1490	1340	1220
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	5	5	1570	1420	1360	1570	1420	1290
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1520	1370	1310	1520	1370	1240
	5	5	1460	1320	1260	1380	1310	1190
	5	4	1400	1270	1200	1400	1260	1140

МАЧТЫ VISTA PLUS — J1.6XNT LWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT LWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 18 x 7-8					
			Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1330
	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1310
	5	5	1500	1360	1290	1500	1360	1240
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA PLUS	5	5	1550	1400	1330	1550	1400	1260
	5	5	1500	1360	1280	1500	1350	1220
	5	5	1330	1310	1230	1260	1260	1170
	5	4	1390	1260	1180	1390	1240	1120

МАЧТЫ VISTA — J1.6XNT LWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.6XNT LWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 18 x 7-8					
			Ширина по шинам: 1047 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1220
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	5	5	1570	1420	1360	1570	1420	1290
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1520	1380	1310	1520	1370	1240
	5	5	1280	1280	1260	1210	1210	1200
	5	4	1410	1280	1210	1410	1270	1150

ПРИМЕЧАНИЕ. Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать установки шин с широким протектором. Обратите внимание, что значения грузоподъемности указаны в килограммах. Все номинальные характеристики с аккумулятором DIN. Все номинальные характеристики с вилами 1000 мм и без защитной решетки для груза. *Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для мачт высотой от 5000 мм.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут изменяться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

МАЧТЫ VISTA J1.8XNT

	Общая высота при сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ (мм)	Максимальная высота вил h ₃ (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h ₄ (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h ₂ + s (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) h ₃ + s (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2180	100	3390	4005 (4)	40	140	3430
	2530	100	3890	4505 (4)	40	140	3930
	2780	100	4390	5005 (4)	40	140	4430
	3130	100	4890	5505 (4)	40	140	4930
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2080	1465 (6)	3175	3725 (6)	40	1505	3215
	2330	1715 (6)	3675	4225 (6)	40	1755	3715
	2680	2065 (6)	4295	4845 (6)	40	2105	4335
	2030	1415 (6)	4560	5175 (6)	40	1455	4600
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2130	1515 (6)	4860	5375 (6)	40	1555	4900
	2280	1665 (6)	5160	5775 (6)	40	1705	5200
	2380	1765 (6)	5460	6075 (6)	40	1805	5500

(4) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 656. (5) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 655. (6) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 655.

МАЧТЫ VISTA — J1.8XNT MWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.8XNT MWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 200 / 50-10					
			Ширина по шинам: 1129 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	5	5	1780	1580	1530	1780	1580	1450
	5	5	1580	1500	1440	1540	1500	1370
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1800	1600	1560	1800	1600	1480
	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	5	5	1770	1570	1520	1770	1570	1440
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1710	1520	1470	1710	1520	1390
	5	5	1650	1470	1410	1650	1470	1340
	5	4	1590	1410	1350	1580	1410	1290

МАЧТЫ VISTA — J1.8XNT LWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J1.8XNT LWB					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Шины: 200 / 50-10					
			Ширина по шинам: 1129 мм					
			Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
Центр тяжести			Центр тяжести					
			500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1800	1720	1550	1800	1630	1470
	5	5	1800	1710	1540	1800	1620	1470
	5	5	1780	1690	1530	1780	1600	1450
	5	5	1580	1580	1440	1540	1510	1370
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1800	1730	1560	1800	1630	1480
	5	5	1800	1720	1550	1800	1630	1470
	5	5	1800	1710	1540	1800	1620	1470
	5	5	1770	1680	1520	1770	1590	1440
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1710	1630	1470	1710	1540	1390
	5	5	1660	1570	1410	1650	1480	1340
	5	4	1590	1510	1360	1590	1420	1290

ПРИМЕЧАНИЕ. Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать установки шин с широким протектором. Обратите внимание, что значения грузоподъемности указаны в килограммах. Все номинальные характеристики с аккумулятором DIN. Все номинальные характеристики с вилами 1000 мм и без защитной решетки для груза. *Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для мачт высотой от 5000 мм.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут изменяться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ VISTA J2.OXNT

	Общая высота при сложенной мачте h_1 (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) h_2 (мм)	Максимальная высота вил h_3 (мм)	Общая высота при раздвинутой мачте h_4 (мм)	s (мм)	Высота свободного хода (верхняя точка вил) $h_2 + s$ (мм)	Максимальная высота подъема вил (верхняя точка вил) $h_3 + s$ (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2180	100	3390	4005 (4)	40	140	3430
	2530	100	3890	4505 (4)	40	140	3930
	2780	100	4390	5005 (4)	40	140	4430
	3130	100	4890	5505 (4)	40	140	4930
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2080	1465 (6)	3175	3725 (6)	40	1505	3215
	2330	1715 (6)	3675	4225 (6)	40	1755	3715
	2680	2065 (6)	4295	4845 (6)	40	2105	4335
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	2030	1415 (6)	4560	5175 (6)	40	1455	4600
	2130	1515 (6)	4860	5375 (6)	40	1555	4900
	2280	1665 (6)	5160	5775 (6)	40	1705	5200
	2380	1765 (6)	5460	6075 (6)	40	1805	5500

(4) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 656. (5) Добавьте при наличии защитной решетки для груза: 655.
(6) Вычтите при наличии защитной решетки для груза: 655.

МАЧТЫ VISTA — J2.OXNT MWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J2.OXNT MWB					
			Ширина по шинам: 1129 мм					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести			Центр тяжести		
		500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм	
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	2000	1800	1700	1990	1780	1620
	5	5	2000	1800	1690	1980	1780	1610
	5	5	1980	1780	1680	1950	1760	1590
	5	5	1570	1570	1570	1520	1520	1520
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	2000	1800	1710	2000	1790	1620
	5	5	2000	1800	1700	1990	1790	1620
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	2000	1800	1690	1970	1780	1610
	5	5	1970	1770	1670	1940	1750	1580
	5	5	1910	1720	1620	1890	1700	1540
	5	5	1850	1660	1560	1830	1640	1480
	5	4	1790	1610	1510	1760	1580	1430

МАЧТЫ VISTA — J2.OXNT LWB — НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500, 600 И 700 ММ

	Угол наклона мачты		J2.OXNT LWB					
			Ширина по шинам: 1129 мм					
	Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	Вилы			Интегрированный механизм бокового сдвига		
			Центр тяжести			Центр тяжести		
		500 мм	600 мм	700 мм	500 мм	600 мм	700 мм	
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	2000	1800	1700	1990	1780	1620
	5	5	2000	1800	1690	1980	1780	1610
	5	5	1980	1780	1680	1650	1760	1590
	5	5	1570	1570	1570	1520	1520	1500
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	2000	1800	1710	2000	1790	1620
	5	5	2000	1800	1700	1990	1790	1620
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ VISTA	5	5	1970	1770	1670	1950	1750	1580
	5	5	1910	1710	1610	1890	1690	1530
	5	5	1790	1660	1550	1720	1630	1480
	5	4	1650	1590	1490	1590	1570	1420

ПРИМЕЧАНИЕ. Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать установки шин с широким протектором. Обратите внимание, что значения грузоподъемности указаны в килограммах. Все номинальные характеристики с аккумулятором DIN. Все номинальные характеристики с вилами 1000 мм и без защитной решетки для груза. *Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для мачт высотой от 5000 мм. Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут изменяться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
48 В	X		Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Стандартная конструкция	X		Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания		X
Исполнение для работы в условиях низких температур (от -40 °C до 30 °C)		X	Без освещения	X	
Пакет контроля исправности системы	X		Галогеновые рабочие огни		X
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	X		Галогеновые задние фонари		X
Боковое извлечение аккумулятора (с использованием карманов для вил)		X	Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Боковое извлечение аккумулятора (с помощью роликов)		X	Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X
Первичный преобразователь постоянного тока в постоянный ток	X		Светодиодные рабочие огни		X
Вспомогательный преобразователь постоянного тока в постоянный ток		X	Светодиодные задние фонари		X
Без аккумулятора	X		Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Варианты аккумулятора		X	Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X
Без зарядного устройства	X				
Варианты зарядного устройства		X			
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.	ЭРГНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенный переключатель направления движения	X		Комплект для доработки кабины после приобретения, приборная панель	X	
Педаль MONOTROL® для управления направлением		X	Ограждение безопасности — 2070 мм		X
Пневматические шины гусматик	X		Переднее/верхнее окна кабины с передним приводным двигателем стеклоочистителя, все шасси		X
Пневматические шины гусматик, не оставляющие следов при движении		X	Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	X		Кабина, полностью изготовленная из стали		X
Телескопическая рулевая колонка с запоминанием наклона		X	Обогреватель кабины		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X		Индивидуальное освещение (светодиод)/лампа для чтения	X	
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.	Сдвоенные зеркала бокового вида		X
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом Vista — класс II	X		Зеркало панорамного вида		X
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом Vista Plus — класс II		X	Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на приборной панели		X
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом Vista — класс II		X	Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом Vista — класс II		X	Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом Vista Plus — класс II		X	Кресло с полной подвеской, вращающаяся, виниловая обивка		X
Без мачты		X	Кресло с полной подвеской, вращающаяся, тканевая обивка		X
Наклон мачты 5° вперед/5° назад		X	Стандартный ремень безопасности	X	
Наклон мачты 5° вперед/4° назад		X	Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)		X
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.	Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости) с фиксацией		X
Стандартная каретка с крюками — 980 мм	X		Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала	X	
Стандартная каретка с крюками — 910 мм	X		ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крюками — 980 мм		X	Запуск от ключа зажигания	X	
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крюками — 910 мм		X	Запуск от ключа зажигания с использованием пароля оператора		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом, крючковым креплением и регулированием вилочного подхвата — 980 мм		X	Запуск без ключа с использованием пароля оператора		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом, крючковым креплением и регулированием вилочного подхвата — 910 мм		X	Датчик удара		X
Без каретки		X	Программируемое напоминание о необходимости техобслуживания		X
Без защитной решетки для груза	X		Контрольный список проверки электронного оборудования, проводимой оператором перед началом смены		X
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм		X	Две опоры под аккумулятор	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1000 мм	X		Конструкция погрузчика со стандартной схемой зарядки аккумулятора	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1100 мм		X	Резервуар для подачи воды самотеком		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1200 мм		X	Ручной пистолет для заправки		X
Без вилок		X	Клапан сброса давления		X
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)	X		Тележка Aquamatic для заправки		X
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		X	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Ручной рычаг управления гидравлической системой	X		Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	X	
Мини-рычаги управления гидравлической системой		X	Расширенная гарантия производителя 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		X
Функция захвата		X	Комплексная гарантия 48 месяцев или 8000 часов эксплуатации		X
Функция возврата к заданному углу наклона		X	Комплект справочной литературы	X	
Без шлангов	X				
Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)		X			
Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)		X			
Дисплей для индикации массы груза		X			

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2024. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.