

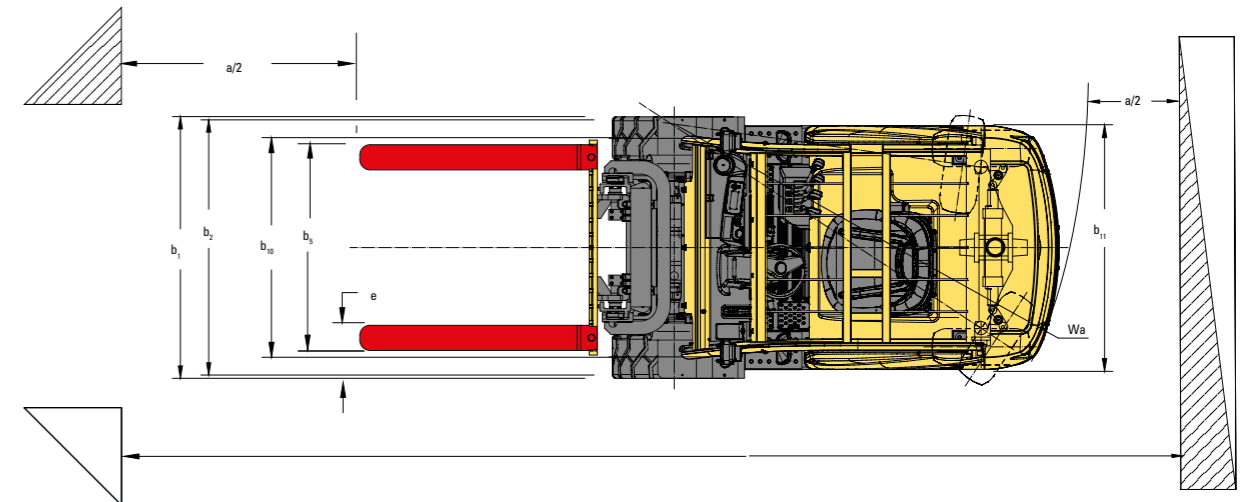
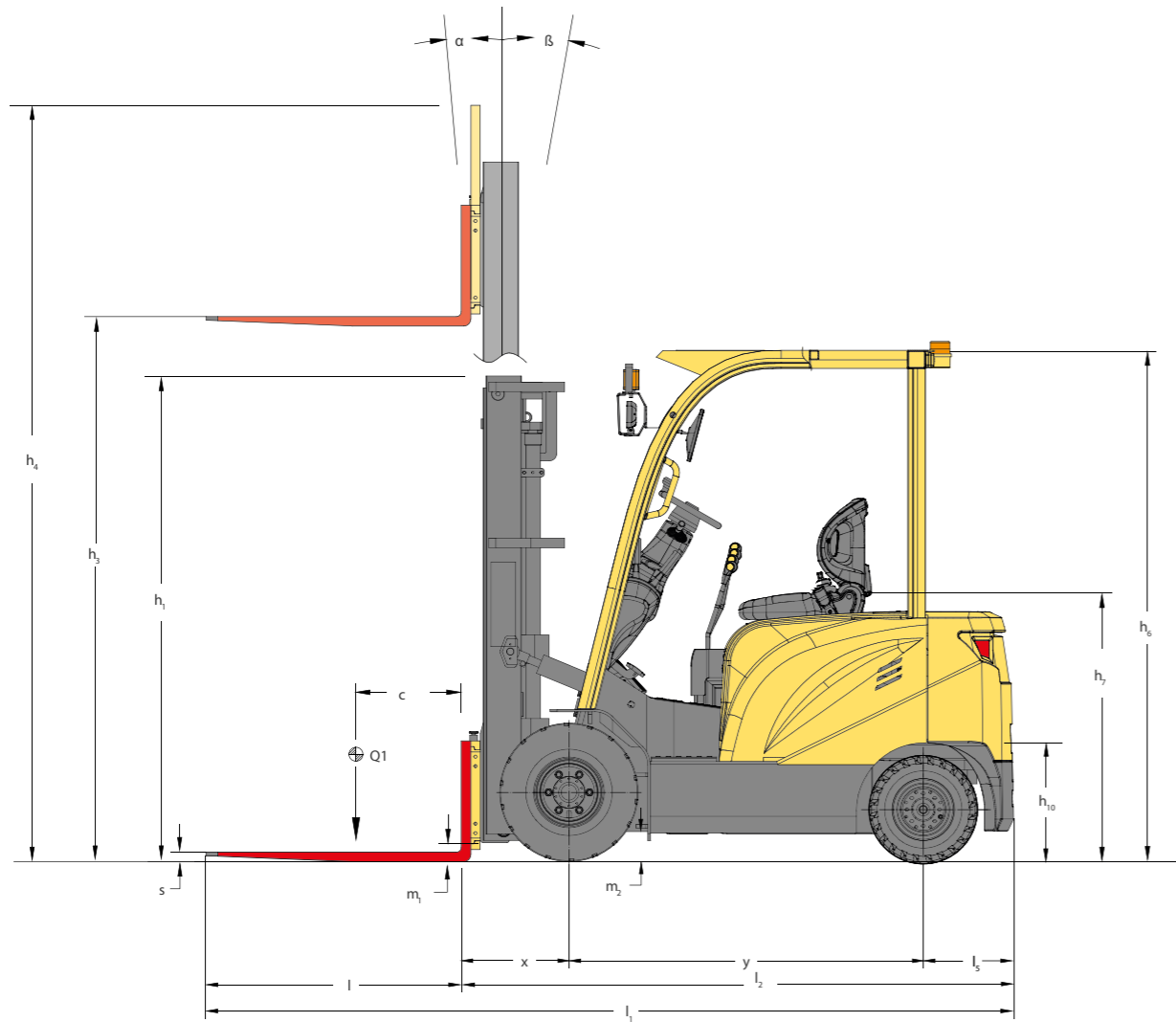
# СЕРИЯ J1.5-3.5UT J1.5-3.5UTL

---



**ВИЛОЧНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ**  
**ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО**





## J1.5-2.OUT/J1.5-2.OUTL ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Код	Наименование	Единица измерения		HYSTER					
				J1.5UT (L)	J1.8UT (L)	J2.0UT (L)			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER					
	1-2	Обозначение модели		J1.5UT (L)	J1.8UT (L)	J2.0UT (L)			
	1-3	Привод		Электрический (аккумулятор)					
	1-4	Положение оператора		Сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q <sub>1</sub>	т	1500	1800	2000		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500	50	500		
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	мм	410		454		
	1-9	Колесная база	y	мм	1380		1485		
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	3030		4040		
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю	кг	3940	590	4594	625	5110	930
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю	кг	1490	1590	1431	1878	1770	2270
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние		Суперэластик					
	3-2	Размер шин, передние		6,00-9		21 x 8-9	23 x 9-10		
	3-3	Размер шин, задние		5,00-8		18 x 7-8			
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2					
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	955		1058		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	920		960		
	ГАБАРИТЫ	4-1	Наклон мачты/кареетки вперед/назад		5 / 10				
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2000		2015		
4-3		Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	135		140		
4-4		Подъем	h <sub>3</sub>	мм	3000				
4-5		Высота с выдвинутой мачтой <sup>(3)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	3980				
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(4)</sup>	h <sub>6</sub>	мм	2155		2152		
4-8		Высота кресла относительно SIP <sup>(2)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1080				
4-12		Высота сцепного устройства	h <sub>10</sub>	мм	290		250		
4-19		Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3026		3372		
4-20		Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2106		2302		
4-21		Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	1120		1285		
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	35 / 100 / 920		40/122/1070		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	2А				
4-24		Ширина каретки <sup>(3)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1040				
4-25		Внешняя ширина вил	b <sub>5</sub>	мм	200 / 890		250 / 1000		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	95				
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	105				
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast	мм	3580		3879		
4-34-4		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast	мм	3780		4009		
4-35		Радиус разворота	W <sub>a</sub>	мм	1970		2155		
4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	703		599			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза	км	ч	15,0 / 15,7	14,8 / 15,7	15,7 / 15,7		
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза	мм	с	370 / 512	315 / 512	333 / 500		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм	с	400 / 502	390 / 502	434 / 415		
	5-6	Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза, номинал 3 минуты	H		10 800 / 8700	10 800 / 8700	14 400 / 10 500		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинал 3 минуты	%		16 / 23	15 / 22	20 / 23		
	5-9	Время разгона с грузом/без груза	c		5,12 / 4,75	5,25 / 4,75	5,20 / 4,78		
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический				
	ЭЛЕКТРОМОТОР	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт		6,5		8,5	
		6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт		8,6		11,0	
		6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет	м	с	нет			
6-4-1		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (свинцово-кислотный)	В	А·ч	48 / 420		48 / 600		
6-4-2		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора АКБ K5 (литий-ионный)	В	А·ч	51,2 / 250-375-500				
6-5		Масса аккумулятора	кг		720		970		
6-5-1		Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в	мм	993 / 478 / 795		1041 / 510 / 785		
6-6	Потребляемая мощность согласно циклу VDI	кВт·ч	ч	4,15		4,35	4,95		
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода		Контроллер переменного тока/Curtis					
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования <sup>(5)</sup>	бар		138		180		
	10-3	Объем масла для навесного оборудования	л	мин.	38				
	10-4	Уровень шума на месте оператора L <sub>PAZ</sub> <sup>(6)</sup>	дБ	А	70,4		67,9		
	10-5	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Да/штифт				

- (1) Нижняя кромка вил  
 (2) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении  
 (3) Без защитной решетки для груза  
 (4) h<sub>6</sub> с допуском ±5 мм

- (5) Переменное  
 (6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

Все значения являются номинальными, возможны отклонения в пределах допустимого.

## J2.5-3.5UT/J2.5-3.5UTL ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Код	Наименование	Единица измерения		HYSTER							
				J2.5UT (L)		J3.0UT (L)		J3.5UT (L)			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER							
	1-2	Обозначение модели		J2.5UT (L)		J3.0UT (L)		J3.5UT (L)			
	1-3	Привод		Электрический (аккумулятор)							
	1-4	Положение оператора		Сидя							
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q <sub>1</sub>	т	2500		3000		3500		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		500		500		
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	мм	454		475		495,5		
	1-9	Колесная база	y	мм	1485		1670		1690		
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	4226		4910		5310		
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю	кг	5720	1006	6830	970	7956	894		
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю	кг	1748	2478	2220	2700	2294	3015		
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние		Суперэластик							
	3-2	Размер шин, передние		23 x 9-10		23 x 10-12					
	3-3	Размер шин, задние		18 x 7-8		200 / 50-10					
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2							
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	1058		1065		1124		
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub>	мм	960		980		1010		
	ГАБАРИТЫ	4-1	Наклон мачты/кареетки вперед/назад		5 / 10						
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	2015		2045		2120		
4-3		Свободный ход <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	мм	140		165				
4-4		Подъем	h <sub>3</sub>	мм	3000						
4-5		Высота с выдвинутой мачтой <sup>(3)</sup>	h <sub>4</sub>	мм	3980						
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) <sup>(4)</sup>	h <sub>6</sub>	мм	2152		2138				
4-8		Высота кресла относительно SIP <sup>(2)</sup>	h <sub>7</sub>	мм	1080						
4-12		Высота сцепного устройства	h <sub>10</sub>	мм	250		270				
4-19		Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	3387		3614		3759		
4-20		Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2317		2544		2689		
4-21		Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	1285		1285		1365		
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40/122/1070		45/122/1070		50/122/1070		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	2А		3А				
4-24		Ширина каретки <sup>(3)</sup>	b <sub>3</sub>	мм	1040		1100				
4-25		Внешняя ширина вил	b <sub>5</sub>	мм	250/1000		290 / 1060				
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	65		80				
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	95		110		83		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast	мм	3879		4025		4101		
4-34-4		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast	мм	4009		4225		4301		
4-35		Радиус разворота	W <sub>a</sub>	мм	2155		2349		2405		
4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	599		830		815			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза	км	ч	14,9 / 15,7		15,0 / 16,0				
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза	мм	с	307 / 500		385 / 500		282 / 500		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм	с	405 / 415		420 / 475		400 / 355		
	5-6	Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза, номинал 3 минуты	H		14 400 / 10 500		21 000 / 11 500		21 000 / 11 500		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, номинал 3 минуты	%		18,0 / 22,0		20,0 / 23,0		15,0 / 22,0		
	5-9	Время разгона с грузом/без груза	c		5,25 / 4,78		5,05 / 4,86		5,62 / 5,32		
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический						
	ЭЛЕКТРОМОТОР	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт		8,5		11,5			
		6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт		11,0		15,0			
		6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет	м	с	нет					
6-4-1		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (свинцово-кислотный)	В	А·ч	48 / 600		80 / 500				
6-4-2		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора АКБ K5 (литий-ионный)	В	А·ч	51,2 / 250-375-500		77,6 / 250-375-500				
6-5		Масса аккумулятора	кг		970		1422				
6-5-1		Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в	мм	1041 / 510 / 785		1041 / 684 / 785				
6-6	Потребляемая мощность согласно циклу VDI	кВт·ч	ч	6,13		6,32		6,90			
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода		Контроллер переменного тока/Curtis							
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования <sup>(5)</sup>	бар		180						
	10-3	Объем масла для навесного оборудования	л	мин.	38						
	10-4	Уровень шума на месте оператора L <sub>PAZ</sub> <sup>(6)</sup>	дБ	А	67,9		70,0				
	10-5	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Да/штифт						

- (1) Нижняя кромка вил  
 (2) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении  
 (3) Без защитной решетки для груза  
 (4) h<sub>6</sub> с допуском ±5 мм

- (5) Переменное  
 (6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

Все значения являются номинальными, возможны отклонения в пределах допустимого.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ J1.5-1.8UT/J1.5-1.8UTL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата h <sub>3</sub> + s (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h <sub>1</sub> (мм)		Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза		Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза		Свободный ход свободного хода h <sub>2</sub> + s (мм) (1)	Центр тяжести (500 мм)	
		Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	J1.5UT	J1.8UT	J1.5UT	J1.8UT	J1.5UT	J1.8UT		J1.5UT	J1.8UT
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ОТРАЖИВАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3300	5	10	2140	2140	4284	4284	3813	3813	135	1500	1800
	3500	5	10	2240	2240	4484	4484	4013	4013	135	1500	1800
	4000	5	10	2540	2540	4984	4984	4513	4513	135	1500	1800
3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	5	6	2040	2040	5484	5484	5013	5013	1516	1410	1740
	4800	5	6	2140	2140	5784	5784	5313	5313	1616	1370	1710
	5500	3	6	2405	2405	6484	6484	6013	6013	1886	990	1370
	6000	3	6	2590	2590	6984	6984	6513	6513	2066	760	1080

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ J2.0-2.5UT/J2.0-2.5UTL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата h <sub>3</sub> + s (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h <sub>1</sub> (мм)		Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза		Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза		Свободный ход свободного хода h <sub>2</sub> + s (мм) (1)	Центр тяжести 500 мм	
		Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)	J2.0UT	J2.5UT	J2.0UT	J2.5UT	J2.0UT	J2.5UT		J2.0UT	J2.5UT
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ОТРАЖИВАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3300	5	10	2180	2180	4315	4315	4317	4317	140	2000	2500
	3500	5	10	2280	2280	4515	4515	4517	4517	140	2000	2500
	4000	5	10	2580	2580	5015	5015	5017	5017	140	2000	2500
3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	5	6	2090	2090	5515	5515	5115	5115	1440	1910	2400
	4800	5	6	2190	2190	5815	5815	5415	5415	1540	1860	2290
	5500	3	6	2455	2455	6515	6515	6115	6115	1800	1480	1630
	6000	3	6	2640	2640	7015	7015	6615	6615	1990	1150	1230

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ J3.0UT/J3.0UTL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата h <sub>3</sub> + s (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h <sub>1</sub> (мм)	Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза	Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза	Свободный ход свободного хода h <sub>2</sub> + s (мм) (1)	Центр тяжести 50 мм
		Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)					
				J3.0UT	J3.0UT			
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ОТРАЖИВАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3300	5	10	2195	3940	3970	165	3000
	3500	5	10	2295	4140	4170	165	3000
	4000	5	10	2595	4640	4670	165	2960
3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	5	6	2095	5640	5225	1390	2860
	4800	5	6	2195	5940	5525	1490	2800
	5500	3	6	2460	6640	6225	2180	2180
	6000	3	6	2645	7140	6725	1590	1590

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ J3.5UT(L), КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата h <sub>3</sub> + s (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h <sub>1</sub> (мм)	Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза	Высота выдвинутой мачты h <sub>4</sub> (мм) с защитной решеткой для груза	Свободный ход свободного хода h <sub>2</sub> + s (мм) (1)	Центр тяжести 500 мм
		Наклон вперед (°)	Наклон назад (°)					
				J3.5UT	J3.5UT			
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ОТРАЖИВАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3300	5	10	2270	4440	4040	170	3500
	3500	5	10	2370	4640	4240	170	3500
	4000	5	6	2670	5140	4740	170	3360
3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	5	6	2170	5640	5310	1380	3200
	4800	5	6	2270	5940	5610	1480	3110
	5500	3	6	2535	6640	6310	1735	2270
	6000	3	6	2720	7140	6810	1930	1690

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Технические данные основаны на VDI 2198.



Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ		48 В J1.5-1.8UT(L)		
Тип аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	мм	754 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	кг	276	276	276
Цвет аккумулятора		HYG HSE-51 черный		
Номинальное напряжение	В	51,2		
Максимальное напряжение	В	57,9		
Максимальное напряжение	В	40,8		
Номинальная грузоподъемность	А·ч	250	375	500
Полезная емкость	А·ч	225	356	475
Энергия	кВт·ч	12,8	19,2	25,6
Номинальный ток разряда	А	220	300	
Максимальный ток разряда – 5 с	А	400	500	
Номинальный ток разряда	А	100	150	200
Максимальный ток разряда – 5 с	А	200	300	400
Рабочая температура	С	-10° — 45°	-25° — 45°	
Температура зарядного устройства	С	0° — 45°		
Разъем питания		DIN 160A		
Положение разъема питания		Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки		DIN 160A		
Положение разъема питания		Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы		н/д		
Протокол CANBUS		HYG		
Скорость CANBUS		125 Кбит/с для CH и TR		
Химия		ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ		48 В J2.0-2.5UT(L)		
Тип аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	мм	754 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	кг	276	276	276
Цвет аккумулятора		HYG HSE-51 черный		
Номинальное напряжение	В	51,2		
Максимальное напряжение	В	57,9		
Максимальное напряжение	В	40,8		
Номинальная грузоподъемность	А·ч	250	375	500
Полезная емкость	А·ч	225	356	475
Энергия	кВт·ч	12,8	19,2	25,6
Номинальный ток разряда	А	220	300	
Максимальный ток разряда – 5 с	А	400	500	
Номинальный ток разряда	А	100	150	200
Максимальный ток разряда – 5 с	А	200	300	400
Рабочая температура	С	-10° — 45°	-25° — 45°	
Температура зарядного устройства	С	0° — 45°		
Разъем питания		DIN 320A		
Положение разъема питания		Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки		DIN 320A		
Положение разъема питания		Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы		н/д		
Протокол CANBUS		HYG		
Скорость CANBUS		125 Кбит/с для CH и TR		
Химия		ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		



## ИНФОРМАЦИЯ О ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ		80 В J3.0-3.5UT(L)		
Тип аккумулятора		77.2V250AH	77.2V375AH	77.2V500AH
Размер (Д x Ш x В) (без CWT)	мм	1078 x 470 x 610		
Масса (без CWT)	кг	400		
Цвет аккумулятора		HYG HCE-51 черный		
Номинальное напряжение	В	77,2		
Максимальное напряжение	В	86,8		
Максимальное напряжение	В	61,2		
Номинальная грузоподъемность	А·ч	250	375	500
Полезная емкость	А·ч	225	356	475
Энергия	кВт·ч	19,3	289	38,6
Номинальный ток разряда	А	220	300	
Максимальный ток разряда – 5 с	А	400	500	
Номинальный ток разряда	А	100	150	200
Максимальный ток разряда – 5 с	А	200	300	400
Рабочая температура	С	-10°— 45°	-25°— 45°	
Температура зарядного устройства	С	0°— 45°		
Разъем питания		DIN 320A		
Положение разъема питания		Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки		DIN 320A		
Положение разъема питания		Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы		н/д		
Протокол CANBUS		HYG		
Скорость CANBUS		125 Кбит/с для CH и TR		
Химия		ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

## ИНФОРМАЦИЯ О ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		48 В J1.5-1.8UT(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-48V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для САСТІ LFP с разъемом 160 А		
Тип зарядного устройства		48V 100A (4,8 кВ)	48V 150A (7,2 кВ)	
Время зарядки		250 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А·ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост. тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2A–100A	2A–150A	
Выходное напряжение		320–475VAC		
Входная частота переменного тока		45 Гц–65 Гц		
Кэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤ 5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤ 1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0–95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствует GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В)	мм	558 × 330 × 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

## ИНФОРМАЦИЯ О ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		48 В J2.0-2.5UT(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-48V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТІ с разъемом 320 А		
Тип зарядного устройства		48V 100A (4,8 кВ)	48V 150A (7,2 кВ)	48V 200A (9,6 кВ)
Время зарядки		250 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А·ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост. тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2A–100A	2A–150A	2A–200A
Выходное напряжение		320–475VAC		
Входная частота переменного тока		45 Гц–65 Гц		
Кэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0–95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствует GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В)	мм	558 × 330 × 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

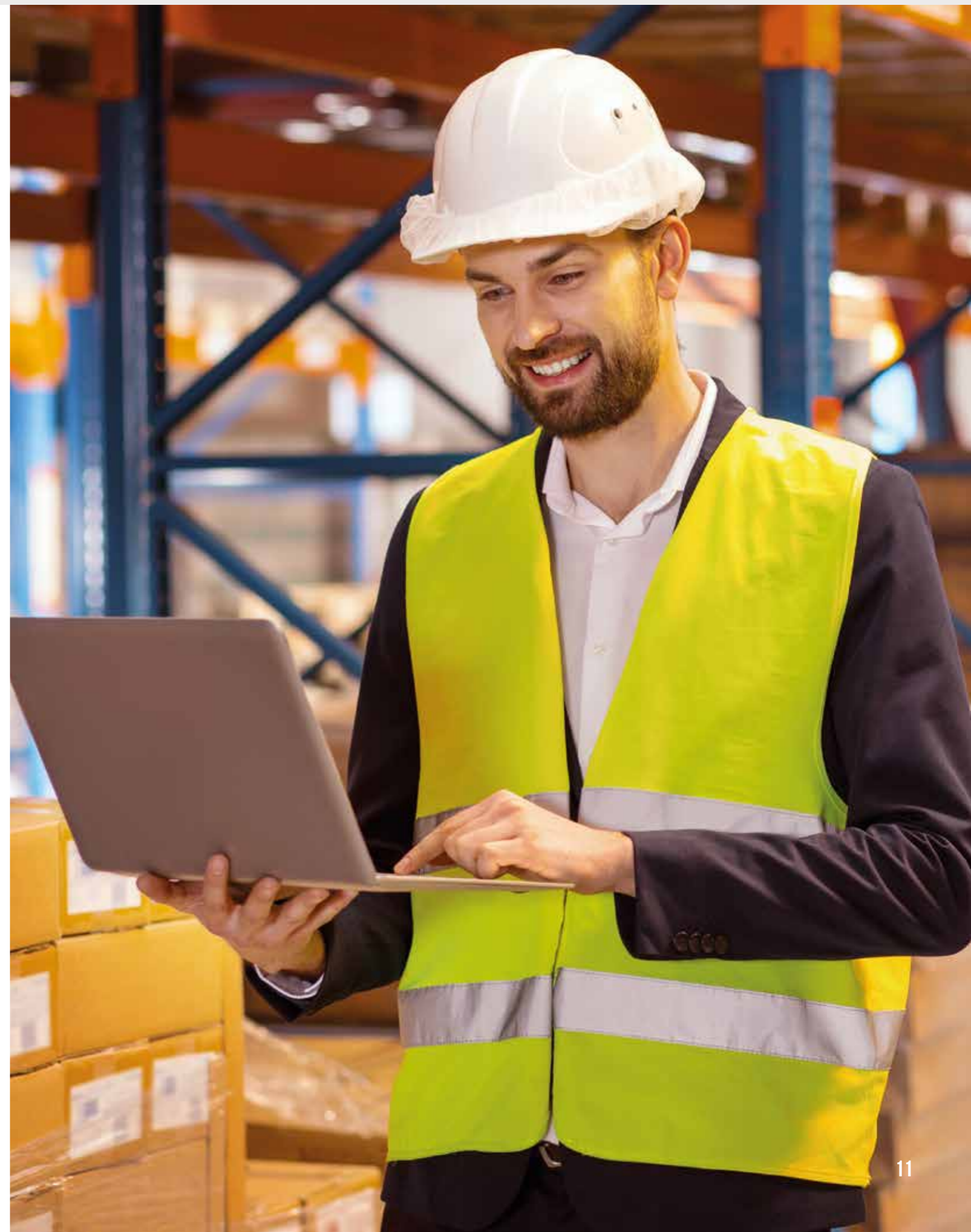
ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТІ		80 В J3.0-3.5UT(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора		77.2V250AH	77.2V375AH	77.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТІ		HWCD18-80V		
Тип зарядного устройства		Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТІ с разъемом 320 А		
Тип зарядного устройства		80V 100A (8 кВ)	80V 150A (12 кВ)	80V 200A (16 кВ)
Время зарядки		250 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А·ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение:		18–60 В пост. тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока		2 A–100 A	2 A–200 A	
Выходное напряжение		36–100 В пост. тока		
Входная частота переменного тока		45 Гц–65 Гц		
Кэффициент мощности переменного тока (PF)		≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)		≤5 %		
Межпиковый шум (выход постоянного тока)		≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)		≤ ± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)		≤ ± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)		Выход 18–60 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)		Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	С	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	С	-40° – 75°		
Относительная влажность:		0–95 %		
Высота над уровнем моря		≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля		Соответствует GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x В)	мм	558 × 330 × 617		
Масса	кг	54		
Уровень защиты		IP23		

## СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для J1.5-1.8UT(L)	X	
Электрическая система 48 В, разъем REMA 320 А для J2.0-2.5UT(L)	X	
Электрическая система 48 В, разъем REMA 320 А для J3.0-3.5UT(L)	X	
Стандартная конструкция	X	
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	X	
Без аккумулятора на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	X	
Без зарядного устройства на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	X	
Встроенный литий-ионный аккумулятор на моделях L	X	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А-ч (12,8 кВт-ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 375 А-ч (19,2 кВт-ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 500 А-ч (25,6 кВт-ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А-ч (19,4 кВт-ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 80 В 375 А-ч (29,1 кВт-ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 80 В 500 А-ч (38,8 кВт-ч)		X
Литий-ионное зарядное устройство на моделях L	X	
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 160 А		X
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 160 А		X
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
48 В 200 А (9,6 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
80 В 100 А (8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
80 В 150 А (12 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
80 В 200 А (16 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP CACTI с разъемом 320 А		X
Без литий-ионного зарядного устройства		X
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенный переключатель направления движения	X	
Педаль MONOTROL® для управления направлением		X
Шины — Суперэластик	X	
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик		X
Шины — пневматические		X
Стандартный протектор	X	
Рулевое управление с усилителем и рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом 3300 мм	X	
Доступно с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом и 2-или 3-секционными грузоподъемными мачтами с ограниченным свободным ходом		X
Наклон мачты 5° вперед / 10° назад	X	
Наклон мачты 5° вперед/6° назад		X
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
С башмаками цилиндров механизма наклона	X	
Ширина 970 мм, класс II J1.5-1.8UT(L), Ширина 1040 мм, класс II J2.0-2.5UT(L) или Стандартная каретка с крючковым креплением класса III J3.0-3.5UT(L) шириной 1100 мм	X	
Каретка со встроенным устройством бокового смещения, подвешиваемая на крюке		X
Ширина 930 мм, класс II J1.5-1.8UT(L), Высотой 940 мм, класс II J2.0-2.5UT(L) или Защитная решетка для груза высотой 1080 мм класса III J3.0-3.5UT(L)	X	

УПРАВЛЕНИЕ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 920 мм x 100 мм x 35 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1070 мм x 100 мм x 35 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1220 мм x 100 мм x 35 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1070 мм x 122 мм x 45 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1220 мм x 122 мм x 45 мм		X
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)	X	
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		X
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	X	
Сигнал стояночного тормоза	X	
Два передних светодиодных рабочих фонаря со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и сигналами заднего хода	X	
Два передних/один задний светодиодный блок рабочих огней с тормозными/габаритными/резервными огнями с указателями поворота		X
Синий светодиодный фонарь		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Защитная крыша — 2152 мм/2155 мм или новая 2192 мм/2195 мм	X	
Панель для защиты от дождя на ограждении безопасности		X
Переднее/верхнее окна кабины с передним приводным двигателем стеклоочистителя, все шасси		X
Мотор стеклоочистителя заднего ветрового стекла, все шасси		X
Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Кабина, полностью изготовленная из стали		X
Обогреватель и антизапотеватель		X
Сдвоенные зеркала бокового вида	X	
Два USB-порта	X	
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа под панелью инструментов	X	
Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги	X	
Стандартный ремень безопасности		X
Боковое зарядное гнездо для литий-ионных моделей	X	
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Запуск от ключа зажигания	X	
Ограничитель скорости движения		X
Система контроля присутствия оператора OPS	X	
Ручной стояночный тормоз	X	
Управление/снижение скорости на поворотах	X	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	X	
Гарантия на интегрированный литий-ионный аккумулятор — 60 месяцев/7500 часов эксплуатации	X	
Гарантия на зарядное устройство CACTI — 12 месяцев	X	
Комплект справочной литературы	X	

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого.







## HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт [www.hyster.com](http://www.hyster.com) или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.