

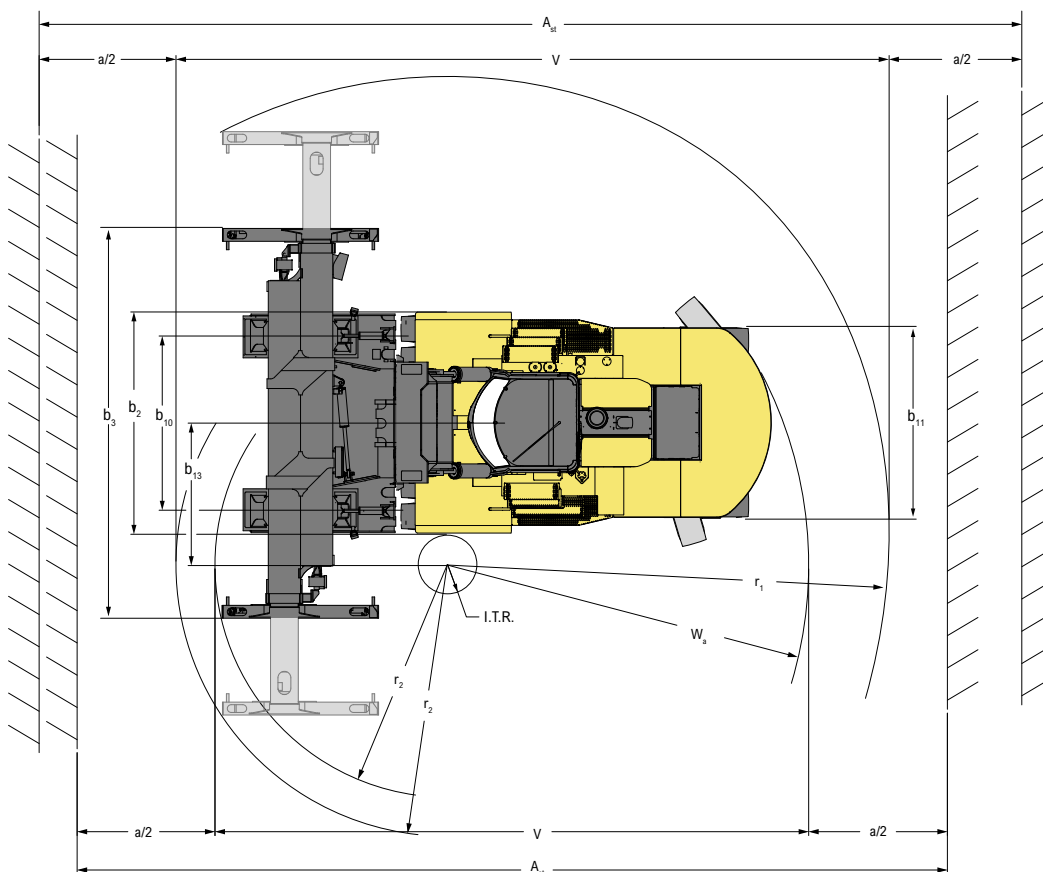
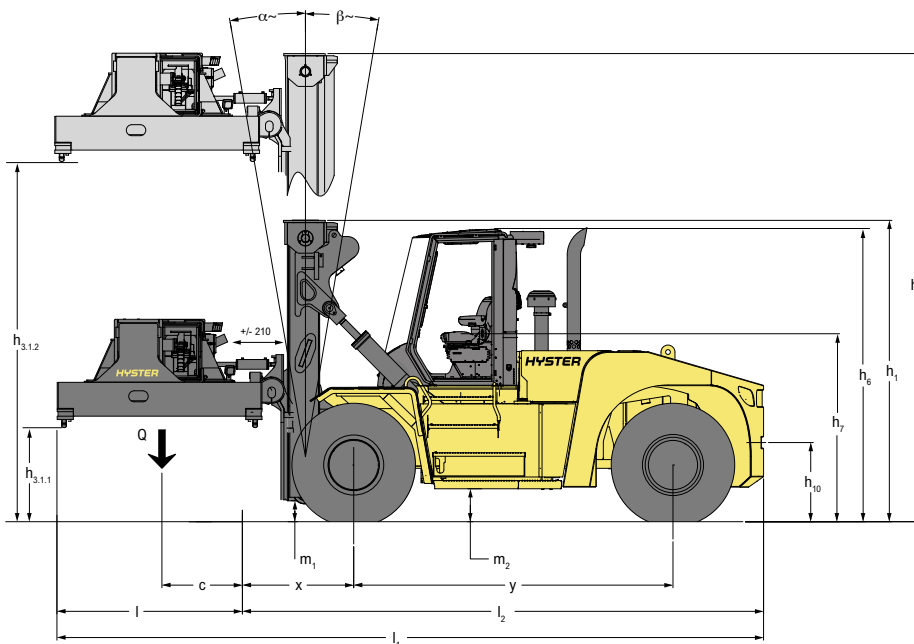
СЕРИИ H28XD-CH И H32XD-CH



КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОГРУЗЧИК ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{ST} = W_g + x + l_6 + a$ (если $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_g + ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ и $W_g > b_{13} \cdot b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ и $W_g < b_{13} \cdot b_{12}/2$)

a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

b_{12} = ширина груза

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H28XD-CH / H32XD-CH

			HYSTER					
			H28XD-CH		H32XD-CH			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель	HYSTER					
	1.2	Обозначение модели	H28XD-CH		H32XD-CH			
	1.3	Силовая передача/трансмиссия	Дизель					
	1.4	Положение оператора	Сидя					
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	кг	26 400	24 120	31 000	28 200
	1.6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	1220/1430			
	1.8	Расстояние до груза (1)	x	мм	957			
	1.9	Колесная база	y	мм	4315		4825	
	1.10.1	Высота штабелирования контейнеров 9 футов 6 дюймов	2 яруса					
	1.10.2	Высота штабелирования контейнеров 8 футов 6 дюймов	2 яруса					
МАССА	2.1	Снаряженная масса (2)		кг	51 553		51 806	
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	72 084	5869	77 054	5752
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	32 365	19 188	32 067	19 739
КОЛЕСА	3.1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые, SE = пневматические гусматик	Пневматические					
	3.2	Размер шин, передние	16,00 — 25 32PR					
	3.3	Размер шин, задние	16,00 — 25 32PR					
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	x4 / 2					
	3.6	Ширина колеи передних колес	b ₁₀	мм	2424			
	3.7	Ширина колеи задних колес	b ₁₁	мм	2338			
	3.7	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6/10			
РАЗМЕРЫ	4.1	Высота по мачте, сложенная мачта (3)	h ₁	мм	5659			
	4.3	Свободный ход	h ₂	мм	0			
	4.4	Подъем	h ₃	мм	6115			
	4.4.1	Спредер, мин./макс. расстояние от земли до твистлоков (4)	h ₁₃	мм	1257/7372			
	4.5	Высота по мачте, мачта выдвинута (без груза)	h ₄	мм	8716			
	4.7	Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h ₅	мм	3495			
	4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3522			
	4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3522			
	4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3619			
	4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3671			
	4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3649			
	4.8	Высота кресла (контрольная точка кресла оператора, ISO 5353) (5)	h ₇	мм	2292			
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	мм	1031			
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	8747		9257	
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	6309		6819	
	4.21	Общая ширина погрузчика	b ₂	мм	3340			
	4.23	Тип каретки	Специальная каретка для спредера с верхним захватом ISO					
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	3390			
	4.31	Клиренс под мачтой (без груза)	m ₁	мм	227			
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	502			
4.33.1	Габариты груза	ш x д	мм	20 футов x 9 футов 6 дюймов				
4.34.1.1	Габариты груза	Ast	мм	10 569		11 267		
4.34.1.2	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast	мм	9608		10 243		
4.34.1.3	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast	мм	9808		10 443		
4.33.2	Ширина рабочего коридора (a = 200 мм)	ш x д	мм	40 футов x 9 футов 6 дюймов				
4.34.2.1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast	мм	14 981		15 120		
4.34.2.2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast	мм	13 619		13 745		
4.34.2.3	Ширина рабочего коридора (a = 200 мм)	Ast	мм	13 819		13 945		
4.35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	6185		6848		
4.36	Внутренний радиус разворота (6)	b ₁₃	мм	2589		3013		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ-НОСТЬ	5.1	Скорость движения с грузом/без груза Т3 (7)			25/25			
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3, Т3			0,27/0,29			
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза			0,50/0,50			
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч, Т3			196/201		195/201	
	5.6	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки, Т3			239/244		238/243	
	5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч Т3 (8)			27/42		25/42	
	5.8	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза после остановки Т3 (8)			33/42		31/42	
	9.1	Производитель/тип	ELME 812					
СПРЕДЕР	9.2	Конструкция	Спредер с верхним захватом					
	9.3	Размер контейнеров	футов		20 футов и 40 футов			
	9.4	Боковой сдвиг	b ₈	мм	+/- 217			
	9.5	Спредер с механизмом наклона	°/тип	°	+/- 3,0/механический			
	9.6	Поворот	°	град.	+/- 4,5			
	9.7	Продольная регулировка			+/- 210			
	9.8	Время телескопирования, выдвигание/втягивание			12/12			

(1) Центр ведущего моста до лицевой части спредера
 (2) Значения массы указаны для следующих условий работы: погрузчик с кабиной, пневматические шины, мачта и каретка, параметры которых отвечают приведенным спецификациям, а также спредер для обработки 20–40-футовых контейнеров.
 (3) Без нагрузки с новыми шинами
 (4) Спредер, мин./макс. расстояние от земли до твистлоков
 (5) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении

(6) Расстояние от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота
 (7) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию
 (8) Значения преодолеваемого уклона приведены для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции по работе на наклонных поверхностях, приведенные в руководстве по эксплуатации.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ 28–32 Т

H28XD-CH

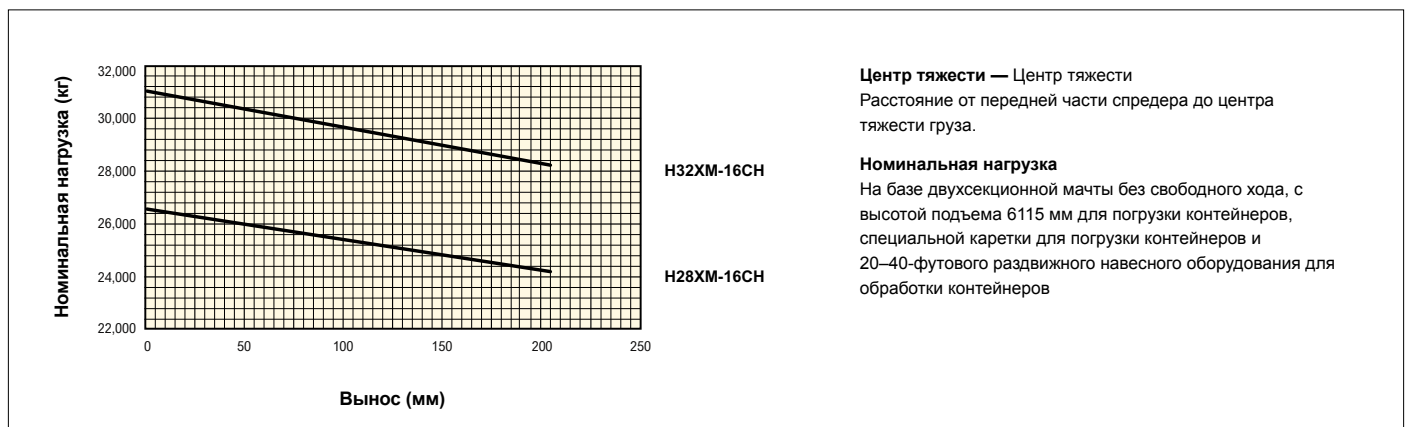
ПВУХСЕКЦИОН- НАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота штабелирования	Высота подъема h_3 (мм)	Мин. под твистлоками $h_{3.1.1}$ (мм)	Макс. под твистлоками $h_{3.1.2}$	Высота по мачте, сложенная мачта h_1	Высота по мачте, мачта выдвинута h_2 (мм)	Боковой сдвиг b_3 (мм)	Угол наклона вперед/назад (°)	Общая ширина b_2 (мм)	Грузоподъемность спредера, сложен		Грузоподъемность спредера, раздвинут	
										с, при 1430 мм		с, при 1640 мм	
										(кг)			
2 яруса 8 футов 6 дюймов	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	26 400	24 120			
2 яруса 9 футов 6 дюймов	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	26 400	24 120			
3 яруса 9 футов 6 дюймов	9145	1239	10 384	7174	11 746	+/- 216	6/10	3340	26 300	23 680			
4 яруса 8 футов 6 дюймов	9755	1239	10 994	7479	12 356	+/- 216	6/10	3340	25 740	23 380			

H32XD-CH

ПВУХСЕКЦИОН- НАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота штабелирования	Высота подъема h_3 (мм)	Мин. под твистлоками $h_{3.1.1}$ (мм)	Макс. под твистлоками $h_{3.1.2}$	Высота по мачте, сложенная мачта h_1	Высота по мачте, мачта выдвинута h_2 (мм)	Боковой сдвиг b_3 (мм)	Угол наклона вперед/назад (°)	Общая ширина b_2 (мм)	Грузоподъемность спредера, сложен		Грузоподъемность спредера, раздвинут	
										с, при 1430 мм		с, при 1640 мм	
										(кг)			
2 яруса 8 футов 6 дюймов	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	31 000	28 200			
2 яруса 9 футов 6 дюймов	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	31 000	28 200			
3 яруса 9 футов 6 дюймов	9145	1239	10 384	7174	11 746	+/- 216	6/10	3340	31 000	27 800			
4 яруса 8 футов 6 дюймов	9755	1239	10 994	7479	12 356	+/- 216	6/10	3340	30 640	27 720			

на базе 18,00 – 33 шин без нагрузки; радиус 880 мм

НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



Центр тяжести — Центр тяжести

Расстояние от передней части спредера до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

На базе двухсекционной мачты без свободного хода, с высотой подъема 6115 мм для погрузки контейнеров, специальной каретки для погрузки контейнеров и 20–40-футового раздвижного навесного оборудования для обработки контейнеров

ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

Все показатели грузоподъемности соответствуют стандарту EN1551.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

В альтернативных комплектациях представленные значения могут меняться.

СЕРТИФИКАЦИЯ. погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ. Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные на основании VDI 2198.



Безопасность: данный погрузчик с двигателем стандарта Stage V соответствует действующим требованиям ЕС.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель	HYSTER			
	1.2	Обозначение модели	H28XD-CH	H32XD-CH		
	1.3	Питание: аккумулятор, дизельное топливо, сжиженный газ, электрическая сеть	Дизель			
ДВИГАТЕЛЬ	7.1	Производитель/модель двигателя	Cummins/QSB 6.7	Mercedes Benz/OM936		
	7.1.1	Соответствует нормам EPA/CE	Stage IIIA/IV	Stage V		
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт при об/мин	194	180	
	7.2.1	Мощность двигателя в соответствии со стандартом ISO 1585 (максимальная)	кВт при об/мин	201	180	
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹	2200		
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Н·м/мин ⁻¹	990 при 1500	1000 при 1200–1600	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см ³	6/6690	6/7698	
	7.5	Потребление топлива согласно циклу VDI	л/ч	Данные по запросу		
	7.8	Генератор переменного тока	А	120	100	
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	В/А·ч	24/102		
ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	22,5		
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	100		
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	274		
	10.4	Топливный бак, емкость	л	364		
	10.4.1	Емкость бака с DEF (только для Stage IV)	л	38		
	10.5	Конструкция рулевого механизма	Тип	Рулевое управление с гидросилителем		
	10.6	Число оборотов рулевого механизма		6		
	10.7	Уровень шума на месте оператора (LPAZ) EN12053 (1)	Lpaz	дБ(А)	Данные по запросу	
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла LWAZ EN12053 (2)	Lwaz	дБ(А)	Данные по запросу	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Да/штифт		
ТРАНСМИССИЯ	8.1	Тип узла привода	Тип	Преобразователь крутящего момента		
	8.6	Производитель/модель трансмиссии	Тип	ZF - 5WG211		
	8.4	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	кол-во	Axle Tech PRC3806W4H		
	8.5	Рабочий тормоз	Тип	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза		
	8.5	Стояночный тормоз	Тип	Сухой диск на ведущем мосту		

(1) Измерено в соответствии с циклами испытаний для значений массы, указанных в EN12053.
 (2) Данные предоставляются по запросу, так как значения зависят от области применения

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Дизельный двигатель Mercedes 6R1000 7,7 л Stage V: номинальная/пиковая мощность 241 л.с./180 кВт	X		Автоматическая гидравлическая остановка спредера в положении для 20–40-футовых контейнеров		X
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л Stage IIIA/IV: номинальная мощность 194 л.с./141 кВт — пиковая мощность 270 л.с./201 кВт		X	Направляющие спредера, расположенные на концах балок спредера	X	
ZF WG211 5-ступенчатая коробка передач с 5 передними и 3 задними скоростями	X		Автоматическое в одно касание выдвигание/втягивание спредера (для обработки 20–40-футовых контейнеров)		X
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.	Защита от чрезмерно низкого опускания		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес Michelin XZM/16,00-R25		X	4 грузоподъемных проушины, установленные под центральной балкой спредера		X
Пневматические радиальные шины для рулевых колес Michelin XZM/16,00-R25		X	ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Запасное колесо с пневматической радиальной шиной Michelin XZM/16,00-R25		X	Закрытая кабина с обогревом	X	
Защита гаек рулевых колес	X		Закрытая кабина с автоматическим климат-контролем		X
Ограничитель скорости движения, предварительно установленный на 16 км/ч, регулируемый в зависимости от массы груза		X	Система кондиционирования воздуха (климат-контроль) с автоматическим отключением при открывании двери		X
Пневматические диагональные шины для ведущих колес Continental ContainerMaster/16,00-25 32PR	X		Кабина с ручным наклоном для получения доступа для проведения обслуживания	X	
Пневматические диагональные шины для рулевых колес Continental ContainerMaster/16,00-25 32PR	X		Кабина с автоматическим наклоном для получения доступа для проведения обслуживания		X
Запасное колесо с пневматической шиной Continental ContainerMaster /16,00 x 25-32	X		Верхнее окно с армированным стеклом (сертифицировано FOPS)	X	
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.	Верхнее окно с армированным стеклом и стальными планками (сертифицировано FOPS)		X
Двухсекционная мачта без свободного хода: максимальная высота подъема — 6155 мм, общая высота подъема при сложенной мачте — 5660 мм, для штабелирования в 2 яруса контейнеров 9 футов 6 дюймов	X		Кресло с полной механической подвеской, с тканевой обивкой	X	
Двухсекционная мачта без свободного хода: максимальная высота подъема — 9255 мм, общая высота подъема при сложенной мачте — 7175 мм, для штабелирования в 3 яруса контейнеров 9 футов 6 дюймов		X	Кресло с пневматической подвеской, с виниловой обивкой		X
Двухсекционная мачта без свободного хода: максимальная высота подъема — 9860 мм, общая высота подъема при сложенной мачте — 7480 мм, для штабелирования в 4 яруса контейнеров 9 футов 6 дюймов		X	Кресло с пневматической подвеской Deluxe, с тканевой обивкой		X
Угол наклона мачты на 6° вперед и на 10° назад	X		Кресло с пневматической подвеской Deluxe, с виниловой обивкой		X
Телескопический спредер Hyster® 812 для обработки 20–40 футовых контейнеров	X		Кресло с пневматической подвеской Deluxe, подогревом и тканевой обивкой		X
Специальная каретка	X		Кресло с пневматической подвеской Deluxe, с тканевой обивкой, подогревом, вентиляцией		X
Автоматическая гидравлическая остановка спредера в положении для 30-футовых контейнеров		X	Ремень безопасности с улучшенной видимостью (красный), 2-точечный	X	
Гидравлический распределитель 7 функций (5 дополнительных)	X		Ремень безопасности с улучшенной видимостью (красный), 3-точечный		X
Группа шлангов 7 функций (5 дополнительных)	X		Высокая и регулируемая спинка кресла		X
			Механизм выдвигания сиденья вбок		X
			I-образный передний стеклоочиститель	X	
			H-образный передний стеклоочиститель		X
			Индивидуальное освещение		X

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Рулонные солнцезащитные шторы верхнего и заднего окон		X
Два индивидуальных солнцезащитных козырька на переднем окне		X
Аудиоподготовка с двумя динамиками и антенной		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
Обогрев верхнего окна		X
Обогрев заднего окна		X
Обогрев верхнего и заднего окон		X
Кресло инструктора с тканевой обивкой и 2-точечным ремнем безопасности с улучшенной видимостью		X
Охлаждающий вентилятор		X
Рулонные солнцезащитные шторы верхнего и заднего окон		X
Потолочный плафон	X	
Внутреннее освещение кабины с регулятором яркости света		X
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю стойку кабины		X
Держатель документов		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	
Подлокотник с левой стороны	X	
Джойстик управления гидравлической системой	X	
Рычаг переключения направления движения, установленный с левой стороны рулевой колонки		X
Управления направлением движения на джойстике	X	
2 наружных широкоугольных зеркала, устанавливаемых на поручнях кабины	X	
Кнопка аварийного останова гидросистемы на подлокотнике		X
Система контроля давления воздуха в шинах		X
Индикатор массы груза		X
Выбор режима производительности на дисплее	X	
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости	X	
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости и смотровое окошко		X
Вывод на дисплей напоминания о необходимости профилактического обслуживания		X
Преобразователь 24/12 В постоянного тока с 1 штепсельной розеткой и 2 USB-разъемами		X
Преобразователь 24/12 В постоянного тока с 2 штепсельными розетками и 2 USB-разъемами		X
Звуковая сигнализация — включение при движении задним ходом 82–102 дБ(А), саморегулирующаяся	X	
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания и выключателя	X	
Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		X
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
4 галогенных рабочих огня, установленных спереди	X	
4 светодиодных рабочих огня, установленных спереди		X
4 высокопроизводительных светодиодных рабочих огня, установленных спереди		X
2 галогенные рабочие фары, установленные с задней стороны кабины	X	
2 светодиодные рабочие фары, установленные с задней стороны кабины		X
2 высокопроизводительные светодиодные рабочие фары, установленные с задней стороны кабины		X
2 галогенных ходовых огня на передних крыльях	X	
2 светодиодных ходовых огня на передних крыльях		X
2 задние светодиодные блок-фары со стоп-сигналами, габаритными огнями и фонарями заднего хода	X	
Указатели поворота на передних крыльях и в задних блок-фарах	X	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Электрический клаксон – 105 дБ(А)	X	
Пневматический клаксон – 112 дБ(А)		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания без функции блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки без функции блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности	X	
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности в точной последовательности	X	
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		X
Система контроля давления воздуха в шинах (SPED)		X
Подогрев блока цилиндров двигателя (230 В)		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Разъем для подключения к аккумулятору внешнего источника питания		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Автоматический стояночный тормоз		X
Защита гидравлической системы от перегрева путем снижения мощности		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)	СТД	ОПЦ.
Таймер автоматического выключения двигателя		X
Ограничитель скорости движения для любых условий работы, предварительно установленный на 16 км/ч, регулируемый		X
Задержка выключения двигателя для охлаждения турбины		X
Ограничитель скорости движения, предварительно установленный на 16 км/ч, регулируемый в зависимости от массы груза	X	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Фильтр из нержавеющей стали в топливной горловине		X
Система телеметрии Hyster Tracker — Европа, Ближний Восток и Африка	X	
Система телеметрии Hyster Tracker — уровень Верификация		X
Система телеметрии Hyster Tracker — уровень Мониторинг		X
Система телеметрии Hyster Tracker с HID считывания карт		X
Система телеметрии Hyster Tracker с ISO считывания карт		X
Система телеметрии Hyster Tracker с iClass MiFare считывания карт		X
4 места для строповки погрузчика: 2 впереди и 2 сзади		X
Автоматическая система смазки базового погрузчика		X
Система автоматической смазки мацты		X
Автоматическая система смазки для спредера		X
Центральная система смазки верхней части внешней мацты		X
Передние и задние брызговики		X
Камера заднего вида с установленным сзади дисплеем		X
Камера заднего вида с установленным спереди дисплеем		X
Белый шум		X
Комплект дополнительной шумо- и теплоизоляции		X
Гидравлический аккумулятор в подъемном механизме		X
Индикатор наклона мацты (механический)		X
Опускание с компенсацией давления		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Желтый цвет базового погрузчика Hyster	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в специальный цвет		X
Специальная покраска кабины (только снаружи)		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Комплект справочной литературы		X
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация ЕС		X
Гарантия производителя: 12 месяцев/2000 часов эксплуатации		X
Гарантия производителя: 24 месяца/4000 часов эксплуатации	X	
Продленный план гарантийной защиты, 36 месяцев/6000 часов эксплуатации		X
Продленный план гарантийной защиты, 60 месяцев/10 000 часов эксплуатации		X

* Стандартная или опциональная на некоторых рынках. О других доступных опциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования. Для получения подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

Различные двухсекционные мачты без свободного хода



СПЕЦИАЛЬНАЯ КАРЕТКА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО СПРЕДЕРА 812 С ВЕРХНИМ ЗАХВАТОМ (ДЛЯ ОБРАБОТКИ 20–40-ФУТОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ)



СПРЕДЕР С ВЕРХНИМ ПОДЪЕМОМ ELME 812 ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ КАРЕТКИ





HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

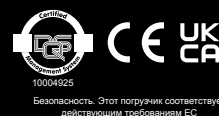
Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2022. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность. Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.