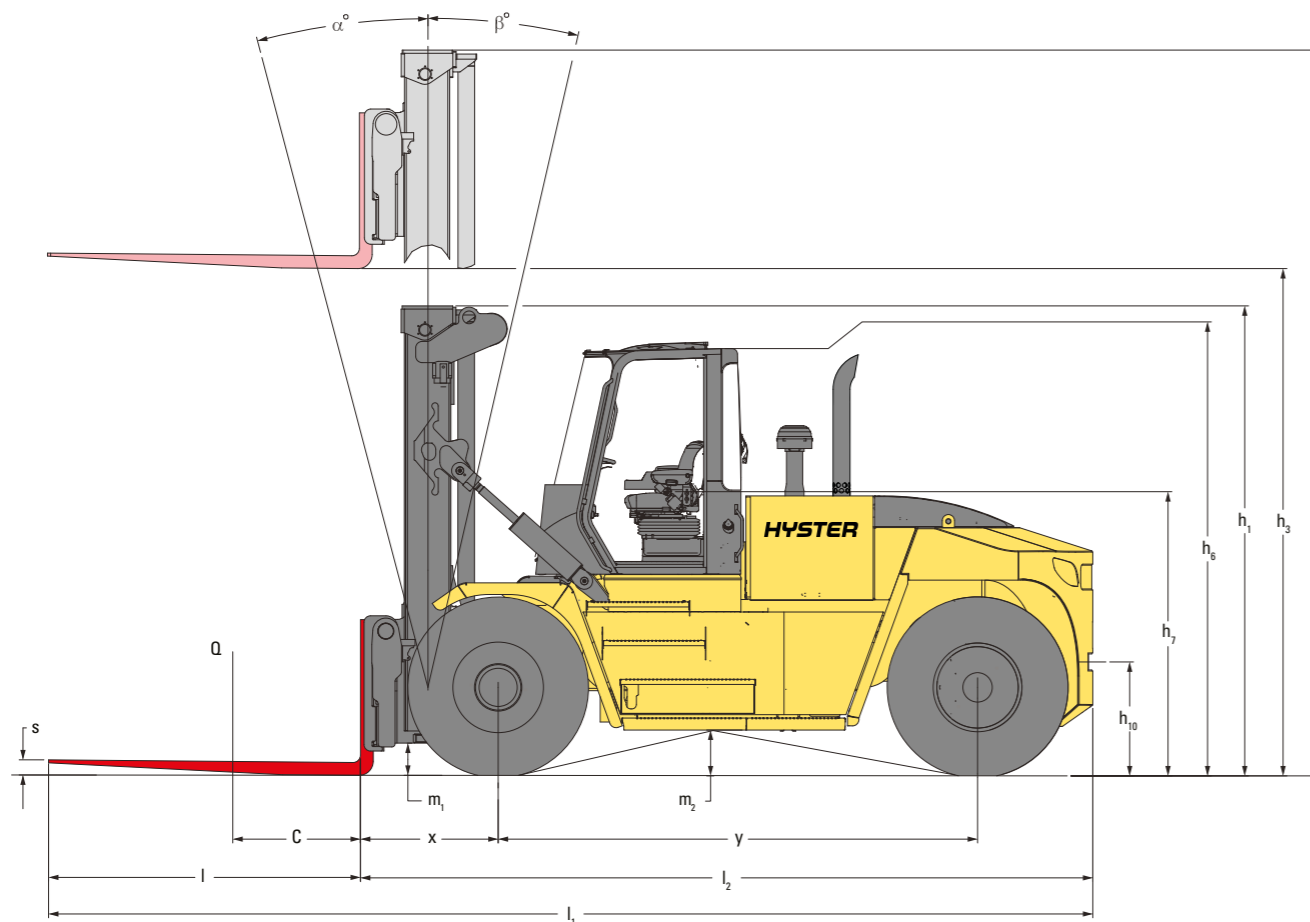


СЕРИЯ H 18-20XD



СВЕРХМОЩНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





⊙ = Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (если } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

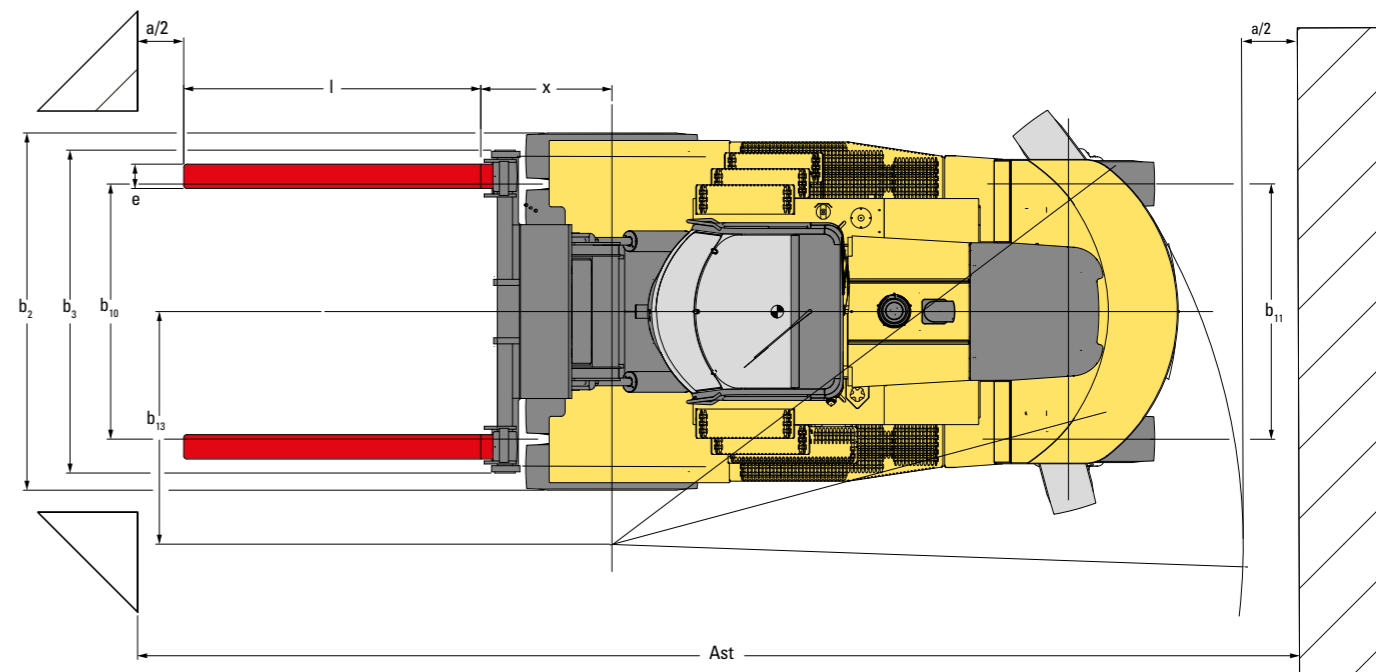
$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0}) + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ и } W_a > b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0}) + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ и } W_a < b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация ВІТА = 300 мм)

l_6 = длина груза

b_{12} = ширина груза



⊙ = Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (если } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0}) + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ и } W_a > b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{2.0}) + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ и } W_a < b_{13} + b_{12}/2\text{)}$$

a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация ВІТА = 300 мм)

l_6 = длина груза

b_{12} = ширина груза

Категория	Код	Наименование	HYSTER								
			H18XDS9	H18XD9	H20XDS9	H20XD9					
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	HYSTER								
	1-2	Обозначение модели	H18XDS9 H18XD9 H20XDS9 H20XD9								
	1-3	Силовая передача/трансмиссия	Дизель								
	1-4	Положение оператора	Сидя								
	1-5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести	Q	кг	18 000	20 000					
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	900						
	1-8	Расстояние до груза (1)	x	мм	1134	1117					
	1-9	Колесная база	y	мм	3500	3750	3500	3750			
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг	27 669	27 052	30 030	28 858			
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю	кг	42 338	3331	41 681	3371	46 343	3687	45 474	3384
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю	кг	13 878	13 791	13 918	13 134	14 817	15 214	14 716	14 143
КОЛЕСА	3-1	Тип шины, передние/задние	Пневматические								
	3-2	Размер передних шин	14,00 — 24 24PR								
	3-3	Размер задних шин	14,00 — 24 24PR								
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	x 4 / 2								
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	2095						
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	2108						
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	10° / 12°						
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта (2)	h ₁	мм	4142	4230					
	4-3	Свободный ход	h ₂	мм	0						
	4-4	Подъем (3)	h ₃	мм	4550						
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	6417	6505					
	4-7	Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h ₆	мм	3401						
	4-7-1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3428						
	4-7-2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3428						
	4-7-3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3525						
	4-7-4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3577						
	4-7-5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3555						
	4-8	Высота сиденья относительно SIP (4)	h ₇	мм	2204						
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	907						
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	7975	8225	7958	8208			
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	5535	5785	5518	5768			
	4-21	Общая ширина по ведущим колесам	b ₂	мм	2923						
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	мм	100 x 200 x 2440	100 x 250 x 2440					
	4-23	Тип каретки	Двухфункциональная								
	4-24	Ширина каретки	b ₃	мм	2672	2940					
	4-25	Ширина по вилам (мин./макс.)	b ₅	мм	998 / 2443	1047 / 2762					
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам	b / b ₅	мм	± 361 / 1721	± 429 / 1904					
	4-31	Клиренс в самой нижней точке	m ₁	мм	299	270					
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	374						
4-33	Габариты груза	b x l	мм	1830 / 1830							
4-34-1-1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast	мм	8688	9035	8669	9017				
4-34-1-2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast	мм	7898	8214	7881	8197				
4-34-1-3	Ширина рабочего коридора (a = 200 мм)	Ast	мм	8098	8414	8081	8397				
4-33-2	Габариты груза	b x l	мм	2400 / 2400							
4-34-2-1	Ширина рабочего коридора (a = 10 %)	Ast	мм	9315	9662	9296	9644				
4-34-2-2	Ширина рабочего коридора (a = 0)	Ast	мм	8468	8784	8451	8767				
4-34-2-3	Ширина рабочего коридора (a = 200 мм)	Ast	мм	8668	8984	8651	8967				
4-35	Внешний радиус разворота	W _e	мм	4934	5250	4934	5250				
4-36	Внутренний радиус разворота (6)	b ₁₃	мм	1836	2032	1836	2032				
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	25 / 25							
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,30 / 0,33	0,45 / 0,50	0,25 / 0,28	0,38 / 0,42				
	5-2-1	Скорость подъема при нагрузке 70 %	м/с	0,32	0,47	0,27	0,40				
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,50 / 0,50							
	5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза	кН	162 / 165		161 / 164					
	5-5-1	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза	кН	200 / 203		199 / 203					
	5-7	Преодолеваемый уклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (5)	%	39 / 33	39 / 34	35 / 32	36 / 34				
5-7-1	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)	%	50 / 33	51 / 34	44 / 32	46 / 34					

(1) От центра ведущего моста до лицевой поверхности вилок
 (2) Без груза, с новыми шинами
 (3) Низ вилок
 (4) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении

(5) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.
 (6) Расстояние от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота

Все показатели грузоподъемности соответствуют стандарту EN1551.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H18XDS9/H18XD9, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ

2-СЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота подъема h ₂ (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)	Высота свободного хода h ₂ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₄ (мм)	Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вилок без позиционирования вилок типа «ZERO IN-TO-IN»		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты вперед/назад (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
	3750	3692	0	5517	18 000	10 / 12	16 000
	4650	4142	0	6417	18 000	10 / 12	16 000
	5400	4517	0	7167	18 000	10 / 12	16 000
	6200	4917	0	7967	17 880	10 / 12	15 840
	6700	5167	0	8467	17 700	10 / 12	15 640
	7000	5317	0	8767	17 600	10 / 12	15 520

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H20XDS9/H20XD9, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ

2-СЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота подъема h ₂ (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)	Высота свободного хода h ₂ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₄ (мм)	Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вилок без позиционирования вилок типа «ZERO IN-TO-IN»		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты вперед/назад (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
	3750	3780	0	5605	20 000	10 / 12	18 000
	4650	4230	0	6505	20 000	10 / 12	18 000
	5400	4605	0	7255	20 000	10 / 12	18 000
	6200	5005	0	8055	20 000	10 / 12	17 820
	6700	5255	0	8555	19 940	10 / 7	17 620
	7000	5405	0	8855	19 680	10 / 7	17 500

Каретка с позиционированием вилок типа «ZERO IN-TO-IN» не рекомендуется к использованию при высоте подъема более 6200 мм

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Категория	Код	Наименование	Hyster			
			H18XD(S)9 / H20XD(S)9			
			Дизельный			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Hyster			
	1-2	Обозначение модели	H18XD(S)9 / H20XD(S)9			
	1-3	Силовая передача/трансмиссия	Дизельный			
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/модель двигателя	Cummins / QSB 6.7 Stage IIIA	Mercedes-Benz / OM936 7.7 Stage V	
		7-2	Мощность двигателя — пиковая	кВт	164 при 2000	180 при 1800
		7-3-1	Крутящий момент двигателя при об/мин	Н·м	949 при 1400	1000 при 1200–1600
		7-4	Количество цилиндров/рабочий объем	кол-во / см³	6 / 6690	6 / 7698
		7-6	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч	По запросу	
		7-8	Выходной ток генератора	А	120	150
		7-9	Напряжение в электросети машины	В	24	
7-10		Напряжение аккумулятора/номинальная емкость	В/А·ч	24 / 102		
8-0		Управление приводом/трансмиссия	Тип	Трансмиссия Powershift		
ПРИВОД		8-1	Тип узла привода	Тип	Преобразователь крутящего момента	
	8-2	Производитель/тип трансмиссии	Тип	ZF 5WG211		
	8-2-1	Число передач трансмиссии вперед/назад	кол-во	5 / 3		
	8-4	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	Тип	AxleTech / PRC 1756W3H		
	8-11	Рабочий тормоз	Тип	Маслоохлаждаемый дисковый		
	8-12	Стояночный тормоз	Тип	Сухой диск на ведущем мосту, активируемый пружиной		
ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	22,5		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин	100		
	10-3	Бак системы гидравлики, вместимость	л	203		
	10-4	Топливный бак, емкость	л	303		
	10-4-1	Емкость бака с DEF/AdBlue	л	Нет данных		
	10-5	Конструкция рулевого механизма	Тип	Рулевое управление с гидроусилением		
10-6	Число оборотов рулевого колеса	кол-во	4,4			

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.



Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям CA (Европейское соответствие), действующим в ЕС и Великобритании, и ANSI.

Погрузчики Hyster соответствуют стандарту ANSI B56.1 раздел 7.29 и стандарту ISO 6055 по части ограждения безопасности/кабины, разработанных для промышленного оборудования. Эти стандарты устанавливают требования и порядок проведения испытаний для ограждений безопасности, средств защиты ног и ступней оператора, системы защиты при опрокидывании (ROPS) и системы защиты от падающих предметов (FOPS), устанавливаемых на любой тип самоходных промышленных погрузчиков, управляемых оператором.

Технические данные на основании VDI 2198.

РАЗЛИЧНЫЕ ДВУХСЕКЦИОННЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА



ВИЛЫ СО ШТИФТОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И БЫСТРОСЪЕМНЫЕ ВИЛЫ С КРЮКАМИ



ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРЕТКА СО ШТИФТОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРЕТКА С КРЮЧКОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРЕТКА С КРЮЧКОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И ДВУМЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ФУНКЦИЯМИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Дизельный двигатель Mercedes-Benz OM936 7,7 л Stage V мощностью 180 кВт при 2200 об/мин	Stage V	
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л стандарта Stage IIIA, 164 кВт при 2000 об/мин		Stage IIIA
Воздухозаборник с высокой производительностью	X	
Высокий воздухозаборник — с фильтром грубой очистки		X
Гидродинамическая 5-ступенчатая трансмиссия ZF WG211	X	
Ведущий мост Axletech PRC1756 W3H с «мокрыми» дисковыми тормозами	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый) — предустановка на 16 км/ч		X
Пневматические шины рулевых и ведущих колес 14,00 x 24-24	X	
Пневматические шины гусеник рулевых и ведущих колес 14,00 x 24		X
Радиальные шины рулевых и ведущих колес Michelin XZM 14,00 x 24		X
Радиальные шины рулевых и ведущих колес Trelleborg 14,00 x 24		X
Запасные колеса и шины		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная грузоподъемная мачта без свободного хода	X	
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 12° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 10° назад		X
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 7° назад		X
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 9° назад		X
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 5° назад		X
Индикатор наклона мачты — механический		X
Гидравлический аккумулятор		X
Опускание с компенсацией давления	X	
УПРАВЛЕНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Двухфункциональная каретка 2680 мм со штифтовым креплением вил, механизм бокового сдвига и синхронным или независимым позиционированием вил (H18XD)		X
Двухфункциональная каретка 2680 мм с крючковым креплением вил, механизм бокового сдвига и синхронным или независимым позиционированием вил (H18XD)	X	
Двухфункциональная каретка 2940 мм со штифтовым креплением вил, механизм бокового сдвига и синхронным или независимым позиционированием вил (H20XD)		X
Двухфункциональная каретка 2940 мм с крючковым креплением вил, механизм бокового сдвига и синхронным или независимым позиционированием вил (H20XD)	X	
Каретка 2680 мм с крючковым креплением вил, механизм бокового сдвига и синхронным или независимым позиционированием вил и одной дополнительной функцией (H18XD)		X
Каретка 2940 мм с крючковым креплением вил, механизм бокового сдвига, независимым позиционированием вил и одной дополнительной функцией (H20XD)		X
Быстрьюемый захват для рулонов с крючковым креплением 1200 мм	X	
Быстрьюемый захват для рулонов с крючковым креплением вил 1800 мм		X
Вилы с крючками 200 x 100 x 2440 мм грузоподъемностью 18 000 кг с центром тяжести 900 мм	X	
Вилы со штифтовым креплением 200 x 100 x 2135 мм грузоподъемностью 18 000 кг с центром тяжести 900 мм		X
Вилы со штифтовым креплением 200 x 100 x 2440 мм грузоподъемностью 18 000 кг с центром тяжести 900 мм		X
Вилы с крючками 250 x 100 x 2440 мм грузоподъемностью 20 000 кг с центром тяжести 900 мм	X	
Вилы со штифтовым 200 x 100 x 1525 мм грузоподъемностью 20 000 кг с центром тяжести 750 мм		X
Вилы со штифтовым креплением 200 x 100 x 1830 мм грузоподъемностью 20 000 кг с центром тяжести 900 мм		X
Вилы со штифтовым креплением 250 x 100 x 2135 мм грузоподъемностью 20 000 кг с центром тяжести 900 мм		X
Вилы со штифтовым креплением 250 x 100 x 2440 мм грузоподъемностью 20 000 кг с центром тяжести 900 мм		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦИЯ
Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол)	X	
Закрытая кабина		X
Механически наклоняемая кабина для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении техобслуживания	X	
Наклоняемая кабина с электро-гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении техобслуживания		X
Изоляция кабины для снижения уровня шума и вибрации	X	
Система контроля присутствия оператора	X	
Кресло с механической подвеской	X	
Кресло с пневматической подвеской		X
Кресло с пневматической подвеской Deluxe		X
Кресло с низкой спинкой	X	
Кресло с высокой спинкой		X
Дополнительный подлокотник слева		X
Тканевая обивка кресла		X
Виниловая обивка кресла	X	
Подогрев кресла		X
Вентирирование кресла		X
2-точечные ремни безопасности, оранжевые	X	
Механизм выдвигания сиденья вбок		X
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол с индивидуально регулируемым омывателями		X
I-образный передний стеклоочиститель (закрытая кабина)	X	
H-образный передний стеклоочиститель (закрытая кабина)		X
Верхнее армированное стекло (закрытая кабина)	X	
Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина)		X
Затемненные стекла кабины (все)		X
Затемненное верхнее стекло кабины		X
Плексигласовый щиток перед передним окном		X
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины оператора		X
Экран оператора из проволочной сетки		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Мини-рычаги управления гидравлической системой Touchpoint™, интегрированные в рукоятку управления	X	
Джойстик управления гидравлической системой, интегрированный в рукоятку управления		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг выбора направления движения		X
Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения	X	
Педали выбора направления движения Monotrol Hyster		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Автоматический стояночный тормоз		X
Обогреватель с регулируемой скоростью вращения вентилятора (закрытая кабина)	X	
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		X
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
USB-разъем внутри подлокотника	X	
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		X
Автоматический климат-контроль		X
Индивидуальное освещение		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторы		X
Солнцезащитные козырьки на переднем стекле		X
Сиденье инструктора		X
Охлаждающий вентилятор		X
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины		X
Держатель документов на передней правой стойке кабины		X
Подогрев верхнего и/или заднего стекла		X
Комплект радио подготовки (провода, два динамика и антенна)		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
ВИДИМОСТЬ	СТАНД.	ОПЦИЯ
Наружные зеркала на кабине		X
Зеркала в кабине с широким углом обзора	X	
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Галогенные рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Высокопроизводительные светодиодные рабочие фары		X
Две фары на передних крыльях		X
Рабочие фары на мачте		X
Четыре рабочих фары на мачте		X
Две направленные назад рабочие фары на кабине		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	X	
Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ДОП.
Пневматический клаксон (112 дБА)		X
Электрический клаксон (105 дБА)	X	
Звуковая сигнализация — включение при движении задним ходом 82–102 дБ(A), саморегулирующаяся		X
Звуковой сигнал при движении задним ходом — «белый шум»		X
Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		X
Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний		X
Блокировка запуска двигателя при непритянутом ремне безопасности		X
Система контроля давления в шинах		X
Система кондиционирования воздуха или климат-контроль с автоматическим отключением при открывании двери		X
Таймер автоматического выключения погрузчика		X
Блокируемый выключатель аккумулятора		X
Клеммы для запуска от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки	X	
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		X
Распределительный щиток с предохранителями	X	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Крышка топливного бака без замка		X
Крышка топливного бака с ключом		X
Сетчатый фильтр заливной горловины бака дизельного топлива		X
Беспроводная система управления парком оборудования Hyster Tracker	X	
Беспроводная система управления парком оборудования Hyster Tracker — доступ/проверка		X
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — мониторинг		X
Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты		X
Бортовая сеть 24 В	X	
Защита гаек колес на управляемом мосту		X
Передние брызговики		X
Задние брызговики		X
Грузоподъемные проушины — 2 передние и 2 задние		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ДОП.
Базовый погрузчик Hyster с кузовом желтого цвета	X	
Базовый погрузчик Hyster, специальный вариант окраски		X
Специальная окраска кабины (вся кабина)		X
Полосы на противосове, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СТАНД.	ДОП.
Комплектная документация	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация ЕС*	X	
Гарантия производителя на компоненты составляет 24 месяца/4000 часов эксплуатации	X	
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев/2000 часов эксплуатации		X

*Стандарт CE для Stage V/опционально для Stage IIIA
Информацию о других доступных вариантах вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.



HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2024. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям CA
(Европейское соответствие), действующим в ЕС и
Великобритании.