

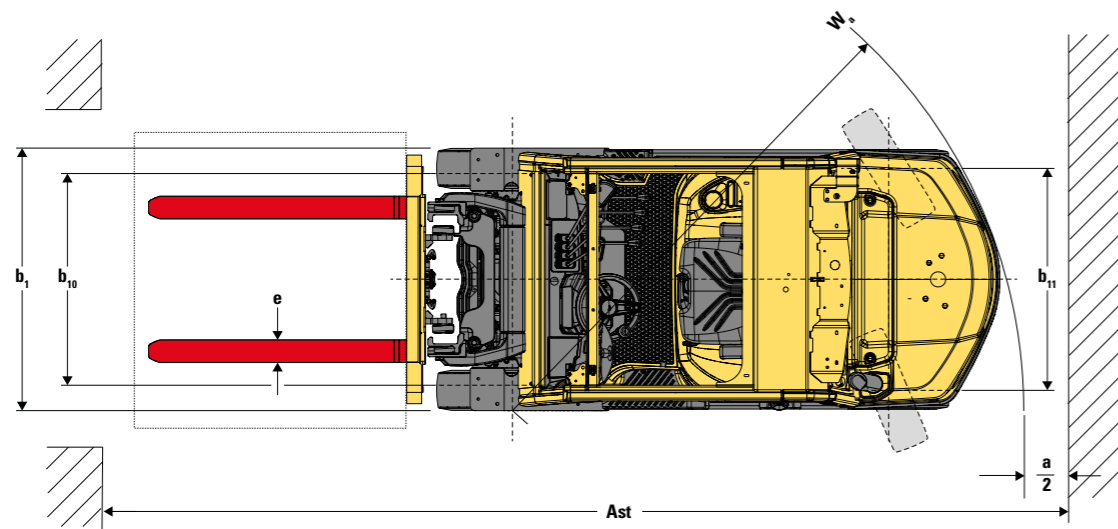
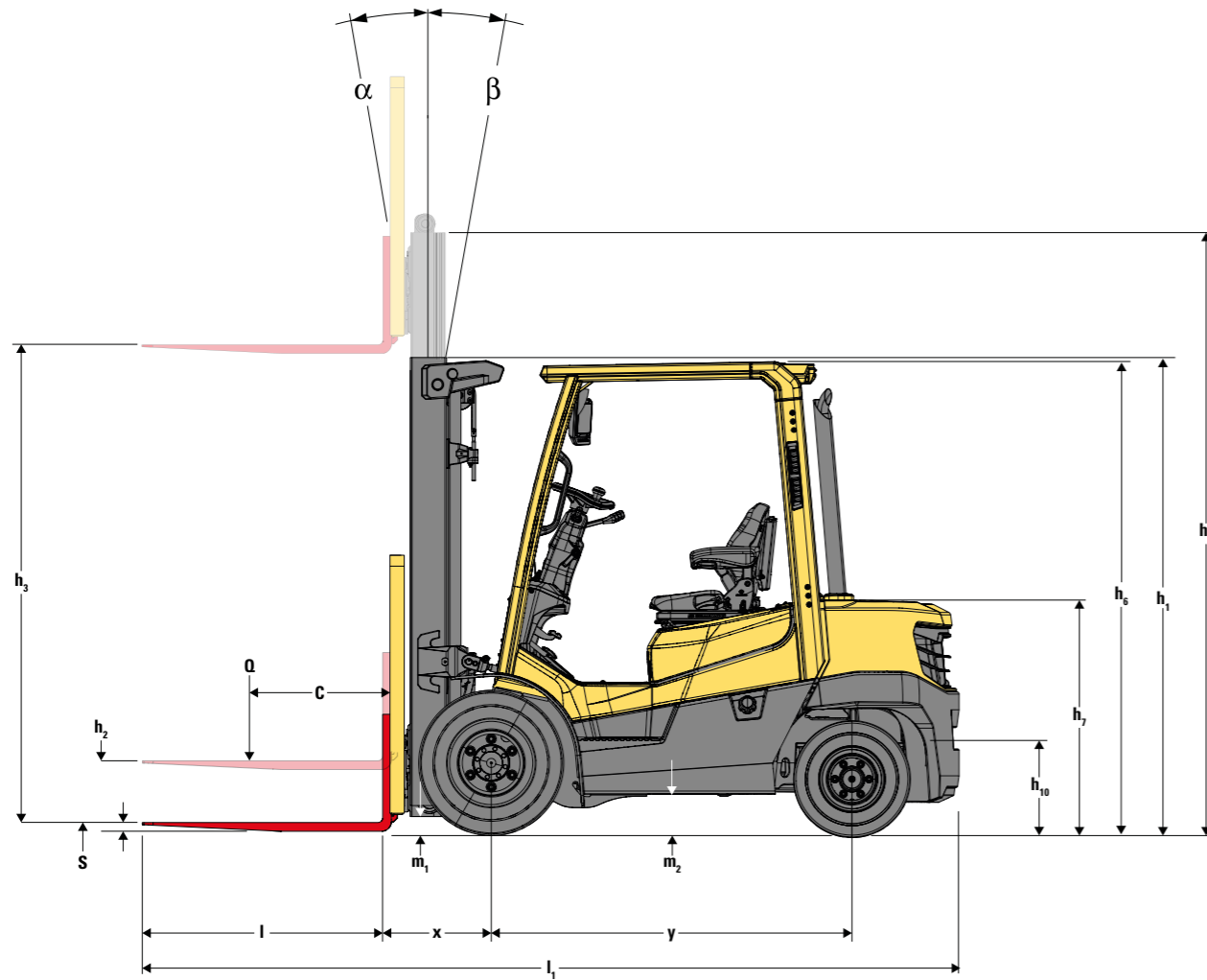
СЕРИЯ Н 1.6-2.0А



**ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ, РАБОТАЮЩИЕ
НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ И СНГ
(СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ)**

ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





Код	Наименование	H1.6A			HYSTER	
		H1.6A	H1.8A	H2.0AS	H1.8A	H2.0AS
1-1	Производитель				HYSTER	
1-2	Обозначение модели			H1.6A	H1.8A	H2.0AS
1-2-1	Двигатель			Yanmar 2,2 л		
1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов			Stage V		
1-2-3	Трансмиссия			Электронная односкоростная трансмиссия Powershift		
1-2-4	Тип тормозов			Барabanные тормоза		
1-3	Привод			СНГ		
1-4	Положение оператора			Сидя		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	T	1,6	1,8	2,0
1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	409		
1-9	Колесная база	y	мм	1480		
2-1	Эксплуатационная масса		кг	2993		
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	3962 / 631		
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	1402 / 1591		
3-1	Шины			Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		
3-2	Размер передних шин			6,50-10		
3-3	Размер задних шин			5,00-8		
3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x / 2		
3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	904		
3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	896		
4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	(°)	6 / 6		
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	1966		
4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	50		
4-4	Высота подъема (1)	h ₃	мм	2960		
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3875		
4-7	Высота ограждения безопасности (3)	h ₆	мм	2150		
4-8	Высота сиденья по отношению к SIP/платформе (4)	h ₇	мм	1147		
4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	379		
4-19	Общая длина	l ₁	мм	3275	3305	3349
4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	2275	2305	2349
4-21	Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/двойные колеса)	b ₁	мм	1070 / 1251		
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 × 100 × 1000		
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			II A		
4-24	Ширина каретки (5)	b ₃	мм	980		
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	95		
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	126		
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A _{et}	мм	3662	3676	3694
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A _{st}	мм	3862	3876	3894
4-35	Радиус поворота	W ₆	мм	2053	2066	2085
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	531	540	550
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			1805	1887	1896
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	438		
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм	242		
5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 20		
5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	20 / 20		
5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (насос постоянного объема)		м/с	0,60 / 0,61	0,59 / 0,61	
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,58 / 0,47		
5-5	Тяговое усилие, с грузом (6)		H	12 874		12 751
5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)		%	21 / 28	19 / 28	17 / 28
5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с	2,6 / 2,3	2,7 / 2,3	2,8 / 2,4
5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		
7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TN88G/GN		
7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	34,8		
7-3	Номинальное число оборотов		мин-1	2400		
7-3-1	Крутящий момент при 1/мин		(Н·м/мин)	168 / 1200		
7-4	Число цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	4 / 2190		
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (насос постоянного объема/насос переменного объема)		л/ч или кг/ч	2,5 / 2,3	2,6 / 2,4	
7-5-1	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (насос постоянного объема/насос переменного объема)		л/ч или кг/ч	2,1 / 2,0	2,2 / 2,1	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч)	89 / 82		
8-1	Тип узла привода			Автоматический		
10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	180		
10-2	Объем масла для навесного оборудования (8)		л/мин	40		
10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	37,1		
10-4	Топливный бак, емкость		л	-		
10-7	Уровень шума на месте оператора (9)		дБ(A)	77		
10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC		дБ(A)	101		
10-8	Тип тягово-сцепного устройства			Штифт		

(1) Верхняя точка вил. (2) Без защитной решетки для груза. (3) h₆ в пределах допустимого ± 5 мм. (4) Кресло с полной подвеской до контрольной точки кресла оператора. (5) Добавить 32 мм при наличии защитной решетки для груза. (6) При 1,6 км/ч. (7) При 4,8 км/ч. (8) LPAZ, измеренный в соответствии с циклами испытаний и на основании взвешенных значений из EN12053. Таблица технических данных приводится для: двухсекционной грузоподъемной мачты с ограниченным свободным ходом, верхней точкой вил 3290 мм (2,5)/3105 мм (3,0), стандартной кареткой, вилами 1000 мм, с ручными рычагами управления.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, ее оснащения, типа и состояния рабочей зоны, а также соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H1.6A / H1.8A / H2.0AS НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER		
	1-2	Обозначение модели		H1.6A	H1.8A / H2.0AS	
	1-2-1	Двигатель		Yanmar 2,6 л		
	1-2-2	Соответствие CE/стандарт выбросов		Tier III		
	1-2-3	Трансмиссия		Электронная односкоростная трансмиссия Powershift		
	1-2-4	Тип тормозов		Барabanные тормоза		
	1-3	Привод		Дизель		
	1-4	Положение оператора		Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	T	1,6	1,8 / 2,0
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	409		
1-9	Колесная база	y	мм	1480		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		2993		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		3962 / 631		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		1402 / 1591		
КОЛЕСА	3-1	Шины		Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		
	3-2	Размер передних шин		6,50-10		
	3-3	Размер задних шин		5,00-8		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2		
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	904	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	896	
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад		α / β (°)	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта		h ₁ мм		
4-3		Свободный ход (1)		h ₂ мм		
4-4		Высота подъема (1)		h ₃ мм		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)		h ₄ мм		
4-7		Высота ограждения безопасности (3)		h ₆ мм		
4-8		Высота сиденья по отношению к SIP/платформе (4)		h ₇ мм		
4-12		Высота муфты		h ₁₀ мм		
4-19		Общая длина		l ₁ мм	3275	3305 / 3349
4-20		Длина до спинки вил		l ₂ мм	2275	2305 / 2349
4-21		Общая ширина (одинарные колеса/широкая колесная база/двойные колеса)		b ₁ мм	1070 / 1251	
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331		s/e/l мм	40 × 100 × 1000	
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		II A		
4-24		Ширина каретки (5)		b ₃ мм	980	
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом		m ₁ мм	95	
4-32		Клиренс по центру колесной базы		m ₂ мм	126	
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении		A _{ст} мм	3662	3676 / 3694
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении		A _{ст} мм	3862	3876 / 3894
4-35		Радиус поворота		W ₆ мм	2053	2066 / 2085
4-36		Внутренний радиус разворота		b ₁₃ мм	531	540 / 550
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)		1805 / 1887 / 1896			
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм / 438			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)		мм / 242			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч / 19 / 19		
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч / 19 / 19		
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (насос постоянного объема)		м/с / 0,60 / 0,61 / 0,59 / 0,61		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с / 0,58 / 0,47		
	5-5	Тяговое усилие, с грузом (6)		Н / 12 015	11 959	11 892
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)		% / 19 / 28	18 / 28	16 / 28
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)		с / 2,6 / 2,3	2,7 / 2,3	2,8 / 2,4
	5-10	Рабочий тормоз		Гидравлический		
	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНА	7-1	Производитель/тип двигателя		Yanmar/4TNE92	
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт / 29,8	
7-3		Номинальное число оборотов (Н·м/мин)		2050		
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин		146 / 1400		
7-4		Число цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³ / 4 / 2659		
7-5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (насос постоянного объема/насос переменного объема)		л/ч или кг/ч / 2,3 / 2,1		
7-5-1		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (насос постоянного объема/насос переменного объема)		л/ч или кг/ч / 2,2 / 2,0		
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ECO)		(1/ч) / 89 / 82			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода		Автоматический		
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар / 180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (8)		л/мин / 40		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л / 37,1		
	10-4	Топливный бак, емкость		л / 35,6		
	10-7	Уровень шума на месте оператора (9)		дБ(А) / 80		
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС		дБ(А) / Нет данных		
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства		Штифт		

(1) Верхняя точка вил. (2) Без защитной решетки для груза. (3) h₆ в пределах допустимого ± 5 мм. (4) Кресло с полной подвеской до контрольной точки кресла оператора. (5) Добавить 32 мм при наличии защитной решетки для груза. (6) При 1,6 км/ч. (7) При 4,8 км/ч. (8) Варьируется. (9) LPAZ, измеренный в соответствии с циклами испытаний и на основании взвешенных значений из EN12053. Таблица технических данных приводится для: двухсекционной грузоподъемной мачты с ограниченным свободным ходом, верхней точкой вил 3290 мм (2,5)/3105 мм (3,0), стандартной кареткой, вилами 1000 мм, с ручными рычагами управления.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, ее оснащения, типа и состояния рабочей зоны, а также соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H1.6A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	1600	1600	1600	1600
	3260	6	2116	3845	4480	50	1600	1600	1600	1600
	3660	6	2316	4245	4880	50	1600	1600	1600	1600
	3900	6	2516	4485	5120	50	1600	1600	1600	1600
	4200	6	2666	4785	5420	50	1600	1590	1600	1570
	4500	6	2816	5085	5720	50	1600	1590	1600	1570
	4700	6	2916	5285	5920	50	1530	1530	1530	1500
	5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
	5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	920
	2990	6	1966	3574	4210	1342	1600	1600	1600	1600
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	3190	6	2066	3774	4410	1442	1600	1600	1600	1600
	3290	6	2116	3874	4510	1492	1600	1600	1600	1600
	3490	6	2216	4074	4710	1592	1600	1600	1600	1600
	3590	6	2266	4174	4810	1642	1600	1600	1600	1600
	4010	6	2516	4594	5230	1892	1600	1600	1600	1600
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1550	1550	1550	1540
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1470	1470	1470	1470
	5510	6	3316	6094	6730	2692	1350	1350	1340	900
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1600	1600	1600	1600
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1570	1570	1570	1410
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4600	6	2016	5178	5820	1398	1540	1540	1540	1230
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1510	1510	1510	1090
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1480	1480	1480	990
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1420	1420	1260	810
	5350	6	2316	5928	6570	1698	1390	1210	1120	730
	5500	6	2366	6078	6720	1748	1360	1060	1010	670
	6100	6	2616	6678	7320	1998	1130	690	670	440
	6550	6	2816	7128	7770	2198	790	510	490	310
	7000	6	3016	7578	8220	2398	570	360	340	200

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H1.6A С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	1550	1470	1550	1470
	3260	6	2116	3845	4480	50	1550	1470	1550	1470
	3660	6	2316	4245	4880	50	1540	1470	1540	1470
	3900	6	2516	4485	5120	50	1540	1460	1540	1460
	4200	6	2666	4785	5420	50	1530	1460	1510	1450
	4500	6	2816	5085	5720	50	1490	1420	1470	1400
	4700	6	2916	5285	5920	50	1460	1390	1450	1390
	5000	6	3166	5585	6220	50	1390	1320	1390	1320
	5500	6	3416	6085	6720	50	1110	1050	1110	950
	2990	6	1966	3574	4210	1342	1540	1470	1540	1470
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	3190	6	2066	3774	4410	1442	1540	1470	1540	1470
	3290	6	2116	3874	4510	1492	1540	1470	1540	1470
	3490	6	2216	4074	4710	1592	1540	1470	1540	1470
	3590	6	2266	4174	4810	1642	1540	1470	1540	1470
	4010	6	2516	4594	5230	1892	1530	1460	1530	1460
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1480	1410	1480	1410
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1400	1340	1400	1330
	5510	6	3316	6094	6730	2692	1280	1220	1270	930
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1520	1450	1520	1450
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1500	1430	1500	1410
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4600	6	2016	5178	5820	1398	1470	1400	1470	1240
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1440	1380	1440	1110
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1420	1350	1410	1000
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1350	1290	1270	820
	5350	6	2316	5928	6570	1698	1320	1260	1130	750
	5500	6	2366	6078	6720	1748	1290	1100	1020	680
	6100	6	2616	6678	7320	1998	1150	710	680	450
	6550	6	2816	7128	7770	2198	820	500	500	320
	7000	6	3016	7578	8220	2398	590	370	350	210

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н1.8А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	1800	1800	1800	1800
	3260	6	2116	3845	4480	50	1800	1800	1800	1800
	3660	6	2316	4245	4880	50	1800	1800	1800	1800
	3900	6	2516	4485	5120	50	1800	1800	1800	1770
	4200	6	2666	4785	5420	50	1760	1740	1760	1710
	4500	6	2816	5085	5720	50	1710	1710	1710	1680
	4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1600
	5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1330
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2990	6	1966	3574	4210	1342	1800	1800	1800	1800
	3190	6	2066	3774	4410	1442	1800	1800	1800	1800
	3290	6	2116	3874	4510	1492	1800	1800	1800	1800
	3490	6	2216	4074	4710	1592	1800	1800	1800	1800
	3590	6	2266	4174	4810	1642	1800	1800	1800	1800
	4010	6	2516	4594	5230	1892	1800	1800	1800	1790
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1710	1710	1710	1710
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1630	1630	1620	1490
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5510	6	3316	6094	6730	2692	1490	1490	1490	830
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1800	1800	1800
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1740	1740	1740	1300
	4600	6	2016	5178	5820	1398	1710	1710	1710	1160
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1680	1680	1680	1040
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1650	1650	1650	950
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1280	1180	770
	5350	6	2316	5928	6570	1698	1550	1120	1070	700
	5500	6	2366	6078	6720	1748	1510	990	960	630
	6100	6	2616	6678	7320	1998	1060	650	640	410
	6550	6	2816	7128	7770	2198	750	470	460	290
	7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	320	190

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н2.0АS С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	2000	1930	2000	1930
	3260	6	2116	3845	4480	50	2000	1930	2000	1930
	3660	6	2316	4245	4880	50	2000	1930	2000	1930
	3900	6	2516	4485	5120	50	2000	1920	2000	1920
	4200	6	2666	4785	5420	50	1960	1880	1960	1880
	4500	6	2816	5085	5720	50	1820	1760	1820	1760
	4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1450
	5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1060
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2990	6	1966	3574	4210	1342	2000	1930	2000	1930
	3190	6	2066	3774	4410	1442	2000	1930	2000	1930
	3290	6	2116	3874	4510	1492	2000	1930	2000	1930
	3490	6	2216	4074	4710	1592	2000	1930	2000	1930
	3590	6	2266	4174	4810	1642	2000	1930	2000	1930
	4010	6	2516	4594	5230	1892	2000	1910	2000	1910
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1910	1820	1900	1820
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1820	1730	1820	1130
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5510	6	3316	6094	6730	2692	1670	1590	1670	680
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1990	1910	1990	1600
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1910	1830	1910	1140
	4600	6	2016	5178	5820	1398	1880	1800	1690	1020
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1850	1770	1480	920
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1820	1510	1300	830
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1750	1140	1040	670
	5350	6	2316	5928	6570	1698	1710	1010	940	600
	5500	6	2366	6078	6720	1748	1660	900	840	530
	6100	6	2616	6678	7320	1998	940	580	540	320
	6550	6	2816	7128	7770	2198	670	410	370	210
	7000	6	3016	7578	8220	2398	460	270	240	100

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н1.8А С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	1730	1650	1730	1650
	3260	6	2116	3845	4480	50	1730	1650	1730	1650
	3660	6	2316	4245	4880	50	1720	1650	1720	1650
	3900	6	2516	4485	5120	50	1710	1640	1690	1630
	4200	6	2666	4785	5420	50	1680	1600	1660	1580
	4500	6	2816	5085	5720	50	1620	1550	1610	1550
	4700	6	2916	5285	5920	50	1580	1510	1580	1510
	5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1350
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2990	6	1966	3574	4210	1342	1730	1650	1730	1650
	3190	6	2066	3774	4410	1442	1720	1650	1720	1650
	3290	6	2116	3874	4510	1492	1720	1640	1720	1640
	3490	6	2216	4074	4710	1592	1720	1640	1720	1640
	3590	6	2266	4174	4810	1642	1720	1640	1720	1640
	4010	6	2516	4594	5230	1892	1710	1630	1700	1630
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1620	1550	1620	1550
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1540	1470	1540	1470
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5510	6	3316	6094	6730	2692	1410	1340	1400	830
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1700	1630	1700	1630
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1650	1580	1650	1290
	4600	6	2016	5178	5820	1398	1620	1550	1620	1150
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1590	1520	1590	1040
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1560	1490	1490	940
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1500	1320	1170	770
	5350	6	2316	5928	6570	1698	1460	1150	1060	690
	5500	6	2366	6078	6720	1748	1430	1010	950	630
	6100	6	2616	6678	7320	1998	1070	660	630	400
	6550	6	2816	7128	7770	2198	760	480	460	280
	7000	6	3016	7578	8220	2398	540	340	310	180

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н2.0АS С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад (°)	Высота со сложенной мачтой (мм)	Высота с раздвинутой мачтой без защитной решетки для груза (мм)	Высота с раздвинутой мачтой с защитной решеткой для груза (1220 мм)	Высота свободного хода без защитной решетки для груза (мм)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
							Пневматические отформованные цельнорезиновые шины		Пневматические радиальные шины	
							Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом и регулированием вилочного подхвата (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + регулированием вилочного подхвата (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2960	6	1966	3545	4180	50	1820	1740	1820	1740
	3260	6	2116	3845	4480	50	1820	1740	1820	1740
	3660	6	2316	4245	4880	50	1820	1740	1820	1740
	3900	6	2516	4485	5120	50	1810	1730	1810	1730
	4200	6	2666	4785	5420	50	1780	1700	1780	1700
	4500	6	2816	5085	5720	50	1720	1640	1720	1640
	4700	6	2916	5285	5920	50	1650	1600	1650	1500
	5000	6	3166	5585	6220	50	1400	1350	1400	1090
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ КЛАСС II	2990	6	1966	3574	4210	1342	1820	1740	1820	1740
	3190	6	2066	3774	4410	1442	1820	1740	1820	1740
	3290	6	2116	3874	4510	1492	1820	1740	1820	1740
	3490	6	2216	4074	4710	1592	1820	1740	1820	1740
	3590	6	2266	4174	4810	1642	1820	1740	1820	1740
	4010	6	2516	4594	5230	1892	1810	1730	1810	1730
	4510	6	2766	5094	5730	2142	1720	1640	1720	1640
	4910	6	2966	5494	6130	2342	1640	1570	1640	1150
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	5510	6	3316	6094	6730	2692	1510	1440	1510	700
	4050	6	1966	4628	5270	1348	1800	1720	1800	1580
	4450	6	1966	5028	5670	1348	1730	1660	1730	1140
	4600	6	2016	5178	5820	1398	1700	1630	1670	1040
	4750	6	2066	5328	5970	1448	1670	1600	1470	930
	4900	6	2116	5478	6120	1498	1640	1560	1640	840
	5200	6	2266	5778	6420	1648	1580	1180	1050	690
	5350	6	2316							

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Yanmar 2,2 л, СНГ Tier III		X
Yanmar 2,2 л, двухтопливный, Tier III		X
Yanmar 2,2 л на СНГ Stage V		X
Трансмиссия Powershift	X	
Трансмиссия DuraMatch		X
Барабанные тормоза	X	
Стандартное климатическое исполнение — от -20 °С до 40 °С	X	
Высокорасположенный воздухозаборник	X	
Дополнительный высокопроизводительный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		X
Внутренний воздухозаборник		X
Откидной кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала	X	
Откидной опускаемый кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала		X
Кронштейн бака для сжиженного нефтяного газа с блокировкой		X
Встроенный датчик уровня топлива	X	
Низко расположенная выхлопная труба	X	
Пакет системы мониторинга	X	
Премиальный пакет системы мониторинга		X
Система защиты трансмиссии с выключением двигателя		X
Жалюзи радиатора		X
Обмотка выхлопной трубы		X
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место		X
Нижняя защита		X
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Одиночная педаль для толчкового перемещения и тормоза	X	
Двойная педаль тормоза		X
Шины — Суперэластик	X	
Шины — Суперэластик — Premium		X
Шины — Суперэластик — Premium — Не оставляющие при движении следов		X
Шины — Пневматические, радиальные — Premium		X
Шины — Пневматические — Premium		X
Шины с широким протектором		X
Рулевая колонка с наклоном и телескопическим вылетом		X
Рычаг переключения направления движения на рулевой колонке	X	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом	X	
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом		X
Угол наклона мачты 6° вперед/6° назад	X	
Угол наклона мачты 10° вперед/6° назад		X
Стандартный гидравлический насос постоянного объема	X	
Опциональный гидравлический насос переменного объема		X

ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
Стандартная каретка с крюками — 980 мм	X	
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крюками - 980 мм		X
Регулирование вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 980 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1000 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1100 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крючковым креплением, 1200 мм		X
Без защитной решетки для груза	X	
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм		X
Решетка ограждения груза высотой 915 мм		X
Защитная решетка для груза высотой 915 мм с углублением в центре		X
Защитная решетка для груза высотой 1524 мм		X
Башмаки цилиндров механизма наклона		X
Гидравлический аккумулятор		X
Ручной рычаг управления гидравликой	X	
Мини-рычаги гидравлического управления		X
Джойстик управления гидравлической системой		X
Гидравлическая жидкость для работы при высокой температуре		X
Функция захвата		X
Функция возврата к заданному углу наклона		X
Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	X	
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)		X
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		X
Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		X
Дисплей для индикации массы груза		X
Расширительные трубки и быстроразъемные соединения навесного оборудования		X
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Верхний стеклоочиститель		X
Включение точечной лампы постоянно/направленно		X
Сдвоенные боковые зеркала		X
Зеркало панорамного вида		X
Светодиодные рабочие огни		X
Высокопроизводительные светодиодные рабочие огни		X
Задний светоотражатель	X	
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом		X
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворотов		X
Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворота/аварийный фонарь		X
Проблесковый маячок, включаемый переключателем		X
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Сигнал предупреждения о движении вперед и назад		X
Светодиодные лампы, устанавливаемые на мачте		X
Синие светодиодные фары для предупреждения пешеходов		X
Светодиодные огни в виде красной линии по периметру машины для предупреждения пешеходов		X
Встроенная камера заднего вида с полноцветным дисплеем 178 мм		X

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Крепление монитора		X
Вентилятор оператора		X
Подстаканник		X
Держатель ручного РЧ-сканера		X
Держатель мобильного телефона		X
Аппаратный ключ доступа пускового аккумулятора		X
Обогреватель блока цилиндров двигателя		X
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		X
Прямоугольное ограждение безопасности		X
Крыша от дождя из поликарбоната		X
Рис. 8. Трубчатое ограждение безопасности	X	
Сетчатое ограждение безопасности	X	
Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		X
Варианты кабины (частично закрытая, из ПВХ, со стальными дверями)		X
Отсек в консоли		X
51 мм/2-дюймовый цветной сенсорный дисплей		X
127 мм/5-дюймовый цветной сенсорный дисплей	X	
178 мм/7-дюймовый цветной сенсорный дисплей		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка		X
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка —Value	X	
Кресло Air Ride с полной подвеской, виниловая обивка		X
Кресло Air Ride с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, низкий профиль		X
Солнцезащитные шторы (верхняя и/или передняя)		X
Система кондиционирования воздуха		X
Опора для установки дополнительных принадлежностей и опции		X
Вспомогательное питание 12 В		X
Питание 12 В со сдвоенными USB-разъемами для зарядки		X

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничители скорости движения		X
Блокировка ремня безопасности с высокой видимостью	X	
Запуск от ключа зажигания	X	
Запуск без ключа, при вводе пароля оператора		X
Система охлаждения с приводом от двигателя	X	
Сигнал предупреждения о ходовой скорости		X
Отсоединение аккумулятора		X
Передние брызговики		X
Защита ведущего моста от наматывания		X
Стандартный ремень безопасности		X
Подготовка для телеметрии	X	
Система динамической стабилизации		X
Боковые элементы управления направлением движения на кресле		X
Педаль выбора направления движения Monotrol Hyster		X
Система телеметрии Hyster Tracker — беспроводной мониторинг		X
Система телеметрии Hyster Tracker — беспроводной доступ		X
Система телеметрии Hyster Tracker — уровень Верификация		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Желтый цвет базового погрузчика Hyster	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в специальный цвет		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Гарантия 24 месяца или 4000 часов эксплуатации	X	
Расширенная гарантия 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		X
Комплект справочной литературы	X	





HYSTER EUROPE


Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.