



# SÉRIE PC1.5-2.0

TRANSPALETEIRA PARA OPERADOR A PÉ

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



A6W9

V1.0

11 de setembro de 2026

## DIAGRAMA DO VEÍCULO

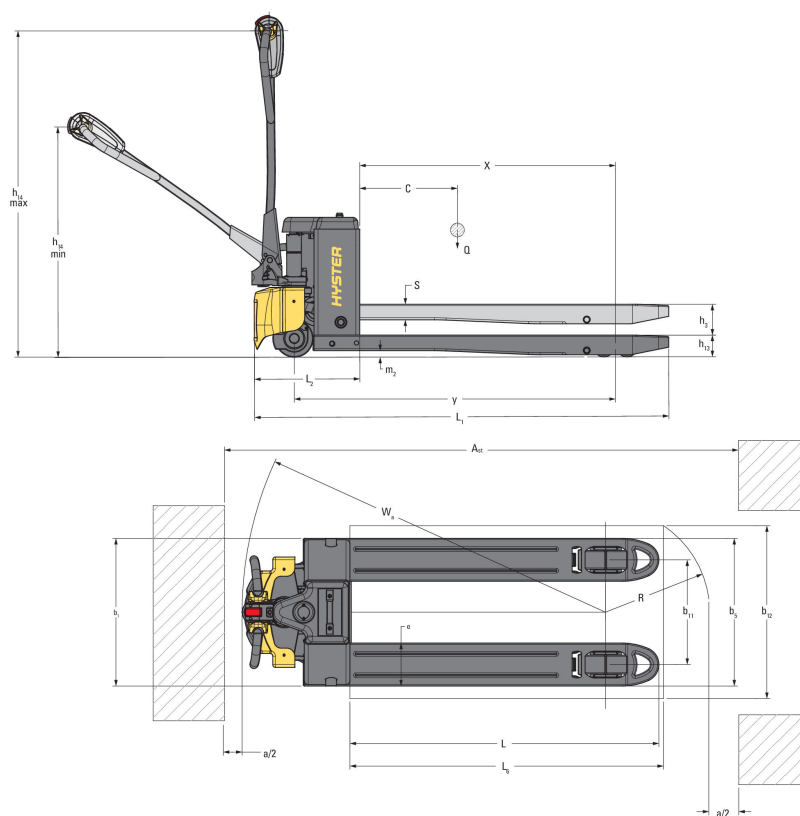


TABELA DE ESPECIFICAÇÕES

| GERAL            | 1.2    | DESIGNAÇÃO DO MODELO                                              |       |       | PC2.0                 |
|------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------|
|                  | 1.1    | Fabricante                                                        |       |       | HYSTER                |
|                  | 1.3    | Tipo de tração                                                    |       |       | Totalmente elétrica   |
|                  | 1.4    | Tipo de operador                                                  |       |       | A pé                  |
|                  | 1.5    | Capacidade nominal/carga nominal                                  | Q     | t     | 2.0                   |
|                  | 1.6    | Distância do centro de carga                                      | c     | mm    | 600                   |
|                  | 1.9    | Distância entre eixos                                             | y     | mm    | 1197/1267             |
| Peso             | 2.1    | Peso operacional incluindo bateria                                |       | kg    | 119/125.5             |
| Rodas            | 3.1    | Pneus, dianteiros/traseiros                                       |       |       | PU (Poliuretano)      |
|                  | 3.2    | Tamanho do pneu, dianteiro                                        |       | mm    | Ø140*55               |
|                  | 3.3    | Tamanho do pneu, traseiro                                         |       | mm    | Roda simples: Ø80*93  |
|                  | 3.3    | Tamanho do pneu, traseiro                                         |       | mm    | Roda dupla: Ø80*70    |
|                  | 3.5    | Número de rodas, dianteiras/traseiras (X = com tração)            |       |       | 1x+2/4                |
|                  | 3.7    | Banda de rodagem, traseira                                        | b11   | mm    | 385/520               |
| Dimensões        | 4.4    | Elevação                                                          | h3    | mm    | 115                   |
|                  | 4.9    | Altura da barra de atrelagem na posição de condução, mín./máx.    | h14   | mm    | 820/1150              |
|                  | 4.15   | Altura, garfo abaixado                                            | h13   | mm    | 82*2                  |
|                  | 4.19   | Comprimento total                                                 | l1    | mm    | 1552/1622             |
|                  | 4.20   | Comprimento até a face dos garfos                                 | l2    | mm    | 1150/1220             |
|                  | 4.21   | Largura total (simples / larga / dupla)                           | b1    | mm    | 550/685               |
|                  | 4.22   | Dimensões dos garfos (altura × largura × comprimento)             | s/e/l | mm    | 58/160/1150 ou 1220   |
|                  | 4.25   | Distância entre os braços dos garfos                              | b5    | mm    | 550/685               |
|                  | 4.32   | Distância ao solo, centro da distância entre eixos                | m2    | mm    | 22/137 ou 24/13       |
|                  | 4.34.1 | Largura do corredor para paletes de 1000 × 1200 mm na transversal | Ast   | mm    | 2376                  |
|                  | 4.34.2 | Largura do corredor para paletes de 800 × 1200 na longitudinal    | Ast   | mm    | 2257                  |
|                  | 4.35   | Raio de giro                                                      | Wa    | mm    | 1353/1426             |
| Desempenho       | 5.1    | Velocidade de deslocamento, com/sem carga                         |       | km/h  | 4.0/4.5               |
|                  | 5.1.1  | Velocidade de deslocamento, com/sem carga, em marcha a ré         |       | km/h  | 4.0/5.0               |
|                  | 5.2    | Velocidade de elevação, com/sem carga                             |       | mm/s  | 22.5/32.8             |
|                  | 5.3    | Velocidade de descida, com/sem carga                              |       | mm/s  | 40.9/27.3             |
|                  | 5.7    | Capacidade de vencer rampa, com/sem carga                         |       | %     | 6%/20%                |
|                  | 5.8    | Capacidade máx. de vencer rampa - 1,6 km/h, com/sem carga         |       | %     | 6%/20%                |
|                  | 5.10   | Freio de deslocamento                                             |       |       | Regenerativo          |
|                  |        | Freio                                                             |       |       | Eletromagnético       |
|                  | 6.1    | Motor de acionamento, classificação S2 60 min                     |       | kW    | CC sem escovas 1,0 kW |
|                  | 6.2    | Motor de elevação, classificação S3 15%                           |       | kW    | CC 0,8 KW             |
|                  | 6.3    | Bateria de acordo com a DIN 43531/35/36 A,B,C, não                |       |       | Não                   |
|                  | 6.4    | Tensão/capacidade nominal da bateria K5                           |       | V/Ah  | 48V/10Ah/48V/15Ah     |
|                  | 6.5    | Peso da bateria                                                   |       | kg    | 4.5/5.9               |
|                  | 6.6    | Consumo de energia de acordo com o ciclo VDI                      |       | kWh/h | 0.42                  |
| Dados adicionais | 8.1    | Tipo de unidade de tração                                         |       |       | Elétrica              |
|                  | 10.7   | Nível de ruído no ouvido do operador, de acordo com a EN 12053    |       | dB    | < 70 dB               |

## TABELA DE OPÇÕES

### OPÇÕES DISPONÍVEIS

| DESCRIÇÃO                                                                | PADRÃO | OPCIONAL |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| CONSTRUÇÃO                                                               | PADRÃO | OPCIONAL |
| Partida com chave metálica                                               |        | X        |
| Partida sem chave                                                        | X      |          |
| Controle remoto                                                          |        | X        |
| Código PIN no timão                                                      |        | X        |
| Galvanização                                                             |        | X        |
| OPÇÕES DE ELEVAÇÃO - EQUIPAMENTO NA DIANTEIRA                            | PADRÃO | OPCIONAL |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 1150 mm x 550 mm / 21,7" x 45,3" | X      |          |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 800 mm x 550 mm / 21,7" x 32"    |        | X        |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 1150 mm x 685 mm / 27" x 45,3"   |        | X        |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 1220 mm x 685 mm / 27" x 48"     |        | X        |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 1000 mm x 685 mm / 27" x 39"     |        | X        |
| Garfos com ponta padrão - tipo soldado: 1000 mm x 550 mm / 39" x 21,7"   |        | X        |
| Encosto de carga                                                         |        | X        |
| Cinta retrátil para carga                                                |        | X        |
| CHASSI - PNEUS DE TRAÇÃO E DIREÇÃO                                       | PADRÃO | OPCIONAL |
| Rodas de carga em tandem de poliuretano, 80 x 70 mm / 3,14" x 2,7"       |        | X        |
| Roda de carga simples de poliuretano, 80 x 93 mm / 3,14" x 3,66"         | X      |          |
| Rodas fundidas                                                           |        | X        |



Rodovia Presidente Castelo Branco, s/n, City Castello, Itu - SP, CEP: 13308-700

[hyster.com](http://hyster.com).

**SEGURANÇA:** Os produtos Hyster vendidos no Brasil estão em conformidade com a legislação brasileira aplicável e com a norma ISO 13849. Os equipamentos de movimentação de carga motorizados da Hyster atendem aos requisitos de projeto e construção das normas e regulamentações locais dos países onde são comercializados, incluindo ANSI/ITSDF B56 (EUA), Diretiva de Máquinas 2006/42/CE (UE), AS 2359 (Austrália) e ISO 13849 (Brasil). Onde permitido pela legislação local, produtos Hyster vendidos para países fora da UE ou dos EUA podem ser encomendados em conformidade com os requisitos da UE ou dos EUA.

**AVISO:** Deve ter-se cuidado ao operar com equipamentos de movimentação de materiais. Os operadores devem receber formação e devem ler, entender e seguir as instruções contidas no Manual de Operação. Os produtos podem ser ilustrados com equipamentos e/ou recursos opcionais, que não estão disponíveis em todas as regiões. O desempenho do produto pode ser afetado pela sua condição, pelos seus equipamentos e pela aplicação a que se destina. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Consulte seu Distribuidor Hyster® caso alguma das informações apresentadas seja crítica para a sua aplicação.

© 2026 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., todos os direitos reservados. HYSTER e o LOGOTIPO HYSTER são marcas registradas de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.