



**PARCEIROS FORTES.
EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™**

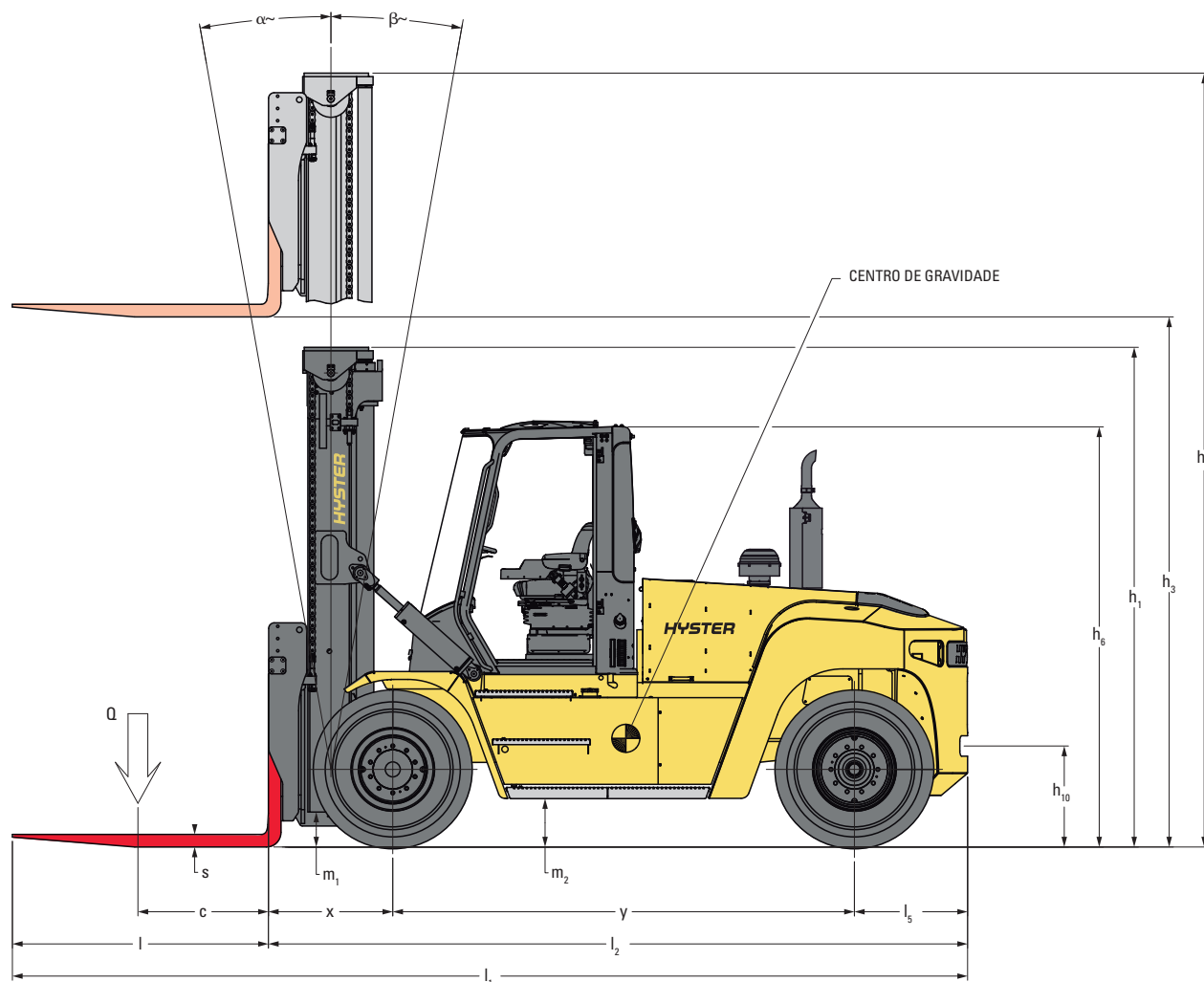


SÉRIE H10-16XM-6-12 GUIA TÉCNICO



WWW.HYSTER.COM.BR

> DIMENSÕES



 = Centro de gravidade da empilhadeira sem carga

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (veja as inhas 12.2 e 4.34.13)

$A_{ST} = W_a + ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ and $W_a > b_{13} + b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ e $W_a < b_{13} + b_{12}/2$)

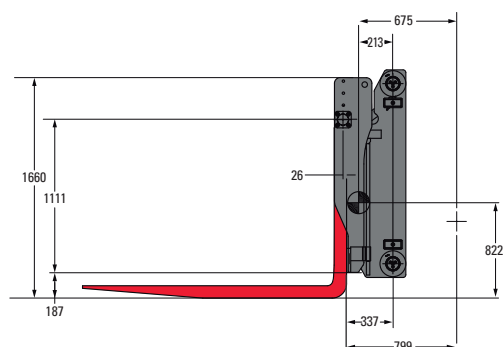
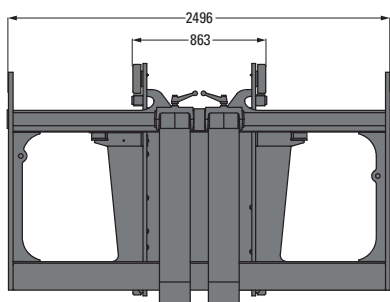
a = Folga operacional mínima = 10% de A_{ST}

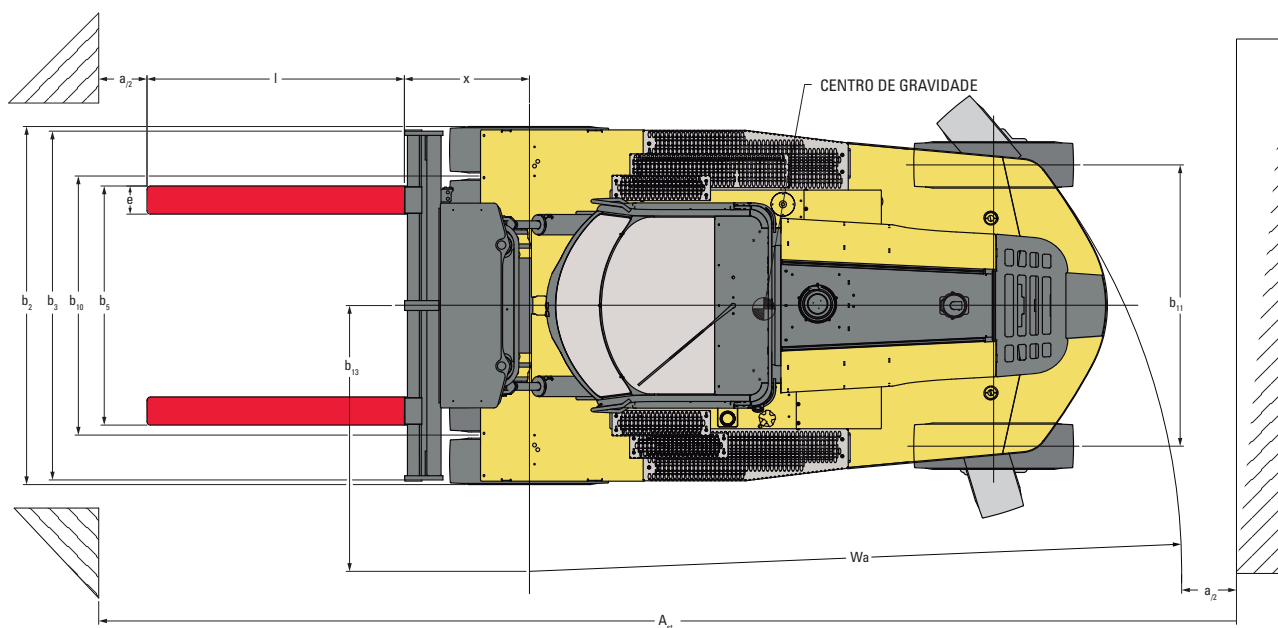
(Padrão VDI = Recomendação 200 mm BITA = 300 mm)

l_6 = comprimento da carga

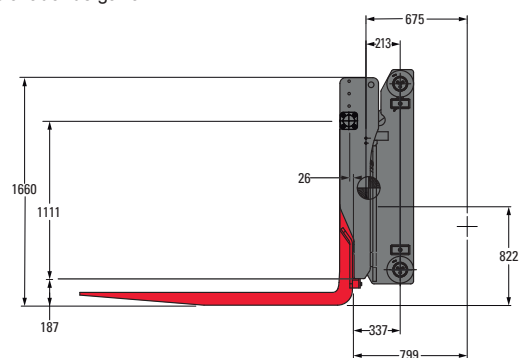
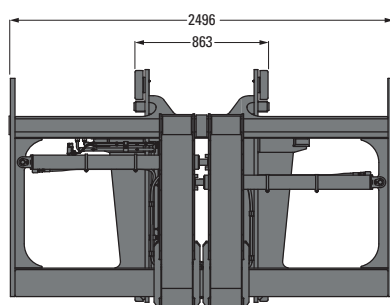
b_{12} = largura da carga

Carro-suporte tipo pino padrão

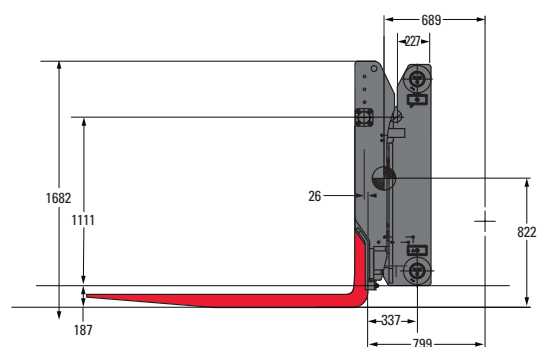
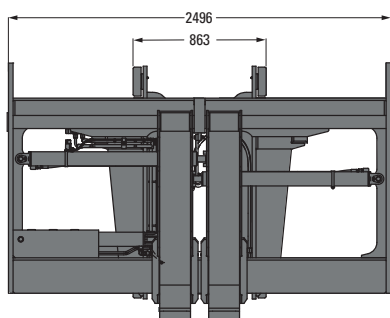




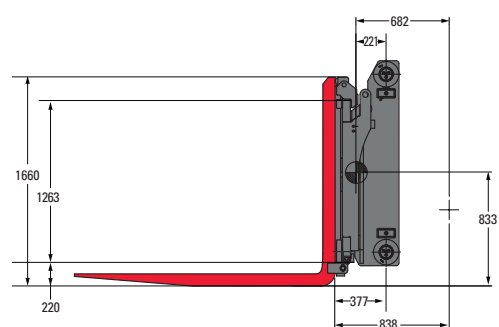
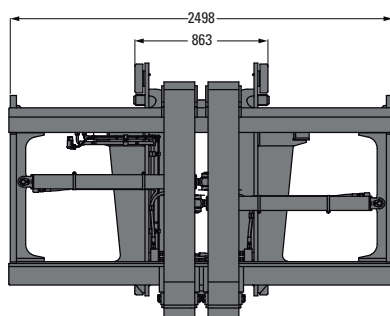
Carro-suporte tipo pino com posicionador de garfo



Carro-suporte com estrutura para deslocador lateral integral tipo pino com posicionador



Carro-suporte com deslocador lateral de função dupla com posicionador de garfo



> ESPECIFICAÇÕES DA H13XM-6 / H14XM-6

GERAIS	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modelo			H13XM-6		H14XM-6	
	1-3	Trem de força / trem de tração			Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q	kg	13.500		14.500	
	1-6	Distância do Centro de Carga	c	mm	600		600	
	1-8	Distância de Carga	x	mm	889		889	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	3.300		3.300	
	2-1	Peso total do equipamento ⁽¹⁾		kg	18.384		19.189	
PESO	2-2	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	29.534	2.349	30.968	2.721
	2-3	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	9.943	8.441	9.925	9.264
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Pneumático		Pneumático	
	3-2	Dimensão da roda de tração			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-3	Dimensão da roda de carga			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = tração)			x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Bitola - dianteira	b ₁₀	mm	1.842		1.842	
	3-7	Bitola - traseira	b ₁₁	mm	2.000		2.000	
DIMENSÕES	4-1	Inclinação da torre, para frente / para trás	α/β	grau	15° / 12°		15° / 12°	
	4-2	Altura da torre, abaixada	h ₁	mm	4.193		4.193	
	4-3	Altura da elevação livre	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Elevação dos garfos	h ₃	mm	4.910		4.910	
	4-5	Altura, torre estendida	h ₄	mm	6.648		6.648	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine aberta)	h ₆	mm	3.053		3.053	
	4-7-1	Altura do protetor do operador (cabine fechada)	h ₆	mm	3.089		3.089	
	4-7-2	Altura do protetor do operador (cabine fechada com ar condicionado)	h ₆	mm	3.122		3.122	
	4-7-3	Altura do protetor do operador (cabine fechada com luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.221		3.221	
	4-7-4	Altura do protetor do operador (cabine fechada com luzes de trabalho)	h ₆	mm	3.280		3.280	
	4-7-5	Altura do protetor do operador (cabine fechada com ar condicionado e luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.295		3.295	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo	h ₇	mm	1.818		1.818	
	4-12	Altura do acoplamento	h ₁₀	mm	717		717	
	4-16	Saliência	l ₅	mm	809		809	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l ₁	mm	6.828		6.828	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l ₂	mm	4.998		4.998	
	4-21	Largura total	b ₂	mm	2.541		2.541	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	90 / 200 / 1.830		90 / 200 / 2.440	
	4-23	Tipo do carro suporte do garfo			Carro-suporte tipo pino padrão 85 mm		Carro-suporte tipo pino padrão 85 mm	
	4-24	Largura do carro suporte	b ₃	mm	2.496		2.496	
	4-25	Distância entre braços do garfo	b ₅	mm	470	2.420	470	2.420
	4-30	Deslocador	b ₈	mm	0		0	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m ₁	mm	245		245	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Dimensão da carga b ₁₂ × l ₆ na transversal		mm	1.200	1.200	1.200	1.200
	4-34-1-2	Largura corredor operacional com folga de 200 mm	Ast	mm	6.873		6.873	
	4-34-1-3	Largura corredor operacional com folga de 10%	Ast	mm	7.340		7.340	
	4-35	Raio de giro externo	W _a	mm	4.584		4.584	
	4-36	Raio de giro interno	b ₁₃	mm	1.890		1.890	
DESEMPENHO †	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga ⁽²⁾		km/h	27,4	29,0	27,4	29,0
	5-1-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga em marcha ré		km/h	Mediante solicitação		Mediante solicitação	
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0,36	0,40	0,36	0,40
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Força da barra de tração - 1,6 km/h 1 mph, com carga / sem carga		kN	99	102	99	101
	5-5-1	Força máxima da barra de tração - parar, com carga / sem carga		kN	111	114	111	114
	5-7	Capacidade de vencer rampa - 1,6 km/h 1 mph, com carga / sem carga		%	33	37	31	35
	5-7-1	Capacidade máxima de vencer rampa - parar, com carga / sem carga (7)		%	38	37	36	35
	5-9	Tempo de aceleração com carga / sem carga		seg	Mediante solicitação		Mediante solicitação	

(1) Com base no motor de Estágio IIIA e carro-suporte SSFP

(2) Velocidade de deslocamento sem carga limitado a 25 km/h de acordo com o padrão de fábrica

ESPECIFICAÇÕES DA H10XMS-12 / H16XM-6 <

GERAIS	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modelo			H10XM-12		H16XM-6	
	1-3	Trem de força/trem de tração			Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade de carga no centro de carga, nominal ⁽¹⁾	Q	kg	10.500		16.400	
	1-6	Distância do Centro de Carga	c ₁	mm	1.200		600	
	1-8	Distância de Carga	x	mm	889		889	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	3.300		3.300	
PESO	2-1	Peso total do equipamento ⁽¹⁾		kg	19.337		19.989	
	2-2	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	27.340	2.497	33.851	2.638
	2-3	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	10.193	9.144	9.906	10.083
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Pneumático		Pneumático	
	3-2	Dimensão do pneu dianteiro			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-3	Dimensão do pneu traseiro			12.00-20 20PR		12.00-20 20PR	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = tração)			x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Bitola - dianteira	b ₁₀	mm	1.842		1.842	
	3-7	Bitola - traseira	b ₁₁	mm	2.000		2.000	
DIMENSÕES	4-1	Inclinação da torre, para frente / para trás	α/β	grau	15° / 12°		15° / 12°	
	4-2	Altura da torre, abaixada	h ₁	mm	4.193		4.193	
	4-3	Altura da elevação livre	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Elevação dos garfos	h ₃	mm	4.910		4.910	
	4-5	Altura, torre estendida	h ₄	mm	6.648		6.648	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine fechada)	h ₆	mm	3.053		3.053	
	4-7-1	Altura do protetor do operador (cabine fechada)	h ₆	mm	3.089		3.089	
	4-7-2	Altura do protetor do operador (cabine fechada com luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.122		3.122	
	4-7-3	Altura do protetor do operador (cabine fechada com luzes de trabalho)	h ₆	mm	3.221		3.221	
	4-7-4	Altura do protetor do operador (cabine fechada com luzes de trabalho)	h ₆	mm	3.280		3.280	
	4-7-5	Altura do protetor do operador (cabine fechada com ar condicionado e luz estroboscópica)	h ₆	mm	3.295		3.295	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo	h ₇	mm	1.818		1.818	
	4-12	Altura do acoplamento	h ₁₀	mm	717		717	
	4-16	Saliência	l ₅	mm	809		809	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l ₁	mm	7.438		6.828	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l ₂	mm	4.998		4.998	
	4-21	Largura total	b ₂	mm	2.541		2.541	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	90 / 200 / 2.440		90 / 200 / 2.440	
	4-23	Tipo do carro suporte do garfo			Carro-suporte tipo pino padrão 85 mm		Carro-suporte tipo pino padrão 85 mm	
	4-24	Largura do carro suporte	b ₃	mm	2.496		2.496	
	4-25	Distância entre braços do garfo	b ₅	mm	470	2.420	470	2.420
	4-30	Deslocador	b ₈	mm	0		0	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m ₁	mm	245		245	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m ₂	mm	341		341	
	4-33	Dimensão da carga b ₁₂ × l ₆ na transversal		mm	1.200	1.200	1.200	1.200
	4-34-1-2	Largura corredor operacional com folga de 200 mm	Ast	mm	8.073		6.873	
	4-34-1-3	Largura corredor operacional com folga de 10%	Ast	mm	8.660		7.340	
	4-35	Raio de giro externo	W _a	mm	4.584		4.584	
	4-36	Raio de giro interno	b ₁₃	mm	1.890		1.890	
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga ⁽²⁾		km/h	27,4	29,0	27,4	29,0
	5-1-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga em marcha ré		km/h	Mediante solicitação		Mediante solicitação	
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0,36	0,40	0,36	0,40
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Força da barra de tração - 1,6 km/h 1 mph, com carga / sem carga		kN	100	101	98	101
	5-5-1	Força máxima da barra de tração - parar, com carga / sem carga		kN	112	114	111	113
	5-7	Capacidade de vencer rampa - 1,6 km/h 1 mph, com carga / sem carga		%	36	36	29	34
	5-7-1	Capacidade máxima de vencer rampa - parar, com carga / sem carga (7)		%	41	36	32	34
	5-9	Tempo de aceleração com carga / sem carga		seg	Mediante solicitação		Mediante solicitação	

- (1) Com base no motor de Estágio IIIA e carro-suporte SSFP
(2) Velocidade de deslocamento sem carga limitado a 25 km/h de acordo com o padrão de fábrica

INFORMAÇÃO DA TORRE E CAPACIDADE

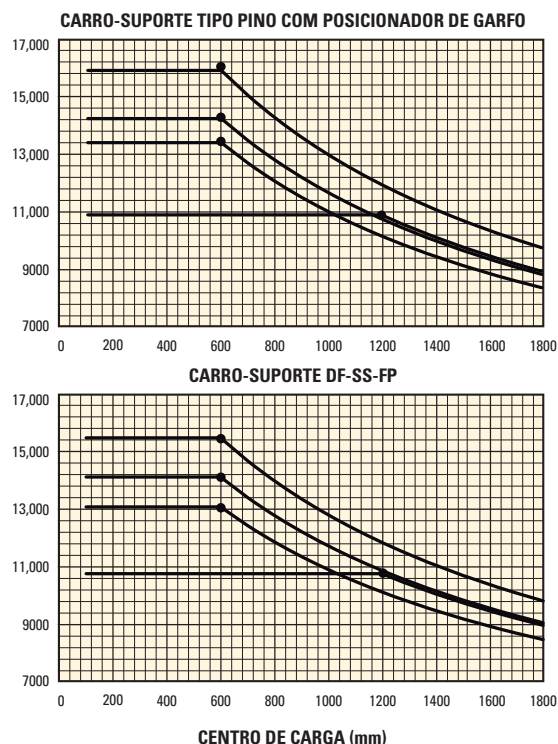
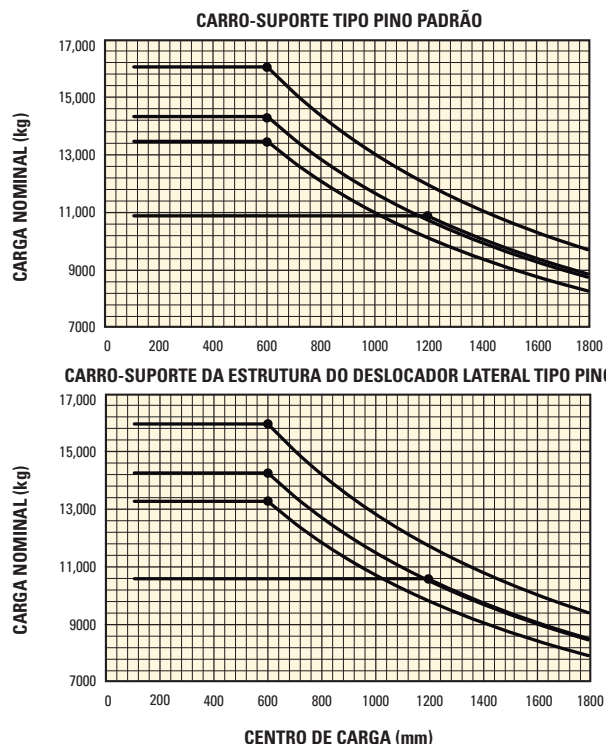
H13XM-6 - H14XM-6 CAPACIDADE G @ CENTRO DE CARGA 600 MM

	Altura de Elevação h ₃ + s (mm)	Altura Abaixada h ₁ (mm)	h1 (mm) com inclinação de 15° FWD (Para Frente)	h1 (mm) com inclinação de 27° FWD (Para Frente)	Altura elevação livre altura h ₂ + s (m)	Altura estendida h ₄ (mm)	Carro-suporte tipo pino padrão (kg)		Tipo pino da estrutura do deslocador lateral Carro-suporte (kg)		Carro-suporte QD DFSSFP (kg)	
							H13XM-6	H14XM-6	H13XM-6	H14XM-6	H13XM-6	H14XM-6
2-ESTÁGIOS NFL	2750	3085	2997	2819	0	4415	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3000	3210	3118	2930	0	4665	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3250	3335	3239	3041	0	4915	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3500	3460	3359	3153	0	5165	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	3750	3585	3480	3264	0	5415	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4000	3710	3601	3375	0	5665	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4500	3960	3842	3598	0	6165	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	4750	4085	3963	3710	0	6415	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	5000	4210	4084	3821	0	6665	13.500	14.500	13.400	14.500	13.100	14.400
	5500	4460	4325	4044	0	7165	13.320	14.320	13.180	14.320	A capacidade irá variar de acordo com o deslocamento lateral e a inclinação para trás	
	6000	4710	4567	4266	0	7665	13.120	14.140	12.960	14.140		
	6250	4835	4688	4378	0	7915	13.000	14.060	12.840	14.060		
	6500	4960	4808	4489	0	8165	12.880	13.960	12.720	13.960		
	7000	5210	5050	4712	0	8665	12.620	13.740	12.460	13.740		

H10XM-12 - H16XM-6 CAPACIDADE G @ CENTRO DE CARGA 600 MM

	Altura de Elevação h ₃ + s (mm)	Altura Abaixada h ₁ (mm)	h1 (mm) com inclinação de 15° FWD (Para Frente)	h1 (mm) com inclinação de 27° FWD (Para Frente)	Altura da elevação livre altura h ₂ + s (m)	Altura estendida h ₄ (mm)	Carro-suporte tipo pino padrão (kg)		Tipo pino da estrutura do deslocador lateral Carro-suporte (kg)		Carro-suporte QD DFSSFP (kg)	
							H10XM-6	H16XM-6	H10XM-6	H16XM-6	H10XM-6	H16XM-6
2-ESTÁGIOS NFL	2750	3085	2997	2819	0	4415	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3000	3210	3118	2930	0	4665	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3250	3335	3239	3041	0	4915	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3500	3460	3359	3153	0	5165	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	3750	3585	3480	3264	0	5415	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4000	3710	3601	3375	0	5665	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4500	3960	3842	3598	0	6165	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	4750	4085	3963	3710	0	6415	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	5000	4210	4084	3821	0	6665	10.500	16.500	10.400	16.400	10.200	16.100
	5500	4460	4325	4044	0	7165	10.340	16.320	10.220	16.160	A capacidade irá variar de acordo com o deslocamento lateral e inclinação para trás	
	6000	4710	4567	4266	0	7665	10.180	16.100	10.080	15.920		
	6250	4835	4688	4378	0	7915	10.100	15.980	9.980	15.800		
	6500	4960	4808	4489	0	8165	10.020	15.840	9.900	15.680		
	7000	5210	5050	4712	0	8665	9.840	15.560	9.720	15.400		

CAPACIDADES NOMINAIS



Centro de carga – Distância dos garfos dianteiros até o centro de gravidade da carga.

Carga nominal - com base na torre na vertical

GERAIS	1-1	Fabricante			HYSTER
	1-2	Modelo			H10-16XM-6
	1-3	Trem de força/trem de tração			Diesel

MOTOR	7-1	Fabricante/modelo de motor			Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Conformidade com EPA / CE			Estágio IIIA
	7-2	Saída de potência do motor de acordo com a ISO 1585		kW	116
	7-2-1	Saída de potência do motor - pico		kW	116
	7-3	Velocidade nominal		min ⁻¹	2.300
	7-3-1	Torque de motor @rpm (1/min)		Nm/min ⁻¹	597 @ 1.500
	7-4	Número de cilindros/cilindradas		# / cm3	6 / 6.700
	7-8	Saída do alternador		Amps	120
	7-9	Tensão do sistema elétrico		V	24
	7-10	Tensão da bateria / capacidade nominal		V / Ah	24 / 102

TRAÇÃO	8-1	Controle / Transmissão de acionamento		Tipo / #	Transmissão hidrodinâmica
	8-2	Fabricante/Tipo de Transmissão		Tipo / #	ZF / WG161
	8-4	Marchas para frente / para trás		#	3 / 3
	8-5	Acoplamento		Tipo	Conversor de Torque
	8-6	Fabricante/Tipo de roda de tração / eixo de tração		Tipo / #	Kessler D81
	8-11	Freio de serviço		Tipo	Discos em banho óleo
	8-12	Freio de Estacionamento		Tipo	Acionado por mola, freio a disco no eixo de tração

DIVERSOS	10-1	Pressão operacional para acessórios		bar	22,5
	10-2	Volume de óleo para acessórios		l/m	100
	10-3	Capacidade do tanque hidráulico		l	140
	10-4	Capacidade do tanque de combustível		l	158
	10-5	Tipo de direção			Direção hidráulica
	10-6	Número de rotações da direção			4,5
	10-7	Nível de pressão sonora no banco do operador	Lpaz	dB(A)	TBD
	10-7-1	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho	Lwaz	dB	TBD
	10-7-1	Tipo / modelo de acoplamento para reboque			Sim / Pino

NOTAS:

As especificações são afetadas pela condição do veículo e sua especificação, bem como pela natureza e condição da área de aplicação. Informe seu distribuidor da natureza e condição da área de operação intencionada na aquisição de sua Paleteira Hyster.

- (1) Based on Stage IV engine and sideshift frame carriage
- (2) Velocidade de deslocamento sem carga limitado a 25 km/h de acordo com o padrão de fábrica

Todos os valores de capacidades estão em conformidade com a EN1551.

AVISO:

Deve-se tomar cuidado ao manusear cargas elevadas. Os operadores devem ser treinados e devem ler, entender e seguir as instruções contidas no Manual de Operação.

Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante

Os produtos da Hyster estão sujeitos a alteração sem prévio aviso.

As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.

CERTIFICAÇÃO: As empilhadeiras Hyster atendem as exigências de projeto e construção da B56.1-1969, de acordo com a OSHA Seção 1910.178(a)(2) e também estão em conformidade com a revisão da B56.1 em vigência no momento da fabricação. A Certificação de conformidade com as normas aplicáveis ANSI aparece na empilhadeira. As especificações de desempenho são destinadas a uma empilhadeira equipada conforme descrita em conformidade com o Equipamento Padrão neste Guia Técnico. As especificações de desempenho são afetadas pela condição do veículo e como ele está equipado, bem como pela natureza, condição da área operacional, serviço apropriado e manutenção do veículo. Se estas especificações forem críticas, a aplicação proposta deve ser discutida com seu distribuidor.

NOTE: As especificações, salvo de outra forma alistada, são para uma empilhadeira padrão sem equipamento opcional.

Os dados de especificação são baseados na VDI 2198.

CE **Segurança:** Esta empilhadeira está em conformidade com as exigências vigentes da UE e da ANSI.

> CARACTERÍSTICAS E OPÇÕES

DESEMPENHO †	PADRÃO	OPCIONAL
Motor a diesel Cummins QSB 6,7L valor nominal 116 kW Estágio IIIA/ 155,6 hp Tier 3	X	
Estágio IIIA / Conformidade Tier 3	X	
Turbocompressor wastegate	X	
alternador de 120 amp	X	
Sistema de proteção de trem de força		X
Entrada de ar para serviço pesado		X
Entrada de ar para serviço pesado (aumentada)		X
Exaustão com montagem alta	X	
Transmissão ZF WG161 automática de 3 marchas para frente/3 marchas em ré	X	
Eixo de tração Kessler D81 com freios a disco úmido	X	
Radiador do tipo "Quad Cooler"		X
Transmissão ZF WG161 automática de 3 marchas para frente/3 marchas em ré	X	
Eixo de tração Kessler D81 com freios a disco úmido	X	
TRAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Limitador de velocidade de tração - incondicional (ajustável)	X	
Limitador de velocidade de tração - com carga (ajustável)	X	
Limitador de velocidade de deslocamento pré-ajustado a 16 km/h / 10 mph		X
Limitador de velocidade de deslocamento pré-ajustado a 20 km/h / 12 mph		X
Pneus de tração e direção Trelleborg Pneumático 12.00 - 20 20PR	X	
Pneus Radiais de tração e direção Michelin XZM 12.00 - R20		X
Pneus Radiais de tração e direção Trelleborg 12.00 - R20		X
Pneus Sólido formato de tração e direção 12.00 - 20 20PR		X
Rodas e Pneus sobressalentes		X
LIFT (ELEVÇÃO):	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema hidráulico de bomba dupla 120cc	X	
Sistema hidráulico com sensor de carga sob solicitação	X	
Aceleração automática ao elevar (em ponto morto ou intermitente)	X	
Torre de sobreposição variável para forças menores do rolete	X	
Torre de elevação não-livre de 2 Estágios	X	
Torre de elevação livre total de 2 Estágios		X
Torre de elevação livre total de 3 Estágios		X
Inclinação da torre - 5° para frente / 5° para trás		X
Inclinação da torre - 5° para frente / 6° para trás		X
Inclinação da torre - 5° para frente / 12° para trás		X
Inclinação da torre - 15° para frente / 10° para trás		X
Inclinação da torre - 15° para frente / 12° para trás	X	
Inclinação da torre - 20,5° para frente / 7° para trás		X
Acumulador hidráulico		X
Abaixamento com pressão compensada		X
Proteção de temperatura do sistema hidráulico		X
MOVIMENTAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Distância entre-eixos curta (SPED)		X
Indicador de Inclinação da Torre - Mecânico		X
Carro-suporte tipo pino padrão 2496mm (98,5")	X	
Carro-suporte tipo pino 2496mm (98,3") com posicionador do garfo simultâneo e independente		X
Carro-suporte da estrutura do deslocador lateral integral tipo pino 2496 mm (98,3")		X
Carro-suporte de estrutura do deslocador lateral integral tipo pino 2496 mm (98,3") com posicionador do garfo simultâneo e independente.		X

MOVIMENTAÇÃO (continuação)	PADRÃO	OPCIONAL
Carro-suporte com deslocador lateral de função dupla tipo Gancho 2498mm (98,3 pol.) com posicionador de garfo simultâneo e independente.		X
Carro-suporte com deslocador lateral de função dupla tipo Gancho QD 2498mm (98,3 pol.) com posicionador de garfo simultâneo e 2 funções auxiliares		X
Protetor de carga alto de 2020 mm (80 pol.)		X
Protetor de carga alto (para aplicações madeiras) 2500 mm (98,5 pol.)		X
Garfos 1830mm x 90mm x 200mm (72" Longo x 3.5" Espessura x 7.9" Largura)		X
Garfos de desconexão rápida tipo pino de comprimento 2440 mm (96 pol.)		X
Garfos tipo pino (vários tamanhos)		X
Garfos tipo pino para aplicações madeiras		X
Garfos DFSSFP com desconexão rápida tipo Gancho (vários tamanhos)		X
ERGONOMÍCOS	PADRÃO	OPCIONAL
Compartimento do operador aberto (sem portas e telas)		X
Compartimento do operador com cabine totalmente de aço	X	
Compartimento do operador com Inclinação Elétrica Acionada para serviço		X
Compartimento do operador com Inclinação Manual para serviço	X	
Montagem isolada para ruído e vibração baixa	X	
Sistema de presença do operador	X	
Assento com suspensão mecânica	X	
Assento com suspensão de ar de luxo		X
Assento com encosto baixo	X	
Assento com encosto alto		X
Revestimento do banco de tecido		X
Revestimento do banco de vinil	X	
Aquecimento do assento		X
Cinto de segurança de alta visibilidade de 2 pontas	X	
Cinto de segurança de alta visibilidade de 3 pontas		X
Tapete	X	
Gancho revestido	X	
Limpadores dianteiros, superiores e traseiros	X	
Limpador dianteiro modelo "H"		X
Limpador dianteiro modelo "I"	X	
Desembaçadores de janela da frente e de trás	X	
Janela dianteira do compartimento do operador com vidro laminado		X
Janelas do compartimento do operador escurecidas (todas)		X
Janela do compartimento do operador escurecida		X
Porta do lado direito	X	
Cobertura de chuva		X
Janela superior Lexan		X
Para-brisa Plexiglass na frente da janela dianteira		X
Malha instalada na parte superior do compartimento do operador		X
Proteção da janela dianteira com barra de aço vertical		X
Malha de proteção do operador		X
Painel de instrumentos multifuncionais	X	
Controle hidráulico intermitente da mini-alavanca e interruptor liga/desliga (integrado ao apoio de braço)	X	
Controle hidráulico de joystick do lado do assento		X
Volante de direção sem manopla		X
Volante de direção com manopla	X	
Alavanca de controle direcional	X	
Controle direcional do pedal Hyster Monotrol		X
Chave de controle direcional (integrado ao apoio de braço)		X

CARACTERÍSTICAS E OPÇÕES



Freio de estacionamento auto-ajustável		X
ERGONOMIAS (CONTINUA)(continuação)	PADRÃO	OPCIONAL
Freio de estacionamento manual	X	
Retrovisores de ângulo maior interno	X	
Aquecedor com ventilador de 3 velocidade	X	
Aquecedor da cabine alimentado a diesel		X
Coluna de direção telescópica e de inclinação	X	
Conversor CC/CC de 24 volts/12 volts com soquete	X	
Conversor CC/CC 24 volts/12 volts com soquete		X
Ar condicionado		X
Ar condicionado para serviço pesado		X
Controle climático		X
Luz de leitura		X
Protetor de sol na parte superior e traseira		X
Assento do instrutor		X
Ventilador de recirculação		X
Console com chave		X
Suporte de montagem para acessório		X
Console com chave na cabine		X
Janela superior aquecida		X
Configuração de preparação para radio (fiação, dois alto-falantes e antena)		X
Indicador de distribuição de peso traseiro		X
VISIBILIDADE	PADRÃO	OPCIONAL
Espelhos externos instalados para cabine		X
Sistema de câmera para visão traseira		X
Luz de trabalho halogena	X	
Luz de trabalho de LED		X
Luz de trabalho de LED de alto desempenho		X
Dois faróis instalados nos pára-lamas dianteiros	X	
Quatro luzes de trabalho instaladas na torre externa	X	
Quatro luzes dianteiras instaladas na cabine		X
Duas luzes traseiras instaladas na cabine	X	
Luz de LED para parada/traseira/freio	X	
Luz de seta, perigo e luzes de aviso e marcador (LED)	X	
OPERAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Buzina a ar elétrica 105 dBA	x	
Alarme visível - Luz estroboscópica cor âmbar, interruptor e chave geral ativada*		x
Alarme sonoro - direção em ré ativada 82–102 dB(A), de auto ajuste		x
Alarme sonoro - Direção em marcha ré com sinalização		x
Sistema de detecção de aproximação de objeto		x
Alarme de movimentação para frente / marcha ré		x
Luz de sinal de presença de pedestre (contínua)		x
Luz de sinal de presença de pedestre (direcional)		x
Intertravamento do cinto de segurança na partida do motor		x
Sistema hidráulico de pesagem de carga		x
Sistema de monitoramento da pressão do pneu		x
Chave de desconexão da bateria travável	x	
Conector geral de partida jump da bateria (plugue NATO)		x
Paralisação do motor quando "Assento vazio"		x
Partida na chave	x	
Partida na chave com intertravamento		x

OPERAÇÃO (continued)	PADRÃO	OPCIONAL
Disjuntores do circuito elétrico		x
Tampa do reservatório de combustível sem trava	x	
Tampa do reservatório do combustível com trava		x
Filtro de entrada do combustível a Diesel no gargalo do abastecedor		x
Sistema de Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker		x
Gerenciamento Remoto de Frota Hyster Tracker - Acesso / Verificação		x
Gerenciamento - Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker		x
Sistema de auto lubrificação para empilhadeira básica e torre externa		x
Sistema de auto lubrificação para empilhadeira básica e torre externa (somente H230HD, H250HD & H280HD)		x
Sistema automático de lubrificação para empilhadeira básica		X
Provisão de lubrificação centralizada para polias da corrente superior da torre	x	
Sistema elétrico de 24 volts	X	
Aquecedor do bloco do motor 110 & 240 volts		X
Proteção dos prisioneiros das rodas de direção		X
Paralamas dianteiros		X
Palama traseiros		X
Olhais de içamento - 2 dianteiros e 2 traseiros		X
Tela protetora inferior		X
Tela e placa protetora inferior		X
APARÊNCIA	PADRÃO	OPCIONAL
Empilhadeira com base de tinta amarela Hyster	X	
Empilhadeira com base de tinta especial		X
Pintura especial do compartimento do operador (somente externa)		X
Pintura especial do compartimento do operador (cabine completa)		X
Faixa de advertência de perigo no contrapeso		X
COMPLEMENTAR	PADRÃO	OPCIONAL
Pacote de literatura	X	
Manual do operador	X	
Certificação CE*	X	
Garantia: Garantia do Fabricante de Peças e Mão-obra de 12 Meses / 2.000 horas		X
Garantia: Garantia do Fabricante de Peças de 12 Meses / 2.000 horas	X	

*Padrão ou opcional nos mercados selecionados. Outras opções disponíveis através do Departamento de Engenharia de Produtos Especiais (SPED)
Para mais detalhes, entre em contato com a Hyster.

> EQUIPAMENTO DA EXTREMIDADE DIANTEIRA

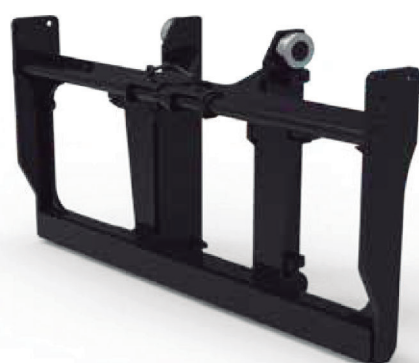
FAIXA DE TORRES DE 2 ESTÁGIOS NFLS



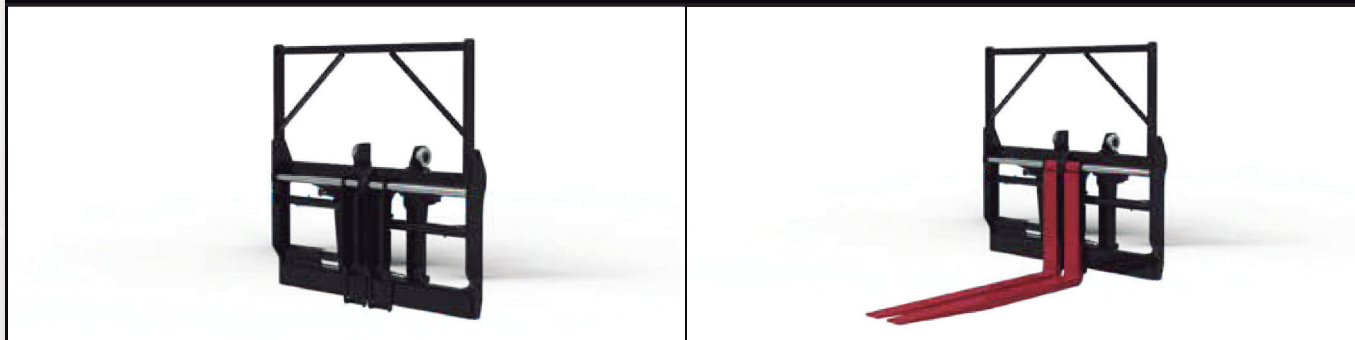
FAIXA DE GARFOS TIPO PINO E GANCHO



CARRO-SUPORTE TIPO PINO PADRÃO 85MM



CARRO-SUPORTE TIPO PINO DE 2496MM COM POSICIONADOR DE GARFO SIMULTÂNEO E INDEPENDENTE (PARA APLICAÇÕES EM MADEIREIRA)



CARRO-SUPORTE TIPO PINO DE 2496MM COM POSICIONADOR DE GARFO SIMULTÂNEO E INDEPENDENTE



CARRO-SUPORTE COM ESTRUTURA DO DESLOCADOR LATERAL INTEGRAL DE 2496MM



**DESLOCADOR COM FUNÇÃO DUPLA TIPO GANCHO QD DE 2498MM COM -
POSITIONER DE GARFO SIMULTÂNEO E INDEPENDENTE**



PARCEIROS FORTES. EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™

PARA OPERAÇÕES EXIGENTES, EM TODA PARTE.

A Hyster fornece um portfólio completo para equipamentos voltados para armazéns, Contrabalançadas à combustão e elétricas, movimentadores de contêineres e Reach Stackers. Nosso compromisso é muito mais abrangente do que fornecer empilhadeiras.

Nosso objetivo é oferecer uma parceria completa capaz de atender na totalidade o espectro das soluções de movimentação de materiais: Sempre que precisar de uma consultoria profissional para o gerenciamento de sua frota, suporte em serviços qualificado ou fornecimento confiável de peças, Conte com a Hyster.

Nossa rede de distribuidores altamente capacitados oferece um suporte rápido e eficaz. Podendo oferecer pacotes de condições de pagamentos com o melhor custo efetivo. Nosso negócio é atender as suas demandas de movimentação de materiais, possibilitando a você à se dedicar no sucesso do seu negócio hoje e no futuro.



HYSTER BRASIL

Rodovia Presidente Castelo Branco, S/N - KM 75,8 - City Castello - Itu - SP. 13308-700

Tel. +55 11 2396-1800

03/2019 Brasil



www.hyster.com.br



Hyster Brasil



Hyster Brasil



©2018 HYSTER-YALE UK LIMITED, todos os direitos reservados. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., MONOTROL and  são marcas comerciais da HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins é uma marca comercial da Cummins Inc. ZF é uma marca comercial da ZF Friedrichshafen AG. Kessler é uma marca comercial da Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin é uma marca comercial da Cie Gnrl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg is trademark of Trelleborg AB. Os produtos da Hyster estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As empilhadeiras ilustradas podem apresentar equipamento opcional.