

FORTIS™

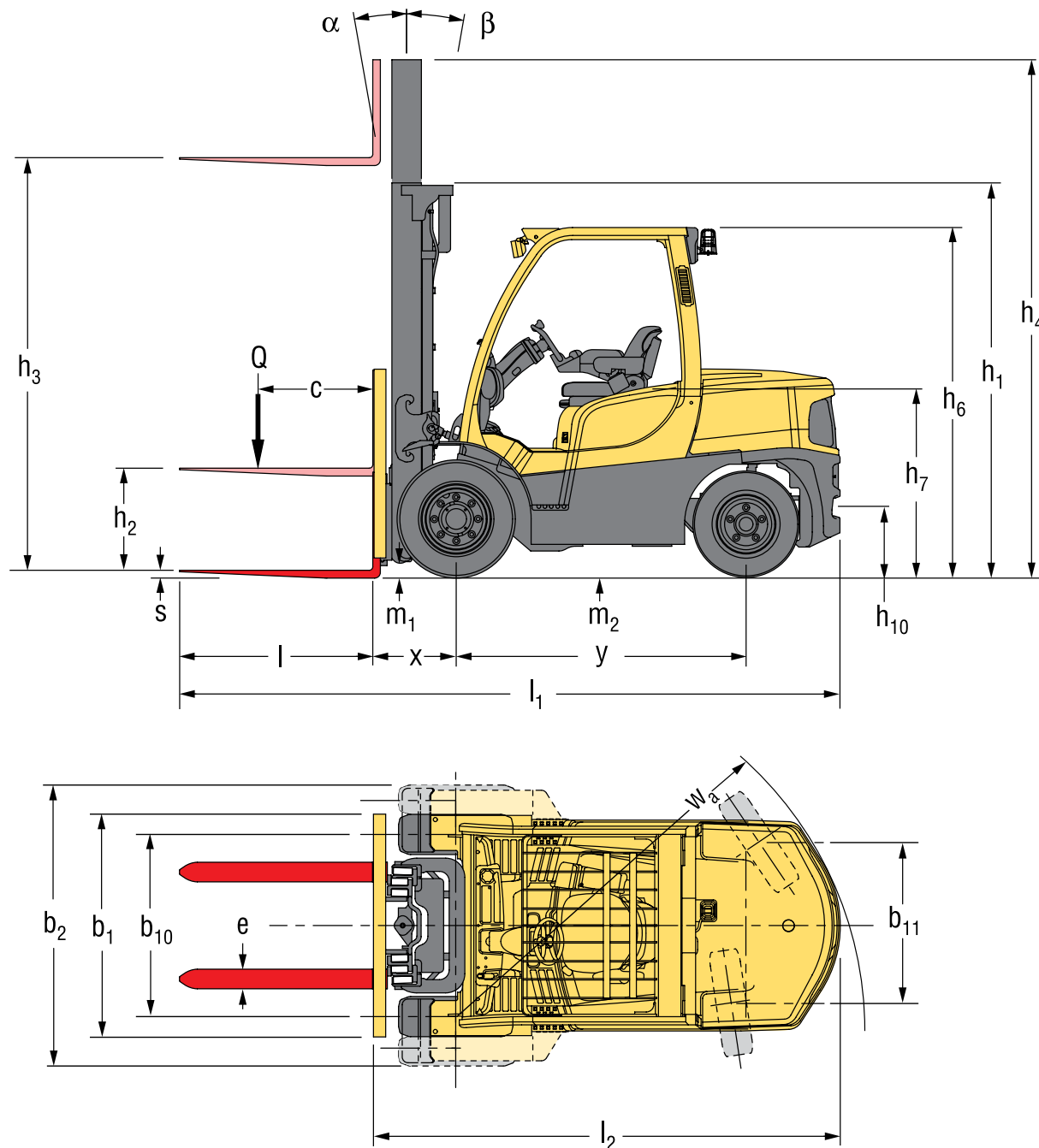


**PARCEIROS FORTES.
EMPILHADEIRAS ROBUSTAS™**



**SÉRIE H4.0-5.5FT
FICHA TÉCNICA**





CAPACIDADE RESIDUAL DA H4.0FT5 KG@ CENTRO DE CARGA 500 -700 MM

TORRE	Altura máxima do garfo $h_2 + s$ (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h_1 (mm)	Altura estendida h_4 (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre $h_2 + s$ (m)	Pneus elástico						Pneus radiais					
								Sem deslocador lateral (kg)			Com deslocador lateral Integral (kg)			Sem deslocador lateral (kg)			Com deslocador lateral Integral (kg)		
								H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5		
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC
2 ESTÁGIOS LFL	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3670	3580	4000	3670	3470
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3670	3570	4000	3670	3460
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3670	3550	4000	3670	3440
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3880	3560	3420	3880	3560	3320
2 ESTÁGIO FFL	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3670	3450	4000	3670	3400
	FFL	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3670	3440	4000	3670	3380
3 ESTÁGIOS FFL	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3670	3430	3970	3630	3350
	4950	6°	6°	2375	5765	6200	1555	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**

CAPACIDADE RESIDUAL DA H4.0FT6 KG@ CENTRO DE CARGA 600 -700 MM

TORRE	Altura máxima do garfo $h_2 + s$ (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h_1 (mm)	Altura estendida h_4 (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre $h_2 + s$ (m)	Pneus elástico				Pneus radiais			
								Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)		Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)	
								H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6	
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC
2 ESTÁGIOS LFL	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3890	4000	3770	4000	3890	4000	3770
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3870	4000	3750	4000	3870	4000	3750
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3860	4000	3740	4000	3860	4000	3740
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3890	3720	3890	3610	3890	3720	3890	3610
2 ESTÁGIO FFL	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3750	4000	3690	4000	3750	4000	3690
	3675	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3730	3990	3670	4000	3730	3990	3670
3 ESTÁGIOS FFL	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3720	3950	3640	4000	3720	3950	3640
	4950	6°	6°	2375	5765	6200	1555	3880	3600	3820	3520	3880*	3600*	3820*	3520*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3810	3530	3740	3450	3810*	3520*	3740*	3440*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3740	3450	3660	3370	3740**	3450**	3660**	3370**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3620	3330	3530	3250	3620**	3330**	3530**	3250**

CAPACIDADE RESIDUAL DA H4.5FTS5 KG@ CENTRO DE CARGA 500 -700 MM

TORRE	Altura máxima do garfo $h_2 + s$ (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h_1 (mm)	Altura estendida h_4 (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre $h_2 + s$ (m)	Pneus elástico						Pneus Radiais					
								Sem deslocador lateral (kg)			Com deslocador lateral Integral (kg)			Sem deslocador lateral (kg)			Com deslocador lateral Integral (kg)		
								H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5		
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC	500 CC	600 CC	700 CC
2 ESTÁGIOS LFL	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4000	3890	4440	4000	3770
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4000	3870	4420	4000	3750
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4380	3890	3730	4260	3890	3610
2 ESTÁGIO FFL	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**
3 ESTÁGIOS FFL	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4000	3840	4390	4000	3720
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4000	3820	4370	4000	3700
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**

CAPACIDADE RESIDUAL DA H4.5FT6 KG@ CENTRO DE CARGA 600 -700 MM

TORRE	Altura máxima do garfo $h_2 + s$ (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h_1 (mm)	Altura estendida h_4 (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre $h_2 + s$ (m)	Pneus elástico				Pneus Radiais			
								Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)		Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)	
								H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC
2 ESTÁGIOS LFL	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4340	4500	4210	4500	4340	4500	4210
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4330	4500	4200	4500	4330	4500	4200
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4390	4180	4390	4060	4390	4180	4390	4060
2 ESTÁGIO FFL	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4250	4030	4230	3910	4240*	4020*	4220*	3900*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4100	3860	4050	3740	4080*	3840*	4030*	3730*
3 ESTÁGIOS FFL	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4290	4500	4170	4500	4290	4500	4170
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4270	4490	4150	4500	4270	4490	4150
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4310	4080	4290	3960	4310*	4070*	4280*	3950*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4240	4000	4210	3890	4230*	3990*	4200*	3880*

>

INFORMAÇÕES SOBRE A TORRE E A CAPACIDADE RESIDUAL

TRENS DE FORÇA<

CAPACIDADE RESIDUAL DA H5.0FT KG@ CENTRO DE CARGA 600 -700 MM

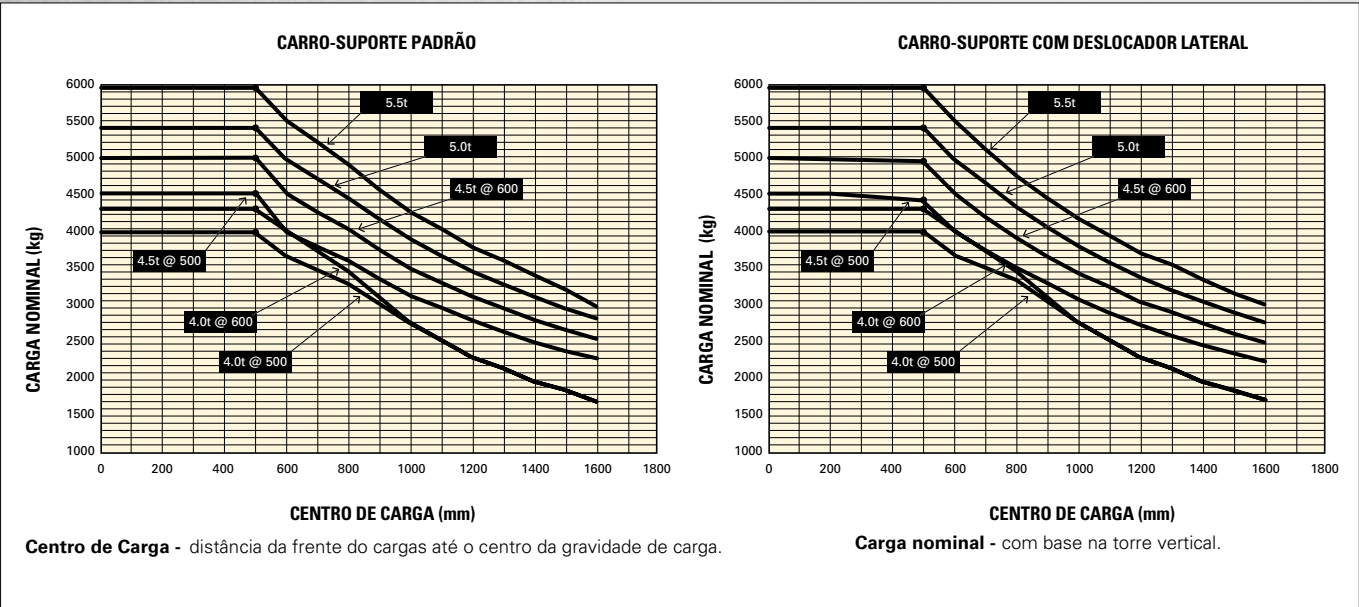
TORRE	Altura máxima do garfo h ₃ + s (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h ₁ (mm)	Altura estendida h ₁ (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre h ₂ + s (m)	Pneus elástico				Pneus Radiais.			
								Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)		Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)	
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT	
2 ESTÁGIOS LR	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC	600 CC	700 CC
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5000	4790	5000	4650	5000	4790	5000	4650
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5000	4780	5000	4640	5000	4780	5000	4640
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4890	4640	4880	4510	4880	4640	4870	4500
2 ESTÁGIO FFL	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4740	4480	4700	4350	4730*	4470*	4700*	4340*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4570	4300	4520	4170	4570**	4300**	4510**	4170**
3 ESTÁGIOS FFL	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5000	4770	5000	4640	5000	4770	5000	4640
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5000	4760	5000	4620	5000	4760	5000	4620
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5000	4740	4990	4610	5000	4740	4990	4610
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4800	4530	4770	4410	4800*	4530*	4760*	4400*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4730	4450	4690	4330	4730**	4450**	4680**	4330**

CAPACIDADE RESIDUAL DA H5.5FT KG@ CENTRO DE CARGA 600 -700 MM

TORRE	Altura máxima do garfo h ₃ + s (mm)	Inclinação da torre (°)		Altura Abaixada h ₁ (mm)	Altura estendida h ₁ (mm) (com ou sem protetor de carga)		Altura de elev. livre h ₂ + s (m)	Pneus elástico				Pneus Radiais.			
								Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)		Sem deslocador lateral (kg)		Com deslocador lateral Integral (kg)	
		frente	trás		sem ⁽²⁾	com ⁽¹⁾	sem ⁽²⁾	H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
2 ESTÁGIOS LR	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	5500	5280	5500	5130	5500	5280	5500	5130
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5500	5260	5500	5120	5500	5260	5500	5120
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	5380	5110	5370	4970	5380*	5110*	5370*	4960*
2 ESTÁGIO FFL	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	5230	4940	5190	4800	5220*	4930*	5180*	4790*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	5050	4750	5000	4620	5050**	4750**	4990**	4610**
3 ESTÁGIOS FFL	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5500	5230	5500	5080	5500	5230	5500	5080
	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5500	5210	5490	5070	5500	5210	5490	5070
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	5290	5000	5260	4860	5290*	4990*	5260*	4860*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	5210	4920	5170	4780	5210**	4910**	5170**	4780**

>

CAPACIDADE NOMINAL



GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER
	1-2	Modelo			H4.0-5.5FT
	1-3	Trem de força / trem de tração			Diesel

MOTOR	7-1	Fabricante/modelo de motor		Kubota / V3600 IDI-T
	7-2	Saída de potência do motor de acordo com a ISO 1585	kW	57.0
	7-3	Velocidade nominal	rpm	2400
	7-3-1	Torque do motor @rpm (1/min)	N-m	296 @ 1600
	7-4	Número de cilindros/cilindradas	# / cm³	4/ 3620
	7-8	Saída do alternador	Amps	80
	7-10	Tensão da bateria / Capacidade nominal	V / Ah	12/ 175

TRAÇÃO	8-1	Tipo da unidade de acionamento	Tipo / #	Hidrodinâmico / Powershift Automático
	8-11	Freio de serviço	Tipo	Banho de óleo
	8-12	Freio de estacionamento	Tipo	Mecânicas

>-MISC	10-1	Pressão operacional para acessórios	bar	0 - 155
	10-2	Volume de óleo para acessórios (10)	l/min	83.3
	10-3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	l	51.0 (H4.0-H4.5FTS5) / 67.8 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-4	Capacidade do tanque de combustível	l	79.0 (H4.0-H4.5FTS5) / 100.3 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-7	Volume de óleo para acessórios (11)	L _{BAZ} dB(A)	81
	10-7-1	Potência sonora garantida 2001/14/EC	L _{WAZ} dB	105
	10-8	Tipo de acoplamento do rebocador tipo DIN 15170		Sim/Pino

NOTAS DA TABELA DA BATERIA:

As especificações são afetadas pela condição do veículo e sua especificação, bem como pela natureza e condição da área de aplicação. Informe seu distribuidor da natureza e condição da área de operação intencionada na aquisição de sua Empilhadeira Hyster®.

(1) Parte superior dos Garfos
(2) Adição de 32mm com protetor de carga
(3) Assento com suspensão total em posição comprimida.
(4) Sem protetor de carga, adição de 32mm com protetor de carga
(5) Largura do corredor para empilhamento (linhas 4.34.1 & 4.34.2) com base no cálculo padrão VDI conforme mostrado na ilustração. A *British Industrial Truck Association* (Associação Britânica para Empilhadeira Industrial) recomenda o acréscimo de 100 mm à folga total (dimensão a) para margem extra de operação na parte traseira da empilhadeira.
(6) em 1.6 km/h
(7) em 4.8km/h. Os números que mostram a capacidade de vencer rampas são fornecidos para comparação de desempenho de tração, mas tem apenas como objetivo endossar a operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação as inclinações.
(8) a 15m
(9) As classificações da capacidade nominal ampere-hora da bateria são calculadas.
(10) Variável
(11) Variável
(12) L_{PAZ} Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053
(13) L_{WAZ} Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

TABELA DE CAPACIDADE DA TORRE NOTAS:

(1) Com protetor de carga
(2) Sem protetor de carga
* Bitola Larga ou Rodas de Tração Dupla Exigida.
** Rodas de Tração Dupla Exigida

Segurança: Esta empilhadeira encontra-se em conformidade com as exigências vigentes da UE.

AVISO:

Deve-se tomar cuidado ao movimentar cargas elevadas. Os operadores devem ser treinados e devem ler, entender e seguir as instruções contidas no Manual de Operação.

Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante

Os produtos da Hyster estão sujeitos a alteração sem prévio aviso.

As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.

Modelos Fortis
Dados de especificação com base na torre TOF de 2 estágios de 3050mm (40/4.0 a 500 - 40/4.0 a 600) / 2800mm (45/4.5 a 500 - 55/5.5) com carro-suporte padrão, garfos de 1000mm (40/4.0 a 500) / 1200mm (40/4.0 a 600 - 55/5.5) com hidráulicos manuais.

Modelos Fortis Advance
Dados de especificação com base na torre TOF de 2 estágios de 3050mm (40/4.0 a 500 - 40/4.0 a 600) / 2800mm (45/4.5 a 500 - 55/5.5) com carro-suporte padrão, garfos de 1000mm (40/4.0 a 500) / 1200mm (40/4.0 a 600 - 55/5.5) com hidráulicos eletrônicos.

Os dados de especificações são baseados no VDI 2198.

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Designação do modelo			H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q ₁	t	4.0		4.0		4.0		4.0	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	500		500		500		500	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	523		523		523		523	
PESO	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	555		555		555		555	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	1830		1830		1830		1830	
	2-1	Peso total do equipamento		kg	6264		6264		6264		6264	
	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	8969	1295	8969	1295	8969	1295	8969	1295
	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	2733	3531	2733	3531	2733	3531	2733	3531
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			250x15		250x15		250x15		250x15	
	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			700x12		700x12		700x12		700x12	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1136		1136		1136		1136	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
DIMENSÕES	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2171		2171		2171		2171	
	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
	4-4	Elevação (1)	h3	mm	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3815		3815		3815		3815	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	3946		3946		3946		3946	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	2946		2946		2946		2946	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l2	mm	2978		2978		2978		2978	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IIIA		IIIA		IIIA		IIIA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	151		151		151		151	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	194		194		194		194	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4493		4493		4493		4493	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4493		4493		4493		4493	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2570		2570		2570		2570	
	4-36	Raio de giro interno	b13	mm	751		751		751		751	
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	17.9	18.8	20.5	22.9	19.9	20.5	20.5	22.9
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	17.9	18.8	17.9	18.8	17.9	18.8	17.9	18.8
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.53	0.60	0.53	0.60	0.53	0.60	0.53	0.60
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	25973	15616	31095	15616	25973	15616	31095	15616
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	27.3	27.2	33.2	27.2	27.3	27.2	33.2	25.7
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	5.8	4.8	5.9	5.0	5.8	4.8	5.9	5.0
	5-10	Freio de serviço			Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
	7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	5.7		5.9		5.7		5.9	

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Designação do modelo			H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q ₁	t	4.0		4.0		4.0		4.0	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	600		600		600		600	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	523		523		523		523	
	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	555		555		555		555	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	1830		1830		1830		1830	
PESO	2-1	Peso total do equipamento		kg	6470		6470		6470		6470	
	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	9133	1337	9133	1337	9133	1337	9133	1337
	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	2678	3792	2678	3792	2678	3792	2678	3792
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			250x15		250x15		250x15		250x15	
	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			700x12		700x12		700x12		700x12	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1136		1136		1136		1136	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
DIMENSÕES	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2171		2171		2171		2171	
	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
	4-4	Elevação (1)	h3	mm	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3815		3815		3815		3815	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	3977		3977		3977		3977	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	2977		2977		2977		2977	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l2	mm	3009		3009		3009		3009	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IIIA		IIIA		IIIA		IIIA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	151		151		151		151	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	194		194		194		194	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4522		4522		4522		4522	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4522		4522		4522		4522	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2599		2599		2599		2599	
4-36	Raio de giro interno	b13	mm	751		751		751		751		
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	17.9	18.8	20.3	22.8	17.9	18.8	20.3	22.8
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	17.9	18.8	17.9	18.8	17.9	18.8	17.9	18.8
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.53	0.60	0.53	0.60	0.53	0.60	0.53	0.60
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	25933	15292	31505	15292	27516	15292	32917	15292
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	26.6	25.7	32.4	25.7	26.6	25.7	32.4	25.7
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	5.9	4.9	5.9	5.0	5.9	4.9	5.9	5.0
5-10	Freio de serviço				Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	5.7		6.0		5.7		6.0		

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Designação do modelo			H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q _i	t	4.5		4.5		4.5		4.5	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	500		500		500		500	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	591		591		591		591	
PESO	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	608		608		608		608	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	1830		1830		1830		1830	
	2-1	Peso total do equipamento		kg	6826		6826		6826		6826	
RODAS	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10114	1212
	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	2931	3895	2931	3895	2931	3895	2931	3895
	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
DIMENSÕES	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			250x15		250x15		250x15		250x15	
	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			700x12		700x12		700x12		700x12	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1136		1136		1136		1136	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2215		2215		2215		2215	
DESEMPENHO	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
	4-4	Elevação (1)	h3	mm	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	4266		4266		4266		4266	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	3066		3066		3066		3066	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l2	mm	3083		3083		3083		3083	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	151		151		151		151	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	194		194		194		194	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4542		4542		4542		4493	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4542		4542		4542		4493	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2619		2619		2619		2570	
	4-36	Raio de giro interno	b13	mm	751		751		751		751	
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	17.6	18.7	19.8	22.7	17.6	18.7	19.8	22.7
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	17.6	18.7	17.6	18.7	17.6	18.7	17.6	18.7
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	25765	16781	30877	16781	25765	16781	30877	16781
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	24.6	26.7	29.9	26.7	24.6	26.7	29.9	26.7
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	6.1	5.0	6.1	5.1	6.1	5.0	6.1	5.1
	5-10	Freio de serviço			Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
	7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	6.1		6.4		6.1		6.4	

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modelo			H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrônico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q ₁	t	4.5		4.5		4.5		4.5	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	600		600		600		600	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	591		591		591		591	
	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	608		608		608		608	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	2100		2100		2100		2100	
PESO	2-1	Peso total do equipamento		kg	7027		7027		7027		7027	
	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	10244	1283	10244	1283	10244	1283	10244	1283
	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	3195	3835	3195	3835	3195	3835	3195	3835
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			300x15		300x15		300x15		300x15	
	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1162		1162		1162		1162	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
DIMENSÕES	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
	4-4	Elevação (1)	h3	mm	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	4457		4457		4457		4457	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	3257		3257		3257		3257	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l2	mm	3274		3274		3274		3274	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	194		194		194		194	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	237		237		237		237	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4828		4828		4828		4828	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4828		4828		4828		4828	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2837		2837		2837		2837	
4-36	Raio de giro interno	b13	mm	800		800		800		800		
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	16.6	17.6	18.7	21.2	16.6	17.6	18.7	21.2
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	16.6	17.6	16.6	17.6	16.6	17.6	16.6	17.6
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	27834	18782	33291	18782	27834	18782	33291	18782
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	24.3	28.3	29.4	28.3	24.3	28.3	29.4	28.3
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	6.3	5.2	6.3	5.3	6.3	5.2	6.3	5.3
5-10	Freio de serviço			Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		
7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	6.4		6.8		6.4		6.8		

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modelo			H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrô- nico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrô- nico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q _i	t	5.0		5.0		5.0		5.0	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	600		600		600		600	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	591		591		591		591	
	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	608		608		608		608	
PESO	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	2100		2100		2100		2100	
	2-1	Peso total do equipamento		kg	7520		7520		7520		7520	
	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	11014	1478	11014	1478	11014	1478	11014	1478
RODAS	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	3206	4314	3206	4314	3206	4314	3206	4314
	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			300x15		300x15		300x15		300x15	
DIMENSÕES	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1162		1162		1162		1162	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
DESEMPENHO	4-4	Elevação (1)	h3	mm	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	4500		4500		4500		4500	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	3300		3300		3300		3300	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l2	mm	3317		3317		3317		3317	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	194		194		194		194	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	237		237		237		237	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4868		4868		4868		4868	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4868		4868		4868		4868	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2877		2877		2877		2877	
	4-36	Raio de giro interno	b13	mm	800		800		800		800	
	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	16.5	17.6	18.5	21.3	16.5	17.6	18.5	21.3
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	16.5	17.6	16.5	17.6	16.5	17.6	16.5	17.6
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	27776	18399	33233	18399	27776	18399	33233	17976
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	23.6	26.5	28.6	26.5	23.6	26.5	28.6	26.5
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	6.3	5.2	6.3	5.3	6.3	5.2	6.3	5.3
	5-10	Freio de serviço			Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
	7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	6.8		7.2		6.8		7.2	

GERAL	1-1	Fabricante			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modelo			H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
		Modelo			FortIs		FortIs		FortIs Advance		FortIs Advance	
		Motor / transmissão			Kubota 3.6L, Powershift Eletrô- nico 1 velocidade		Kubota 3.6L, Powershift Eletrô- nico 2 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 1 velocidade		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 2-velocidade	
		Tipo de freio			Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium		Em Banho de Óleo Premium	
	1-3	Tração			Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Posição do Operador			Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
	1-5	Capacidade nominal / carga nominal	Q _i	t	5.5		5.5		5.5		5.5	
	1-6	Distância do centro de carga	c	mm	600		600		600		600	
	1-8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x	mm	591		591		591		591	
	1-8-1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x	mm	608		608		608		608	
	1-9	Distâncias entre eixos	y	mm	2100		2100		2100		2100	
PESO	2-1	Peso total do equipamento		kg	7811		7811		7811		7811	
	2-2-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) com carga		kg	11754	1558	11754	1558	11754	1558	11754	1558
	2-3-1	Distribuição de peso nos eixos (dianteiro/ traseiro) sem carga		kg	3134	4677	3134	4677	3134	4677	3134	4677
RODAS	3-1	Tipo de pneu			Superelástico		Superelástico		Superelástico		Superelástico	
	3-2	Tamanho do pneu, dianteiro			300x15		300x15		300x15		300x15	
	3-3	Tamanho do pneu, dianteiro			28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15	
	3-5	Número de rodas, diant./tras. (x = rodas de tração)			2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
	3-6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b10	mm	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Distâncias entre eixos, traseira	bn	mm	1162		1162		1162		1162	
	4-1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás		(°)	6/ 10		6/ 10		6/ 10		6/ 10	
DIMENSÕES	4-2	Altura da torre, abaixada	h1	mm	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Elevação livre (1)	h2	mm	100		100		100		100	
	4-4	Elevação (1)	h3	mm	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Altura da torre estendida (2)	h4	mm	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Altura do protetor do operador (cabine)	h6	mm	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Altura do assento em relação ao solo (3)	h7	mm	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Altura do acoplamento	h10	mm	429		429		429		429	
	4-19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l1	mm	4541		4541		4541		4541	
	4-20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	3341		3341		3341		3341	
	4-20-1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Desloca- dor Lateral Integrado)	l2	mm	3358		3358		3358		3358	
	4-21	Largura total	b1/b2	mm	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		mm	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro Padrão) (4)	b3	mm	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Largura do carro-suporte do garfo (Carro ISS) (4)	b3	mm	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m1	mm	194		194		194		194	
	4-32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2	mm	237		237		237		237	
	4-34-1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (consi- derada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4906		4906		4906		4906	
	4-34-4	Largura corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (conside- rada a folga de 200mm conforme VDI 2198) (5)	Ast	mm	4906		4906		4906		4906	
	4-35	Raio de giro	Wa	mm	2915		2915		2915		2915	
4-36	Raio de giro interno	b13	mm	800		800		800		800		
DESEMPENHO	5-1	Velocidade de deslocamento com carga / sem carga		km/h	16.2	17.5	18.1	21.2	16.2	17.5	18.1	21.2
	5-1-1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré		km/h	16.2	17.5	16.2	17.5	16.2	17.5	16.2	17.5
	5-2	Velocidade de elevação, com carga / sem carga		m/s	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49	0.45	0.49
	5-3	Velocidade de descida, com carga / sem carga		m/s	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
	5-5	Força da barra de tração, com carga/sem carga (6)		N	27620	17976	33078	17976	27620	17976	33078	17976
	5-7	Capacidade de vencer rampa, 1.6 km/h, com carga / sem carga (7)		%	22.0	24.8	26.6	24.8	22.0	24.8	26.6	24.8
	5-8	Tempo de aceleração carregada/descarregada		5	6.5	5.2	6.5	5.3	6.5	5.2	6.5	5.3
	5-10	Freio de serviço			Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
	7-5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI		l/h	7.2		7.2		7.2		7.2	

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

DESEMPENHO	PADRÃO	OPCIONAL
Hyster FortIs	X	
Hyster FortIs Advance		X
Motor diesel Kubota 3.6L	X	
Tier 4i / Conformidade com Estágio IIIB	X	
Radiador Combinado ao Resfriador	X	
Tela do Radiador		X
Escapamento Curvado	X	
Cobertura para Exaustão		X
Sistema de Proteção de Trem de Força com Paralisação do Motor		X
Admissão de ar superior	X	
Admissão de ar superior com pré-filtro		X
Filtro de Ar para Serviço Pesado		X
Powershift Eletrônico, 1 Transmissão de Velocidade	X	
DuraMatch™ - 1 Transmissão de Velocidade		X
Freios em banho de óleo Premium	X	
TRAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Limitador de velocidade de tração - incondicional (ajustável)		X
Limitador de Velocidade de Tração pré-ajustado a 13km/h (Ajustável)*		X
Redução de Velocidade Interna*		X
Bitola Padrão	X	
Bitola Larga		X
Bitola Dupla		X
Pneus de Tração Pneumáticos (Bitola Dupla) 7.00x15-14		X
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Dupla) 7.00X15		X
Pneus de Tração Radiais Pneumáticos (Bitola Dupla) 7.00x15		X
Pneus de Tração Pneumáticos (Bitola Dupla) 8.25x15-14		X
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Dupla) 8.25x15		X
Pneus Pneumáticos Radiais de Tração (Bitola Dupla) 8.25 R15		X
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Padrão) 250x15 - H4.0FT5- H4.0FT6	X	
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Larga) 250x15		X
Pneus de Tração Superelásticos Não Marcantes (Bitola Padrão) 250x15		X
Pneus de Tração Pneumáticos (Bitola Padrão) 250x15-20		X
Pneus Pneumáticos de Tração (Bitola Larga) 250x15-20		X
Pneus Pneumáticos Radiais de Tração (Bitola Padrão) 250/70 R15		X
Pneus Pneumáticos Radiais de Tração (Bitola Larga) 250/70 R15		X
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Padrão) 300x15 - H4.5-5 5FT	X	
Pneus de Tração Superelásticos (Bitola Larga) 300x15		X
Pneus de Tração Superelásticos Não Marcantes (Bitola Padrão) 300x15		X
Pneus de Tração Pneumáticos (Bitola Padrão) 300x15-20		X
Pneus Pneumáticos de Tração (Bitola Larga) 300x15-20		X
Pneus Pneumáticos Radiais de Tração (Bitola Padrão) 315/70 R15		X
Pneus Pneumáticos Radiais de Tração (Bitola Larga) 315/70 R15		X
Pneus de direção Superelásticos 7.00x12 - H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Pneus de Direção Radiais Pneumáticos 7.00 R12		X
Pneus de Direção Superelásticos Não Marcantes 7.00X12		X
Pneus de Direção Pneumáticos 7.00X12-14		X
7.00X12-16 Pneus de Direção Pneumáticos		X
Pneus de Direção Superelásticos 28x9-15 - H4.5-5.5FT	X	
28X9-15 Pneus de Direção Superlásticos para Serviço Pesado		X
28x9-15 Pneus de Direção Superelásticos Não Marcantes		X

PUXADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Controles hidráulicos da alavancas mecânicas, projetado para aplicações de fixação		X
Controles hidráulicos TouchPoint™ da alavancas mecânicas, projetado para aplicações de fixação		X
Controles Hidráulicos mini alavancas TouchPoint™, ccontrole com Retorno para Ajuste de Inclinação		X
Controles hidráulicos mini-alavancas TouchPoint™ com Retorno para Ajuste de Inclinação, projetado para aplicações de fixação		X
Hidráulicos de Velocidade Automática		X
Válvula Hidráulica de 3 funções (1 auxiliares)	X	
Válvula Hidráulica de 4 funções (2 auxiliares)		X
5° função hidráulica controlada por solenóide		X
Sem Conjunto de Mangueiras	X	
Tubos de Extensão de Acessório - 1 Par		X
Tubos de Extensão de Acessório - 2 Pares		X
Tubos de Extensão Auxiliar de Desconexão Rápida - 1 Par		X
Tubos de Extensão Auxiliar de Desconexão Rápida - 2 Pares		X
Carro-Suporte- Classe 4 1220mm	X	
Carro-suporte com Posicionador de Garfo com Deslocador Lateral Integral 1220mm		X
Carro-Suporte com Acesório Tipo Gancho 1370mm - Classe 3		X
Carro-Suporte- com Acessório 1372mm - Classe 3		X
Carro-suporte com Posicionador de Garfo com Deslocador Lateral Integral 1372mm		X
Carro-Suporte c/ Deslocador Lateral Integral 1372mm - Classe 4		X
Carro-Suporte- Classe 4 1524mm		X
Carro-Suporte com Deslocador Lateral Integral 1524mm - Classe 4		X
Carro-suporte com Posicionador de Garfo com Deslocador Lateral Integral 1525mm		X
Movimentador de Palete Duplo Meyer: 6-5207F a (EURO PALETES)		X
Movimentador de Palete Duplo Meyer 21PH32B-56SG-3A (CHEP/UK PALETES)		X
Protetor de carga 1220mm	X	
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1000 x 120 x 50mm - Classe 3 (H4.0FT5)	X	
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1100 x 120 x 50mm - Classe 3		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1200 x 120 x 50mm - Classe 3 (H4.0FT6)	X	
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1200 x 150 x 60mm - Classe 4 (H4.05FT-5.5FT)	X	
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1300 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1400 x 120 x 50mm - Classe 3		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1400 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1500 x 150 x 50mm - Classe 3		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1500 x 150 x 60mm - Classe 4		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1600 x 150 x 50mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1600 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1800 x 150 x 50mm - Classe 3		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1800 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 1800 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 2000 x 150 x 50mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 2000 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 2200 x 150 x 60mm		X
Garfos Cônicos Padrão Tipo Gancho 2400 x 150 x 60mm		X
LIFT (ELEVAÇÃO):	PADRÃO	OPCIONAL
Elevação Livre Limitada de 2 Estágios	X	
Elevação Livre Total de 2 Estágios		X

LIFT (continuação)	PADRÃO	OPCIONAL
Elevação Livre Total de 3 Estágios		X
Altura de Elevação - 2800 (Altura de Abaixamento 2215mm) - H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Altura de Elevação - 3050 (Altura de Abaixamento 2175mm) - H4.5-5.5FT	X	
Diversas outras Alturas de Elevação		X
Inclinação da torre - 6° Para Frente / 10° Para Trás		X
Inclinação da torre - 6° Para Frente / 6° Para Trás	X	
Inclinação da torre - 6° Para Frente / 5° Para Trás		X
Inclinação da torre - 6° Para Frente / 4° Para Trás		X
Inclinação da torre - 6° Para Frente / 3° Para Trás		X
Inclinação da torre - 12° Para Frente / 6° Para Trás		X
Limitadores de Velocidade de Inclinação - 1 grau por segundo (Mecânica)		X
Limitadores de Velocidade de Inclinação - 1 grau por segundo (Ajustado Eletronicamente)		X
Válvula de Prevenção de Folga da Corrente		X
Acumulador Hidráulico		X
Radiador do Sistema Hidráulico Auxiliar		X
Fluido hidráulico para Alta Temperatura		X
CABINE	PADRÃO	OPCIONAL
Cabine Totalmente de Aço Modular com Portas de aço e aquecedor		X
Cabine Totalmente de Aço Modular com Portas de PVC		X
Cabine Totalmente de Aço com Ar Condicionado		X
Cabine Totalmente de Aço com Kit para Cabine de Baixo Ruído		X
Cabine Totalmente de Aço com Kit para Cabine de Baixo Ruído com Ar Condicionado		X
Proteção Superior Contra o Sol para Empilhadeiras com Cabine		X
Proteção Dianteira Contra o Sol para Empilhadeiras com Cabine		X
Barra de Montagem para Equipamento Auxiliar		X
PROTEÇÃO CONTRA INTEMPÉRIES	PADRÃO	OPCIONAL
Ar condicionado		X
Aquecedor para Cabine		X
Tela Superior de Vidro		X
Parabrisa Superior Sólido + Parabrisa com Lavador/Limpador		X
Parabrisa Superior Sólido + Parabrisa Dianteiro e Traseiro com Lavador/Limpadores		X
Pararisa Superior Sólido + Parabrisa Dianteiro e Traseiro com Lavador/Limpador + Portas de PVC		X
Parabrisa Dianteiro e Traseiro de Vidro Laminado		X
Parabrisa Dianteiro e Traseiro de Vidro Laminado e Janelas com Porta Fixa		X
Parabrisa Dianteiro de Vidro Laminado		X
ERGONOMIA	PADRÃO	OPCIONAL
Protetor do Operador Alto de 2258mm - H4.0-4.5FTS5	X	
Protetor do Operador Elevado de 2300mm - H4.5FT6-H5.5FT	X	
Protetor do Operador Abaixado de 2174mm (Placa Plana) (H4.0-4.5FTS5)		X
Protetor do Operador Abaixado de 2216mm (Placa Plana) (H4.5FT6-H5.5FT)		X
Compartimento o Operador Elevado		X
Display do Peso de Carga		X
Senha do Operador		X
Lista de Verificação de Pré-turno de Operador		X
Retrovisores Duplos		X
Alavanca de Tração Traseira com Botão de Buzina	X	
Assento de Vinil Sem Suspensão		X
Assento de Vinil Com Suspensão Total	X	

ERGONOMIA (CONTINUAÇÃO)	PADRÃO	OPCIONAL
Assento de Tecido Com Suspensão Total		X
Assento Giratório de Vinil Com Suspensão Total		X
Assento Giratório de Tecido Com Suspensão Total		X
Assento de Tecido Aquecido Com Suspensão Total		X
Apoio para Lombar de Vinil com Encosto Alto		X
Apoio para Lombar de Tecido com Encosto Alto		X
Assento de Vinil (Perfil Baixo) com Suspensão Total FLM36		X
Assento de Tecido (Perfil Baixo) com Suspensão Total FLM36		X
Assento de Vinil com Suspensão a Ar Grammer		X
Assento de Tecido Com Suspensão a Ar Grammer		X
Assento de Vinil Assento com Suspensão a Ar FLA		X
Assento de Tecido Assento com Suspensão a Ar FLA		X
Cinto de Segurança Padrão	X	
Cinto de Segurança Vermelho HI-Vis		X
Cinto de Segurança Vermelho Hi-Vis com Intravamento		X
Cinto de Segurança Vermelho Hi-Vis com Intravamento Sequencial		X
Controles hidráulicos da alavanca manual	X	
Controles hidráulicos de mini alavancas TouchPoint™		
Controles hidráulicos de mini alavancas TouchPoint™ com fixação, controles hidráulicos		X
Controles hidráulicos de mini alavancas TouchPoint™ com Retorno para Ajuste de Inclinação, controles hidráulicos		X
Controles hidráulicos mini alavancas TouchPoint™, ccontrole com fixação e Retorno para Ajuste de Inclinação, controles hidráulicos		X
Controles hidráulicos Joystick		X
Volante de direção com manopla de direção	X	
Volante de direção sem manopla de direção		X
Alavanca de Direção	X	
Monotrol		X
Chave de Controle Direcional (Integrado no Apoio de Braço)		X
Tomda de Energia Auxiliar de 12V Instalado no Painel		X
VISIBILIDADE	PADRÃO	OPCIONAL
Luz de trabalho halogena	X	
Luz de trabalho de LED		X
Conjunto de Iluminação - Luzes de Trabalho Halogena 2 Dianteiras e 1 Traseira com Luzes de Seta, Parada, Traseira e de Ré	X	
Conjunto de Iluminação - Luzes de Trabalho 2 Dianteiras e 1 Traseira de LED Dianteiras com Luzes de Seta, Parada, Traseira e de Ré		X
Luzes Automáticas		X
Luzes de LED Instalado na Torre		X
Proteção para Luz de trabalho de LED		X
OPERAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Monitor de Impacto com Paralização em 30 Segundos		X
Monitor de Impacto com Paralisação Imediata		X
Paralisação de Motor, Luzes e Display (Chave do Assento Ativada)		X
Paralisação do MoTor (Chave do Assento Ativado)		X
Sistema de Monitoramento do Sistema	X	
Sistema de Monitoramento Premium		X
Capô Ventilado		X
Capô Não Ventilado	X	
Bojo		X

OPERAÇÃO (continuação)	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme visível - Luz estroboscópica de Âmbar		X
Alarme sonoro - Direção em Marcha Ré Ativada		X
Alarme Sonoro - Alarme de Movimentação		X
Luzes de Advertência - Chave Geral Ativada		X
Luzes de Advertência - Chave Ativada		X
Luz de Sinal de Presença de Pedestre (Direcional)		X
Luz de Sinal de Presença de Pedestre Dianteira (Direcional)		X
OPERAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Luzes de Sinal de Presença de Pedestre (Direcional) Linha Vermelha (Lateral)		X
Desconexão da Bateria		X
Partida na chave geral	X	
Botão de Pressão com Senha do Operador		X
Freio de Marcha Gradual de Pedal Único	X	
Sistema de Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker		X
Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker - Acesso		X
Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker - Verificação		X
Monitoramento Remoto de Frota Hyster Tracker - Monitoramento		X
3 Pontos de Olhal de Lçamento Diesel		X
4 Pontos de Olhal de Lçamento		X
ASPECTOS	PADRÃO	OPCIONAL
Empilhadeira com base de tinta amarela Hyster	X	
Empilhadeira com base de tinta especial		X
Faixa de advertência de perigo no contrapeso		X
PACOTES	PADRÃO	OPCIONAL
Conjunto da Empilhadeira com Resfriamento que inclui Admissão Superior de Ar com Pré-filtro, Invólucro de Exaustão, Sistema de Proteção do Trem de Força com Paralisação do Motor, Monitoramento Premium, Acumulador Hidráulico, Fluído Hidráulico para Alta Temperatura e Capô Ventilado		X
Conjunto com Bobina de Papel que inclui Admissão de Ar com Pré-filtro, Invólucro de Exaustão, Proteção do Trem de Força, Monitoramento Premium, Limitador de Velocidade de Tração, Acumulador Hidráulico, Válvula de Prevenção de Folga da Corrente, Fluído Hidráulico, Bojo, Capô Ventilado e P.A.L		X
COMPLEMENTAR	PADRÃO	OPCIONAL
Pacote de literatura	X	
Tipo de Classificação UL “G/LP” - Inclui Etiqueta UL		X
Certificação CE		X
Garantia: Garantia do Fabricante de 12 Meses / 2.000 Horas	X	
Garantia: Garantia estendida de 36 Meses / 6.000 Horas.		X

Padrão ou opcional nos mercados selecionados
Consulte à Lista de Preços para configurações totais de opção.
Outras opções disponíveis através do Departamento de Engenharia de Produtos Especiais (SPED). Para mais detalhes, entre em contato com a Hyster.

Como primeira escolha, a Hyster sendo parceira para movimentação de materiais visando as operações exigentes do mundo, entrega valor adicionado a soluções e produtos confiáveis através de uma rede de distribuição mais poderosa na indústria Hyster Fortis™ - A Solução para suas Necessidades em Aplicação.

Trem de Força Protegido

O trem de força resistente é controlado, protegido e gerenciado por computador através do sistema de gerenciamento eletrônico Pacesetter™ VSM, com uma rede de comunicações CANbus. O VSM garante o máximo de tempo de operação e confiança, com diagnóstico de falhas rápidos e precisos, viabiliza na primeira vez os reparos, e pode ajudar a minimizar a “troca de peças” dispendiosas.

DuraMatch™ - A Transmissão Powershift Mais Avançada do Mundo

As transmissões DuraMatch™ controlada eletronicamente fornece mudanças direcionais mais suaves eliminando a possibilidade de carga de impacto e prolongando a vida dos conjuntos de engrenagens. Estas transmissões oferecem características únicas e patenteadas, gerenciada pela VSM, tais como o Sistema de Auto Desaceleração, que contribui para aumentar a vida útil de freio e pneus e assim reduzindo a frequência de trocas necessárias, e por fim seus custos gerais de operação.

Hidráulicos de Velocidade Automática

Se a opção de Hidráulicos de Velocidade Automática for selecionada ao levantar uma carga, a velocidade do motor é automaticamente aumentada para fornecer potência hidráulica total. O Pacesetter VSM mantém a velocidade de percurso atual (ou evita o percurso) até que o operador passe para o acelerador Nenhum movimento gradual é exigido e a produtividade e eficiência é aumentada simplesmente pelas ações do operador.

Sistemas Elétricos e Hidráulicos Descomplicados

O sistema CANbus garante a operação confiável da empilhadeira, proporcionando uma redução na complexidade de fiação e mantendo-as longe de fontes de calor. Sensores e interruptores sem contato, efeito Hall são ambientalmente vedados de acordo com a norma IP66 para não entrar água ou detritos (permitindo que a empilhadeira seja lavável a pressão) e são projetados para prolongar a vida útil da empilhadeira. A Hyster Fortis™ é equipada com sistemas Hidráulicos descomplicados, com adaptações de vedação de face O-ring Livre de vazamento o que reduz vazamentos e aumenta a confiabilidade.

Mais Confiável em Aplicações Exigentes

Radiadores com núcleo de alumínio e um projeto de túnel de contrapeso superior acoplado à um ventilador tipo “pusher” fornece o melhor resfriamento da indústria, garantindo que a empilhadeira opere em temperaturas mais baixas, o que resulta no aumento a durabilidade do componente e limita o risco de superaquecimento, em especial, nas aplicações de trabalho pesado. Além disso, a durabilidade da empilhadeira a longo prazo é aumentada pelos sistemas de proteção do trem de força disponível

Filtro Hidráulico para Tanque Integrado de Alto Desempenho

Sistema de filtragem superior aumenta a vida útil de todos os componentes hidráulicos tais como mangueiras e bombas. Economia significativa nos custos de aquisição por empilhadeira - a cada ano. A Hyster Fortis™ foi projetada para ajudá-lo a reduzir seus custos de aquisição em todos tipos de aplicações, por oferecer uma ampla variedade de opções de motor e transmissão a fim de adequar a necessidade de aplicação.

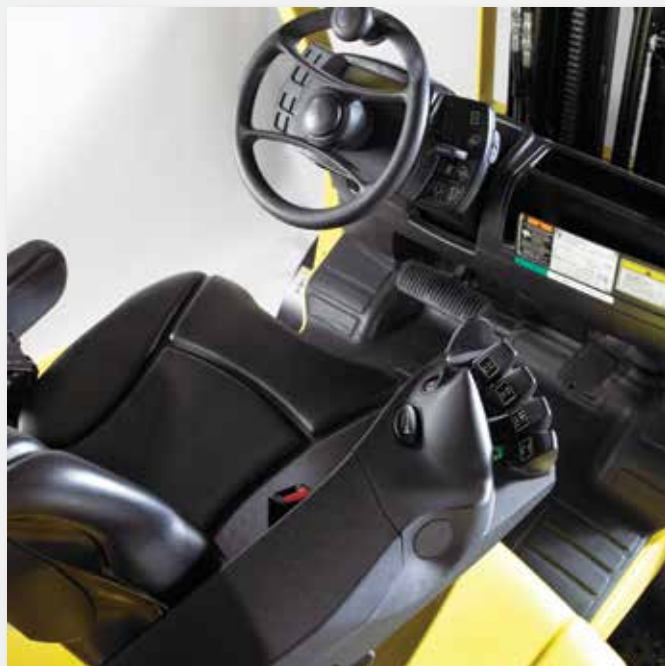
PARCEIROS FORTES. EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™

PARA OPERAÇÕES EXIGENTES, EM TODA PARTE.

A Hyster® fornece uma gama completa de equipamento para armazém, empilhadeiras elétrica contrabalançadas e à combustão, manipuladores de contêiner e empilhadeiras retráteis. A Hyster® se compromete ser muito mais do que uma fornecedora de empilhadeira.

Nosso objetivo é oferecer uma parceria completa, capaz de responder ao espectro total dos problemas de manipulação de material: Se precisar de consultoria profissional em seu gerenciamento de frota, assistência técnica plenamente qualificada, ou fornecimento de peças confiáveis, você pode confiar na Hyster®.

Nossa rede de distribuidores altamente capacitados oferece um suporte rápido e eficaz. Podendo oferecer pacotes de condições de pagamentos com o melhor custo efetivo. Nosso negócio é atender as suas demandas de movimentação de materiais, possibilitando a você à se dedicar no sucesso do seu negócio hoje e no futuro.



CENTRAL DE RELACIONAMENTO • 0800 720-6677 • HYSTER.COM



/HYSTER.BR



HYSTER BRASIL