

EMPILHADEIRA TODO TERRENO F1.8-5.0UT/F1.8-3.5UT4 / 1800-5000KG BROCHURA DO PRODUTO

SÉRIE HYSTER TODO TERRENO



Os modelos dessa série TODO TERRENO podem ser operados em ambientes internos e externos, em pisos com irregularidades variáveis. Verifique junto ao seu distribuidor autorizado quais aplicações indicadas para esses equipamentos

RECURSOS

PROTETOR DO OPERADOR ISOLADO

Protetor do operador totalmente isolado, com amortecimento de borracha. Isso reduz significativamente a vibração da máquina, otimiza o conforto do operador e reduz sua fadiga em terrenos acidentados implacáveis. O motor e a transmissão também são isolados.

2 100% BLOQUEIO DO DIFERENCIAL (TRAÇÃO EM 2 RODAS)

A transmissão Powershift com 100% bloqueio do diferencial do tipo mandíbula, oferece tração máxima apesar das condições climáticas mais severas e superfícies de operação irregulares.

3 ALTA DISTÂNCIA EM RELAÇÃO AO SOLO

Melhore o tempo de operação mantendo a empilhadeira em movimento, mesmo nas aplicações mais difíceis, devido à alta distância em relação ao solo e manobrabilidade superior.

4 TORRE DE VISÃO AMPLA

A torre de visão ampla oferece excelente visibilidade da carga e do campo de visão frontal do operador, otimizando assim conforto, segurança e produtividade.

5 COMPARTIMENTO DO OPERADOR ERGONÔMICO

Volante com design ergonômico, sistema de freio e alavancas de controle intuitivas ajudam a eficiência do operador com maior conforto e controle. Cabine grande e espaçosa com alça de apoio e amplas aberturas para fácil acesso através do degrau baixo.

6 PNEUS DE ALTA QUALIDADE

Pneus industriais de pegada larga, proporcionando estabilidade em ambientes de trabalho irregulares.



A linha

A linha F1.8-5.0UT está disponível em quatro capacidades diferentes, compostas por duas opções de transmissão:

Tração em 2 rodas > Tração em 4 rodas

1.800KG - F1.8UT4 1.800KG - F1.8UT 2.500KG - F2.5UT4 2.500KG - F2.5UT

3.500KG - F3.5UT 3.500KG - F3.5UT4

5.000KG - F5.0UT

Projeto

A série Hyster TODO TERRENO oferece a solução para enfrentam ideal aplicações que A série oferece confiabilidade e terrenos desafiadores. produtividade quando você mais precisa: em aplicações severas. Ao contrário das soluções mais tradicionais para terrenos não pavimentados, esses equipamentos são menos complicados e projetados para facilitar a flexibilidade e melhorar a eficiência.

Baixo custo de propriedade

O uso de componentes robustos e de alta qualidade dentro da linha TODO TERRENO oferece uma operação confiável com desgaste limitado. Isso é uma verdade para a série TODO TERRENO, onde as empilhadeiras podem suportar aplicações terrenos desafiadores. Os custos e requisitos de manutenção são ainda mais reduzidos por possuírem pecas de reposição simples, prontamente disponíveis e genuínas.

Hidráulica

Cilindros de alta qualidade com hastes de cromo duro reduzem o desgaste da vedação para uma longa vida útil. Um filtro de baixa pressão de fluxo na linha de retorno mantém o óleo hidráulico limpo, o que ajuda a minimizar o desgaste da vedação e da bomba. Além disso, isso mantém a válvula de controle em boas condições, aumentando os intervalos de manutenção.

RECURSOS

PRODUTIVIDADE E SEGURANÇA

- Sistema de Presença do Operador (OPS)
- Alarmes sonoros e visuais
- Luzes de trabalho, traseira e setas de LED
- Luz estroboscópica de LED de montagem baixa
- Sistema de pesagem opcional; para melhorar a eficiência operacional
- Configurações opcionais de cabine e parabrisa
- Painel simples e claro; mantendo o operador informado
- Alça traseira opcional com botão de buzina, espelho e câmeras frontal e traseira, para auxiliar os operadores em aplicações específicas





MAIOR CONFORTO DO OPERADOR

- Fadiga do operador minimizada pelo assento com suspensão total
- Coluna de direção e assento ajustáveis para os operadores
- Degrau de entrada baixo, espaço amplo e pedais posicionados ergonomicamente
- Ar condicionado e aquecedor opcionais

MANUTENÇÃO SIMPLES E BAIXO CUSTO DE PROPRIEDADE

- Componentes robustos e de alta qualidade, com filtragem eficiente e resfriamento eficaz para reduzir significativamente o desgaste
- Acesso rápido e fácil para manutenção
- Não são necessários diagnósticos baseados em computador
- Os custos e requisitos de manutenção são reduzidos por peças de reposição simples, prontamente disponíveis e genuínas.



ESPECIFICAÇÕES DA TORRE

TORRE F1.8UT / F1.8UT4 E TABELA DE CAPACIDADES @ 500 MM CC

			Altura Estendida Geral		Elevação livre		Inclinação da torre		Capacidade com Pneus Pneumáticos Simples (kg)		
Tipo de torre	Altura máxima do garfo (mm)	Altura rebaixada (mm)	Com LBR (mm)	Sem LBR (mm)	Com LBR (mm)	Sem LBR (mm)	Para a frente	Ré (graus)	@ 500mm CC sem deslocador lateral	@ 500mm CC com deslocador lateral	
		1,8T	1,8T	1,8T			(graus)		1,8T	1,8T	
	2700	1998	3875	3465	105	105	10	12	1800	1800	
	3000	2148	4175	3765	105	105	10	12	1800	1800	
	3300	2298	4475	4065	105	105	10	12	1800	1800	
2LFL	3500	2398	4675	4265	105	105	10	12	1800	1800	
	3700	2498	4875	4465	105	105	10	12	1800	1800	
	4000	2698	5175	4765	105	105	10	12	1800	1800	
	4500	2948	5675	5265	105	105	10	12	1500	1400	
	3600	1908	4775	4395	725	1105	10	12	1800	1800	
	4000	2033	5175	4795	850	1230	10	12	1800	1800	
	4350	2158	5525	5145	980	1360	10	12	1800	1600	
	4500	2208	5675	5295	1030	1410	10	12	1500	1400	
3FFL	4800	2308	5975	5595	1130	1510	10	12	1400	1300	
	5000	2408	6175	5795	1230	1610	6	6	1300	1200	
	5500	2573	6675	6295	1390	1770	6	6	1000	900	
	6000	2758	7175	6795	1580	1960	6	6	800	400	

TORRE F2.5UT / F2.5UT4 E TABELA DE CAPACIDADES @ 500 MM CC

	Altura máxima do garfo (mm)	(111111)	Altura Est	Elevaç	ção livre	Inclinação da torre		Capacidade com Pneus Pneumáticos Simples (kg)			
Tipo de torre			(mm) Com LBR (mm) Sem LBR (mm) Com LB		Com LBR (mm)	Sem LBR (mm)	Para a frente (graus)	Ré (graus)	@ 500mm CC sem deslocador lateral	@ 500mm CC com deslocador lateral	
			2,5T	2,5T			(grado)		2,5T	2,5T	
	2700	2085	3880	3590	160	160	10	12	2500	2500	
	3000	2235	4180	3890	160	160	10	12	2500	2500	
	3300	2385	4480	4190	160	160	10	12	2500	2500	
2LFL	3500	2485	4680	4390	160	160	10	12	2500	2500	
	3700	2585	4880	4590	160	160	10	12	2500	2500	
	4000	2785	5180	4890	160	160	10	12	2500	2500	
	4500	3035	5680	5390	160	160	10	12	2200	2100	
	3700	1990	4880	4435	798	1243	10	12	2500	2400	
	4000	2080	5180	4735	888	1333	10	12	2500	2400	
	4350	2205	5530	5085	1013	1458	10	12	2400	2300	
3FFL	4700	2320	5880	5435	1128	1573	10	12	2100	2000	
	5000	2455	6180	5735	1263	1708	6	6	1900	1800	
	5500	2620	6680	6235	1428	1873	6	6	1500	1400	
	6000	2805	7180	6735	1613	2058	6	6	1200	1100	

TORRE F3.5UT / F3.5UT4 E TABELA DE CAPACIDADES @ 500 MM CC

			Altura Estendida Geral		Elevação livre		Inclinação da torre		Capacidade com Pneus Pneumáticos Simples (kg)			
Tipo de	Altura máxima do garfo (mm)		Com LBR (mm)		Com LBR (mm)	Sem LBR (mm)	Para a frente (graus)	te (graus)	@ 500mm CC sem deslocador lateral		@ 500mm CC com deslocador lateral	
torre									3,	5T	3,5	ōΤ
			3,5T						2WD*	4W**	2WD*	4WD**
	2700	2180	4005	3625	165	165	10	12	35	500	32	00
	3000	2330	4305	3925	165	165	10	12	35	500	32	00
	3300	2480	4605	4225	165	165	10	12	3500		3200	
2LFL	3500	2580	4805	4425	165	165	10	12	3500		3200	
	3700	2680	5005	4625	165	165	10	12	35	500	32	00
	4000	2880	5305	4925	165	165	10	12	34	100	31	00
	4500	3130	5805	5425	165	165	10	12	3100		2900	
	3700	2115	5005	4560	790	1246	10	12	3500		3400	
	4000	2205	5305	4860	890	1336	10	12	35	500	34	00
	4350	2330	5655	5210	1015	1461	10	12	30	000	29	00
3FFL	4700	2445	5905	5460	1130	1576	10	12	2500	2600	2400	2500
	5000	2580	6205	5760	1265	1710	6	6	2400	2600	2300	2500
	5500	2745	6705	6260	1430	1875	6	6	2200	2300	2100	2200
	6000	2930	7205	6760	1615	2060	6	6	1300	1700	1200	1600

TORRE F3.5UT / F3.5UT4 E TABELA DE CAPACIDADES @ 500 MM CC

	Altura máxima do garfo (mm)	Altura rebaixada (mm) 5,0T	Altura Est	Elevação livre		Inclinação da torre		Capacidade com Pneus Pneumáticos Simples (kg)			
Tipo de torre			Com LBR (mm)	Sem LBR (mm)	n LBR (mm) Com LBR Ser (mm) (r		Para a frente	Ré (graus)	@ 500mm CC sem deslocador lateral	@ 500mm CC com deslocador lateral	
			5,0T	5,0T		` ′	(graus)		5,0T	5,0T	
	3000	2565	4480	4120	145	145	15	15	5000	4700	
	3300	2715	4780	4420	145	145	15	15	5000	4700	
	3500	2815	4980	4620	145	145	15	15	5000	4700	
2LFL	3700	2915	5180	4820	145	145	15	15	5000	4700	
	4000	3115	5480	5120	145	145	15	15	5000	4700	
	4500	3365	5980	5620	145	145	15	15	4500	4050	
	5000	3615	6480	6120	145	145	15	15	4000	3600	
	4000	2560	5480	5140	1000	1350	15	15	5000	4500	
	4350	2685	5830	5490	1125	1475	15	15	4500	4050	
	4500	2736	5980	5640	1176	1526	15	15	4000	3600	
3FFL	4700	2802	6180	5840	1242	1592	15	15	3700	3350	
	5000	2935	6480	6140	1375	1725	10	15	3300	2950	
	5400	3060	6880	6540	1500	1850	10	15	2400	2150	
	6000	3300	7480	7140	1740	2090	10	15	2000	1800	

ESPECIFICAÇÕES

2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de peu 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod	ração nominal rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	Q (kg) c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg hd b10 (mm) b11 (mm) graus	F1.8UT 2WD 4TN Die Sen' 18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,4 27/10,51514PR 2X / 2 1125	tado 00 00 09	F2.5UT 2WD 4TN Die Sen 25 50 58 18 4465 6129 / 836	tado 00 00 15 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	F3.5UT 2WD 4TN Die Ser 35 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	00	Hyster F5.0UT 2WD ISUZU 6BG1 Diesel Sentado 5000 600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650 Pneumático
Tração Motor 1.3 Combustível 1.4 Modo de ope 1.5 Capacidade i 1.6 Centro de ca 1.8 Distância de cai 1.9 Distância de carga 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da elev 4.4 Altura de elev	ração nominal rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	2WD 4TN Die Sen/ 18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,6 27x10,51514PR 2X / 2 1125	4WD JE98 seel dado 00 00 99 80 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15,3-12PR	2WD 4TN Die Sen 25 50 58 486 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	4WD JE98 seel tado 00 00 55 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	2WD 4TN Die Ser 35 50 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	4WD JE98 esel tado 00 00 00 80 5550 7873 / 1177 2498 / 3052	2WD ISUZU 6BG1 Diesel Sentado 5000 600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	4TN Die Sent 18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,4 27x10,515,14PR 2X / 2 1125	1598 1588 1588 1598	4TN Die Sen 25 50 58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	E98 ssel tado 00 00 55 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	4TN Die Ser 35 50 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	JE98 esel tado 00 00 00 80 5550 7873 / 1177 2498 / 3052	ISUZU 6BG1 Diesel Sentado 5000 600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	Die Sent 18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,6 27/10,515-14PR 2X / 2 1125	sel tado 00 00 99 80 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR	Die Sen 25 50 58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	ssel tado 00 00 35 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	Die Ser 35 50 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	ssel tado 00 00 00 80 5550 7873 / 1177 2498 / 3052	Diesel Sentado 5000 6000 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	Senii 18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneuii 12-16,9 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	100 00 00 99 80 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	Sen 255 50 58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	tado 00 00 15 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	Ser 35 50 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	tado 00 00 00 80 5550 7873 / 1177 2498 / 3052	Sentado 5000 600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	18 50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,5 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	00 00 99 80 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	25 50 58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	00 00 55 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	355 60 61 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	00 00 80 5550 7873 / 1177 2498 / 3052	5000 600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	c (mm) x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	50 50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,3 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	99 880 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15,3-12PR	50 58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	85 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	50 60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	5550 7873 / 1177 2498 / 3052	600 732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.8 Distância de car 1.9 Distância de car 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	ga, centro do eixo de transmissão ao garfo re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	x (mm) Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	50 18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,4 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	980 4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15,3-12PR	58 18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	85 80 4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	60 18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	5550 7873 / 1177 2498 / 3052	732 2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
1.9 Distância ent 2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	re eixos rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	Y (mm) kg kg kg b10 (mm) b11 (mm)	18 3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16, 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	18 4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	18 5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	5550 7873 / 1177 2498 / 3052	2125 8450 12105 / 1345 3800 / 4650
2.1 Peso sem ca 2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	rga a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	kg kg kg b10 (mm)	3845 4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16,; 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	4255 5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	4465 6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	4830 6377 / 953 2173 / 2657 nático	5180 7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	5550 7873 / 1177 2498 / 3052	8450 12105 / 1345 3800 / 4650
2.2 Eixo de carga 2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	a, com carga dianteira/traseira a, sem carga dianteira/traseira pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	kg kg b10 (mm)	4968 / 677 1538 / 2307 Pneur 12-16, 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	5268 / 787 1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	6129 / 836 1785 / 2680 Pneur	6377 / 953 2173 / 2657 mático	7638 / 1042 2070 / 3110 Pneur	7873 / 1177 2498 / 3052	12105 / 1345 3800 / 4650
2.3 Eixo de carga 3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	kg b10 (mm) b11 (mm)	1538 / 2307 Pneur 12-16,5 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	1915 / 2340 mático 5-12PR 10,075-15.3-12PR	1785 / 2680 Pneur	2173 / 2657 nático	2070 / 3110 Pneur	2498 / 3052	3800 / 4650
3.1 Tipo de pneu 3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	pneu, dianteiro pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b10 (mm) b11 (mm)	Pneur 12-16, 5 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	mático 5-12PR 10,0/75-15.3-12PR	Pneur	nático	Pneur		
3.2 Tamanho do 3.3 Tamanho do 3.5 Número de roda 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livre 4.4 Altura de elev	pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b11 (mm)	12-16,5 27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	5-12PR 10,0/75-15.3-12PR				natico	Prieumatico
3.5 Número de roda: 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livri 4.4 Altura de elev	pneu, traseiro s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b11 (mm)	27x10,5-15-14PR 2X / 2 1125	10,0/75-15.3-12PR	12-10,			5-14PR	445/65-22,5-18PR
3.5 Número de roda: 3.6 Banda de rod 3.7 Banda de rod 4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livri 4.4 Altura de elev	s, dianteiras / traseiras (X = rodas acionadas) lagem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b11 (mm)	2X / 2 1125		27x10,5-15-14PR	10.0/75-15.3-12PR	27x10,5-15-14PR	10,075-15,3-12PR	12,5/80-18-12PR
4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livr 4.4 Altura de elev	agem, dianteira lagem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b11 (mm)	1125	2	2X / 2			2X / 2X	
4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livr 4.4 Altura de elev	agem, traseira torre, para frente α / para trás β e, abaixada	b11 (mm)				2X / 2X	2X / 2	250	2X / 2
4.1 Inclinação da 4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livr 4.4 Altura de elev	torre, para frente α / para trás β e, abaixada	` /	7706	1123 1190	1250 1205	1123 1190	1205	1190	1620 1720
4.2 Altura da torr 4.3 Elevação livro 4.4 Altura de elev	e, abaixada e	graus	1185	/12		/12)/12	15 / 15
4.3 Elevação livro 4.4 Altura de elev		h1 (mm)		48		235		330	2565
4.4 Altura de elev		h2 (mm)		05		60		65	2565 145
		h3 (mm)		000		000		000	3000
4.5 Altura da torr	• '	h4 (mm)		170		160		305	4515
4.7 Altura até o to	opo do protetor do operador m	h6 (mm)		256		256	2276	2280	2545
4.8 Altura do ass		h7 (mm)		40		40		40	950
		h10 (mm)		50		50	265	275	330
	total (com garfos)	11 (mm)	3980	4060	4060	4196	4071	4211	4837
4.13 Comprimento	até a face dos garfos	12 (mm)	2910	2990	2990	3126	3001	3141	3617
4.2 Comprimento 4.21 Largura total 4.22 Dimensões d	ate a lace dos garios	b1 (mm)	1440	1450	1557	1450		500	2067
4.22 Dimensões d	o garfo	s/e/I (mm)		00 x 1070		22 x 1070		22 x 1070	55 x 150 x 1220
	IN 15173. Classe, A / B	3/6/1 (11111)		Α		A		3A	4A
4.24 Largura do po		b3 (mm)		350	1200	1350	1200	1500	2000
	solo, com carga, abaixo da torre	m1 (mm)		70		70		70	320
	olo no centro da distância entre eixos	m2 (mm)	250	219	250	219	285	219	374
	om paletes 1000 mm de comprimento x 1200 mm de largura	Ast (mm)	4580	4850	4655	4925	4670	4940	5480
Laiguia do corredor o	om paletes 800 mm de largura x 1200 mm de comprimento	. ,	4780	5050	4855	5125	4870	5140	5680
4.35 Raio de giro e		Wa (mm)	2870	3140	2870	3140	2870	3140	3550
4.36 Raio de giro ir		b13 (mm)	1087	1439	1126	1458	1126	1466	1515
4.42 Altura do degr		K (mm)		35		35	455	460	454*
	e deslocamento com/sem carga	km/h	20 / 20	18 / 18	20 / 20	18 / 18	21 / 21	19 / 19	21 / 21
5.2 Velocidade d	e elevação com/sem carga	m/s		/ 0.63		/ 0,60		/ 0,51	0,38 / 0,41
5.3 Velocidade d	e descida com/sem carga	m/s		/ 0,48		5/0,41		7 0,41	0,45 / 0,41
٥	de tração, com/sem carga @ 1.6 km/h	N	16 / 16	40 / 40	18 / 18	40 / 40	17 / 17	40 / 40	45 / 45
5.5 Força na barra	de tração, com/sem carga @ 4.8 km/h	N	13 / 13	22 / 22	14 / 14	22 / 22	14 / 14	21 / 21	32 / 32
5.6 Máxima força	na barra de tração, com/sem carga	N	15 / 15	35 / 35	17 / 17	35 / 35	16 / 16	35 / 35	42 / 42
5.7 Capacidade de	rampa, com / sem carga @ 1.6 km/h	%	22 / 37	50 / 60	22 / 37	50 / 60	17 / 30	45 / 55	35 / 35
5.8 Capacidade de	rampa, com / sem carga @ 4.8 km/h	%	17 / 28	35 / 45	17 / 28	31 / 40	12 / 22	24 / 35	23 / 23
5.9 Tempo de ac	eleração com/sem carga 10m	Seg	4,4 / 4,0	5,3 / 4,9	5,0 / 4,4	5,8 / 5,2	5,1 / 4,4	5,7 / 5,3	5,2 / 4,1
5.10 Freio de serv	iço		Hidra	áulico	Hidra	áulico	Hidra	áulico	Hidráulico
.e 7.1 Fabricante/tip	oo do motor		Yanmar	/ 4TNE98	Yanmar	/ 4TNE98	Yanma	r 4TNE98	ISUZU 6BG1
7.2 Potência do I	notor de acordo com a ISO 1585	kW	42	2,1	42	2,1	4:	2,1	82,4
7.1 Fabricante/tip 7.2 Potência do 1 7.3 Rotação nom 7.4 Número de c 7.5 Consumo de 1	inal	RPM	23	300	23	300	23	300	2000
7.4 Número de c	lindros / deslocamento	(-)/cm3	4/3	3,319	4/:	3,319	4/	3,319	6 / 6,494
7.5 Consumo de	combustível de acordo com o ciclo VDI	l/h	3,8	4,5	5,1	5,6	6,3	7,0	8,8
	ransmissão		Hidra	áulico	Hidra	áulico	Hidra	áulico	Hidráulico
10.1 Pressão ope	acional para acessórios x	bar	1	40	1-	40	1	40	150
8.1 Controle de to	eo para acessórios	l/min	7	0	7	0	7	7 0	120
10.7 Nível médio	de ruído no ouvido do operador ¬	dB (A)	85,2	87,0	85,2	87,0	85,2	87,0	n/a
10.7.1 Potência son	ora garantida 2001/14/EC	dB (A)	97,8	99,8	97,8	99,8	97,8	99,8	n/a
10.8 Acoplamento	de reboque, tipo DIN		PII					, -	

Os dados de especificação são baseados em VDI 2198.

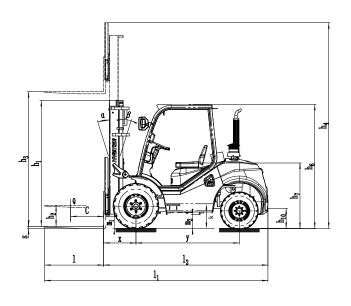
LPAZ, medido de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de ponderação contidos em EN12053 "Fundo dos garfos u Suspensão total especificada

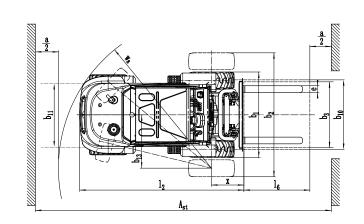
E Sem protetor de carga m h6 sujeito a +/- 5 mm de tolerância

Variável

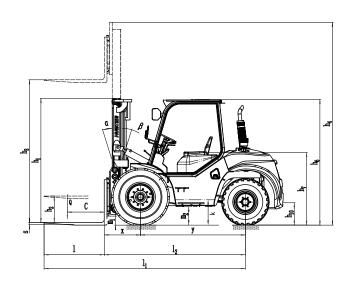
DIMENSÕES

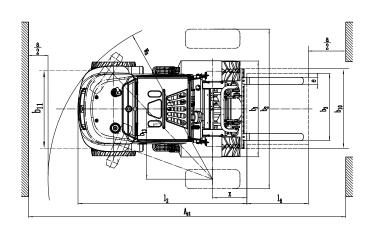
> F1.8-3.5UT / F1.8-3.5UT4





> F5.0UT









CENTRAL DE RELACIONAMENTO • 0800 720-6677 • HYSTER.COM







