



**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™**

T3.0UT

TRACTOR REMOLCADOR ELÉCTRICO CON OPERADOR SENTADO

WWW.HYSTER.COM

> ASPECTOS GENERALES DEL T3.OUT

El tractor remolcador eléctrico con operador sentado Hyster® T3.OUT combina características ergonómicas y desempeño confiable con tecnología de eficiencia energética. El bajo mantenimiento ayuda a aumentar la productividad y reducir los costos operativos.

Productividad

- Potente motor CA sin mantenimiento
- Gran rendimiento de arrastre
- Recorrido y maniobrabilidad sin interrupciones
- Acoplamiento de remolque trasero de doble posición
- Diseño ergonómico para comodidad y confianza del operador
- Asiento y columna de dirección ajustables
- Pantalla LCD multifuncional del tablero de instrumentos
- Freno de estacionamiento electromagnético automático
- Botón de parada de emergencia

Capacidad de servicio

- Fácil acceso a los componentes de servicio
- Piezas sencillas y de fácil acceso
- No se requiere diagnóstico por computadora

Ergonomía y diseño estructural

- Sistema de presencia del operador (OPS, por sus siglas en inglés)
- Placa de suelo antideslizante y despejada
- Bajo centro de gravedad para mayor estabilidad
- Alarma audible de reversa
- Componentes resistentes y de alta calidad
- Bajo nivel de ruido

Características opcionales

- Extracción lateral de la batería
- Interruptor sin llave (contraseña)
- Luz azul y luz estroboscópica
- Espejos retrovisores
- Compartimiento de almacenamiento de documentos impresos



Acceso fácil para el servicio por medio de la cubierta posterior

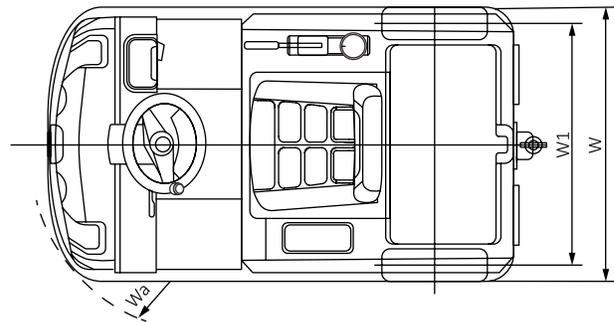
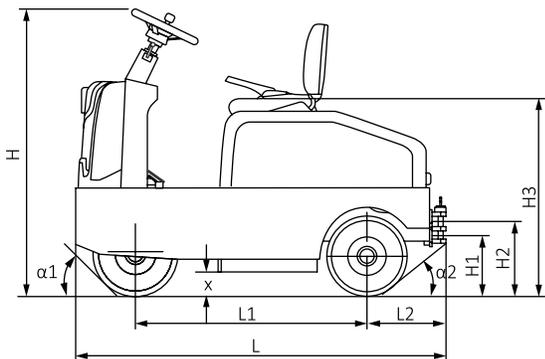


Compartimento ergonómico del operador



Pantalla informativa de LCD en el tablero

| MODELO | | T3.OUT |
|--|----------------|-----------------------------|
| Tipo de alimentación | | 36 voltios |
| Tipo de operador | | Sentado |
| Capacidad nominal | kg | 3000 |
| Tiro de barra de tracción, capacidad nominal mín. de 60 | N | 750 |
| Tiro de barra de tracción máximo, capacidad nominal mín. de 5 | N | |
| Distancia entre ejes | L1 (mm) | 1055 |
| Distancia de carga trasera | L2 (mm) | 382 |
| Peso de servicio | kg | 780 |
| Carga por eje, sin carga delantera/trasera | kg | 310/470 |
| Delantero, tamaño/tipo de neumáticos (núm. de ruedas) | | 15 x 4,5-8 sólido (1) |
| Trasero, tamaño/tipo de neumático (núm. de ruedas) | | 15 x 4,5-8 sólido (2) |
| Banda de rodadura de la rueda, delantera | mm | N/A |
| Banda de rodadura, trasera | W1 (mm) | 860 |
| Altura del asiento (estándar) | h3 (mm) | 910 |
| Altura del acoplamiento | h1/ h2 (mm) | 280 / 350 |
| Longitud total | L (mm) | 1720 |
| Anchura total | A (mm) | 968 |
| Altura total (excluida la cabina) | H (mm) | 1270 |
| Ángulo de aproximación | $\alpha 1$ (°) | ≥ 54 |
| Ángulo de partida | $\alpha 2$ (°) | ≥ 37 |
| Distancia mínima al suelo | X (mm) | 90 |
| Radio de giro | Wa (mm) | 1490 |
| Velocidad de desplazamiento, sin carga | km/h | 10 |
| Velocidad de desplazamiento, con carga | km/h | 7 |
| Capacidad de pendiente, con carga/sin carga | % | 7/12 |
| Freno de servicio / freno de estacionamiento | | hidráulico/electromagnético |
| Control de impulsión | | CA |
| Capacidad nominal de motor de impulsión, S2, 60 mín. | kW | 3 |
| Batería en amperios/hora | Ah | 250 |
| Peso de la batería | kg | 202 |
| Nivel de sonido en el oído del conductor según EN / DIN 12 053 | dB (A) | 68 |





Hyster Company
P.O. Box 7006
Greenville, North Carolina
27835-7006
Número de pieza T3.0UT/BTG/LAM/SPA
6/2020 Litografiado en EE. UU.

Visítenos en Internet en www.hyster.com o llámenos al **1-800-HYSTER-1**.

Hyster  y STRONG PARTNERS, TOUGH TRUCKS, son marcas comerciales registradas en los Estados Unidos y algunas otras jurisdicciones. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales. © 2020 Hyster Company. Todos los derechos reservados.