



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ

E2.2-3.5XN



2200 - 3500 кг

E2.2XN, E2.5XN, E3.0XN, E3.2XN, E3.5XN

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
	1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса □	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю □	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю □	кг

ШИНЫ/МАССЫ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес *	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ■	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) +	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	(мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ●	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₇ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A ₂₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₂₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₃₁ (мм)
4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза ▽	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	Н
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **** †	%
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ▽	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	кВт
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	(В)/(А·ч)
	6.5	Масса АКБ	кг
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI △	кВт·ч/ч @ кол. циклов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ☒	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ⊕	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER	
E2.2XN SWB		E2.2XN MWB	
Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)	
С креслом оператора		С креслом оператора	
2,2		2,2	
500		500	
390		390	
4530		4650	

4530		4650	
5574	1150	5601	1234
1809	2715	2009	2632

V		V	
21 x 8 x 15		21 x 8 x 15	
16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5	
2X	2	2X	2
905	1039	905	1039
940		940	

5	5	5	5
2235		2235	
100		100	
3452		3452	
4049		4049	
2248		2248	
2286		2286	
280		280	
1217		1217	
3016		3040	
2016		2040	
1108	1242	1108	1242
100	40	1000	100
40	1000	100	40
1000		1000	
2A		2A	
977		977	
85		85	
92		92	
1200 x 1000		1200 x 1000	
3329		3475	
3329		3475	
3525		3674	
1735		1884	
501		501	
1774		1824	
772		772	
475		475	

19,8	19,7	19,8	19,7
0,52	0,72	0,52	0,72
0,57	0,51	0,57	0,51
13460	14271	13460	14271
22100	16785	22100	16785
20	32	20	32
34	39	34	39
4,9	4,9	4,9	4,9
Гидравлический		Гидравлический	

23,6		23,6	
24,0		24,0	
Нет		Нет	
80	375	80	450
1050	1500	1320	1770
6,31		6,31	

Электроника переменного тока		Электроника переменного тока	
155		155	
20 – 40		20 – 40	
29,7		29,7	
67		67	
Штифт		Штифт	

Технические данные на основании VDI 2198. * Стандартный/широкий протектор ** номинал 60 минут *** номинал 5 минут **** номинал 30 минут

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом, с высотой подъема 3492 мм (E2.2-2.5XN) или 3309 мм (E3.0-3.5XN), а также кареткой 1020 мм с решеткой ограждения груза, вилами 1000 мм, защитным ограждением оператора и стандартными полумассивными шинами ведущих и рулевых колес.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ
E2.5XN SWB		E2.5XN MWB		E3.0XN MWB		E3.2XN LWB		E3.5XN LWB		1.2	
Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		1.3	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4	
2,5		2,5		3,0		3,2		3,5		1.5	
500		500		500		500		500		1.6	
390		390		402		402		402		1.6	
1230		1377		1377		1545		1545		1.9	

4710		4650		5090		5180		5390		2.1	ИМСА
6041	1168	6098	1043	6963	1126	7271	1108	7722	1166	2.2	
1762	2947	2009	2632	2031	3059	2233	2946	2212	3176	2.3	

V		V		V		V		V		3.1	ЦИПЬ/ЦАССИ
21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 9 x 15		3.2	
16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 7 x 10,5		3.3	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5	
905	1039	905	1039	905	1039	905	1039	929	1013	3.6	
940		940		940		940		915		3.7	

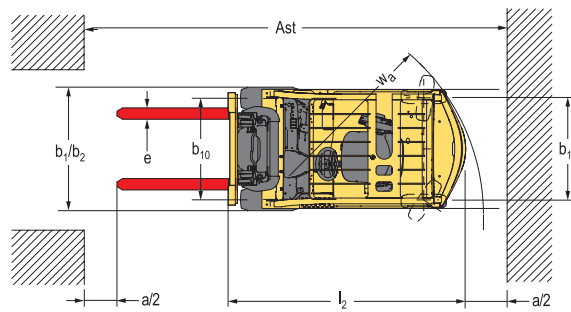
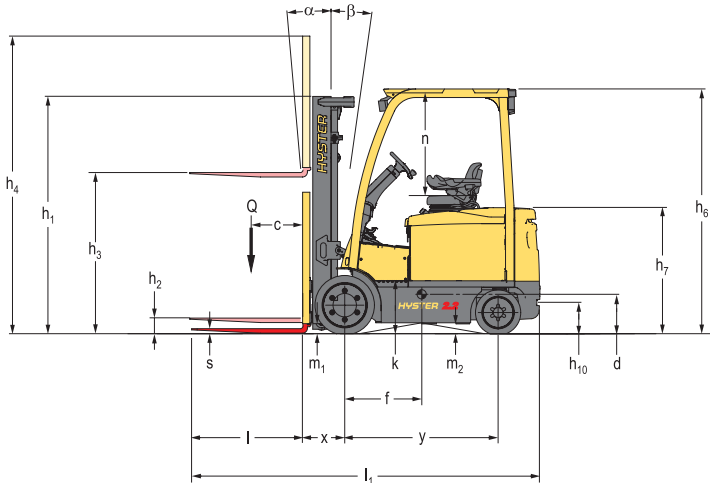
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4.1	РАЗМЕРЫ		
2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	4.2			
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	4.3			
3452	3452	3259	3259	3259	3259	3259	3259	3259	3259	4.4			
4049	4049	3954	3954	3954	3954	3954	3954	3954	3954	4.5			
2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248	4.7			
2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286	4.7.1			
280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	4.8			
1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217	4.12			
3040	3143	3199	3199	3343	3343	3367	3367	3367	3367	4.19			
2040	2143	2199	2199	2343	2343	2367	2367	2367	2367	4.20			
1108	1242	1108	1242	1108	1242	1108	1242	1158	1242	4.21			
100	40	1000	100	40	1000	125	50	1000	125	50		1000	4.22
2A	2A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	4.23			
977	977	977	977	977	977	977	977	977	977	4.24			
85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	4.31			
92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	4.32			
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	4.33			
3351	3475	3518	3518	3676	3676	3696	3696	3696	3696	4.34			
3351	3475	3518	3518	3676	3676	3696	3696	3696	3696	4.34.1			
3547	3674	3717	3717	3876	3876	3896	3896	3896	3896	4.34.2			
1757	1884	1915	1915	2074	2074	2094	2094	2094	2094	4.35			
501	561	561	561	630	630	630	630	630	630	4.36			
1781	1824	1853	1853	1931	1931	1941	1941	1941	1941	4.41			
772	772	772	772	772	772	772	772	772	772	4.42			
475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	4.43			

19,9	19,7	19,9	19,7	19,4	19,7	19,0	19,7	19,1	19,7	5.1	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОХОЗОВОДИТЕЛЬНОСТИ
0,52	0,72	0,49	0,72	0,42	0,63	0,40	0,63	0,37	0,63	5.2	
0,57	0,51	0,57	0,51	0,56	0,46	0,57	0,46	0,58	0,46	5.3	
13315	14271	13315	14271	12953	14150	12837	14129	12643	14078	5.5	
21914	16785	21914	16785	21485	17272	21342	18165	21108	18651	5.6	
19	32	19	32	16	29	16	28	14	27	5.7	
33	39	33	39	28	36	26	37	25	37	5.8	
4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5.9	
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10	

23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	6.1	ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ
24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	6.2	
Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		6.3	
80	375	80	450	80	450	80	600	80	600	6.4	
1050	1500	1320	1770	1320	1770	1550	2000	1550	2000	6.5	
6,31	6,31	6,31	6,31	6,70	6,70	7,89	7,89	8,58	8,58	6.6	

Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		8.1	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
155		155		155		155		155		10.1	
20-40		20-40		20-40		20-40		20-40		10.2	
29,7		29,7		29,7		29,7		29,7		10.3	
67		67		67		67		67		10.7	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$Ast = Wa + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

a = минимальный рабочий зазор
(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- Макс. аккумуляторная батарея
- † Нижняя кромка вила
- Без решетки ограждения груза
- + h_6 с допуском +/- 5 мм
- Указано полностью подвешенное. В сжатом положении, добавьте 40 мм для получения номинального положения.
- Добавьте 43 мм на решетку ограждения груза
- ▽ С параметрами высокой производительности "HiP"
- △ Параметр низкого энергопотребления eLo
- ☒ Максимальное значение расхода, задаваемое посредством дисплея приборной панели.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основе стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- † Показатели преодолеваемого уклона (строки 5.7 и 5.8) даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на заданных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- При наличии каретки бокового смещения добавьте 38 мм для E2.2XNSWB, 37 мм для E2.2XN MWB-E2.5XN MWB, 31 мм для E3.0XN-E3.2XN, 30 мм для E3.5XN.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ В ТАБЛИЦАХ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ★ Добавьте 666 мм при наличии защитной решетки груза.
- Отнимите 666 мм при наличии защитной решетки груза.
- ❖ Добавьте 684 мм при наличии защитной решетки груза.
- ▲ Отнимите 684 мм при наличии защитной решетки груза.
- * Добавьте 583 мм при наличии защитной решетки груза.
- ✘ Отнимите 655 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ✱ Добавьте 601 мм при наличии защитной решетки груза.
- ▶ Отнимите 601 мм при наличии защитной решетки груза.
- Необходима широкая колесная база. Возможна стандартная ширина, но при пониженной грузоподъемности. Обратитесь к местному дилеру Hyster.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения.

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.

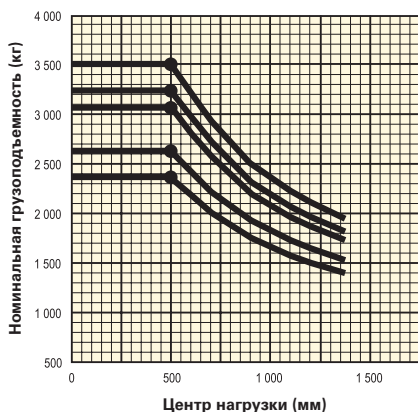
Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Размеры (мм)	E2.2XN SWB	E2.2XN MWB	E2.5XN SWB	E2.5XN MWB	E3.0XN SWB	E3.2XN LWB	E3.5XN LWB
d	613	618	615	618	616	618	617
f	728	773	764	774	825	869	905
k	458	458	458	458	458	458	458
n	993	993	993	993	993	993	993

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Центр приложения нагрузки:

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка:

С учетом вертикальной 3-секционной мачты с полным свободным подъемом до 4310 мм для E2.2-2.5XN и 4120 мм для E3.0-3.5XN, со стандартной кареткой 977 мм и решеткой ограждения груза.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA E2.2-2.5XN

	Максимальная высота подъема вил h_3 (мм) + s	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (верхняя часть вилочного подхвата) h_2 (мм)
Vista 2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 492	5	2235	4049 ★	140
	4 132	5	2635	4689 ★	140
	4 832	5	2985	5389 ★	140
Vista 2-секционная со свободным подъемом	3 502	5	2235	4059 ★	1678 ○
Vista 3-секционная со свободным ходом	5 100	5	2235	5639 ❖	1696 ▲
	5 550	5	2385	6089 ❖	1845 ▲
	6 000	5	2585	6539 ❖	2046 ▲

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA E3.0-3.5XN

	Максимальная высота подъема вил h_3 (мм) + s	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (верхняя часть вилочного подхвата) h_2 (мм)
Vista 2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 309	5	2235	3954 *	150
	3 709	5	2535	4354 *	150
	4 209	5	2785	4854 *	150
Vista 2-секционная со свободным подъемом	3 502	5	2235	3955 *	1590 ✕
Vista 3-секционная со свободным ходом	4 768	5	2235	5395 *	1608 ▶
	5 218	5	2385	5218 *	1758 ▶
	5 968	5	2735	5968 *	2108 ▶

E2.2-3.5XN – график грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 500 мм

	Максимальная высота подъема вил (мм) + s	Полумассивные шины														
		Без механизма бокового смещения каретки				Со встроенным механизмом бокового смещения				Максимальная высота подъема вил (мм) + s	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1015)	E3.5XN (1015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1015)	E3.5XN (1015)
Vista 2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 492	2200	2200	2500	2500	2160	2160	2450	2450	3 309	3000	3200	3500	2930	3120	3410
	4 132	2200	2200	2500	2500	2 50	2160	2450	2450	3 709	3000	3200	3500	2920	3110	3400
	4 832	2120	2130	2420	2420	2070	2070	2350	2350	4 209	3000	3200	3500	2190	3100	3390
Vista 2-секционная со свободным подъемом	3 502	2200	2200	2500	2500	2160	2160	2450	2450	3 310	3000	3200	3500	2930	3120	3410
Vista 3-секционная со свободным ходом	5 100	2080	2080	2370	2370	2020	2030	2300	2300	4 768	2890	3090	3390	2800	2990	3280
	5 550	2000	2010	2290	2280	1940	1950	2220	2210	5 218	2810	3000	3290	2710	2900	3180
	6 000	1920	1930	2200 □	2190	1850	1860	2120 □	2110	5 968	2650 □	2840 □	3120 □	2540 □	2720 □	3000 □

E2.2-3.5XN – график грузоподъемности грузоподъемной мачты Vista в кг, центр нагрузки – 600 мм

	Максимальная высота подъема вил (мм) + s	Полумассивные шины														
		Без механизма бокового смещения каретки				Со встроенным механизмом бокового смещения				Максимальная высота подъема вил (мм) + s	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1015)	E3.5XN (1015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1015)	E3.5XN (1015)
Vista 2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 492	2030	2030	2300	2300	1950	1950	2210	2210	3 309	2760	2940	3210	2640	2810	3070
	4 132	2020	2020	2290	2290	1940	1940	200	2200	3 709	2760	2940	3210	2640	2810	3070
	4 832	1940	1950	2210	2210	1860	1870	2120	2120	4 209	2750	2930	3200	2630	2800	3060
Vista 2-секционная со свободным подъемом	3 502	2030	2030	2300	2300	1950	1950	2210	2210	3 310	2760	2940	3210	2640	2810	3070
Vista 3-секционная со свободным ходом	5 100	1900	1900	2160	2160	1820	1830	2080	2070	4 768	2650	2820	3090	2530	2700	2960
	5 550	1820	1830	2080	2080	1750	1750	2000	1990	5 218	2560	2740	3000	2450	2620	2870
	6 000	1740	1750	1900 □	1980	1670	1680	1910 □	1900	5 968	2400 □	2570 □	2830 □	2300 □	2460 □	2710 □

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь с вашим дилером Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колесе/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать заказ увеличенного размера протектора.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

НАДЕЖНОСТЬ

- Новые мачты имеют новые схемы расположения цепей и шлангов, благодаря чему оператор получает максимальное поле обзора при работе с вилочным подхватом и возможность надежного выполнения подъемных операций с высокой производительностью.
- Новая прочная конструкция мачты обеспечивает превосходную обзорность и надежный, высокоэффективный подъем.
- Прочная конструкция шасси и надежные компоненты с длительным сроком службы обеспечивают исключительную износостойкость и устойчивость, повышая доверие оператора и улучшая производительность.
- Технология тяговых и подъемных электродвигателей переменного тока, со встроенной системой термической регулировки, обеспечивает высокую надежность погрузчика в течение длительных периодов работы и в жестких условиях эксплуатации, значительно снижая время простоя.
- Электрическая система оснащается шиной данных CANbus и датчиками на основе эффекта Холла для повышенной надежности.
- Закрытые тяговые электродвигатели IP54 и защита органов управления IP65 предупреждают попадание воды и частиц пыли, снижая вероятность поломки погрузчика.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Тяговый электродвигатель переменного тока обеспечивает плавное ускорение, быстрый ход и возможность быстрого переключения направления движения с исключительными характеристиками крутящего момента. Все это в сочетании с системой торможения с усилением и мощным двигателем подъема обеспечивает эффективную обработку грузов в самых сложных областях применения.
- Компактные размеры обеспечивают малый радиус поворота и лучшую в классе маневренность при работе в проходах или на загроможденных товарами погрузочно-разгрузочных площадках.
- Мощная аккумуляторная батарея 80 В, обладающая увеличенной продолжительностью работы на одном заряде, с возможностью быстрого бокового извлечения (на заказ), обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики тягового двигателя и привода грузоподъемного механизма

для быстрой, эффективной и бесперебойной обработки грузов, а упрощенная система быстрой зарядки гарантирует постоянную готовность погрузчика к работе.

- Усовершенствованная конструкция ведущего моста с саморегулирующимися барабанными тормозами с усилителями и новый мост с управляемыми колесами, в котором устанавливается HSM™ (механизм стабилизации Hyster), повышают уверенность оператора при движении и увеличивают производительность труда.

ЭРГОНОМИКА

- Кабина эргономичной конструкции обеспечивает комфорт оператора при работе и позволяет достичь высокой производительности благодаря обширному пространству для ног и простому доступу для включения и выключения.
- Низкий уровень шума и вибрации всего тела в сочетании с полностью подвешенным креслом с ходом в 80 мм и рядом настроек обеспечивают комфорт оператора на протяжении длительных смен.
- Полностью регулируемая наклонная рулевая колонка с телескопической регулировкой и опцией сохранения наклонов угла в памяти позволяет оператору совершать посадку и высадку из погрузчика быстро и просто на протяжении всей смены, что обеспечивает максимальный комфорт и повышенную производительность.
- Блок мини-рычагов TouchPoint™ в подлокотнике с встроенными органами управления гидравликой, кнопками переключения направления движения, аварийным выключателем и звуковым сигналом еще больше повышают уровень комфортности и управляемости. Альтернативное решение: расположенные сбоку кресла ручные рычаги упрощают управление погрузо-разгрузочными операциями.
- Дисплей на уровне глаз оператора не препятствует обзору, при этом предоставляя ему возможность "одним взглядом" получать нужную информацию о рабочих параметрах погрузчика.
- Задний поручень со встроенной кнопкой звукового сигнала, если требуется часто двигаться задним ходом, а также автоматический стояночный тормоз, которые делают работу оператора простой и удобной.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Широкий выбор значений грузоподъемности погрузчика, размеров аккумуляторных батарей и колесных баз позволяет клиентам выбирать наиболее оптимальное сочетание продолжительности работы аккумуляторной батареи, производительности и маневренности, с учетом конкретных условий эксплуатации.
- Настраиваемые эксплуатационные параметры позволяют идеально сбалансировать энергозатраты и производительность и, тем самым, обеспечить высокую производительность при более низких эксплуатационных затратах.
- Увеличенная продолжительность работы аккумуляторной батареи на одном заряде позволяет увеличивать интервал между операциями зарядки, позволяя экономить время и деньги и увеличить продолжительность безотказной работы.
- Бортовой процессор погрузчика (VSM) позволяет регулировать эксплуатационные параметры погрузчика и контролировать основные функции, обеспечивая высокую производительность в соответствии с эксплуатационными потребностями и гарантируя минимальное время простоя.
- Оперативное предоставление диагностической информации позволяет точно определять и устранять неисправности, облегчает планирование технического обслуживания и способствует снижению эксплуатационных расходов.

РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

- Стандартный интервал между техническими обслуживаниями – 1 000 часов.
- Легкосъемная плита пола из двух частей обеспечивает быстрый и простой доступ к системе подачи тормозной жидкости, гидравлическому фильтру и клапанам, силовому выключателю, VSM (системе управления погрузчиком), цилиндрам механизма наклона и механизму отключения автоматического стояночного тормоза.
- Простой и легкий доступ к аккумуляторной батарее благодаря правильной конструкции капота, который легко открывается под большим углом.
- Доступ к диагностической информации через дисплей приборной панели или через подключаемый к порту ноутбук. Данная функция позволяет техникам экономить время при настройке нескольких компонентов.
- Светодиодные рабочие фары, индикатор, стоп-сигналы и задние фонари продлевают срок службы погрузчика. На погрузчике устанавливаются разрешенные к применению светодиодные лампы, обычные лампы не применяются.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСООЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.