



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ЭЛЕКТРООГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ

J1.6-2.0XN



1600 – 2000 кг

J1.6XN, J1.8XN, J2.0XN

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
	1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформы	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина *	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, колес/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b 12 × l 6 в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота	W _a (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	H
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза † ****	%
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза † ***	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	кВт
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	(В)/(А·ч)
	6.5	Масса АКБ	кг
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{pAZ}	дБ(А)
	10.8	Тягово-цепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER	
J1.6XN (MWB)		J1.6XN (LWB)	
Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)	
С креслом оператора		С креслом оператора	
1,6		1,6	
500		500	
326		326	
1431		1539	

3036		3209	
3986	650	3992	817
1461	1575	1533	1676

SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8	
140/55-9		140/55-9	
2X	2	2X	2
889		889	
918		918	

5		5		5		5	
2230				2230			
100				100			
3320				3320			
3868				3868			
2070				2070			
2087				2087			
1017				1017			
360				360			
2980				3088			
1980				2088			
1050 ♠				1050 ♠			
40	80	1000		40	80	1000	
2A				2A			
907				907			
70				70			
100				100			
1000 x 1200				1000 x 1200			
3309				3417			
3309				3417			
3432				3540			
1654				1762			
0				0			
1778				1824			
526				526			
484				484			

16		16	
16		16	
0,43		0,43	
0,50		0,47	
3406		3680	
11415		11690	
11		16	
25		35	
4,6		4,6	
Электрический		Электрический	

2 x 5,0		2 x 5,0	
12		12	
DIN 43531-A		DIN 43531-A	
48	625	48	750
813	899	962	1064
4,4		4,5	

Индукционный, перем. тока		Индукционный, перем. тока	
180		180	
40		40	
19		19	
69		69	
Штифт		Штифт	

Технические данные основаны на VDI 2198. * Стандартный/широкий протектор ** номинал 60 минут *** номинал 5 минут **** номинал 30 минут

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: 3360 мм (Vista Plus) и 3430 мм (Vista) до верхней части вил, 2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой и вилы 1000 мм, с параметром высокой производительности HiP с конфигурацией аккумуляторной батареи DIN.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		ОПТИМИЗЕРЬНЫЕ ПРИБОРИ
J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)	1.1	
Электрический (от АКБ)	Электрический (от АКБ)	Электрический (от АКБ)	Электрический (от АКБ)	1.2	
С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	1.3	
1,8	1,8	2,0	2,0	1.4	
500	500	500	500	1.5	
321	321	321	321	1.6	
1431	1539	1539	1539	1.7	

3288	3282	3565	3386	2,1	МАССА
4435	653	4368	714	2,2	
1601	1687	1608	1674	2,3	

SE	SE	SE	SE	3.1	ШИНЫ/ШЛЕСИ
200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	3.2	
140 / 55-9	140 / 55-9	15 x 4.5-8	140 / 55-9	3.3	
2X	2X	2X	2X	3.4	
908	908	906	908	3.5	
918	918	918	918	3.6	
				3.7	

5	5	5	5	5	5	4.1	ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЫ
2180	2180	2180	2180	2180	2180	4.2	
100	100	100	100	100	100	4.3	
3390	3390	3390	3390	3390	3390	4.4	
4006	4006	4006	4006	4006	4006	4.5	
2070	2070	2070	2070	2070	2070	4.6	
2087	2087	2087	2087	2087	2087	4.7.1	
1017	1017	1017	1017	1017	1017	4.8	
360	360	360	360	360	360	4.12	
2975	3083	2975	3083	3083	3083	4.19	
1975	2083	1975	2083	2083	2083	4.20	
1116	1116	1116	1116	1116	1116	4.21	
40	80	1000	40	80	1000	4.22	
2A	2A	2A	2A	2A	2A	4.23	
977	977	977	977	977	977	4.24	
70	70	70	70	70	70	4.31	
100	100	100	100	100	100	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	4.33	
3305	3413	3305	3413	3413	3413	4.34	
3305	3413	3305	3413	3413	3413	4.34.1	
3427	3535	3427	3535	3535	3535	4.34.2	
1654	1762	1654	1762	1762	1762	4.35	
0	0	0	0	0	0	4.36	
1800	1846	1800	1846	1846	1846	4.41	
526	526	526	526	526	526	4.42	
484	484	484	484	484	484	4.43	

16	16	16	16	16	16	5.1	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
16	16	16	16	16	16	5.1.1	
0,41	0,60	0,41	0,60	0,40	0,58	5.2	
0,46	0,40	0,46	0,40	0,47	0,40	5.3	
3337	3646	3337	3646	3260	3603	5.5	
11355	11664	11346	11655	11269	11612	5.6	
10	15	10	15	9	14	5.7	
23	35	23	36	31	34	5.8	
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	5.9	
Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	5.10	

2 x 5,0	2 x 5,0	2 x 5,0	2 x 5,0	6.1	ЭЛЕКТРОПРИВІТІВІ
12,0	12,0	12,0	12,0	6.2	
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	6.3	
48	625	48	750	6.4	
813	899	962	1064	6.5	
5,0	5,0	5,5	5,5	6.6	

Индукционный, перем. тока	Индукционный, перем. тока	Индукционный, перем. тока	Индукционный, перем. тока	8.1	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
180	180	180	180	10.1	
40	40	40	40	10.2	
19	19	19	19	10.3	
69	69	69	69	10.7	
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8	

ВИЛЫ:
 J1.6-J1.8XN: 80 x 40 x 1 000 до 1 200
 J2.0XN: 100 x 40 x 1 000 до 1 200

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ:
 По внутренним кромкам, минимум: 30 мм
 По внешним кромкам, максимум: 900 мм

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA PLUS J1.6XN

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	5°	2230	3868 ★	140
	3860	5°	2580	4368 ★	140
	4360	5°	2830	4868 ★	140
	4860	5°	3180	5386 ★	140
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4600	5°	2080	5982 ✱	1572 ▲
	4900	5°	2180	5982 ✱	1672 ▲
	5200 ♠	5°	2330	5982 ✱	1822 ▲
	5500 ♠	5°	2430	6282 ✱	1922 ▲

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J1.6-2.0XN

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3432	5°	2180	4006 ✱	140
	3932	5°	2530	4506 ✱	140
	4432	5°	2780	5006 ✱	140
	4932	5°	3130	5506 ✱	140
Vista Plus 2-секционная Полный свободный ход	3218	5°	2080	3728 ♣	1505 ♠
	3718	5°	2330	4990 ♣	1755 ♠
	4338	5°	2680	4990 ♣	2105 ♠
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4600	5°	2030	5290 ♣	1455 ♠
	4900	5°	2130	5290 ♣	1555 ♠
	5200 ♠	5°	2280	5290 ♣	1705 ♠
	5500 ♠	5°	2380	5290 ♣	1805 ♠

J1.6-2.0XN - График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

Шины суперэластик													
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки						Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)	J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	1600	1600	-	-	-	-	1600	1600	-	-	-	-
	3860	1600	1600	-	-	-	-	1590	1590	-	-	-	-
	4360	1580	1580	-	-	-	-	1570	1570	-	-	-	-
	4860	1490	1500	-	-	-	-	1480	1480	-	-	-	-
Vista 2-секционная Ограниченный свободный ход подъема	3432	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1580	1580	1740	1740	1920	1920
	3932	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1570	1570	1740	1740	1910	1910
	3932	1580	1580	1780	1780	1980	1980	1550	1550	1720	1720	1900	1890
	3932	1490	1500	1580	1580	1570	1570	1450	1460	1540	1540	1520	1520
Vista 2-секционная Полный свободный ход	3218	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1570	1570	1750	1750	1930	1930
	3718	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1560	1560	1750	1750	1920	1920
	4338	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1550	1550	1740	1740	1910	1910
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4600	1500	1510	-	-	-	-	1450	1450	-	-	-	-
	4900	1350	1360	-	-	-	-	1400	1400	-	-	-	-
	5200 ♠	1220	1230	-	-	-	-	1360	1360	-	-	-	-
	5500 ♠	1090	1100	-	-	-	-	1230	1230	-	-	-	-
Vista 3-секционная Полный свободный ход	4600	1570	1570	1770	1770	1880	1960	1570	1570	1740	1740	1910	1910
	4900	1460	1450	1710	1710	1710	1910	1540	1540	1710	1710	1840	1880
	5200 ♠	1320	1330	1650	1600	1580	1670	1420	1430	1650	1650	1690	1770
	5 500 ♠	1190	1200	1590	1470	1440	1540	1290	1290	1590	1580	1540	1640
								1160	1160	1520	1440	1410	1500

J1.6-2.0XN - График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

Шины суперэластик													
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки						Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)	J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	1450	1450	-	-	-	-	1430	1430	-	-	-	-
	3860	1450	1450	-	-	-	-	1430	1430	-	-	-	-
	4360	1430	1430	-	-	-	-	1410	1410	-	-	-	-
	4860	1350	1360	-	-	-	-	1320	1330	-	-	-	-
Vista 2-секционная Ограниченный свободный ход подъема	3432	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1560	1560	1720	1720
	3932	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1560	1560	1720	1720
	4432	1430	1430	1580	1580	1780	1780	1390	1390	1540	1540	1700	1700
	4932	1350	1360	1500	1500	1570	1570	1300	1310	1450	1450	1520	1520
Vista 2-секционная Полный свободный ход	3218	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1570	1570	1730	1730
	3718	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1400	1400	1560	1560	1720	1720
	4338	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1390	1390	1560	1560	1720	1720
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4600	1450	1450	-	-	-	-	1450	1450	-	-	-	-
	4900	1400	1400	-	-	-	-	1400	1400	-	-	-	-
	5200 ♠	1350	1360	-	-	-	-	1360	1360	-	-	-	-
	5500 ♠	1220	1230	-	-	-	-	1230	1230	-	-	-	-
Vista 3-секционная Полный свободный ход	4600	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1410	1560	1710	1710
	4900	1420	1420	1570	1570	1770	1770	1380	1380	1380	1530	1690	1690
	5200 ♠	1370	1380	1520	1520	1710	1710	1330	1330	1330	1480	1640	1630
	5500 ♠	1320	1320	1470	1470	1570	1660	1270	1270	1270	1420	1540	1570

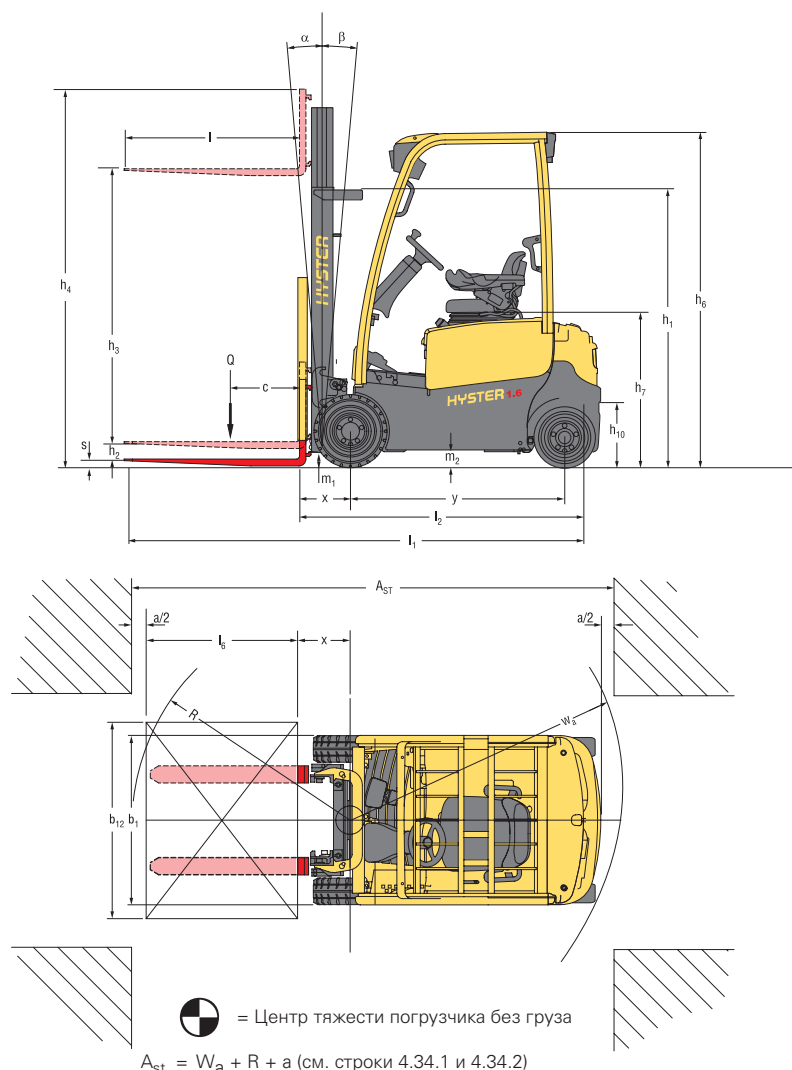
♠ Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для грузоподъемных мачт высотой от 5000 мм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Указанные номинальные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колес/протектора, могут демонстрировать более низкую остаточную грузоподъемность, иметь меньший угол наклона мачты назад или увеличенный протектор.

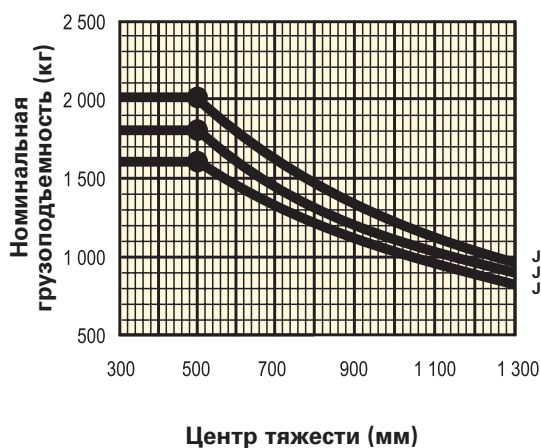
Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Центр нагрузки
Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка
С учетом данных для вертикальных мачт с высотой подъема до 3930 мм, верхняя кромка вил

J2.0XN
J1.8XN
J1.6XN

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- Макс. аккумуляторная батарея
- ▮ Нижняя кромка вил
- Полностью подвесное кресло показано в средней точке хода подвески. Указан стандартный капот 1051 мм при поднятом капоте.
- ♦ Без защитного ограждения груза
- Добавьте 32 мм на защитное ограждение груза
- h_6 с допуском ± 5 мм
- С ручными гидравлическими органами управления; 155 бар с электрическими гидравлическими органами управления
- ☒ Максимальное значение расхода, задаваемое посредством дисплея приборной панели.
- △ Параметр высокой производительности HiP
- ▲ Мин/макс
- ❖ Общая ширина составляет 1116 мм, при этом необходимо установить шины 200/50-10 для грузоподъемных мачт длиной от 5000 мм и выше.
- ⊕ Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053
- ◆ С возможностью снятия аккумуляторной батареи вертикально вверх; при снятии аккумуляторной батареи в горизонтальном направлении добавьте 34 мм
- ❖ 90 при снятии аккумуляторной батареи в горизонтальном направлении

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ★ Добавьте 721 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ▲ Отнимите 723 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- * Добавьте 723 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- * Добавьте 656 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ❖ Добавьте 655 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ◆ Вычтите 655 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения.

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Новая прочная конструкция мачты для лучшего обзора и надежного, высокоэффективного подъема.
- Стальные кожухи и прочные боковые панели обеспечивают повышенную устойчивость к физическим воздействиям и износостойкость.
- Технология тяговых электродвигателей и электродвигателей подъема переменного тока обеспечивает высокую надежность погрузчика в течение продолжительных смен и в значительной степени снижает время простоя.
- Датчики трансмиссии на основе эффекте Холла повышают надежность погрузчика и снижают время его простоев.
- Прочная конструкция шасси обеспечивает исключительную функциональную надежность и устойчивость, повышая уверенность оператора и улучшая производительность.
- Закрытые тяговые электродвигатели IP54 и защита органов управления IP65 предупреждают попадание воды и частиц пыли, снижая вероятность поломки погрузчика.
- Применение торцевых уплотнений с уплотнительными кольцами круглого сечения, герметичных электрических разъемов и светодиодных индикаторов вместо ламп накаливания позволяет получить максимальное время полезной работы в течение срока эксплуатации изделия.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Сдвоенные приводы переменного тока для передних колес обеспечивают плавное ускорение, отличный ход и крутящий момент. Все это в сочетании с рекуперативным торможением обеспечивает эффективную обработку грузов.
- Прочный мост с опцией ZTR (нулевой радиус поворота) и возможность выполнения крутых поворотов обеспечивают превосходную маневренность в рабочих проходах или на перегруженных участках погрузки/разгрузки.
- Тормозная система "E-braking" обеспечивает рекуперативное торможение, значительно повышая энергоэффективность, снижая потребление энергии и увеличивая время полезной работы.
- Широкий набор колесных баз и аккумуляторных батарей позволяет создавать конфигурации погрузчиков, в максимальной степени отвечающие условиям применения, обладающие оптимальной производительностью, маневренностью и периодичностью замены аккумуляторных батарей.
- Режим eLo с низким потреблением энергии обеспечивает идеальный баланс между производительностью погрузчика и периодичностью замены аккумуляторных батарей.
- Настройки высокопроизводительного режима (HiP) обеспечивают высокую производительность погрузчика.
- Возможность извлечения аккумуляторных батарей сбоку благодаря открывающейся на 180° откидной дверце позволяют увеличить время непрерывной работы и сохранять погрузчики на ходу, благодаря быстрому и простому процессу перезарядки.
- Не требующий технического обслуживания механический механизм поддержания устойчивости Hyster (HSM) снижает скорость движения погрузчика при прохождении препятствий, что повышает уверенность оператора при работе и его производительность.

ЭРГОНОМИКА

- Мост с опцией ZTR (нулевой радиус поворота) позволяет существенно уменьшить радиус поворота, что обеспечивает превосходную маневренность погрузчика при работе в стандартных рабочих проходах.
- Обширное пространство для ног, интуитивно понятное расположение педалей и низкая высота ступеней обеспечивают комфортные рабочие условия для оператора. Это дает возможность легко и быстро подниматься в кабину и высаживаться из нее, а также обеспечивает снижение утомляемости на протяжении рабочей смены при движении задним ходом.
- Кабина водителя с полностью подвесным креслом 80 мм уменьшает вибрации погрузчика, делая движение более плавным для оператора. Существует возможность заказа вращающегося кресла для операций, требующих частого изменения направления движения.
- Дополнительная система блокировки IntelligentBelt™ не позволяет погрузчику двигаться, пока оператор не займет место в кресле и не застегнет надлежащим образом ремень безопасности.
- Возможность выбора различных гидравлических устройств управления:
 - Органы управления на боковом рычаге ручного управления кресла с ручными рычагами новой конструкции позволяют добиться исключительной производительности при работе с грузами.
 - Модуль блока регулируемых рычагов TouchPoint™ в подлокотнике последней конструкции, со встроенными гидравлическими органами управления, кнопкой переключения направления движения, аварийным выключателем и звуковым сигналом еще больше повышает уровень комфортности и управляемости.
 - Эргономичный джойстик новой конструкции с встроенными органами управления гидравликой, в том числе, переключателем направления движения, возврата к установленному наклону и захвату, имеет конструкцию и располагается таким образом, чтобы обеспечивать максимальный комфорт оператора.
- Дополнительная опция синхронизированного рулевого управления позволяет удерживать рукоятку рулевого управления во время поездки под углом, удобным для водителя, что повышает комфорт оператора и уменьшает его усталость.
- Рулевая колонка имеет возможность плавной регулировки благодаря наличию регулируемой опоры с газовой пружиной; можно также дополнительно выполнять регулировку по высоте.
- Опция памяти угла наклона рулевой колонки позволяет поднимать рулевую колонку в вертикальное положение и без труда выйти из погрузчика, при этом не занимая время на регулировку при возврате на место. При возвращении в погрузчик оператор просто опускает рулевую колонку в заданное положение.
- Различные опции для защиты от неблагоприятных погодных условий создают комфортные рабочие условия независимо от внешних условий.
- Легко открывающаяся на 180° откидная дверца позволяет быстро и просто заменять аккумуляторную батарею, передвигая ее по горизонтали.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Правильный баланс рабочих параметров, маневренности и сроков смены аккумуляторов в соответствии с условиями эксплуатации обеспечивает эффективность и производительность при низких затратах.
- Бортовой компьютер погрузчика (VSM) позволяет регулировать эксплуатационные параметры погрузчика, а также осуществлять мониторинг основных функций, обеспечивая высокую производительность и низкие эксплуатационные расходы.
- Прочные высококачественные компоненты обеспечивают долгосрочную надежность и снижение эксплуатационных затрат. Использование фактически не требующих технического обслуживания компонентов, например, бесщеточных электродвигателей переменного тока, означает, что электрооборудование Hyster требует проведения полной сервисной проверки только через 1000 часов эксплуатации.
- Встроенная термозащита тяговых двигателей и усовершенствованная охлаждающая система позволяют защитить компоненты погрузчика, что ведет к снижению эксплуатационных расходов.
- Быстрое предоставление диагностической информации позволяет точно определять и устранять неисправности, облегчает планирование техобслуживания и ведет к снижению эксплуатационных затрат.
- Тормозная система "E-braking" уменьшает износ деталей и защищает их от попадания пыли и мусора с пола, что снижает эксплуатационные расходы.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Доступ к диагностической информации посредством дисплея или подключения через порт на рулевой колонке позволяет техническим специалистам осуществлять мониторинг условий работы погрузчика и планировать проведение работ по техническому обслуживанию.
- Легкосъемный пол, состоящий из 2 пластин, обеспечивает удобный доступ к силовому контактору, предохранителям и реле.
- Автоматическую систему стояночного тормоза можно отключать вручную с помощью рычажного механизма под полом, что сокращает время простоя.
- Электродвигатель, насос, контроллер и бак гидравлики располагаются на противовесе и являются легкодоступными, т.к. при необходимости требуют снятия только 2 винтов.



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775
HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.
MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.