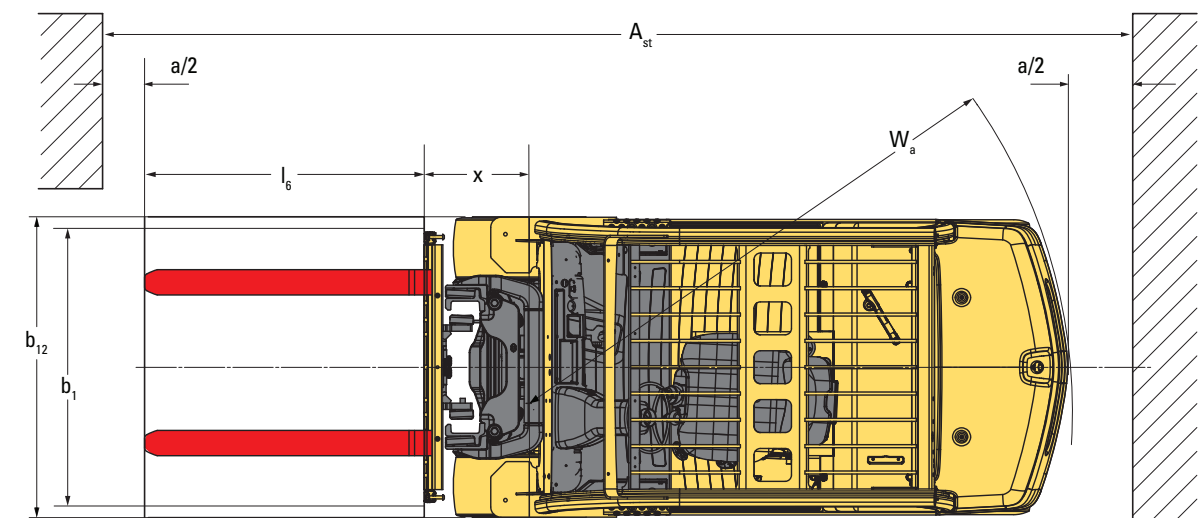
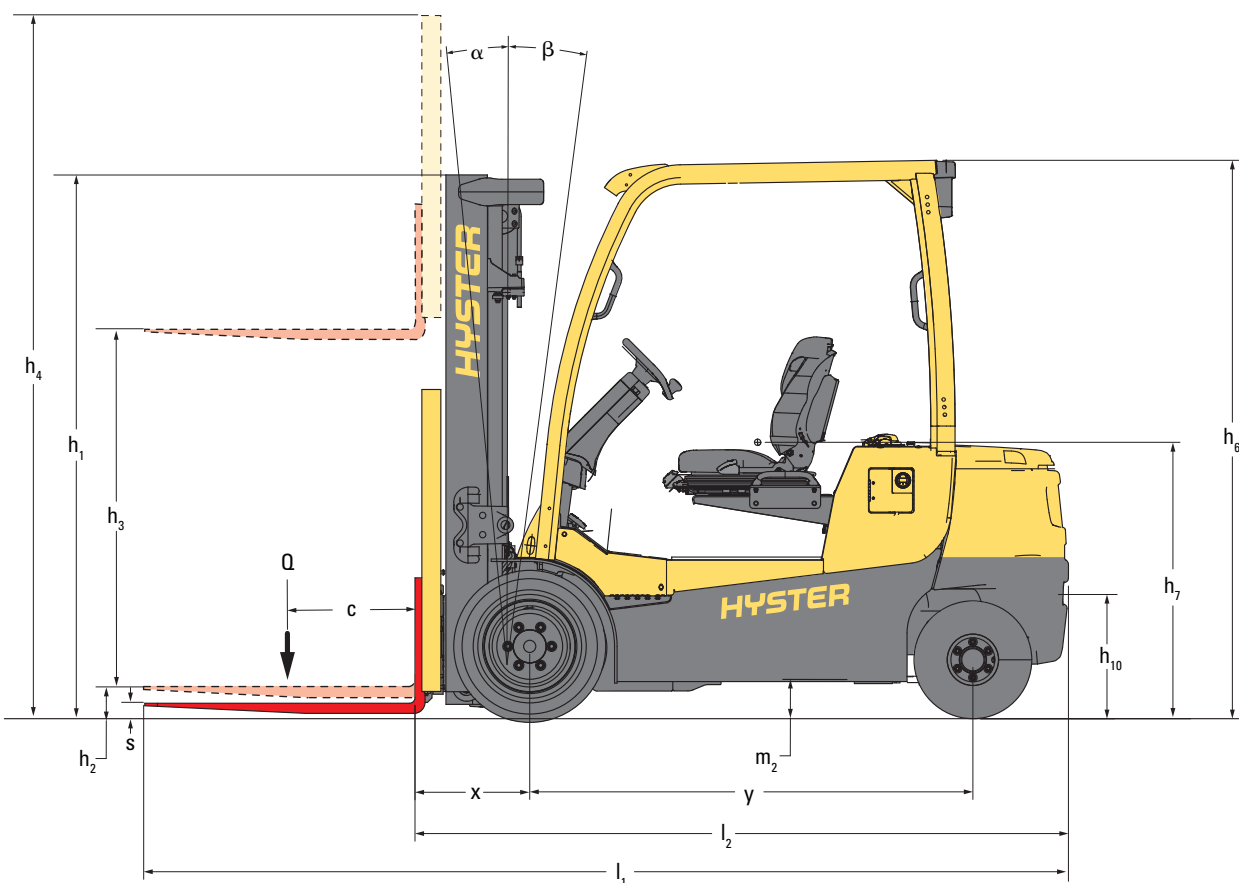


СЕРИЯ J2.5-3.0XNL



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





Центр тяжести погрузчика без груза

A_{st}

$= W_a + R + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$

a

минимальный рабочий зазор
(стандарт VDI = 200 мм, рекомендация
BITA = 300 мм)

l_6

длина груза

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER				
	1-2	Обозначение модели			J2.5XNL		J3.0XNL		
					Advance				
	1-3	Привод			электрический (аккумулятор)				
	1-4	Положение оператора			Сидя				
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	kg	2,500		3,000		
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	mm	500				
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил ⁽¹⁾	x	mm	419		431		
	1-9	Колесная база	y	mm	1,750				
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		kg	4,280		4,710		
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		kg	5,957	821	7,596	610	
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		kg	2,144	2,135	2,233	2,473	
КОЛЕСА	3-1	Шины: переднюю/заднюю			пневматические шины гусматик				
	3-2	Размер шин, передние			23 x 10-12				
	3-3	Размер шин, задние			18 x 7-8				
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x / 2				
	3-6	Колея передних колес — стандартная/широкая	b ₁₀	mm	938 / 1054				
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	mm	992				
РАЗМЕРЫ	4-1	Наклон мачты (Станд./Опция/Опция) вперед/назад		(°)	5 / 5				
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	mm	2,192				
	4-3	Свободный ход ⁽¹⁰⁾	h ₂	mm	100				
	4-4	Подъем ⁽²⁾	h ₃	mm	3,350		3,155		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽³⁾	h ₄	mm	3,960		3,865		
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽⁴⁾	h ₆	mm			2,193		
	4-8	Высота кресла относительно SIP ⁽⁵⁾	h ₇	mm	984				
	4-12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	mm	262				
	4-19	Общая длина	l ₁	mm	3,480		3,570		
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	mm	2,480		2,570		
	4-21	Общая ширина, стандартная/широкий протектор	b ₁ /b ₂	mm	1,173	1,289	1,173	1,289	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	mm	40 / 100 / 1,000		50 / 120 / 1,000		
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			2A		3A		
	4-24	Ширина каретки ⁽⁶⁾	b ₃	mm			1,067		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	mm	98				
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	mm	137				
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	A _{st}	mm	3,750		3,828		
	4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	A _{st}	mm	3,906		3,984		
	4-35	Радиус разворота	W _a	mm	2,073		2,139		
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	mm	189				
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза ⁽⁷⁾		km/h	18.0	18.0	17.0	18.0
		5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		m/s	0.38	0.63	0.33	0.59
		5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		m/s	0.57	0.51	0.56	0.46
5-5		Тяговое усилие с грузом/без груза, номинальный режим работы 60 мин		N	5,591	5,726	5,441	5,588	
5-6		Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальный режим работы 5 мин		N	18,451	18,897	17,956	18,441	
5-7		Максимальный преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинальный режим работы 30 минут		%	9	13	8	12	
5-8		Максимальный преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинал 5 минут		%	24	35	22	34	
5-9		Время разгона с грузом/без груза		s	4.45	4.11	4.56	4.18	
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический				
ЭЛЕКТРОМОТОР		6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		kW	2 x 10.0			
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15 %		kW	16.0				
	6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			No				
	6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5		V/Ah	80 / 420				
	6-5	Масса аккумулятора (мин/макс)		kg	362 / 394				
	6-6	Потребляемая мощность согласно циклу VDI ⁽⁷⁾		kWh/h	7.89		8.66		
ДРУГОЕ	8-1	Тип узла привода			Электродвигатель переменного тока				
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		bar	155				
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾		l/min	20-40				
	10-7	Уровень шума на месте оператора L _{PAZ} ⁽⁹⁾		dB(A)	67				
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Штифт				

(1) При грузоподъемности мачты до 2500 кг добавить 34 мм для встроенной каретки с боковым сдвигом. При грузоподъемности мачты свыше 2500 кг добавить 36 мм для встроенной каретки с боковым сдвигом.

(2) Измерено от земли до нижней поверхности вил.

(3) При грузоподъемности мачты до 2500 кг и установленной защитной решетке для груза добавить 666 мм. При грузоподъемности мачты свыше 2500 кг и установленной защитной решетке для груза добавить 583 мм h6 с допуском +/- 5 мм.

(4) Добавить 20 мм при заказе кабины. Добавить 104 мм при заказе опции бокового излучения аккумулятора. Добавить 124 мм при заказе кабины и бокового излучения аккумулятора.

(5) Приведены номинальные данные для полной подвески (FLM80) в сжатом положении. Добавить 40 мм для получения номинального положения. Добавить 104 мм при заказе бокового излучения аккумулятора. Добавить 28 мм при установленной защитной решетке для груза.

(6) Нормальные условия эксплуатации, включена функция для продолжительных смен.

(7) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели.

(8) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

(10) Только для двухсекционной мачты с ограниченным свободным ходом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ J2.5XNL / J3.0XNL ADVANCE+

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель			HYSTER			
	1–2	Обозначение модели			J2.5XNL		J3.0XNL	
					Advance+			
	1–3	Привод			электрический (аккумулятор)			
	1–4	Положение оператора			Сидя			
	1–5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	kg	2,500		3,000	
	1–6	Расстояние до центра тяжести	c	mm	500			
	1–8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил ⁽¹⁾	x	mm	419		431	
	1–9	Колесная база	y	mm	1,750			
МАССА	2–1	Эксплуатационная масса		kg	4,280		4,710	
	2–2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		kg	5,957	821	7,596	610
	2–3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		kg	2,144	2,135	2,233	2,473
КОЛЕСА	3–1	Шины: переднюю/заднюю			пневматические шины гусматик			
	3–2	Размер шин, передние			23 x 10-12			
	3–3	Размер шин, задние			18 x 7-8			
	3–5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x / 2			
	3–6	Колея передних колес — стандартная/широкая	b ₁₀	mm	938 / 1054			
РАЗМЕРЫ	3–7	Колея задних колес	b ₁₁	mm	992			
	4–1	Наклон мачты (Станд./Опция/Опция) вперед/назад		(°)	5 / 5			
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	mm	2,192			
	4–3	Свободный ход ⁽¹⁰⁾	h ₂	mm	100			
	4–4	Подъем ⁽²⁾	h ₃	mm	3,350		3,155	
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽³⁾	h ₄	mm	3,960		3,865	
	4–7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⁽⁴⁾	h ₆	mm	2,193			
	4–8	Высота кресла относительно SIP ⁽⁵⁾	h ₇	mm	984			
	4–12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	mm	262			
	4–19	Общая длина	l ₁	mm	3,480		3,570	
	4–20	Длина до спинки вил	l ₂	mm	2,480		2,570	
	4–21	Общая ширина, стандартная/широкий протектор	b ₁ /b ₂	mm	1,173	1,289	1,173	1,289
	4–22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	mm	40 / 100 / 1,000		50 / 120 / 1,000	
	4–23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			2A		3A	
	4–24	Ширина каретки ⁽⁶⁾	b ₃	mm	1,067			
	4–31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	mm	98			
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	mm	137			
	4–34–1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 × 1200 в поперечном направлении	Ast	mm	3,750		3,828	
	4–34–2	Ширина рабочего коридора для палет 800 × 1200 в продольном направлении	Ast	mm	3,906		3,984	
	4–35	Радиус разворота	W _a	mm	2,073		2,139	
4–36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	mm	189				
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5–1	Скорость движения с грузом/без груза ⁽⁷⁾		km/h	21.0	21.0	19.5	21.0
	5–2	Скорость подъема с грузом/без груза		m/s	0.49	0.72	0.42	0.63
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		m/s	0.57	0.51	0.56	0.46
	5–5	Тяговое усилие с грузом/без груза, номинальный режим работы 60 мин		N	6,037	6,185	5,877	6,035
	5–6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза, номинальный режим работы 5 мин		N	19,927	20,409	19,393	19,916
	5–7	Максимальный преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинальный режим работы 30 минут		%	10	14	9	13
	5–8	Максимальный преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинал 5 минут		%	26	38	24	37
	5–9	Время разгона с грузом/без груза		s	4.04	3.71	4.14	3.78
	5–10	Рабочий тормоз			Гидравлический			
	ЭЛЕКТРОМОТОР	6–1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		kW	2 x 10.0		
6–2		Мощность двигателя подъема при S3 15 %		kW	24.0			
6–3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			No			
6–4		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5		V/Ah	80 / 420			
6–5		Масса аккумулятора (мин/макс)		kg	362 / 394			
6–6		Потребляемая мощность согласно циклу VDI ⁽⁷⁾		kWh/h	8.86		9.47	
ДРУГОЕ	8–1	Тип узла привода			Электродвигатель переменного тока			
	10–1	Рабочее давление для навесного оборудования		bar	155			
	10–2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾		l/min	20-40			
	10–7	Уровень шума на месте оператора L _{PAZ} ⁽⁹⁾		dB(A)	67			
	10–8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Штифт			

(1) При грузоподъемности мачты до 2500 кг добавить 34 мм для встроенной каретки с боковым сдвигом
При грузоподъемности мачты свыше 2500 кг добавить 36 мм для встроенной каретки с боковым сдвигом
(2) Измерено от земли до нижней поверхности вил
(3) При грузоподъемности мачты до 2500 кг и установленной защитной решетке для груза добавить 666 мм
(4) При грузоподъемности мачты свыше 2500 кг и установленной защитной решетке для груза добавить 583 мм
(5) н6 с допуском +/- 5 мм.
Добавить 20 мм при заказе кабины.
Добавить 104 мм при заказе оптики бокового излучения аккумулятора.
Добавить 124 мм при заказе кабины и бокового излучения аккумулятора.

(5) Приведены номинальные данные для полной подвески (FLM80) в сжатом положении.
Добавить 40 мм для получения номинального положения.
Добавить 104 мм при заказе бокового излучения аккумулятора.
(6) Добавить 28 мм при установленной защитной решетке для груза
(7) Нормальные условия эксплуатации, включена функция для продолжительных смен
(8) Максимальное значение расхода, заданное через дисплей приборной панели
(9) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053
(10) Только для двухсекционной мачты с ограниченным свободным ходом

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТЫ J2.5XNL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (верхняя поверхность вил) h ₁ + s (мм)	Наклон назад (°)	Высота по сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₂ (мм)	Свободный ход (верхняя поверхность вил) h ₂ + s (м)	Пневматические шины гусматик	
						Без бокового сдвига (кг)	Со встроенным боковым сдвигом (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3390	5	2195	3956 ⁽¹⁾	140	2500	2500
	3790	5	2395	4356 ⁽¹⁾	140	2500	2500
	4330	5	2745	4896 ⁽¹⁾	140	2500	2500
	4830	5	2995	5396 ⁽¹⁾	140	2500	2500
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3400	5	2195	3966 ⁽¹⁾	1625 ⁽²⁾	2500	2500
	3800	5	2395	4366 ⁽¹⁾	1825 ⁽²⁾	2500	2500
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4420	5	2745	4986 ⁽¹⁾	2175 ⁽²⁾	2500	2500
	4950	5	2145	5496 ⁽³⁾	1595 ⁽⁴⁾	2500	2500
	5550	5	2395	6096 ⁽³⁾	1845 ⁽⁴⁾	2410	2380
	6000	5	2595	6546 ⁽³⁾	2045 ⁽⁴⁾	2310	2290

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТЫ J2.5XNL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (верхняя поверхность вил) h ₁ + s (мм)	Наклон назад (°)	Высота по сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₂ (мм)	Свободный ход (верхняя поверхность вил) h ₂ + s (м)	Пневматические шины гусматик	
						Без бокового сдвига (кг)	Со встроенным боковым сдвигом (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3390	5	2195	3956 ⁽¹⁾	140	2270	2270
	3790	5	2395	4356 ⁽¹⁾	140	2270	2270
	4330	5	2745	4896 ⁽¹⁾	140	2270	2270
	4830	5	2995	5396 ⁽¹⁾	140	2270	2270
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3400	5	2195	3966 ⁽¹⁾	1625 ⁽²⁾	2270	2270
	3800	5	2395	4366 ⁽¹⁾	1825 ⁽²⁾	2270	2270
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4420	5	2745	4986 ⁽¹⁾	2175 ⁽²⁾	2270	2270
	4950	5	2145	5496 ⁽³⁾	1595 ⁽⁴⁾	2270	2250
	5550	5	2395	6096 ⁽³⁾	1845 ⁽⁴⁾	2190	2150
	6000	5	2595	6546 ⁽³⁾	2045 ⁽⁴⁾	2100	2070

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТЫ J3.0XNL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота подъема вил (верхняя поверхность вил) h ₁ + s (мм)	Наклон назад (°)	Высота по сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₂ (мм)	Свободный ход (верхняя поверхность вил) h ₂ + s (м)	Пневматические шины гусматик	
						Без бокового сдвига (кг)	Со встроенным боковым сдвигом (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3200	5	2195	3861 ⁽⁵⁾	145	3000	2960
	3600	5	2395	4261 ⁽⁵⁾	145	3000	2950
	4100	5	2745	4761 ⁽⁵⁾	145	3000	2940
	4600	5	2995	5261 ⁽⁵⁾	145	2920	2850
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3205	5	2195	3862 ⁽⁵⁾	1535 ⁽⁶⁾	3000	2960
	3905	5	2595	4562 ⁽⁵⁾	1935 ⁽⁶⁾	3000	2940
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4405	5	2845	5062 ⁽⁵⁾	2185 ⁽⁶⁾	2960	2900
	4610	5	2145	5252 ⁽⁷⁾	1500 ⁽⁸⁾	2970	2900
	4910	5	2295	5552 ⁽⁷⁾	1650 ⁽⁸⁾	2900	2830
	5210	5	2395	5852 ⁽⁷⁾	1750 ⁽⁸⁾	2840	2760
	5810	5	2645	6452 ⁽⁷⁾	2000 ⁽⁸⁾	2690	2600

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТЫ J3.0XNL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота подъема вил (верхняя поверхность вил) h ₁ + s (мм)	Наклон назад (°)	Высота по сложенной мачте h ₁ (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h ₂ (мм)	Свободный ход (верхняя поверхность вил) h ₂ + s (м)	Пневматические шины гусматик	
						Без бокового сдвига (кг)	Со встроенным боковым сдвигом (кг)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3200	5	2195	3861 ⁽⁵⁾	145	2720	2680
	3600	5	2395	4261 ⁽⁵⁾	145	2720	2670
	4100	5	2745	4761 ⁽⁵⁾	145	2720	2660
	4600	5	2995	5261 ⁽⁵⁾	145	2650	2580
ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3205	5	2195	3862 ⁽⁵⁾	1535 ⁽⁶⁾	2720	2680
	3905	5	2595	4562 ⁽⁵⁾	1935 ⁽⁶⁾	2720	2660
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4405	5	2845	5062 ⁽⁵⁾	2185 ⁽⁶⁾	2680	2620
	4610	5	2145	5252 ⁽⁵⁾	1500 ⁽⁸⁾	2690	2620
	4910	5	2295	5552 ⁽⁷⁾	1650 ⁽⁸⁾	2630	2560
	5210	5	2395	5852 ⁽⁷⁾	1750 ⁽⁸⁾	2570	2500
	5810	5	2645	6452 ⁽⁷⁾	2000 ⁽⁸⁾	2440	2350

ПРИМЕЧАНИЕ: для расчета грузоподъемности на основании технических характеристик погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь с вашим дилером Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым сдвигом и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колеса/протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать заказ увеличенного размера протектора.

(1) Добавить

ПРИМЕЧАНИЕ

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ. Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные на основании VDI 2198.



Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям EC, UK CA и ANSI.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТД	ОПЦ
Улучшенная работа	X	
Стандартная конструкция	X	
Герметичные ведущий мост, защитный щит и боковые экраны	X	
Улучшенная работа: низкий уровень шума	X	
Исполнение для работы в условиях низких температур (от -40 °C до 30 °C)		X
Комплект наружной защиты/промывки		X
Улучшенная работа+		X
Улучшенная работа+: низкий уровень шума		X
Пакет контроля исправности системы		X
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	X	
Навесная дверь	X	
Съемные панели	X	
Боковое извлечение (с использованием карманов для вил)	X	
Боковое извлечение аккумулятора (с помощью роликов)		X
Первичный преобразовать постоянного тока в постоянный ток		X
Вспомогательный преобразователь постоянного тока в постоянный ток	X	
Без аккумуляторной батареи		X
Опции аккумулятора	X	
Без зарядного устройства		X
Варианты зарядного устройства	X	
Charger Options		X
ПРИВОД	СТД	ОПЦ
Встроенный переключатель направления движения	X	
Педаль управления направлением движения MONOTROL®		X
Шины суперэластик	X	
Не оставляющие отметок шины суперэластик		X
Стандартный протектор	X	
Широкий протектор		X
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	X	
Телескопическая рулевая колонка с запоминанием наклона		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой ручкой	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки	X	
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления		X
ПОДЪЕМ	СТД	ОПЦ
Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом — класс II/III	X	
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		X
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		X
Наклон мачты 5° вперед / 5° назад	X	
Наклон мачты 5° вперед / 4° назад		X
УПРАВЛЕНИЕ	СТД	ОПЦ
С башмаками цилиндров механизма наклона	X	
Стандартная каретка с крюками – 1070 мм	X	
Встроенная каретка с боковым сдвигом и крюками — 1070 мм		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом, крюками и регулированием вилочного подхвата — 1070 мм		X
Без защитной решетки для груза	X	
Защитная решетка для груза высотой 1220 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1000 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1100 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками, 1200 мм	X	
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 вспомогательная)	X	
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 вспомогательных)		X
Ручной рычаг управления гидравлической системой	X	
Мини-рычаги управления гидравлической системой		X
Функция захвата		X
Функция возврата к заданному углу наклона		X
Без шлангов	X	
Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)		X
Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)		X

ВИДИМОСТЬ	СТД	ОПЦ
Звуковой сигнал при движении задним ходом		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания		X
Без освещения	X	
Галогеновые рабочие огни		X
Галогеновые задние фонари		X
Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Галогеновые задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X
Светодиодные рабочие огни		X
Светодиодные задние фонари		X
Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода		X
Светодиодные задние фонари — стоп-сигналы/задние габаритные фонари/фонари заднего хода/указатели поворота		X
ЭРГОНОМИКА	СТД	ОПЦ
Комплект для доработки кабины после приобретения, индикатор готовности, приборная панель	X	
Ограждение безопасности — 2193 мм / 2297 мм	X	
Переднее/верхнее окна кабины с передним приводным двигателем стеклоочистителя, все шасси		X
Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Кабина, полностью изготовленная из стали		X
Обогреватель и влагоуловитель		X
Индивидуальное освещение (светодиод)/лампа для чтения		X
Два боковых зеркала заднего вида		X
Панорамное зеркало заднего вида		X
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа на приборной панели		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Поворотное кресло с полной подвеской, виниловая обивка		X
Поворотное кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с виниловой обивкой, высокой спинкой, поясничной опорой и подлокотником		X
Кресло с тканевой обивкой, высокой спинкой, поясничной опорой и подлокотником		X
Стандартный ремень безопасности	X	
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)		X
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости) с фиксацией		X
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТД	ОПЦ
Запуск от ключа зажигания	X	
Запуск от ключа зажигания с использованием пароля оператора		X
Запуск без ключа с использованием пароля оператора		X
Датчик удара		X
Программируемый индикатор интервалов ТО		X
Контрольный список проверки электронного оборудования, проводимой оператором перед началом смены		X
Две опоры под аккумулятор	X	
Конструкция погрузчика со стандартной схемой зарядки аккумулятора	X	
Резервуар для подачи воды самотеком		X
Ручной пистолет для заправки		X
Клапан сброса давления		X
Тележка Aquamatic для заправки		X
Передние и задние брызговики		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СТД	ОПЦ
Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	X	
Расширенная гарантия производителя 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		X
Комплексная гарантия 48 месяцев / 8000 часов		X
Комплектная документация	X	

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и UK CA.