КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™

ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ

J4.0-5.5XN6

4 000-5 500 КГ

J4.0XN, J4.5XN, J5.0XN6, J5.5XN6

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1.2	Тип производителя		J4.0XN		J4.5XN		J5.0XN		J5.0XN6		J5.5XN6	
		Модель		Advance		Advance		Advance		Advance		Advance	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	4,0		4,5		4,9		5,0		5,5	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	500		500		500		600		600	
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	523		523		523		581		591	
	1.9	Колесная база	y (мм)	2 020		2 020		2 020		2 180		2 180	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ★	кг	7 435		7 568		7 821		8 656		8 867	
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю ★	кг	10006	1429	10801	1267	11603	1219	12236	1420	13025	1342
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю ★	кг	3980	3455	4022	3546	4070	3751	4467	4189	4520	4347
ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик		SE		SE		SE		SE		SE	
	3.2	Размер шин, передние		250 x 15		250 x 15		355/50-15		355/50-15		355/50-15	
	3.3	Размер шин, задние		7,00 X 12		7,00 X 12		7,00 X 12		28 X 9-15		28 X 9-15	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
	3.6	Колея передних колес *	b_{10} (мм)	1 123	1 167	1 123	1 167	-	1 167	-	1 167	-	1 167
	3.7	Колея задних колес	b_{11} (мм)	1 143		1 143		1 143		1 143		1 143	
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°))	6	8	6	8	6	8	6	8	6	8
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1 (мм)	2320		2320		2320		2320		2320	
	4.3	Свободный ход ¶	h_2 (мм)	100		100		100		100		100	
	4.4	Подъем ¶	h_3 (мм)	3 300		3 040		3 040		3 040		3 040	
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ✦	h_4 (мм)	4 109		3 855		3 855		4 030		4 030	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	h_6 (мм)	2 338		2 338		2 338		2 338		2 338	
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)		2 350		2 350		2 350		2 350		2 350	
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h_7 (мм)	1 318		1 318		1 318		1 318		1 318	
	4.12	Высота муфты	h_{10} (мм)	526		526		526		526		526	
	4.19	Общая длина	l_1 (мм)	3908		3908		4108		4326		4336	
	4.20	Длина до спинки вил	l_2 (мм)	2908		2908		2908		3126		3136	
	4.21	Общая ширина *	b_1/b_2 (мм)	1 373	1 451	1 373	1 451	-	1 451	-	1 451	-	1 451
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s /e /l (мм)	50 120	1 000	50 120	1 000	50 150	1 200	50 150	1 200	60 150	1 200
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		3A		3A		3A		4A		4A	
	4.24	Ширина каретки ●	b_3 (мм)	1219		1219		1219		1219		1219	
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1 (мм)	130		130		135		135		135	
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2 (мм)	177		177		177		177		177	
	4.33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	$b_{12} \times l_6$ (мм)	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A_{st} (мм)	4 161		4 161		4 161		4 381		4 391	
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A_{st} (мм)	4 161		4 161		4 161		4 381		4 391	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A_{st} (мм)	4 336		4 336		4 336		4 555		4 565	
	4.35	Радиус разворота	W_a (мм)	2 411		2 411		2 411		2 573		2 573	
	4.36	Внутренний радиус разворота	b_{13} (мм)	313		313		313		337		337	
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	2 302		2 302		2 302		2 421		2 423	
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	840		840		840		840		840	
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	490		490		490		490		490	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза △	км/ч	20,0	21,0	20,0	21,0	20,0	21,0	20,0	21,0	19,5	21,0
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	20,0	21,0	20,0	21,0	20,0	21,0	20,0	21,0	19,5	21,0
	5.2	Скорость подъма, с грузом/без груза	м/с	0,44	0,60	0,38	0,47	0,36	0,47	0,30	0,46	0,30	0,46
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,53	0,48	0,45	0,37	0,45	0,37	0,46	0,36	0,46	0,36
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ** □	Н	6 422	6 561	6 493	6 640	6 487	6 627	6 602	6 442	6 598	6 429
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	Н	17203	17725	17382	17904	17377	17891	17326	17880	17312	17874
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **** †	%	8,1	11,8	7,7	11,7	7,3	11,3	6,7	9,9	6,4	9,7
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза *** †	%	15,6	23,0	14,9	22,7	14,1	22,2	13,7	21,5	13	21
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза △	с	5,1	4,6	5,2	4,6	5,3	4,6	4,70	4,20	4,90	4,20
	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	2 x 14,7		2 x 14,7		2 x 14,7		2 x 14,7		2 x 14,7	
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	кВт	36		36		36		36,0		36,0	
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		43536 A		43536 A		43536 A		43536 A		43536 A	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	(В)/(А·ч)	80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930	80	840/930
	6.5	Масса АКБ	кг	2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287	2069	2287
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI ◘	кВтч/ч @ кол. циклов	10,6		11,2		12,3		13,10		13,40	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока		Электроника переменного тока	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155		155		155		155		155	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ▽	л/мин.	60		60		60		60		60	
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	49,6		49,6		49,6		49,6		49,6	
	10.7	Уровень шума на месте водителя L_{PAZ} ◇	дБ(A)	68		68		68		68		68	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

* Стандартный/широкий протектор ** номинал 60 минут *** номинал 5 минут **** номинал 30 минут Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС: Веса (линия 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3350 мм (J4.0XN)/3090 мм (J4.5-5.0XN)/3100 мм (5.0–5.5XN6), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (4,0)/1200 мм (4.5–5.5) и защитной решеткой ограждения груза, ручными рычагами гидравлики, пневматическими литыми ведущими и рулевыми колесами.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J4.0XN

	Максимальная высота вил (мм)❖	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 350** **3 650** **4 250** **4 950**	8° 8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220	4 109 ★ 4 409 ★ 5 009 ★ 5 709 ★	150 150 150 150
2-секционная Полный свободный ход	**3 375** **3 675**	8° 8°	2 320 2 470	4 187 ✱ 4 487 ✱	1 514 ▲ 1 664 ▲
3-секционная Полный свободный ход	**4 950** **5 250** **5 550** **6 000**	8° 8° 8° 8°	2 370 2 470 2 570 2 770	5 762 ✱ 6 062 ✱ 6 362 ✱ 6 812 ✱	1 564 ▲ 1 664 ▲ 1 764 ▲ 1 964 ▲

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J4.5-5.0XN

	Максимальная высота вил (мм)❖	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 090** **3 390** **3 990** **4 690** **5 290** **5 890**	8° 8° 8° 8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220 3 620 4 020	3 855 ★ 4 155 ★ 4 755 ★ 5 455 ★ 6 055 ★ 6 655 ★	150 150 150 150 150 150
2-секционная Полный свободный ход	**3 559**	8°	2 470	4 371 ⬟	1 658 ✢
3-секционная Полный свободный ход	**4 835** **5 135** **5 435**	8° 8° 8°	2 370 2 470 2 570	5 647 ⬟ 5 947 ⬟ 6 247 ⬟	1 558 ✢ 1 658 ✢ 1 758 ✢

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J5.0-5.0XN6

	Максимальная высота вил (мм)❖	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) □
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 090** ✤ **3 390** ✤ **3 990** ✤ **4 690** ✤ **5 290** ✤ **5 890** ✤	8° 8° 8° 8° 8° 8°	2 320 2 470 2 770 3 220 3 620 4 020	4 030 ◎ 4 330 ◎ 4 930 ◎ 5 630 ◎ 6 230 ◎ 6 830 ◎	150 ✤ 150 ✤ 150 ✤ 150 ✤ 150 ✤ 150 ✤
2-секционная Полный свободный ход	**2 815 (9)**	8°	2 170	3 807 ✳	1 184 ✤ ✤
3-секционная Полный свободный ход	**4 137** ✤ **4 690** ✤ **4 990** ✤ **5 290** ✤	8° 8° 8° 8°	2170 2370 2470 2570	5 129 ✳ 5 682 ✳ 5 982 ✳ 6 282 ✳	1 178 ✤ ✤ 1 378 ✤ ✤ 1 478 ✤ ✤ 1 578 ✤ ✤

J4.0XN – ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

	Максимальная высота вил (мм)❖	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины					
		Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		J4.0XN 500 мм LC	J4.0XN 600 мм LC	J4.0XN 700 мм LC	J4.0XN 500 мм LC	J4.0XN 600 мм LC	J4.0XN 700 мм LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 350**	4 000	3 500	3 480	4 000	3 500	3 370
	3 650	4 000	3 500	3 470	4 000	3 500	3 360
	4 250	4 000	3 500	3 460	3 990	3 500	3 350
	4 950	4 000	3 500	3 430	3 950	3 500	3 320
2-секционная Полный свободный ход	**3 375**	4 000	3 500	3 500	4 000	3 500	3 430
	3 675	4 000	3 500	3 490	4 000	3 500	3 430
3-секционная Полный свободный ход	**4 950**	4 000	3 500	3 440	3 980	3 500	3 360
	5 250	4 000	3 500	3 430	3 970	3 500	3 350
	5 550	4 000	3 500	3 420	3 970	3 500	3 350
	6 000	3 890	3 410	3 320	3 850	3 410	3 250

Вилы J4.0XN = 50x120x1000 мм

J4.5-5.0XN – ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины											
	Максимальная высота вил (мм)❖	Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)❖	Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J4.5XN 500 мм LC	J4.5XN 600 мм LC	J4.5XN 700 мм LC	J5.0XN 500 мм LC	J5.0XN 600 мм LC	J5.0XN 700 мм LC		J4.5XN 500 мм LC	J4.5XN 600 мм LC	J4.5XN 700 мм LC	J5.0XN 500 мм LC	J5.0XN 600 мм LC	J5.0XN 700 мм LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 090**	4 500	4 100	3 880	4 990	4 990	3 760	**3 090**	4 480	4 090	3 950	4 910	4 490	3 950
	3 390	4 500	4 100	3 870	4 990	4 990	3 760	**3 390**	4 470	4 080	3 950	4 900	4 480	3 950
	3 990	4 500	4 100	3 860	4 990	4 990	3 740	**3 990**	4 450	4 060	3 950	4 880	4 460	3 950
	4 690	4 500	4 100	3 820	4 910	4 910	3 710	**4 690**	4 410	4 030	3 950	4 760	4 350	3 950
	5 290	4 410	4 020	3 720	4 700	4 700	3 610	**5 290**	4 300	3 920	3 950	4 540	4 150	3 840
	5 890	4 260	3 890	3 580	4 450	4 450	3 470	**5 890**	4 130	3 770	3 750	4 300	3 930	3 640
2-секционная Полный свободный ход	**3 559**	4 500	4 100	3 880	4 990	4 500	3 810	**3 559**	4 500	4 100	3 950	4 970	4 500	3 950
3-секционная Полный свободный ход	**4 835**	4 440	4 050	3 790	4 790	4 310	3 710	**4 835**	4 390	4 020	3 950	4 690	4 290	3 950
	5 135	4 380	3 990	3 730	4 690	4 220	3 640	**5 135**	4 320	3 950	3 950	4 580	4 190	3 890
	5 435	4 310	3 930	3 660	4 590	4 130	3 580	**5 435**	4 240	3 880	3 880	4 470	4 090	3 800

Вилы J4.5XN = 50 x 120 x 1000 мм Вилы J5.0XN = 50 x 150 x 1000 мм

J5.0-5.5XN6 – график грузоподъемности в кг с центром тяжести 500, 600 и 700 мм

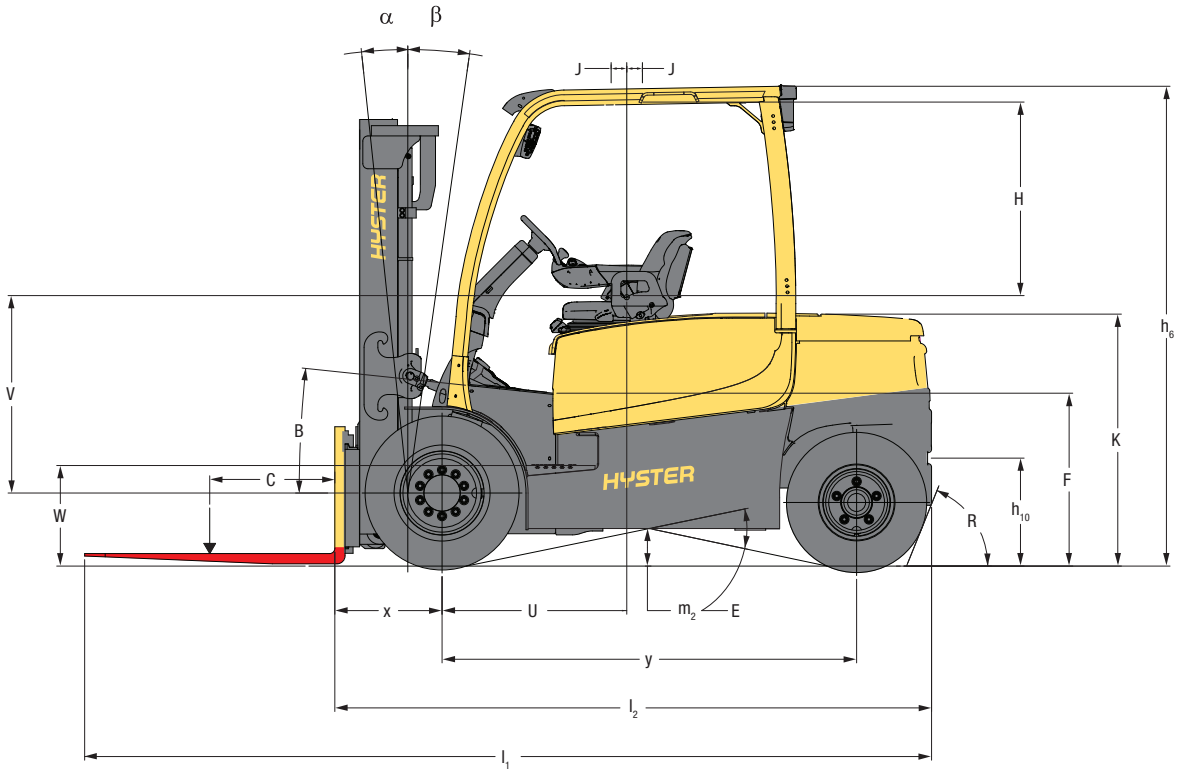
	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины											
	Максимальная высота вил (мм)❖	Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)❖	Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J5.0XN6 500 мм LC	J5.0XN6 600 мм LC	J5.0XN6 700 мм LC	J5.5XN6 500 мм LC	J5.5XN6 600 мм LC	J5.5XN6 700 мм LC		J5.0XN6 500 мм LC	J5.0XN6 600 мм LC	J5.0XN6 700 мм LC	J5.5XN6 500 мм LC	J5.5XN6 600 мм LC	J5.5XN6 700 мм LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	**3 090**	5 400	5 000	4 770	5 500	5 500	5 150	**3 090**	5 400	5 000	4 630	5 500	5 410	5 000
	3 390	5 400	5 000	4 760	5 500	5 500	5 140	**3 390**	5 400	5 000	4 620	5 500	5 410	5 000
	3 990	5 400	5 000	4 750	5 500	5 500	5 130	**3 990**	5 400	4 990	4 610	5 500	5 390	4 980
	4 690	5 400	5 000	4 720	5 500	5 500	5 100	**4 690**	5 400	4 960	4 580	5 500	5 360	4 950
	5 290	5 330	4 940	4 630	5 310	5 310	4 900	**5 290**	5 310	4 870	4 500	5 310	5 150	4 760
	5 890	5 110	4 740	4 420	5 070	5 070	4 680	**5 890**	5 070	4 650	4 290	5 090	4 920	4 540
2-секционная Полный свободный ход	**2 815**	5 400	5 000	4 710	5 500	5 160	5 160	**2 815**	5 390	4 950	4 570	5 420	5 010	5 010
3-секционная Полный свободный ход	**4 137**	5 400	5 000	4 690	5 500	5 110	5 110	**4 137**	5 380	4 930	4 560	5 380	4 970	4 970
	4 690	5 400	5 000	4 670	5 500	5 100	5 100	**4 690**	5 360	4 920	4 540	5 360	4 960	4 960
	4 990	5 400	5 000	4 660	5 410	5 000	5 000	**4 990**	5 350	4 910	4 530	5 270	4 870	4 870
	5 290	5 350	4 950	4 610	5 310	4 910	4 910	**5 290**	5 290	4 860	4 490	5 160	4 770	4 700

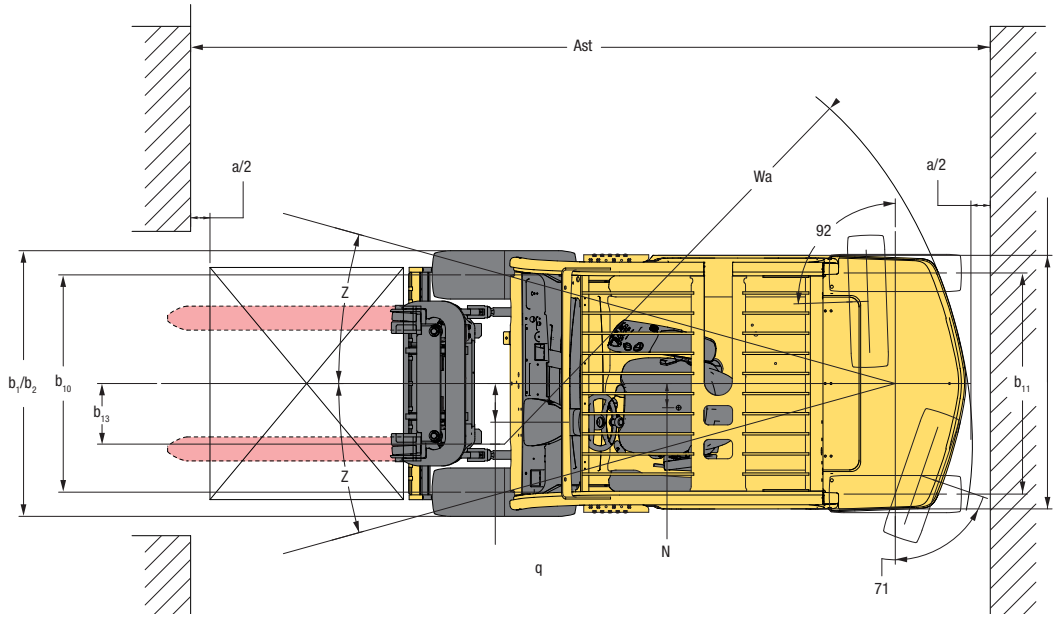
Вилы J5.0XN6 = 50 x 150 x 1200 мм вилы J5.5XN6 = 60 x 150 x 1200 мм- добавьте 10 мм на макс. высоту подъема вил

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА





$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

A_{st} = W_a + R + a (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

a = Минимальный эксплуатационный просвет (стандартное значение VDI. = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

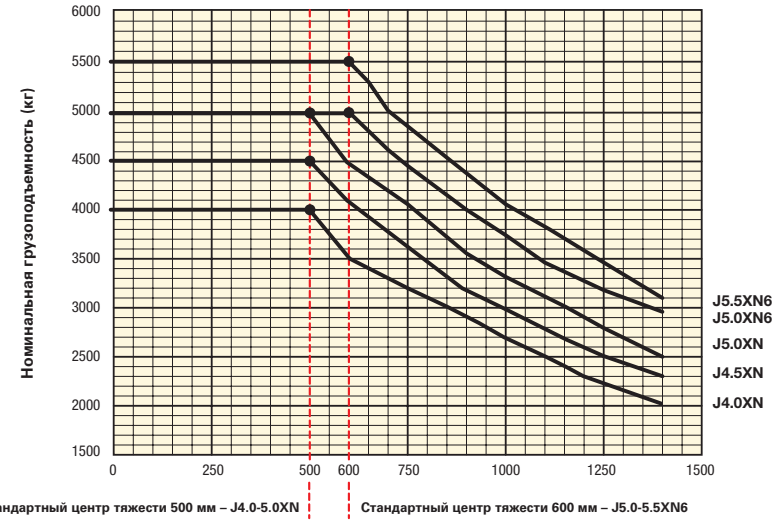
l_6 = длина груза

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

	J4.0XN	J4.5XN	J5.0XN	J5.0XN6	J5.5XN6
Момент нагрузки – см-кгс	409200	460350	511500	561500	617650
Центр тяжести по вертикали d мм	690	689	677	703	703
Центр тяжести по горизонтали f мм	929	913	956	1040	1068
Высота ступеньки k мм	490	490	490	490	490
Зазор над головой O n мм	978	978	978	978	978

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

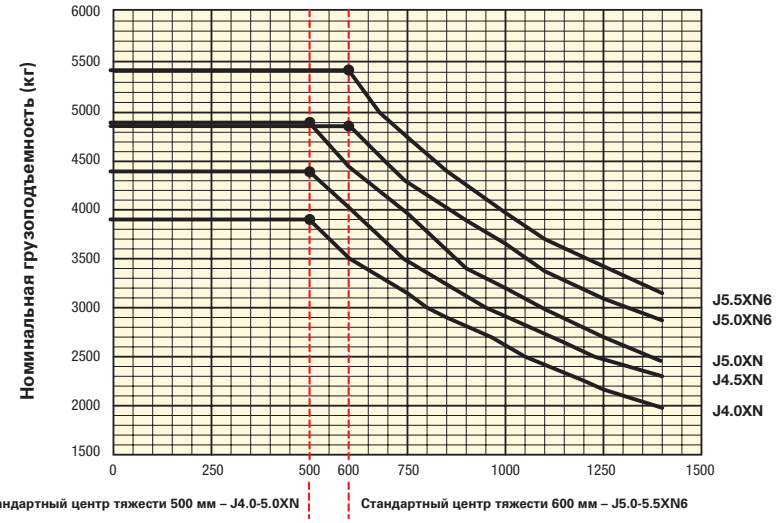
СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА



Центр тяжести Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка Приводится для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL), с высотой подъема 5450 мм у J4.0XN, 4890 мм у J4.5XN, 4390 мм у J5.0XN, 5100 мм у J5.0XN6, 4700 мм у J5.5XN6 и 1374 мм при встроенной каретке с боковым смещением и решеткой ограждения груза. Минимальный вес аккумуляторной батареи 2070 кг для всех моделей.

ВСТРОЕННАЯ КАРЕТКА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



ПРИМЕЧАНИЕ: Могут потребоваться специальные вилочные подхваты, чтобы добиться максимальной производительности в погрузчиков с центрами тяжести 1400 мм и более.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

★ Макс. аккумуляторная батарея

¶ Нижняя кромка вил

✦ Без решетки ограждения груза

■ h_6 с допуском +/- 5 мм

O Полная подвеска указана в сжатом положении.

● Добавьте 30 мм при наличии решетки ограждения груза

△ С параметром высокой производительности HiP

◘ С эксплуатационным параметром eLo

◇ Значение L_{PAZ}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

□ Значение L_{WAZ}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.

† Показатели преодолеваемого уклона (строчки 5.7 и 5.8) даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на заданных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.

▽ Переменная величина

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

❖ Макс. высота вил = h_3+s

□ Свободный ход (верхняя кромка вил) = h_2+s

★ Добавьте 482 мм при наличии решетки ограждения груза

▲ Отнимите 435 мм при наличии решетки ограждения груза

✱ Добавьте 435 мм при наличии решетки ограждения груза

✛ Добавьте 429 мм при наличии решетки ограждения груза

⬟ Отнимите 429 мм при наличии решетки ограждения груза.

◎ Добавьте 334 мм при наличии решетки ограждения груза

✣ Отнимите 282 мм при наличии решетки ограждения груза.

✳ Добавьте 282 мм при наличии решетки ограждения груза

✤ Добавьте 10 мм при наличии 5.5XN6

NOTICE

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.
Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE **Техника безопасности:** Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Погрузчики J4.0XN–5.5XN6 предназначены для перегрузки грузов в сложных условиях эксплуатации как внутри помещений, так и вне помещений, например, в качестве манипуляторов и укладчиков лесоматериалов, для работы на предприятиях по производству автомобильной техники, целлюлозно-бумажной промышленности, на пивоваренных и ликеро-водочных заводах для перегрузки бутилированной продукции, в литейном и прокатном производстве, на грузовых складах, в строительстве зданий и сооружений. Обладают различными функциональными возможностями, включая режимы высокой производительности (HiP) и экономичности (eLo), а также расположенный высоко на приборной панели многофункциональный дисплей, устанавливаемый на успешную серию J1.5–3.5XN.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Является частью успешной линейки XN, которая обеспечивает непревзойденную в своей отрасли надежность.
- Прочная конструкция и доказавшие свою надежность компоненты обеспечивают продолжительный срок службы и надежность эксплуатации, также благодаря применению, например: системы VSM (управление системами погрузчика), торцовых уплотнительных колец круглого сечения, электродвигателей переменного тока, герметичных электрических разъемов, датчиков на эффекте Холла, полупроводниковых датчиков положения.
- Прочный погрузчик с чрезвычайно жесткой конструкцией оснащается высокопрочной грузоподъемной мачтой и мостами, обладающими высокой грузоподъемностью, для высокопроизводительного и оперативного выполнения погрузочно-разгрузочных работ в жестких условиях интенсивной эксплуатации.
- Опциональный вспомогательный радиатор гидросистемы для наиболее интенсивных грузоподъемных операций, боковые ролики в каретке для применения навесного оборудования.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Предназначен для обеспечения оптимального баланса между высокой производительностью и низким энергопотреблением (e-Balance), что гарантирует вам низкие эксплуатационные расходы из расчета на один обрабатываемый поддон в различных условиях эксплуатации.
- Является наиболее прочным электропогрузчиком на рынке, способным работать в наиболее жестких режимах эксплуатации.
- Возможна установка аккумуляторов емкостью 840–930 Ач напряжением 80 В DIN.
- Маслоохлаждаемые тормоза и автоматические стояночные тормоза позволяют экономить на обслуживании, т.к. к ним предъявляются пониженные требования по техническому обслуживанию.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Электропогрузчики с двойным передним приводом с электродвигателями переменного тока с питанием 80 В (поднимание/рулевое управление и тяговое усилие).
- Параметр высокой производительности HiP обеспечивает оптимальный баланс энергопотребления. Производительность, аналогичная погрузчикам с ДВС, и малое потребление энергии.
- Электромотор двойного привода и вынесенная рулевая ось являются уникальным свойством данного сегмента мощности, что обеспечивает исключительную маневренность и производительность благодаря радиусу разворота 4161 мм для H4.0–5.0XN (поддон 1000 x 1200 мм), при этом сохранены непревзойденные в своем классе условия комфорта и пространство для оператора.
- Погрузчик предназначен для работы в тяжелых режимах работы, обладая превосходной остаточной грузоподъемностью, кареткой повышенной прочности класса IV с боковым смещением на моделях J5.0XN6 и J5.5XN6. Это позволяет операторам уверенно выполнять погрузочно-разгрузочные операции и, следовательно, повышать производительность.
- Обеспечивает самую высокую ходовую скорость погрузчика с ДВС в отрасли (21 км/ч без груза) в сочетании с непревзойденной максимальной скоростью подъема 0,44 м/с. Спроектирован в соответствии с требованиями интенсивной эксплуатации, где наиболее важным компонентом является производительность.
- Доступные опции, позволяющие повысить производительность, включают: мини-рычаги, встроенные в подлокотник, комплекты освещения, встроенный механизм смещения каретки, полностью или частично закрытая кабина с дополнительным обогревателем, программируемый индикатор интервалов ТО.

ЭРГОНОМИКА

Hyster сосредоточивает свое внимание на обеспечении высокой производительности своей техники с самого первого и до последнего часа эксплуатации.

- Кресло с самыми низкими вибрационными характеристиками. 0,5 м/с^2 в соответствии с EN13059 – Безопасность промышленных погрузчиков.
- Популярная опция минирычагов TouchPoint™ и подлокотник обеспечивают комфорт оператора в любых условиях.
- Низкий уровень шума 68 дБ(A), как у стандартного погрузчика.
- Электромоторы двойного привода и мост ZTR с управляемыми колесами обеспечивают наименьший радиус поворота, при этом погрузчик имеет достаточную длину, чтобы можно было разместить просторную кабину оператора.
- Шины PPS для комфортной езды по неровным поверхностям.
- Опции – полностью или частично закрытая кабина с дополнительным обогревателем, кресло с высокой спинкой с поясничной опорой , блок мини-рычагов и подлокотник TouchPoint™, телескопическая рулевая колонка рулевого управления с запоминанием наклона.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Периодичность технического обслуживания = 1000 часов / 6 месяцев
- Технология VSM и CANbus – более быстрое выявление и устранение неисправностей.
- Не требующий технического обслуживания автоматический стояночный тормоз.
- Периодичность технического обслуживания погруженных в масло тормозов = 4000 часов.
- Периодичность замены масла ведущего моста / трансмиссии = 4000 часов.
- Тяговые и подъемные электродвигатели переменного тока не требуют технического обслуживания
- Периодичность замены гидравлического масла = 4000 часов
- Стандартная гарантия = 2000 часов или один год.
- Гарантия на силовую передачу = 4000 часов или два года.
- Доступный программируемый индикатор интервалов ТО.

ОПЦИИ

- 10 вариантов стандартной грузоподъемной мачты класса III.
- 10 вариантов стандартной грузоподъемной мачты класса IV.
- Широкая колесная база (спереди) для обработки широких грузов и сдвоенные колеса для более плавного перемещения по неровным поверхностям
- Решетка ограждения грузов и вилы
- Встроенный механизм бокового смещения
- Шины, не оставляющие следов при движении
- Мини-рычаги TouchPoint ™
- Поворотные полностью подвесные кресла (ткань/винил)
- Кресло с высокой спинкой с поясничной опорой и подлокотником
- Телескопическая рулевая колонка с памятью наклона
- Модульная кабина с обогревателем
- Monotrol
- Комплекты светодиодов с видимым аварийным стробоскопическим источником света
- Звуковой сигнал заднего хода
- Разъем питания 12 В
- Аккумуляторные батареи и зарядные устройства стандарта DIN, которые можно приобрести у различных поставщиков
- Продленный срок гарантии (36 месяцев/6000 часов)
- Двойное внутреннее зеркало и зеркало панорамного вида
- Индикатор массы груза
- Датчик столкновения
- Запуск без ключа с идентификацией оператора
- Контрольный список ежедневных проверок для оператора
- Система текущего контроля исправности системы
- Дополнительный радиатор гидросистемы (стандартное оборудование на J5.5XN6)
- Боковые ролики для использования навесного оборудования
- Комплект для защиты от попадания воды в средах с аэрозолями и коррозийными веществами

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™
ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster- это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.

HYSTER EUROPE
Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.
Тел: +44 (0) 1276 538500

www.hyster.eu **infoeurope@hyster.com** **/HysterEurope** **@HysterEurope** **/HysterEurope**

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775
HYSTER, и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.
MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Отпечатано в Нидерландах. Номер по каталогу: 3990080 Rev04-11/14-TLC