

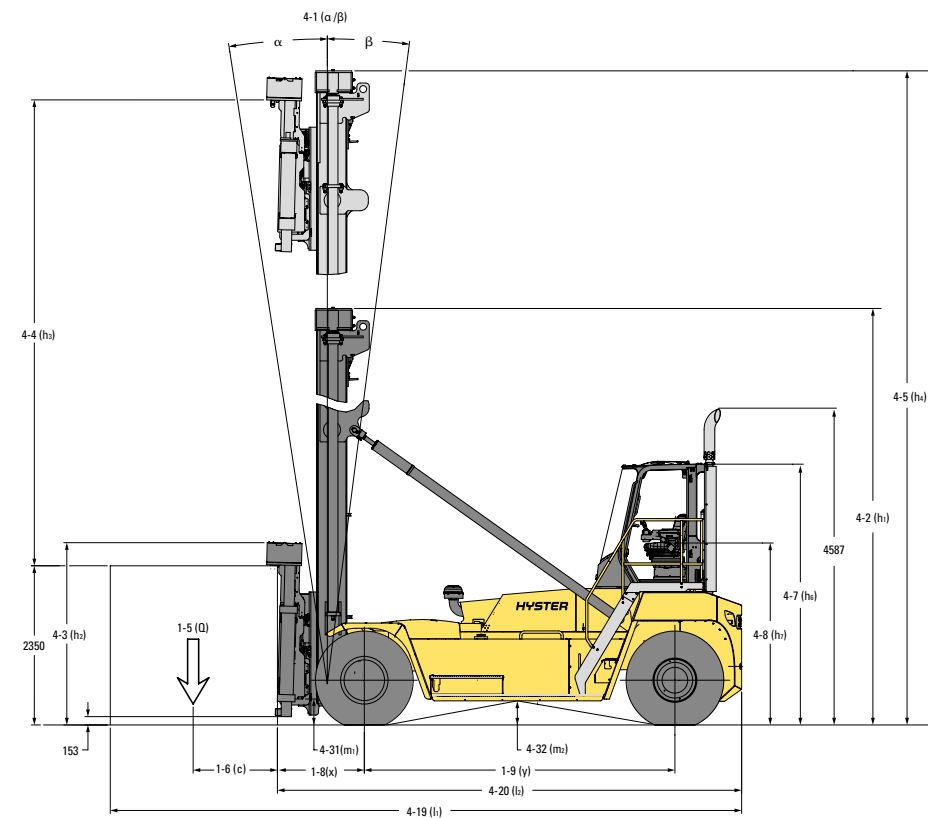
СЕРИИ H8-9XD EC6-8 / H9-11XD ECD7-9



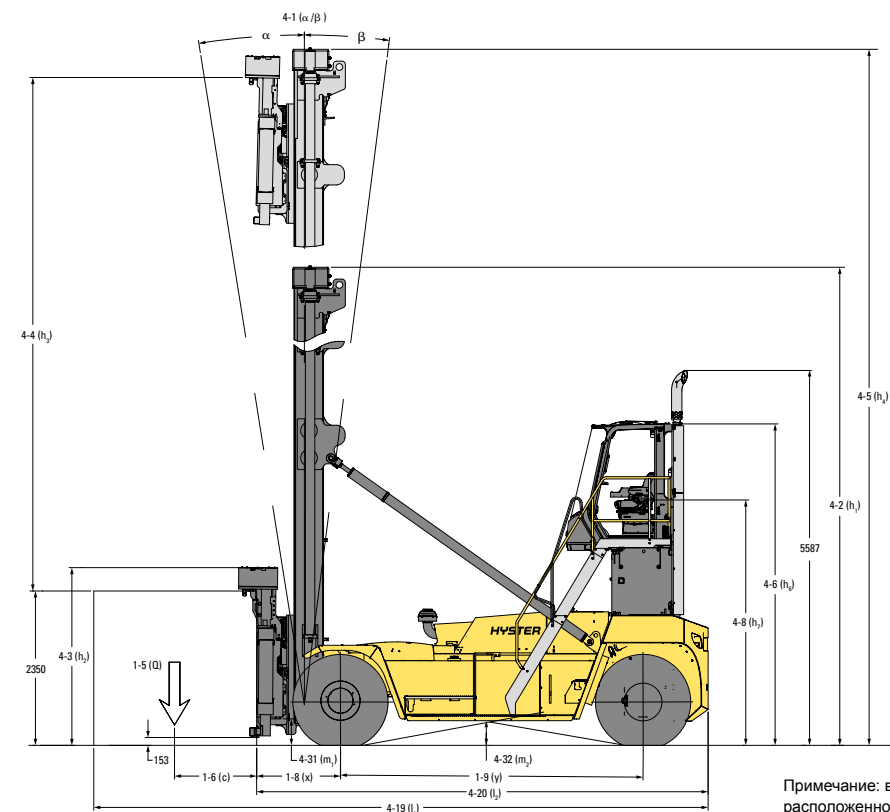
ПОГРУЗЧИК ДЛЯ ПУСТЫХ КОНТЕЙНЕРОВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



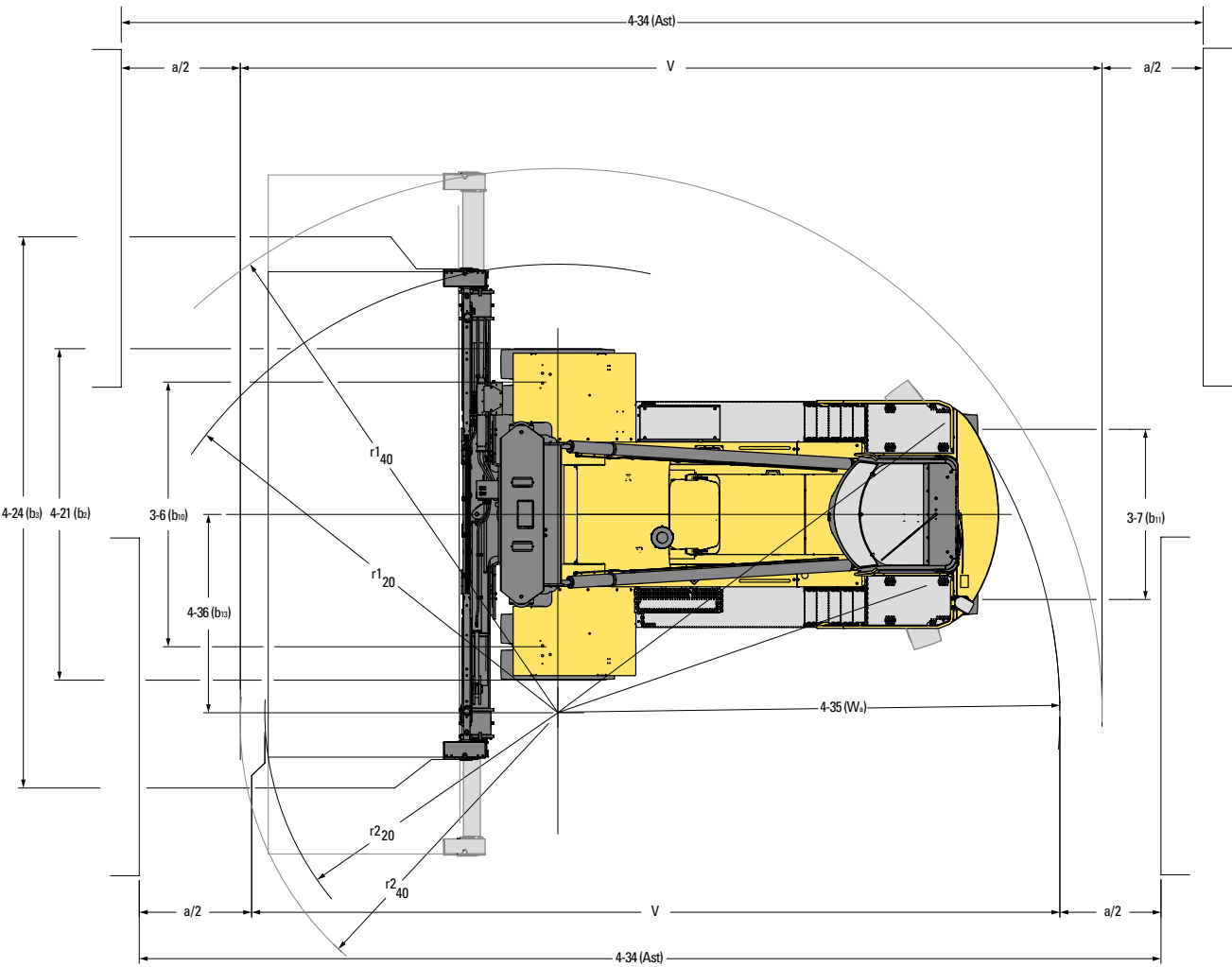
КАБИНА В СТАНДАРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ



ВЫСОКО РАСПОЛОЖЕННАЯ КАБИНА (НА ЗАКАЗ)



Примечание: в конфигурации с высоко расположенной кабиной нужно добавить 1000 мм к значениям h6 и h7.



r_1 = радиус поворота заднего угла контейнера
 r_2 = радиус поворота переднего угла контейнера
 W_d = внешний радиус разворота погрузчика
 a = общий рабочий просвет:
= 200 мм (по 100 мм с каждой стороны в соотв. с VDI) см. VDI, строки 4-34-3 и 4-34-4
 V = (теоретическое значение) 90 — приблизительная ширина рабочего коридора при штабелировании, без вставного штабелирования:
 $V = r_2 + r_1$ или W_d , в зависимости от того, какое значение больше
 Ast = (фактическое значение) 90 — приблизительная ширина рабочего коридора при штабелировании, без вставного штабелирования и с зазором безопасности:
 $Ast = V + a$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H8XD-EC6 / H8XD-EC7 / H9XD-EC7

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель			HYSTER		
	1–2	Обозначение модели			H8XD-EC6	H8XD-EC7	H9XD-EC7
	1–3	Двигатель и коробка передач /трансмиссия			Дизель		
	1–4	Положение оператора			Сидя		
	1–5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести (1)	Q	кг	8000		9000
	1–6	Центр тяжести груза	C ₁	мм	1220		
	1–8	Расстояние до груза	x	мм	1357		
	1–9	Колесная база	y	мм	4500		
	1–10	Высота штабелирования контейнеров 8'6" / 9'6"		кол-во	6 / 5	7 / 6	
	МАССА	2–1	Эксплуатационная масса		кг	35 558	36 912
2–2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	35 313 / 8194	36 794 / 8068	38 193 / 9655
2–3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	22 935 / 12 623	24 416 / 12 497	24 259 / 14 639
КОЛЕСА	3–1	Тип шин		Тип	Пневматические		
	3–2	Размер передних шин			14,00-24 24PR		
	3–3	Размер задних шин			14,00-24 24PR		
	3–5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		кол-во	x4 / 2		
	3–6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	3282		
РАЗМЕРЫ	3–7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	2108		
	4–1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/α	°	4 / 3		
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	9495	10 795	
	4–3	Свободный ход	h ₂	мм	0		
	4–4	Подъем	h ₃	мм	13 850	16 450	
	4–4–1	Мин. высота подъема (2)	h _{3,1.1}	мм	2318		
	4–4–2	Макс. высота подъема (2)	h _{3,1.2}	мм	16 168	18 768	
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	16 420	19 020	
	4–7–1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3844		
	4–7–2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3976		
	4–7–3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h ₆	мм	4035		
	4–8	Высота кресла относительно контрольной точки сидения оператора (3) (4)	h ₇	мм	2676		
	4–19	Общая длина	l ₁	мм	9262		
	4–20	Длина до лицевой стороны спредера	l ₂	мм	6824		
	4–21	Общая ширина по ведущим колесам	b ₂	мм	4110		
	4–23	Ширина спредера, минимальная/максимальная	b ₃	мм	6084 / 12 218		
	4–31	Клиренс в самой нижней точке	m ₁	мм	236		
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	383		
	4–33	Ширина рабочего коридора с 20-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₂₀	мм	10 614 / 10 144		
	4–34	Ширина рабочего коридора с 40-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₄₀	мм	14 180 / 13 875		
	4–35	Внешний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	W _a	мм	6797 / 6327		
	4–36	Внутренний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	b ₁₃	мм	3438 / 2620		
ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE IIIA	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25		
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,51 / 0,67		
	5–2–1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,60		
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
	5–5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	149 / 150	148 / 150	
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	179 / 181	179 / 180	
	5–7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	37 / 39	36 / 38	33 / 36
	5–8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	46 / 39	45 / 38	41 / 36
ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE V	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25		
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,51 / 0,67		
	5–2–1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,58		
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
	5–5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	1–6–1		159 / 161
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	193 / 194	192 / 194	
	5–7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	40 / 39	39 / 38	36 / 36
	5–8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	49 / 39	48 / 38	45 / 36

- (1) У погрузчика с высоко расположенной кабиной грузоподъемность может снизиться, потому что собственная высота будет больше.
(2) Минимальная/максимальная высота по твистлокам (замкам спредера).
(3) При высоко расположенной кабине необходимо добавить 1000 мм.
(4) Расстояние от контрольной точки сидения оператора до ведущего моста плюс радиус шин при использовании стандартных шин
(5) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H9XD-EC8 / H9XD-ECD7 / H9XD-ECD8

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель			HYSTER		
	1–2	Обозначение модели			H9XD-EC8	H9XD-ECD7	H9XD-ECD8
	1–3	Двигатель и коробка передач /трансмиссия			Дизель		
	1–4	Положение оператора			Сидя		
	1–5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести (1)	Q	кг	9000		
	1–6	Центр тяжести	C ₁	мм	1220		
	1–8	Расстояние до груза	x	мм	1357		
	1–9	Колесная база	y	мм	4500		
	1–10	Высота штабелирования контейнеров 8'6" / 9'6"		кол-во	8 / 7	6 + 1 / 5 + 1	7 + 1 / 6 + 1
	МАССА	2–1	Эксплуатационная масса		кг	41 487	39 468
2–2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	38 896 / 10 540	39 088 / 9380	40 602 / 9251
2–3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	25 962 / 15 524	25 030 / 14 438	26 544 / 14 309
КОЛЕСА	3–1	Тип шин		Тип	Пневматические		
	3–2	Размер передних шин			14,00-24 24PR		
	3–3	Размер задних шин			14,00-24 24PR		
	3–5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		кол-во	x4 / 2		
	3–6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	3282		3507
РАЗМЕРЫ	3–7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	2108		
	4–1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/α	°	4 / 3		
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	12 095	9495	10 795
	4–3	Свободный ход	h ₂	мм	0		
	4–4	Подъем	h ₃	мм	19 050	13 850	16 450
	4–4–1	Мин. высота подъема (2)	h _{3,1.1}	мм	2472		
	4–4–2	Макс. высота подъема (2)	h _{3,1.2}	мм	21 368	16 322	18 922
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	21 620	16 420	19 020
	4–7–1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3844		
	4–7–2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3976		
	4–7–3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h ₆	мм	4035		
	4–8	Высота кресла относительно контрольной точки сидения оператора (3) (4)	h ₇	мм	2676		
	4–19	Общая длина	l ₁	мм	9214		
	4–20	Длина до лицевой стороны спредера	l ₂	мм	6776		
	4–21	Общая ширина по ведущим колесам	b ₂	мм	4335	4110	
	4–23	Ширина спредера, минимальная/максимальная	b ₃	мм	6566 / 12 700		
	4–31	Клиренс в самой нижней точке	m ₁	мм	236		
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	383		
	4–33	Ширина рабочего коридора с 20-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₂₀	мм	10 566 / 10 096		
	4–34	Ширина рабочего коридора с 40-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₄₀	мм	14 382 / 14 081		
	4–35	Внешний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	W _a	мм	6797 / 6327		
	4–36	Внутренний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	b ₁₃	мм	3438 / 2620		
ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE IIIA	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25		
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,46 / 0,61		
	5–2–1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,54		
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
	5–5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	147 / 149	148 / 149	147 / 149
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	178 / 180		
	5–7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	31 / 35	33 / 39	32 / 38
	5–8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	39 / 35	41 / 39	39 / 38
ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE V	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25		
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,46 / 0,61		
	5–2–1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,53		
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
	5–5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	159 / 160		
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	192 / 193		
	5–7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	34 / 35	36 / 39	34 / 38
	5–8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	42 / 35	44 / 39	43 / 38

- (1) У погрузчика с высоко расположенной кабиной грузоподъемность может снизиться, потому что собственная высота будет больше.
(2) Минимальная/максимальная высота по твистлокам (замкам спредера).
(3) При высоко расположенной кабине необходимо добавить 1000 мм.
(4) Расстояние от контрольной точки сидения оператора до ведущего моста плюс радиус шин при использовании стандартных шин
(5) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H10XD-ECD8 / H11XD-ECD8 / H11XD-ECD9

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель			HYSTER		
	1–2	Обозначение модели			H10XD-ECD8	H11XD-ECD8	H11XD-ECD9
	1–3	Двигатель и коробка передач / трансмиссия			Дизель		
	1–4	Положение оператора			Сидя		
	1–5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести (1)	Q	кг	10 000	11 000	
	1–6	Центр тяжести	C ₁	мм	1220		
	1–8	Расстояние до груза	x	мм	1357		
	1–9	Колесная база	y	мм	4500		
	1–10	Высота штабелирования контейнеров 8'6" / 9'6"		кол-во	7 + 1 / 6 + 1		8 + 1 / 7 + 1
	МАССА	2–1	Эксплуатационная масса		кг	41 886	42 847
2–2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	42 166 / 9719	43 730 / 10 117	45 207 / 9990
2–3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	26 546 / 15 339	26 548 / 16 299	28 025 / 16 172
КОЛЕСА	3–1	Тип шин		Тип	Пневматические		
	3–2	Размер передних шин			14,00-24 24PR		
	3–3	Размер задних шин			14,00-24 24PR		
	3–5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		кол-во	x4 / 2		
	3–6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	3507		
	3–7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	2108		
РАЗМЕРЫ	4–1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	4 / 3		
	4–2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	10 795	12 095	
	4–3	Свободный ход	h ₂	мм	0		
	4–4	Подъем	h ₃	мм	16 450	19 050	
	4–4–1	Мин. высота подъема (2)	h _{3.1.1}	мм	2472		
	4–4–2	Макс. высота подъема (2)	h _{3.1.2}	мм	18 922	21 522	
	4–5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	19 020	21 620	
	4–7–1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3844		
	4–7–2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3976		
	4–7–3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими огнями)	h ₆	мм	4035		
	4–8	Высота кресла относительно контрольной точки сидения оператора (3) (4)	h ₇	мм	2676		
	4–19	Общая длина	l ₁	мм	9214		
	4–20	Длина до лицевой стороны спредера	l ₂	мм	6776		
	4–21	Общая ширина по ведущим колесам	b ₂	мм	4335		
	4–23	Ширина спредера, минимальная/максимальная	b ₃	мм	6566 / 12 700		
	4–31	Клиренс в самой нижней точке	m ₁	мм	236		
	4–32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	383		
	4–33	Ширина рабочего коридора с 20-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₂₀	мм	10 566 / 10 096		
	4–34	Ширина рабочего коридора с 40-футовым контейнером УМЕНЬШЕННЫЙ/ ПОЛНЫЙ ход рулевого цилиндра	Ast ₄₀	мм	14 382 / 14 081		
	4–35	Внешний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	W _a	мм	6797 / 6327		
	4–36	Внутренний радиус разворота, уменьшенный/полный поворот рулевых колес	b ₁₃	мм	3438 / 2620		
	ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE IIIA	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25	
5–2		Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,46 / 0,61		
5–2–1		Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,54		
5–3		Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
5–5		Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	147 / 149	147 / 148	
5–6		Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	178 / 180	177 / 179	
5–7		Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	30 / 37	29 / 37	28 / 36
5–8		Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	37 / 37	36 / 37	35 / 36
ХАРАКТЕРИСТИКИ — STAGE V	5–1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20 / 25		
	5–2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,46 / 0,61		
	5–2–1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0,53		
	5–3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55 / 0,55		
	5–5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	158 / 160		
	5–6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза		кН	191 / 193		
	5–7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (5)		%	33 / 37	31 / 37	31 / 36
	5–8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (5)		%	41 / 37	39 / 37	38 / 36

(1) У погрузчика с высоко расположенной кабиной грузоподъемность может снизиться, потому что собственная высота будет больше.
(2) Минимальная/максимальная высота по твистлокам (замкам спредера).
(3) При высоко расположенной кабине необходимо добавить 1000 мм.
(4) Расстояние от контрольной точки сидения оператора до ведущего моста плюс радиус шин при использовании стандартных шин
(5) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1–1	Производитель			Hyster	
	1–2	Обозначение модели			H8-9XD-EC6-8 / H9-11XD-ECD7-9	
	1–3	Силовая передача / трансмиссия			Дизель	
ДВИГАТЕЛЬ	7–1	Производитель/модель двигателя			Cummins/QSB 6.7	Mercedes OM936/7,7
	7–1a	Соответствие нормам EPA/Tier			Stage IIIA	Stage V
	7–2	Мощность двигателя — пиковая		кВт	164 при 2200	180 при 1800
	7–3–1	Крутящий момент двигателя при об/мин		Н·м	949 при 1500	1000 при 1200–1600
	7–4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во / см³	6 / 6690	6 / 7698
	7–6	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	По запросу	
	7–8	Ток на выходе генератора		A	120	
	7–9	Напряжение в электросети машины		B	24	
	7–10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора		B/A·ч	24 / 102	
	8–0	Управление приводом/трансмиссия		Тип	Трансмиссия Powershift	
ПРИВОД	8–1	Тип узла привода		Тип	Преобразователь крутящего момента	
	8–2	Производитель/модель трансмиссии		Тип	ZF 5WG211	
	8–2–1	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад		кол-во	5 / 3	
	8–3	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип		Тип	AxeTech/PRC 1756W3H	
	8–11	Рабочий тормоз		Тип	Дисковые тормоза в масляной ванне (мокрые)	
	8–12	Стояночный тормоз		Тип	Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту	
ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10–1	Рабочее давление для навесного оборудования		МПа	22,5	
	10–2	Объем масла для навесного оборудования		л/мин	72	
	10–3	Бак системы гидравлики, вместимость		л	289	300
	10–4	Топливный бак, емкость		л	350	
	10–4–1	Емкость бачка с DEF/AdBlue		л	Нет данных	38
	10–5	Конструкция рулевого механизма		Тип	Гидростатический	
	10–6	Число оборотов рулевого колеса		кол-во	5,0	
СПРЕДЕР	1–2	Обозначение модели			H8-9XD-EC6-8	H9-11XD-ECD7-9
	9–1	Производитель/тип спредера		Тип	Elme / 586TB MPS	Elme / 584LD PPS
	9–1–1	Механический наклон стойки		мм	± 205	± 192
	9–1–2	Общий электрический наклон стойки		°	–	± 6
	9–3	Размер контейнеров		футы	ISO 20'–40'	
	9–4	Боковой сдвиг	b8	мм	± 600	
	9–4–1	Время телескопирования, выдвижение/втягивание		с	10 / 13	

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

Все показатели грузоподъемности соответствуют EN1551.

Все технические характеристики и показатели производительности указаны для погрузчиков, оборудованных спредером Hyster® для перегрузки контейнеров ISO.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

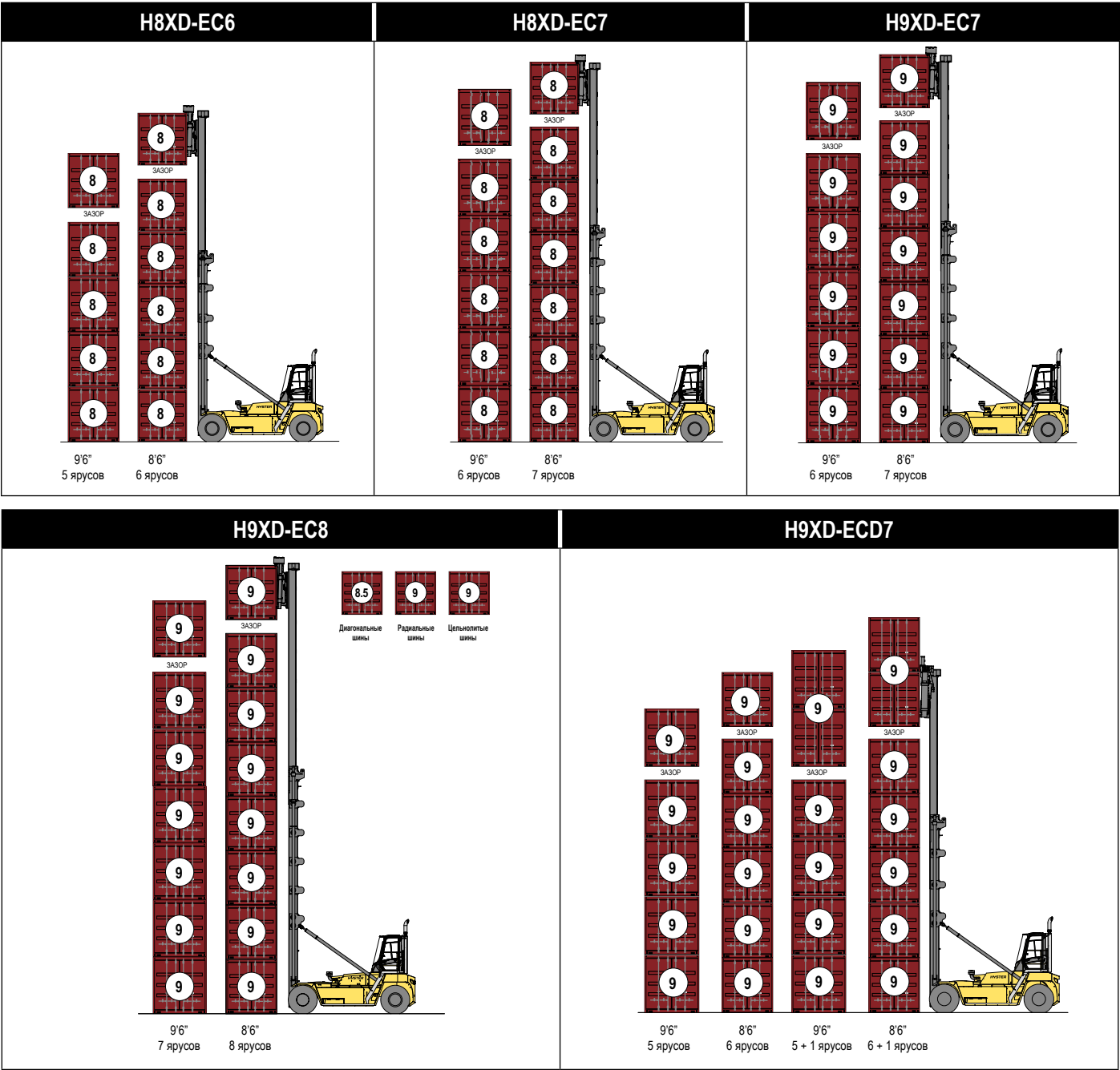
СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a) (2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI находится на погрузчике. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, ее оснащения, типа и состояния рабочей зоны, а также от соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные на основании VDI 2198.

Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям СА (Европейское соответствие), действующим в ЕС и Великобритании, а также и ANSI (США).

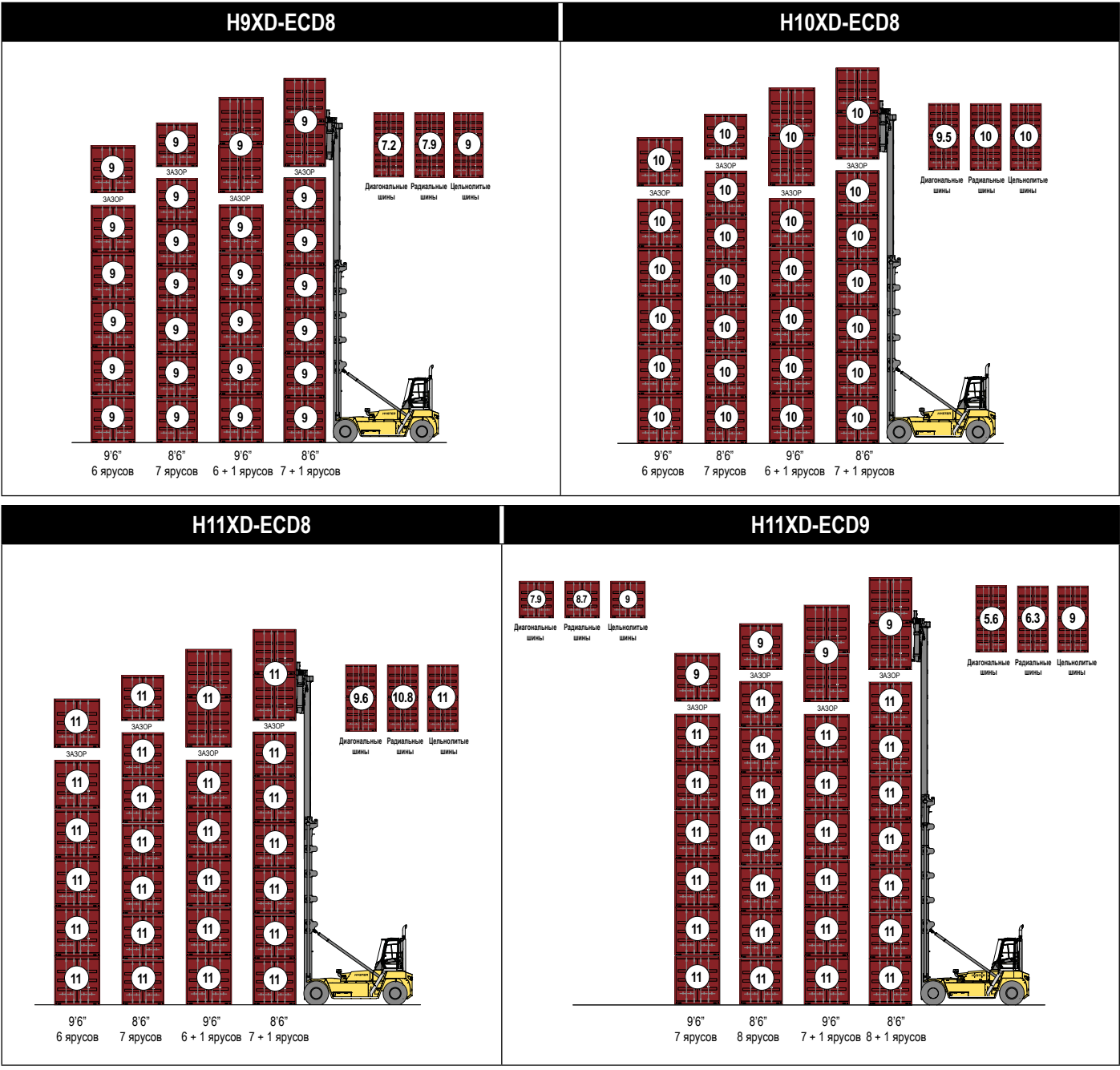
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА 588 ТВ		
		Спредер для перегрузки одного контейнера Вертикальные твистлоки. Предназначен для: • 20- и 40-футовых контейнеров ISO шириной 8 футов (2,44 м) • С ограничением скорости, с грузом/без груза. Не подходит для: • Контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,60 м (CPC) с уголками, отличными от ISO. • 20- и 40-футовых контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,50 м со «скошенными» уголками по типу ISO.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ДВУХ КОНТЕЙНЕРОВ

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ДВУХ КОНТЕЙНЕРОВ 584 LD		
		Спредер для перегрузки двух контейнеров. • Подъем контейнера(-ов) за передние (крюками) и боковые (захватами) отверстия уголков. • С ограничением скорости, с грузом/без груза. • С ограничением скорости, с фиксацией/без фиксации груза. • С датчиком первого и второго контейнеров.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СПРЕДЕРЫ И ЗАХВАТЫ

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА 586 ТВ		
		Спредер для перегрузки одного контейнера
		Вертикальные твистлоки
		Съемные вставные контейнерные блоки
		Предназначен для:
		20- и 40-футовых контейнеров ISO шириной 8 футов (2,44 м) - Контейнеры приблизительной шириной 2,45–2,60 м (CPC) с верхними литыми уголками, отличными от ISO. - С ограничением скорости, с грузом/без груза.

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА 589 ТВ		
		Спредер для перегрузки одного контейнера
		Вертикальные твистлоки
		Переменный вылет твистлоков (замков спредера) (100–176 мм)
		Предназначен для:
		20- и 40-футовых контейнеров ISO шириной 8 футов (2,44 м) 20- и 40-футовых контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,50 м со «скошенными» литыми уголками по типу ISO. - Контейнеры приблизительной шириной 2,45–2,60 м (CPC) с верхними литыми уголками, отличными от ISO. - С ограничением скорости, с грузом/без груза.

Примечание: все спредеры для перегрузки одного контейнера оснащены механическим наклоном стойки На заказ оснащается электрическим наклоном стойки

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ДВУХ КОНТЕЙНЕРОВ 582 LS		
		Спредер для перегрузки двух контейнеров.
		- Подъем контейнера(-ов) за передние отверстия уголков (в том числе для укладки блоками) - Выдвижной верхний твистлок - Скорость без контейнера не ограничена - Ограничитель скорости на 20 км/ч с одним или двумя 20–40-футовыми контейнерами (под нагрузкой)

СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ДВУХ КОНТЕЙНЕРОВ 584 LF		
		Спредер для перегрузки двух контейнеров.
		- Подъем контейнера(-ов) за передние (крюками) и боковые (захватами) отверстия уголков. - Один или два контейнера ISO и Vinpen контейнеров 20-40 футов. - Один 45-футовый контейнер в 40-футовом положении - Оснащен датчиком обнаружения присутствия первого и второго контейнеров (автоматическое раздельное определение наличия нижнего и верхнего контейнеров) - В дополнение к крюку оснащен выдвижным штифтом и датчиком для надежной фиксации контейнера - Скорость без контейнера не ограничена - Ограничитель скорости на 20 км/ч с одним или двумя 20–40-футовыми контейнерами (под нагрузкой) - С ограничителем скорости на 10 км/ч с открытыми (разблокированными) боковыми захватами - Ограничитель скорости на 20 км/ч с 45-футовым контейнером с выдвижным штифтом

Примечание: все спредеры для перегрузки двух контейнеров оснащены электрическим наклоном стойки

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	СТАНД.	ОПЦ.
Дизельный двигатель Cummins QSB 6.7L мощностью 220 л.с. Tier 3 / 164 кВт Stage IIIA	Stage IIIA	
Дизельный двигатель Mercedes OM936 7.7L мощностью 180 кВт при 2200 об/мин Stage V	Stage V	
Режим пониженных оборотов холостого хода	X	
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом (активируемый по необходимости)	X	
Генератор переменного тока, 120 А	X	
Система защиты трансмиссии	X	
Ведущий мост с дисковыми тормозами в масляной ванне	X	
Трансмиссия ZF 5WG211, 5 передач переднего / 3 заднего хода с автоматическим переключением	X	
Ведущий мост Axletech PRC1756 W3H с «мокрыми» дисковыми тормозами	X	

ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничитель скорости движения, заданное значение 20 км/ч	X	
Ограничитель скорости движения при отсутствии блокировки, предварительно установленный на 10 км/ч	X	
Пневматические шины рулевых и ведущих колес 14,00 x 24–24		X
Радиальные шины рулевых и ведущих колес Michelin XZM 14,00 x 24		X
Радиальные шины рулевых и ведущих колес Trelleborg 14,00 x 24		X
Пневматические шины гусматик рулевых и ведущих колес 14,00 x 24		X
Бескамерные радиальные шины рулевых и ведущих колес 14,00 R24 Bridgestone VCHS		X
Бескамерные радиальные шины рулевых и ведущих колес Michelin XZM 14,00 x 24		X
Пневматические диагональные шины рулевых и ведущих колес 14,00 x 24–24	X	
Колеса управляемого моста с защитой колесных гаек		X
Закпасные колеса и шины		X

ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке	X	
Автоматическое повышение оборотов при подъеме (на нейтрالي или при замедленном ходе)	X	
Переменное давление на ролики мачты для снижения нагрузки	X	
Конструкция с 2 цилиндрами / 2 цепями	X	
Двухсекционная мачта без свободного хода	X	
Мачта с диапазоном наклона на 4 ° вперед и на 3 ° назад	X	
Индикатор наклона мачты — механический		X
Гидравлический аккумулятор	X	
Датчик высоты		X
Опускание с компенсированным давлением	X	
Защита гидравлической системы от перегрева путем снижения мощности двигателя		X

ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
Телескопический спредер 586 ТВ с боковым подъемом для перегрузки одного 20–40-футового контейнера, с вертикальными твистлоками и съемным промежуточным блоком для широких контейнеров		X
Телескопический спредер 588 ТВ с боковым подъемом для перегрузки одного 20–40-футового контейнера, с вертикальными твистлоками для контейнеров стандартной ширины	EC	
Телескопический спредер 589 ТВ с боковым подъемом для перегрузки одного 20–40-футового контейнера, с вертикальными и выдвижными твистлоками ± 76 мм для широких контейнеров		X
Телескопический спредер 584vLD с боковым подъемом для перегрузки двух 20–40-футовых контейнеров с крюком, боковыми захватами и одним датчиком положения контейнера	ECD	
Телескопический спредер 584 LF с боковым подъемом для перегрузки двух 20–40-футовых контейнеров с крюком, боковыми захватами, двумя датчиками положения контейнера и фиксирующим штифтом		X
Телескопический спредер 582vLA с боковым подъемом для перегрузки двух 20–40-футовых контейнеров с двойными горизонтальными твистлоками (замками спредера) и электрическим наклоном стойки		X
Автоматическое выдвижение/втягивание спредера (на 20–40 футов) в одно касание		X
Механический наклон стойки	X	
Электрический наклон стойки	ECD	EC

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Закрытая кабина с обогревом	X	
Закрытая кабина с автоматическим климат-контролем		X
Кабина стандартного расположения	X	
Кабина стандартного расположения с автоматическим наклоном		X
Высою расположенная кабина		X
Высою расположенная кабина с автоматическим наклоном		X
Система контроля присутствия оператора	X	
Кресло с механической подвеской и тканевой обивкой	X	
Кресло с механической подвеской и виниловой обивкой		X
Кресло с пневматической подвеской и тканевой обивкой		X
Кресло с пневматической подвеской и виниловой обивкой		X
Сиденье Deluxe на пневматической подвеске, с виниловой обивкой, с подголовником		X
Сиденье Deluxe на пневматической подвеске, с тканевой обивкой, с подголовником		X
Кресло с пневматической подвеской Deluxe, с тканевой обивкой, подогревом и вентиляцией		X
Кресло с низкой спинкой	X	
Высокая и регулируемая спинка кресла		X
Подлокотник слева	X	
2-точные ремни безопасности повышенной видимости	X	
Механизм выдвижения сиденья вбок		X
Потолочный плафон		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
H-образный передний стеклоочиститель		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	
Встроенный двойной 7-дюймовый функциональный дисплей		X
Джойстик управления гидравлической системой, интегрированный в рукоятку управления	X	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения, установленный на рулевой колонке		X
Переключатель направления движения с джойстика	X	
Ручной стояночный тормоз	X	
Стояночный тормоз — автоматическое включение		X
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 1 розеткой и 2 USB-разъемами	X	

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		X
Лампа для чтения		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторы*	X	
Солнцезащитные козырьки на переднем стекле		X
Кресло инструктора с тканевой обивкой и двухточечным ремнем безопасности Hi-Vis (высокой видимости)		X
Вентилятор		X
Крепление для монтажа дополнительного оборудования на переднюю стойку кабины		X
Держатель документов		X
Обогрев заднего окна		X
Обогрев верхнего и заднего окон		X
Обогрев верхнего окна		X
Верхнее окно с армированным стеклом (сертифицировано FOPS)	X	
Верхнее окно с армированным стеклом (сертифицировано FOPS) и дополнительными стальными планками		X
Дополнительный охлаждающий вентилятор		X
Аудиоподготовка с двумя динамиками и антенной		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X

ОБОЗРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Наружные широкоугольные зеркала заднего вида на передних крыльях	X	
Наружные широкоугольные зеркала заднего вида	X	
Широкоугольные зеркала заднего вида, устанавливаемые в кабине	X	
Наружные зеркала заднего вида, устанавливаемые на кабине		X
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Светодиодные рабочие огни	X	
Оптика: 4 галогеновых ходовых фонаря, габаритные фонари и указатели поворота на переднем крыле / 4 галогеновых рабочих огня, установленных впереди на кабине / 2 галогеновых фонаря, установленных сзади на кабине/задний блок фонарей, включающий в себя стоп-сигналы, задние габаритные фонари, задние указатели поворотов, фонарь заднего хода и фонари аварийной сигнализации	X	
Оптика: 4 светодиодных ходовых фонаря, габаритные фонари и указатели поворота на переднем крыле / 4 светодиодных рабочих огня, установленных впереди на кабине / 2 светодиодных фонаря, установленных сзади на кабине/задний блок фонарей, включающий в себя стоп-сигналы, задние габаритные фонари, задние указатели поворотов, фонарь заднего хода и фонари аварийной сигнализации		X
Оптика: 4 светодиодных ходовых фонаря, габаритные фонари и указатели поворота на переднем крыле / 4 высокомоощных светодиодных рабочих огня, установленных впереди на кабине / 2 высокомоощных светодиодных фонаря, установленных сзади на кабине/задний блок фонарей, включающий в себя стоп-сигналы, задние габаритные фонари, задние указатели поворотов, фонарь заднего хода и фонари аварийной сигнализации		X
Светодиодные индикаторы твистлоков	X	
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	X	
Сигналы поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)**	X	
2 дополнительных светодиодных рабочих огня спредера, направленных на углы		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Пневматический классон (112 дБА)	X	
Звуковая сигнализация — включение при движении задним ходом 82–102 дБ(А), саморегулирующаяся	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении зажигания	X	
Система контроля давления в шинах		X
Отключение кондиционера при открывании двери		X
Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка)	X	
Клеммы для завода от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — без функции блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности	X	
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком	X	
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровни «доступ» / «проверка»		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «мониторинг»		X
Автоматическая система смазки базового погрузчика		X
Автоматическая система смазки для базовой модели погрузчика и внешней секции мачты, а также централизованная система смазки для внутренней секции мачты		X
Централизованная подача смазки на верхние шквы цепи		X
Централизованная подача смазки на верхнюю часть мачты		X
Система автоматического пожаротушения		X
Электрическая система 24 В	X	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Ящик для хранения конусов штабелера (с правой стороны подножки)		X
Передние и задние брызговики		X

ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Желтый цвет базового погрузчика Hyster	X	
Специальная окраска		X

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Комплект справочной литературы	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификат CE***	X	
Расширенная гарантия: 24 месяца или 4000 часов эксплуатации	X	
Гарантия: гарантийный период изготовителя составляет 12 месяцев / 2000 часов		X

* Автоматический климат-контроль в стандартной комплектации
** Стандартная или дополнительная комплектация в некоторых странах или на некоторых моделях.
*** Стандартная комплектация для Stage V/онция для Stage IIIA
О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPED).
Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям CA
(Европейское соответствие), действующим в ЕС и Великобритании.