



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ."**

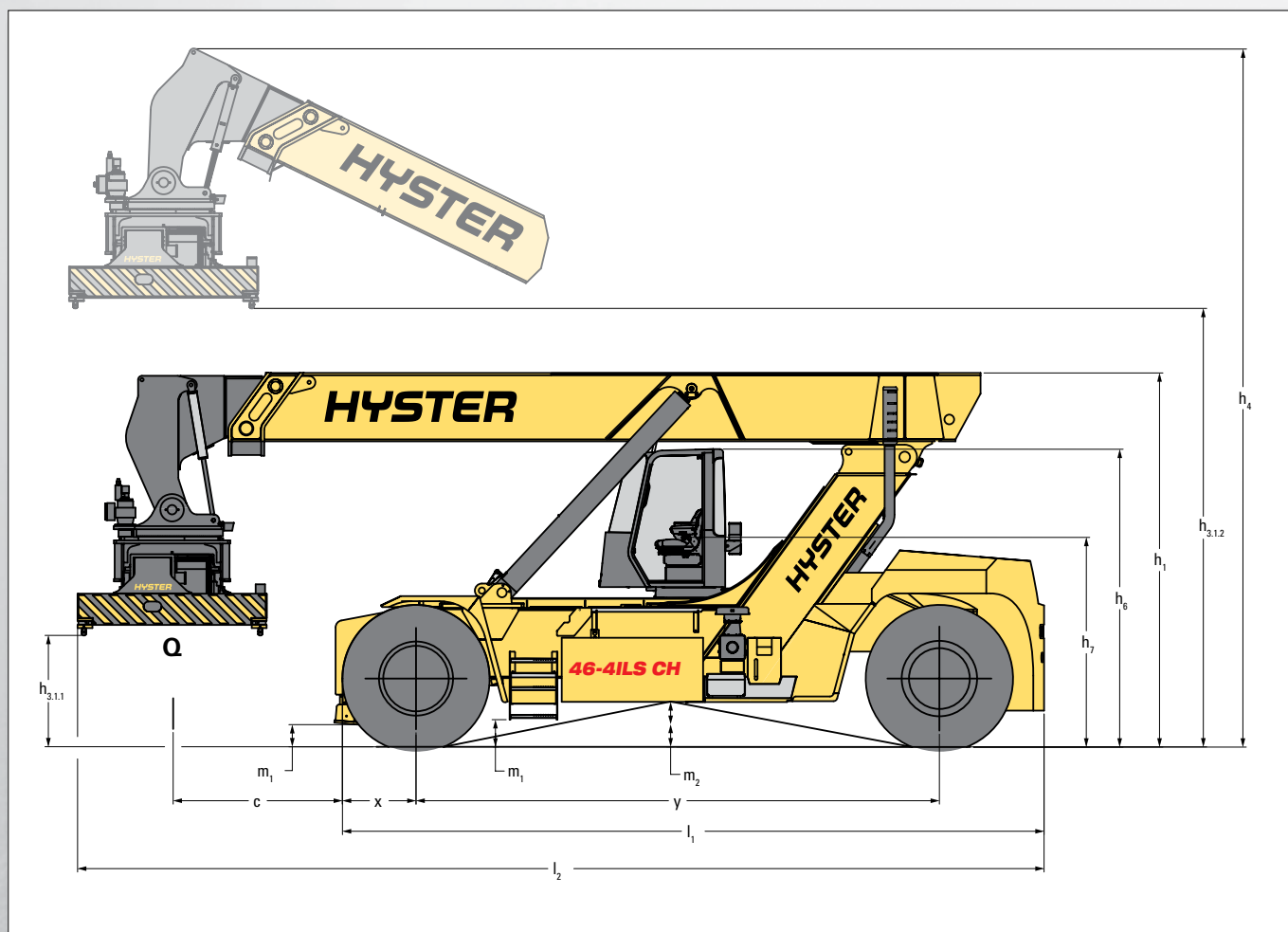


СЕРИЯ RS46 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



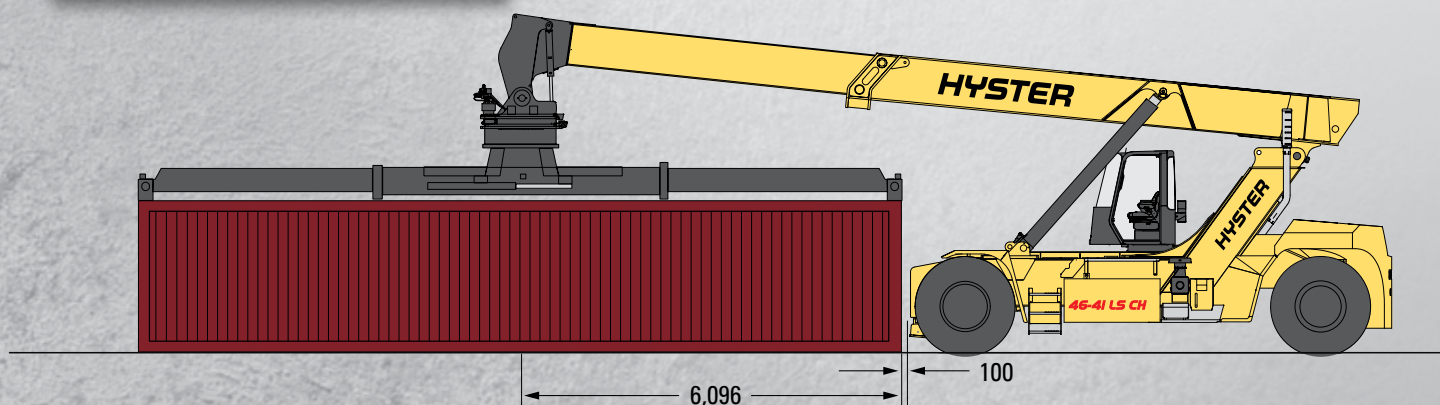
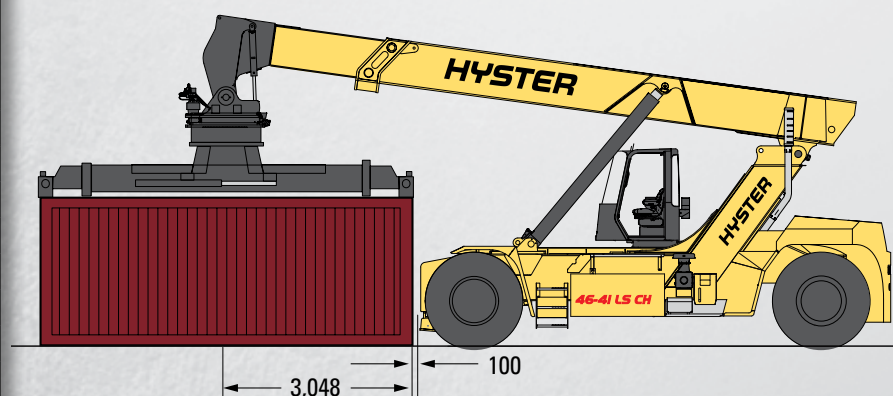
WWW.HYSTER.COM

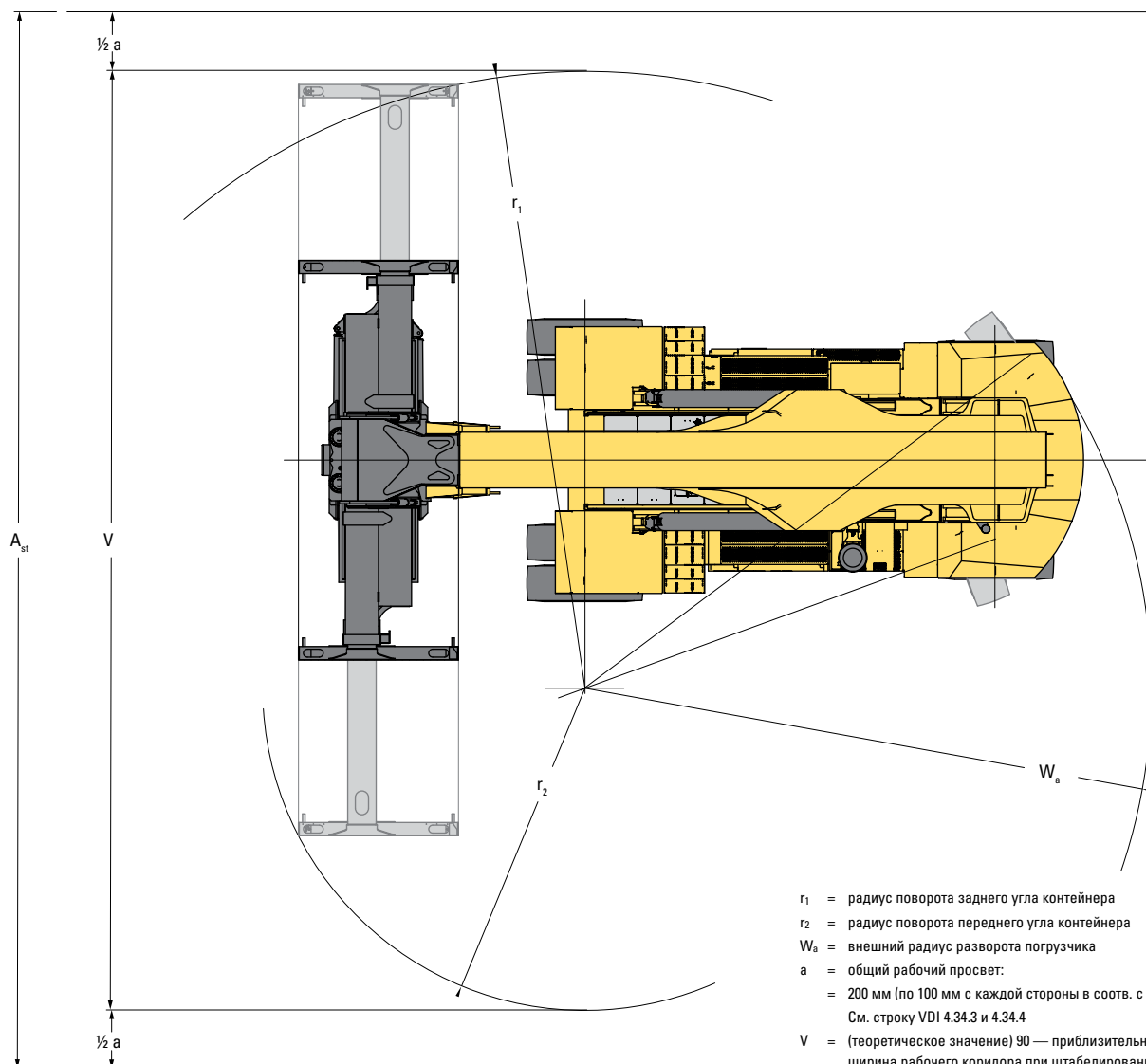
> ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА



МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА В ПРОДОЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ

МОДЕЛЬ	20'	40'
	кг	кг
RS46-29XD/62	32 000	14 000
RS46-33XD/62	35 000	16 000
RS46-36XD/62	42 000	20 000
RS46-41XD/67	44 900	26 300
RS46-41XD/62S	44 900	26 300
RS46-41XD/67S	44 900	30 300
RS46-41XD/75S	44 900	30 300





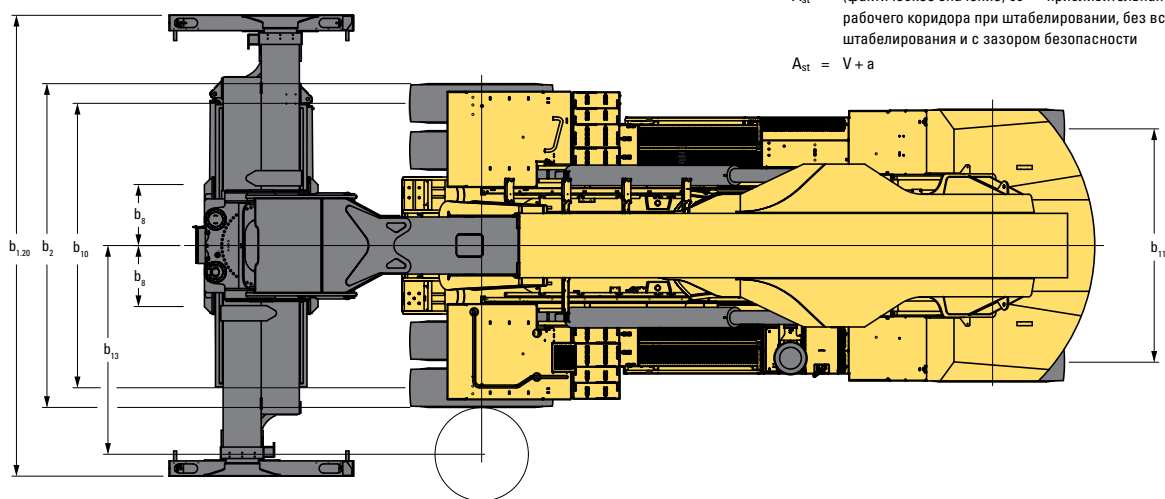
r_1 = радиус поворота заднего угла контейнера
 r_2 = радиус поворота переднего угла контейнера
 W_a = внешний радиус разворота погрузчика
 a = общий рабочий просвет:
 = 200 мм (по 100 мм с каждой стороны в соотв. с VDI)
 См. строку VDI 4.34.3 и 4.34.4

V = (теоретическое значение) 90 — приблизительная ширина рабочего коридора при штабелировании, без вставного штабелирования

V = $r_2 + r_1$ или W_a , в зависимости от того, какое значение больше

A_{st} = (фактическое значение) 90 — приблизительная ширина рабочего коридора при штабелировании, без вставного штабелирования и с зазором безопасности

$A_{st} = V + a$



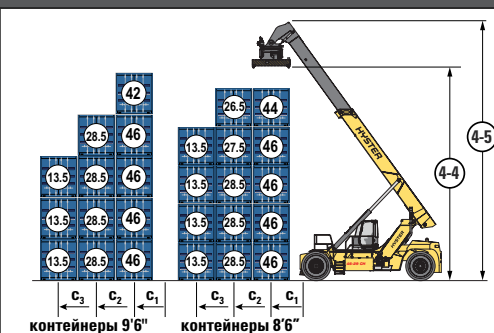
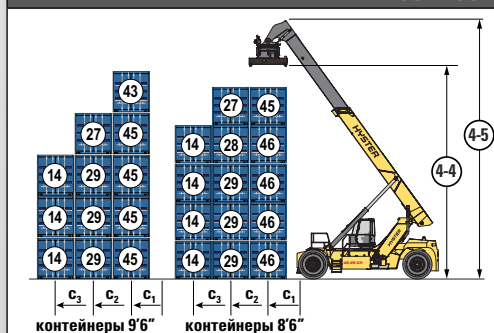
➤ **НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ**

(показано в 1000 кг)

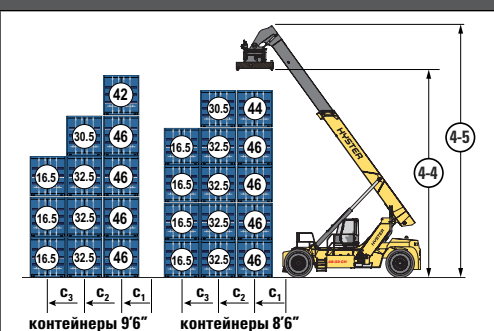
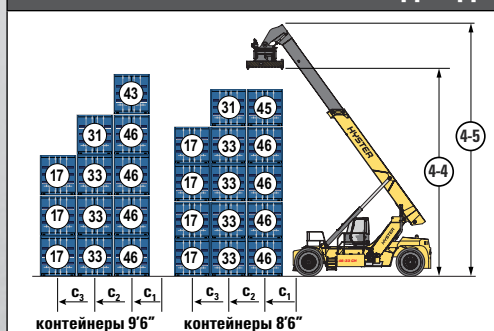
МЕХАНИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА

ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА

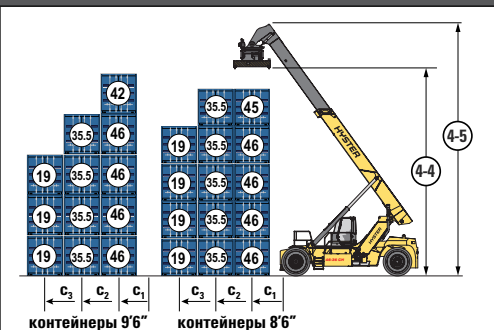
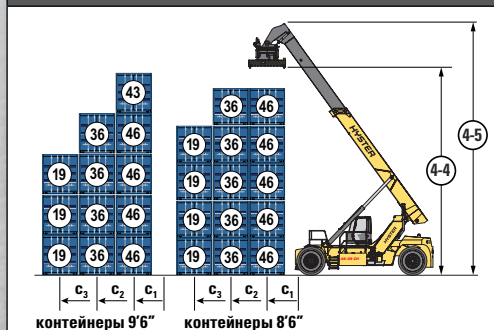
СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-29XD/62



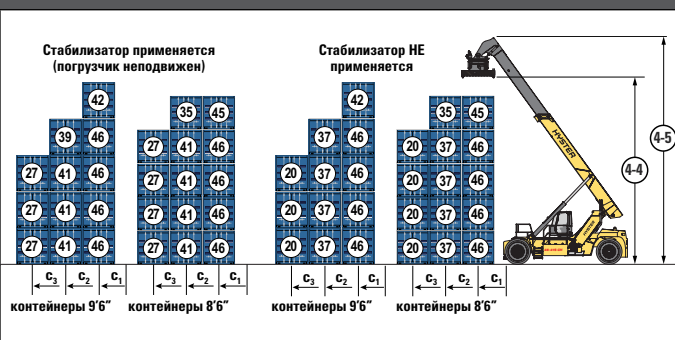
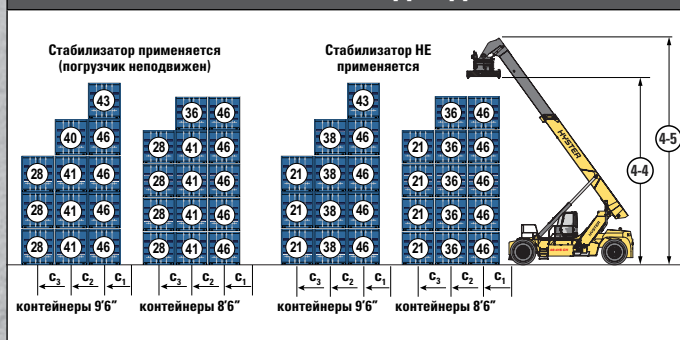
СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-33XD/62



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-36XD/62



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-41XD/62S



c1	c2	c3
1865 мм	3815 мм	6315 мм

Примечание: положение всех центров тяжести c1, c2, c3 указано от передней стороны (передних) шин.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ

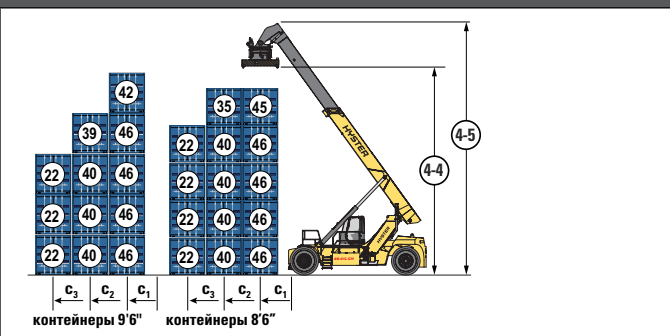
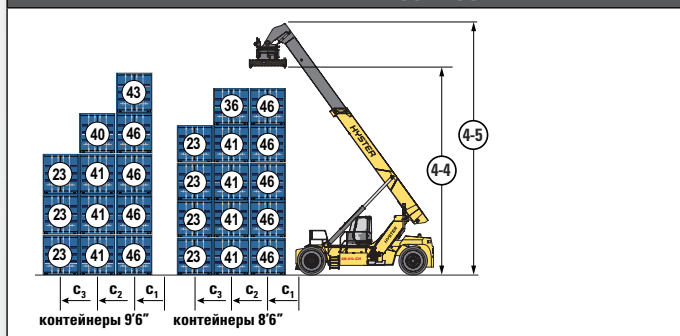


(показано в 1000 кг)

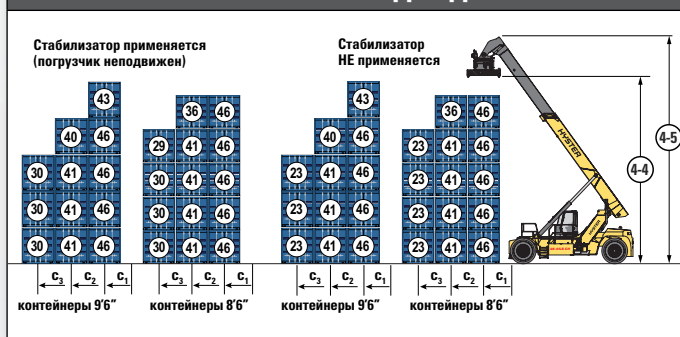
МЕХАНИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА

ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА

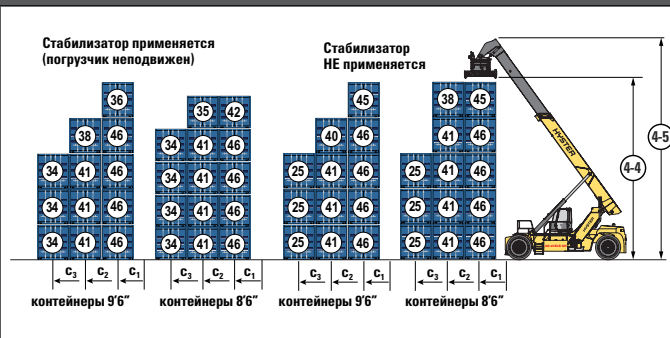
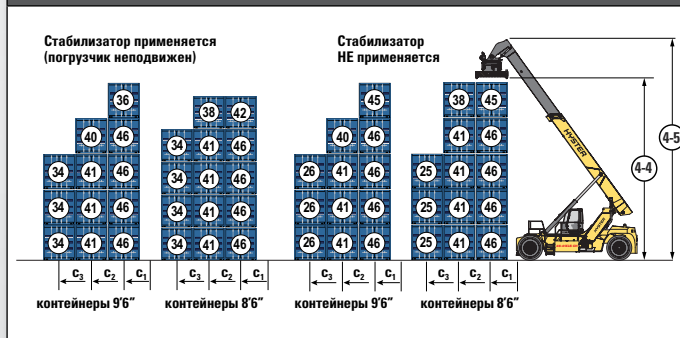
СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-41XD/67



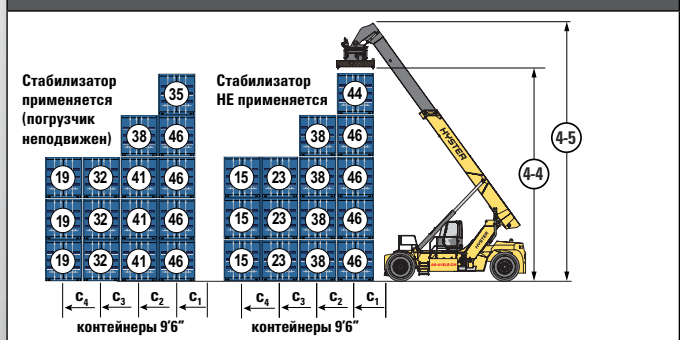
СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-41XD/67S



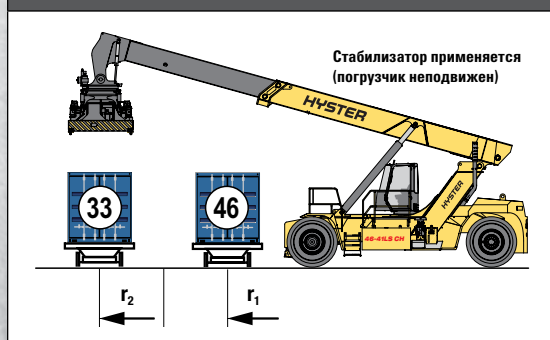
СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-41XD/75S



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ RS46-41XD/75S (WTR С ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИМ БОКОВЫМ НАКЛОНОМ СПРЕДЕРА)



ОБРАБОТКА КОНТЕЙНЕРОВ НА ВТОРОМ РЕЛЬСОВОМ ПУТИ (МЕХАНИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА)



c1	c2	c3	c4
1865 мм	3815 мм	6315 мм	8750 мм

Примечание: положение всех центров тяжести c1, c2, c3, c4 указано от передней стороны (передних) шин.

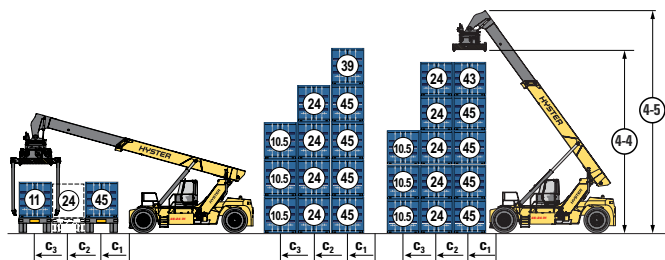
r1	r2
1865 мм	6400 мм

> НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ

(показано в 1000 кг)

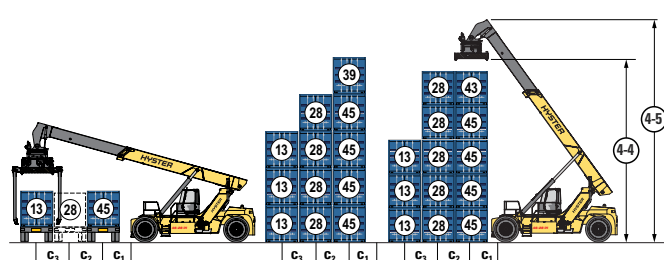
POWERED PILE SLOPE

СПРЕДЕР RS46-29XD/62 IH



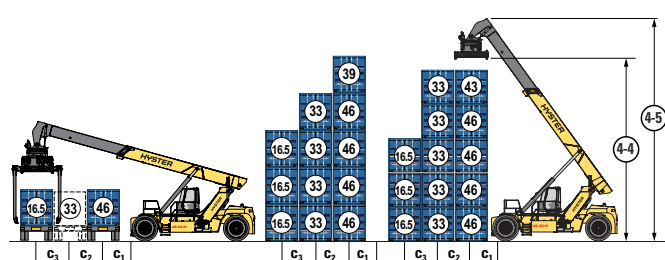
Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

СПРЕДЕР RS46-33XD/62 IH



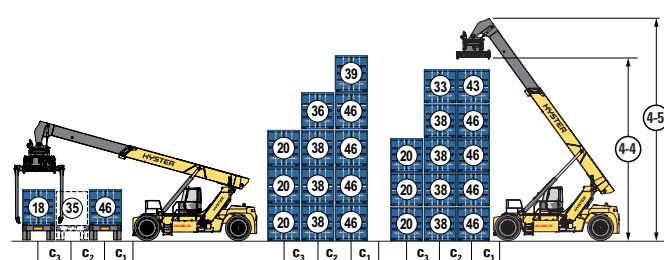
Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

СПРЕДЕР RS46-36XD/62 IH



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

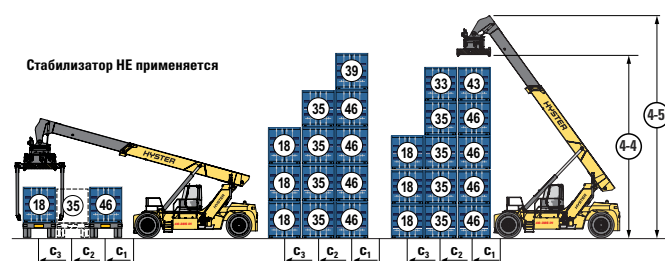
СПРЕДЕР RS46-41XD/67 IH



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

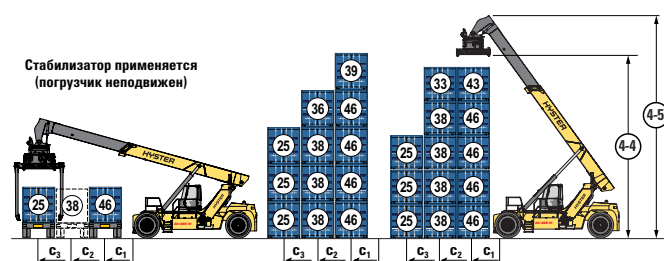
СПРЕДЕР RS46-41XD/62S IH

Стабилизатор НЕ применяется



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

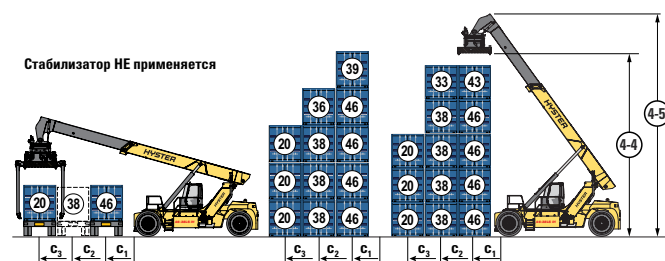
Стабилизатор применяется
(погрузчик неподвижен)



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

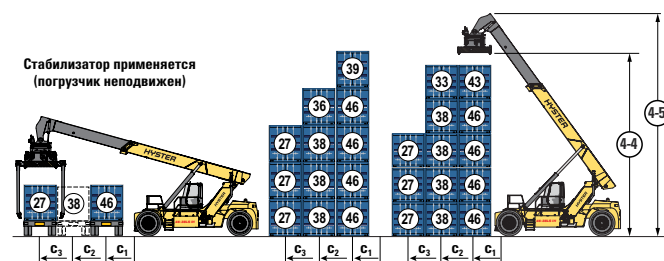
СПРЕДЕР RS46-41XD/67S IH

Стабилизатор НЕ применяется



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

Стабилизатор применяется
(погрузчик неподвижен)



Съемные кузова и контейнеры контейнеры 9'6" контейнеры 8'6"

C1	C2	C3
1865 MM	3815 MM	6315 MM

Примечание: положение всех центров тяжести c1, c2, c3 указано от передней стороны (передних) шин.

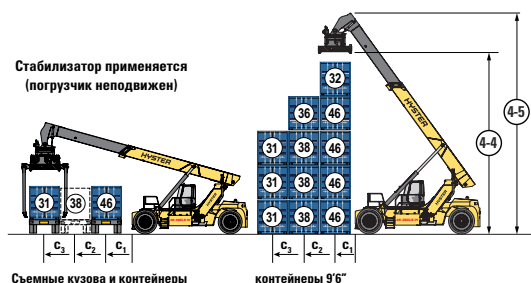
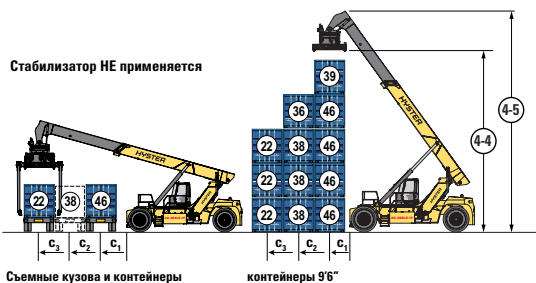
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ

(показано в 1 000 кг)



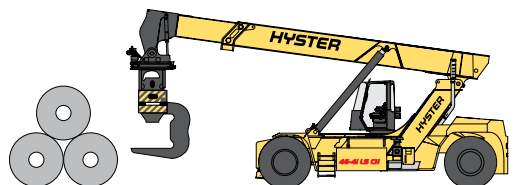
ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ НАКЛОН СПРЕДЕРА

СПРЕДЕР RS46-41XD/75S IH

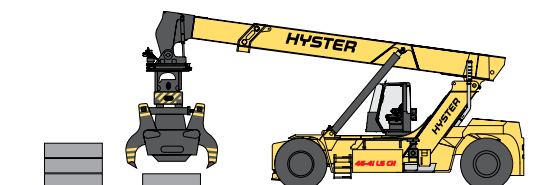


RS 46 ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СТАЛИ

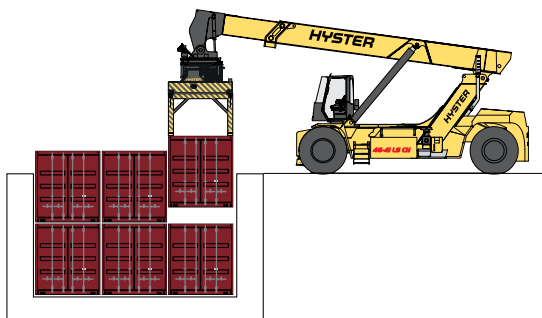
RS 46 ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РУЛОНОВ



RS 46 ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СЛЯБОВ



RS 46 ДЛЯ ЗАГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ БАРЖ



c1	c2	c3
1865 mm	3815 mm	6315 mm

Примечание: положение всех центров тяжести c1, c2, c3 указано от передней стороны (передних) шин.

ПРИМЕЧАНИЯ

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) От передней поверхности передних шин. Вышесть 100 мм для центра нагрузки от передней поверхности стабилизатора, если он используется.
- (2) Только для моделей СН с дополнительной функцией PPS (электро-гидравлический боковой наклон спредера): вышесть 310 мм.
- (3) Полностью поддрессированное кресло в нагруженном положении.
- (5) Эти данные применимы при положении контейнера на расстоянии 500 мм от передней части колес (центр тяжести 1720 мм).
- (6) Ширина рабочего коридора при штабелировании вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- (7) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.
- (8) Добавить 2 дБ(А) для варианта с дополнительным вентилятором кабины.

Все показатели производительности соответствуют EN1459.

Все технические характеристики и показатели грузоподъемности указаны для погрузчиков, оборудованных спредером Hyster® для перегрузки контейнеров ISO.



Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также удовлетворяют требованиям новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если не указано иное, характеристики приведены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные на основании VDI 2198.

> КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ RS46-29, RS46-33, RS46-36, RS 46-41

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Модель			RS46-29XD/62		RS46-33XD/62		RS46-36XD/62		RS46-41XD/67	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Управление			Сидя		Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5-1	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₁ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₁	кг	46 000	н/д	46 000	н/д	46 000	н/д	46 000	н/д
	1-5-2	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₂ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₂	кг	29 000	н/д	33 000	н/д	36 000	н/д	41 000	н/д
	1-5-3	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₃ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₃	кг	14 000	н/д	17 000	н/д	19 000	н/д	23 000	н/д
	1-6-1	Расстояние до центра тяжести с ₁ (1)	c ₁	мм	1865		1865		1865		1865	
	1-6-2	Расстояние до центра тяжести с ₂ (1)	c ₂	мм	3815		3815		3815		3815	
	1-6-3	Расстояние до центра тяжести с ₃ (1)	c ₃	мм	6315		6315		6315		6315	
1-8	Расстояние до груза, от центра оси ведущего моста до передней поверхности передних шин/передней стороны стабилизатора	x	мм	835	н/д	835	н/д	930	н/д	930	н/д	
1-9	Колесная база	y	мм	6200		6200		6200		6700		
1-10	Высота штабелирования в первом ряду (количество x высота контейнера в футах)			5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	68 500		72 200		79 300		82 600	
	2-2-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при с ₁		кг	101 350	13 150	101 100	17 100	103 200	22 100	103 400	25 200
	2-3-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза при с ₁		кг	35 300	33 200	35 000	37 200	36 500	42 800	38 200	44 400
ШИНЫ/ШАССИ	3-1	Шины			Пневматические		Пневматические		Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер передних шин			18,00-25 40PR		18,00-25 40PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-3	Размер задних шин			18,00-25 40PR		18,00-25 40PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4/ 2		x4/ 2		x4/ 2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	3703		3703		3703		3703	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	3060		3060		3060		3060	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	3060		3060		3060		3060	
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона стрелы, минимальный/максимальный		(°)	0 / 59		0 / 59		0 / 59		0 / 59	
	4-2	Высота по стреле, сложенная стрела	h ₁	мм	4700		4700		4795		4795	
	4-4-1	Высота подъема при центре тяжести с ₁ (2)	h _{3,1}	мм	15 260		15 260		15 355		15 355	
	4-4-2	Высота подъема при центре тяжести с ₂ (2)	h _{3,2}	мм	13 850		13 850		13 945		13 945	
	4-5	Высота по стреле, раздвинутая стрела	h ₄	мм	18 110		18 110		18 205		18 205	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	3720		3720		3815		3815	
	4-8	Высота по сиденью относительно SIP (3)	h ₇	мм	2555		2555		2650		2650	
	4-15	Высота по твистлокам (замкам спредера) — в опущенном положении (2)	h ₁₃	мм	1345		1345		1440		1440	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	8360		8360		8650		9150	
	4-20	Общая длина с учетом стрелы в сложенном положении	l ₂	мм	11 873		11 873		12 073		12 573	
	4-21-2	Общая ширина по всей машине	b ₂	(мм)	4200		4200		4200		4200	
	4-21-3	Общая ширина по спредеру 20'	b _{1,20}	мм	6100		6100		6100		6100	
	4-21-4	Общая ширина по спредеру 40'	b _{1,40}	мм	12 200		12 200		12 200		12 200	
	4-31	Клиренс под стрелой, в самой нижней точке	m ₁	мм	296		296		315		315	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	459		459		544		544	
	4-34-3	Ширина рабочего коридора: контейнер 20' (5) (6)	A _{st20}	мм	12 639		12 639		13 330		13 430	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора: контейнер 40' (5) (6)	A _{st40}	мм	14 403		14 403		14 620		14 620	
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	8420		8420		9200		9300	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	1500		1500		2000		2400	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20	23	20	23	20	25	19	22
	5-1-2	Скорость движения, с грузом/без груза, задним ходом		км/ч	20	23	20	23	20	25	19	22
	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 260 куб. см)		м/с	0,25	0,48	0,25	0,48	0,25	0,48	0,25	0,48
	5-2-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 294 куб. см)		м/с	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (7)		%	27	31	26	31	22	31	21	31	

- От передней поверхности передних шин. Вычесть 100 мм для центра нагрузки от передней поверхности стабилизатора, если он используется.
- Только для моделей СН с дополнительной функцией PPS (электро-гидравлический боковой наклон спредера): вычесть 310 мм.
- Полностью поддрессированное кресло в нагруженном положении.
- Эти данные применимы при перемещении контейнера в положении 500 мм от передней части колес (центр тяжести 1720 мм).
- Ширина рабочего коридора при штабелировании вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ RS46-41



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Модель			RS46-41XD/62S		RS46-41XD/67S		RS46-41XD/75S	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Управление			Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5-1	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₁ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₁	кг	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000
	1-5-2	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₂ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₂	кг	38 000	41 000	41 000	41 000	41 000	41 000
	1-5-3	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₃ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₃	кг	21 000	28 000	23 000	30 000	25 000	34 100
	1-6-1	Расстояние до центра тяжести с ₁ (1)	c ₁	мм	1865		1865		1865	
	1-6-2	Расстояние до центра тяжести с ₂ (1)	c ₂	мм	3815		3815		3815	
	1-6-3	Расстояние до центра тяжести с ₃ (1)	c ₃	мм	6315		6315		6315	
	1-8	Расстояние до груза, от центра оси ведущего моста до передней поверхности передних шин/передней стороны стабилизатора	x	мм	930	1030	930	1030	930	1030
МАССА	1-9	Колесная база	y	мм	6200		6700		7500	
	1-10	Высота штабелирования в первом ряду (количество x высота контейнера в футах)			5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"	
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	83 600		84 600		84 650	
	2-2-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при с ₁		кг	105 400	24 200	105 600	25 000	103 350	27 300
ШИНЫ/ШАССИ	2-3-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза при с ₁		кг	38 700	44 900	40 400	44 200	41 300	43 350
	3-1	Шины			Пневматические		Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние			18,00-33 36PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-3	Размер шин, задние			18,00-33 36PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
РАЗМЕРЫ	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	3703		3703		3703	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	3060		3060		3060	
	4-1	Угол наклона стрелы, минимальный/максимальный		(°)	0 / 59		0 / 59		3 / 58	
	4-2	Высота по стреле, сложенная стрела	h ₁	мм	4795		4795		5457	
	4-4-1	Высота подъема при центре тяжести с ₁ (2)	h _{3,1}	мм	15 355		15 355		15 225	
	4-4-2	Высота подъема при центре тяжести с ₂ (2)	h _{3,2}	мм	13 945		13 945		14 158	
	4-5	Высота по стреле, раздвинутая стрела	h ₄	мм	18 205		18 205		18 420	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	3815		3815		3815	
	4-8	Высота по сиденью относительно SIP (3)	h ₇	мм	2650		2650		2650	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4-15	Высота по твистлокам (замкам спредера) — в опущенном положении (2)	h ₁₃	мм	1440		1440		1835	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	8750		9250		10 050	
	4-20	Общая длина с учетом стрелы в сложенном положении	l ₂	мм	12 073		12 573		13 613	
	4-21-2	Общая ширина по всей машине	b ₂	(мм)	4200		4200		4200	
	4-21-3	Общая ширина по спредеру 20'	b _{1,20}	мм	6100		6100		6100	
	4-21-4	Общая ширина по спредеру 40'	b _{1,40}	мм	12 200		12 200		12 200	
	4-31	Клиренс под стрелой, в самой нижней точке	m ₁	(мм)	250		250		250	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	544		544		544	
	4-34-3	Ширина рабочего коридора: контейнер 20' (5) (6)	Ast ₂₀	мм	13 330		13 430		14 780	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора: контейнер 40' (5) (6)	Ast ₄₀	мм	14 620		14 620		15 370	
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	9200		9300		10 650	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	2000		2400		2975	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	19	22	19	22	19	22
	5-1-2	Скорость движения, с грузом/без груза, задним ходом		км/ч	19	22	19	22	19	22
	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 260 куб. см)		м/с	0,25	0,48	0,25	0,48	0,25	0,48
	5-2-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 294 куб. см)		м/с	0,28	0,48	0,28	0,48	0,28	0,48
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (7)		%	18	32	18	32	18	32

- От передней поверхности передних шин. Вычьсть 100 мм для центра нагрузки от передней поверхности стабилизатора, если он используется.
- Только для моделей СН с дополнительной функцией PPS (электро-гидравлический боковой наклон спредера): вычьсть 310 мм.
- Полностью подрессоренное кресло в нагруженном положении.
- Эти данные применимы при перемещении контейнера на расстоянии 500 мм от передней части колес (центр тяжести 1720 мм).
- Ширина рабочего коридора при штабелировании вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

> ПОГРУЗЧИКИ ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ RS46-29, RS46-33, RS46-36, RS46-41

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Модель			RS46-29XD/62		RS46-33XD/62		RS46-36XD/62		RS46-41XD/67	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Управление			Сидя		Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5-1	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₁ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₁	кг	45 000	н/д	45 000	н/д	46 000	н/д	46 000	н/д
	1-5-2	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₂ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₂	кг	24 000	н/д	28 000	н/д	33 000	н/д	38 000	н/д
	1-5-3	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести с ₃ без стабилизатора/со стабилизатором	Q ₃	кг	11 000	н/д	13 000	н/д	17 000	н/д	20 000	н/д
	1-6-1	Расстояние до центра тяжести с ₁ (1)	c ₁	мм	1865		1865		1865		1865	
	1-6-2	Расстояние до центра тяжести с ₂ (1)	c ₂	мм	3815		3815		3815		3815	
	1-6-3	Расстояние до центра тяжести с ₃ (1)	c ₃	мм	6315		6315		6315		6315	
МАССА	1-8	Расстояние до груза, от центра оси ведущего моста до передней поверхности передних шин/передней стороны стабилизатора	x	мм	835	н/д	835	н/д	930	н/д	930	н/д
	1-9	Колесная база	y	мм	6200		6200		6200		6700	
	1-10	Высота штабелирования в первом ряду (количество x высота контейнера в футах)			5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"	
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	72 400		76 100		83 200		86 500	
	2-2-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при с ₁		кг	105 400	12 000	105 200	15 900	108 800	20 400	108 800	23 700
	2-3-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза при с ₁		кг	40 800	31 600	40 500	35 600	42 100	41 100	43 600	42 900
	3-1	Шины			Пневматические		Пневматические		Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние			18,00-25 40PR		18,00-25 40PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-3	Размер шин, задние			18,00-25 40PR		18,00-25 40PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
ШИНЫ/МАССА	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	3703		3703		3703		3703	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	3060		3060		3060		3060	
	4-1	Угол наклона стрелы, минимальный/максимальный		(°)	0 / 59		0 / 59		0 / 59		0 / 59	
	4-2	Высота по стреле, сложенная стрела	h ₁	мм	4700		4700		4795		4795	
	4-4-1	Высота подъема при центре тяжести с ₁ (2)	h _{3,1}	мм	14 780		14 780		14 875		14 875	
	4-4-2	Высота подъема при центре тяжести с ₂ (2)	h _{3,2}	мм	13 375		13 375		13 470		13 470	
	4-5	Высота по стреле, раздвинутая стрела	h ₄	мм	18 110		18 110		18 205		18 205	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆	мм	3720		3720		3815		3815	
	4-8	Высота по сиденью относительно SIP (3)	h ₇	мм	2555		2555		2650		2650	
	4-15	Высота по твистлокам (замкам спредера) — в опущенном положении (2)	h ₁₃	мм	885		885		980		980	
РАЗМЕРЫ	4-19	Общая длина	l ₁	мм	8360		8360		8650		9150	
	4-20	Общая длина с учетом стрелы в сложенном положении	l ₂	мм	11 873		11 873		12 073		12 573	
	4-21-2	Общая ширина по всей машине	b ₂	(мм)	4200		4200		4200		4200	
	4-21-3	Общая ширина по спредеру 20'	b _{1,20}	мм	6100		6100		6100		6100	
	4-21-4	Общая ширина по спредеру 40'	b _{1,40}	мм	12 200		12 200		12 200		12 200	
	4-31	Клиренс, под стрелой, в самой нижней точке	m ₁	мм	296		296		315		315	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	459		459		544		544	
	4-34-3	Ширина рабочего коридора: контейнер 20' (5) (6)	Ast ₂₀	мм	12 639		12 639		13 330		13 430	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора: контейнер 40' (5) (6)	Ast ₄₀	мм	14 403		14 403		14 620		14 620	
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	8420		8420		9200		9300	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	1500		1500		2000		2400	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20	23	20	23	20	25	19	22
	5-1-2	Скорость движения, с грузом/без груза, задним ходом		км/ч	20	23	20	23	20	25	19	22
	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 260 куб. см)		м/с	0,24	0,47	0,24	0,47	0,24	0,47	0,24	0,47
	5-2-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 294 куб. см)		м/с	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (7)		%	22	36	22	36	19	34	18	32

- (1) От передней поверхности передних шин. Вычесть 100 мм для центра нагрузки от передней поверхности стабилизатора, если он используется.
- (2) Только для моделей СН с дополнительной функцией PPS (электро-гидравлический боковой наклон спредера): вычесть 310 мм.
- (3) Полностью подрессоренное кресло в нагруженном положении.
- (5) Эти данные применимы при перемещении контейнера в положении 500 мм от передней части колес (центр тяжести 1720 мм).
- (6) Ширина рабочего коридора при штабелировании вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- (7) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

ПОГРУЗЧИКИ ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ RS46-41



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Модель			RS46-41XD/62S		RS46-41XD/67S		RS46-41XD/75S	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Управление			Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5-1	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести c_1 без стабилизатора/со стабилизатором	Q_1	кг	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000	46 000
	1-5-2	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести c_2 без стабилизатора/со стабилизатором	Q_2	кг	35 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000
	1-5-3	Грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести c_3 без стабилизатора/со стабилизатором	Q_3	кг	18 000	25 000	20 000	27 000	22 000	31 000
	1-6-1	Расстояние до центра тяжести c_1 (1)	c_1	мм	1865		1865		1865	
	1-6-2	Расстояние до центра тяжести c_2 (1)	c_2	мм	3815		3815		3815	
	1-6-3	Расстояние до центра тяжести c_3 (1)	c_3	мм	6315		6315		6315	
МАССА	1-8	Расстояние до груза, от центра оси ведущего моста до передней поверхности передних шин/передней стороны стабилизатора	x	мм	930	1030	930	1030	930	1030
	1-9	Колесная база	y	мм	6200		6700		7500	
	1-10	Высота штабелирования в первом ряду (количество x высота контейнера в футах)			5 x 9' 6"		5 x 9' 6"		5 x 9' 6"	
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	87 500		88 500		88 500	
ШИНЫ/ШАССИ	2-2-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при c_1		кг	111 000	22 500	111 000	23 500	110 055	24 488
	2-3-1	Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза при c_1		кг	44 200	43 300	45 800	42 700	46 900	41 600
	3-1	Шины			Пневматические		Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние			18,00-33 36PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
РАЗМЕРЫ	3-3	Размер шин, задние			18,00-33 36PR		18,00-33 36PR		18,00-33 36PR	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	3703		3703		3703	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	мм	3060		3060		3060	
	4-1	Угол наклона стрелы, минимальный/максимальный		(°)	0 / 59		0 / 59		3 / 58	
	4-2	Высота по стреле, сложенная стрела	h_1	мм	4795		4795		5457	
	4-4-1	Высота подъема при центре тяжести c_1 (2)	$h_{3,1}$	мм	14 875		14 875		14 765	
	4-4-2	Высота подъема при центре тяжести c_2 (2)	$h_{3,2}$	мм	13 470		13 470		13 698	
	4-5	Высота по стреле, раздвинутая стрела	h_4	мм	18 205		18 205		18 420	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	мм	3815		3815		3815	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4-8	Высота по сиденью относительно SIP (3)	h_7	мм	2650		2650		2650	
	4-15	Высота по твистлокам (замкам спредера) — в опущенном положении (2)	h_{13}	мм	980		980		1835	
	4-19	Общая длина	l_1	мм	8750		9250		10 050	
	4-20	Общая длина с учетом стрелы в сложенном положении	l_2	мм	12 073		12 573		13 613	
	4-21-2	Общая ширина по всей машине	b_2	(мм)	4200		4200		4200	
	4-21-3	Общая ширина по спредеру 20'	$b_{1,20}$	мм	6100		6100		6100	
	4-21-4	Общая ширина по спредеру 40'	$b_{1,40}$	мм	12 200		12 200		12 200	
	4-31	Клиренс, под стрелой, в самой нижней точке	m_1	(мм)	250		250		250	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2	мм	544		544		544	
	4-34-3	Ширина рабочего коридора: контейнер 20' (5) (6)	A_{st20}	мм	13 330		13 430		14 780	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора: контейнер 40' (5) (6)	A_{st40}	мм	14 620		14 620		15 370	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4-35	Внешний радиус разворота	W_a	мм	9200		9300		10 650	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	мм	2000		2400		2975	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	19	22	19	22	19	22
	5-1-2	Скорость движения, с грузом/без груза, задним ходом		км/ч	19	22	19	22	19	22
	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 260 куб. см)		м/с	0,24	0,47	0,24	0,47	0,24	0,47
	5-2-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (опциональный насос 294 куб. см)		м/с	0,27	0,47	0,27	0,47	0,27	0,47
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч (7)		%	18	32	18	32	18	32

- (1) От передней поверхности передних шин. Вычесть 100 мм для центра нагрузки от передней поверхности стабилизатора, если он используется.
- (2) Только для моделей СН с дополнительной функцией PPS (электро-гидравлический боковой наклон спредера): вычесть 310 мм.
- (3) Полностью подрессоренное кресло в нагруженном положении.
- (5) Эти данные применимы при перемещении контейнера в положении 500 мм от передней части колес (центр тяжести 1720 мм).
- (6) Ширина рабочего коридора при штабелировании вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- (7) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками.

> СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER
	1-2	Модель			RS46 CH	RS46 IH
	1-3	Привод			Дизельный	Дизельный

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя			Cummins QSM 11	
	7-1a	Нормативные акты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах			Stage IIIA	
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт		224	
	7-2-1	Макс. мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт		224	
	7-3	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹		2100	
	7-3-1	Крутящий момент при 1 об/мин	Н·м/мин ⁻¹		1424 при 1000–1400	
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см ³		6/10 800	
	7-8	Ток на выходе генератора	А		150	
	7-9	Напряжение в электросети машины	В		24	
	7-10-1	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	В/А·ч		24/210	

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия	Тип/модель	Преобразователь крутящего момента		
	8-2	Производитель/модель трансмиссии	Тип/№	Spicer Off-Highway/TE-30		
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад	кол-во	5/3		
	8-5	Сцепка	Тип	Преобразователь крутящего момента		
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	Тип/№	Kessler/D102PL341/528-NLB		
	8-11	Рабочий тормоз	Тип	Дисковые тормоза в масляной ванне (мокрые)		
	8-12	Стояночный тормоз	Тип	Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту		

СПРЕДЕР	9-1	Производитель/тип спредера	Тип/№	Elme/817	Elme/857
	9-1-1	Механический боковой наклон спредера без PPS	градусы	+/- 3	+/- 3
	9-1-2	Механический боковой наклон спредера с PPS	градусы	+/- 1,5	+/- 1,5
	9-1-3	Общий боковой наклон спредера с PPS	градусы	+/- 6	+/- 6
	9-2	Размер контейнеров	футы	ISO 20'–40'	
	9-4	Боковое перемещение	b ₈ мм	+ 600/- 600	
	9-6-1	Угол поворота, без ручной коррекции	градусы	+12/-12	+12/-12
	9-6-2	Угол поворота, с ручной коррекцией	градусы	+185/-95	+185/-95

ПРОЧЕЕ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	14,0		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/м	110		
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л	625		
	10-4	Топливный бак, емкость	л	855		
	10-4-1	Емкость бачка с DEF/AdBlue	л	57		
	10-5	Конструкция рулевого механизма		Гидростатический		
	10-7	Уровень шума на месте оператора	L _{paz} дБ(А)	78		
	10-7-1	Уровень шума на месте водителя	L _{waz} дБ	По запросу		

> СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		СТД	ОПЦ
Дизельный двигатель Cummins QSM11 стандарта Stage IIIA: номинальная мощность 224 кВт при 2100 об/мин		X	
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом (активируемый по необходимости)		X	
Система защиты трансмиссии		X	
Воздухозаборник с высокой производительностью		X	
Высоко расположенная выхлопная труба		X	
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия Spicer Off-Highway		X	
Ведущий мост с «мокрыми» дисковыми тормозами Kessler D102		X	
ПРИВОД		СТД	ОПЦ
Ограничитель скорости движения в нагруженном состоянии, отрегулированный на 20 км/ч, зависит от сигнала запаривания твистлока		X	
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый)			X
Ограничитель скорости движения — для работы с грузом (регулируемый)		X	
Пневматические диагональные шины 18,00 x 25-40 (RS46-29XD - RS46-33XD)			X
Пневматические диагональные шины Bridgestone STMS Slick (гладкий протектор) 18,00 x 25-40PR (RS46-29XD - RS46-33XD)			X
Пневматические диагональные шины Goodyear 18,00 x 25 (RS46-29XD - RS46-33XD)			X
Пневматические шины ведущих колес с диагональным кордом E4 18,00 x 25-40			X
Пневматические радиальные шины Goodyear Slick (с гладким протектором) 18,00 x 25			X
Шины Continental Container Master E4 18,00 x 25		X	
Пневматические диагональные шины 18,00 x 33 36 (RS46-36XD - RS46-41XD)		X	
Пневматические радиальные шины Goodyear Slick (с гладким протектором) 18,00 x 33 (RS46-36XD - RS46-41XD)			X
Запасные колеса и шины			X
Система увеличения срока службы шин задних колес			X

ПОДЪЕМ		СТД	ОПЦ
Насосная система 260 куб.см, состоящая из двух насосов с переменным рабочим объемом 130 куб.см		X	
Насосная система 294 куб.см, состоящая из двух насосов с переменным рабочим объемом 147 куб.см			X
Чувствительная к нагрузке гидросистема, в зависимости от потребности		X	
Автоматическое регулирование подачи горячей смеси при подъеме (на нейтрали или при замедленном перемещении)		X	
Двухсекционная телескопическая стрела		X	
Штабелирование контейнеров в первом ряду, 6 ярусов			X
Индикатор момента нагрузки (встроенный в специальный дисплей)		X	
Высокоскоростная грузоподъемная система — менее 10 тонн		X	
Защита гидравлической системы от перегрева путем снижения мощности двигателя			X
Цифровой дисплей оператора с индикатором момента нагрузки		X	
Система взвешивания контейнеров, соответствует требованиям SOLAS — совместимость с OIML R51			X
Система взвешивания контейнеров Static с принтером			X
Система взвешивания контейнеров Static без принтера			X
ПЕРЕГРУЗКА		СТД	ОПЦ
Телескопический спредер с верхним захватом Hyster® 817 для 20–40-футовых контейнеров, грузоподъемность 40 000 кг, боковой сдвиг +/- 800 мм		X	
Телескопический спредер Hyster® 817 для 20–40-футовых контейнеров с широким расположением твистлоков (WTP)			X
Интермодальный спредер Hyster® 857 со встроенными складными задними опорами, грузоподъемность 40 000 кг, для 20–40 футовых контейнеров, боковой сдвиг +/- 800 мм			X
Система плавного опускания спредера			X
Механический боковой наклон спредера		X	
Электро-гидравлический боковой наклон спредера		IH	CH
Демпфирующая система +/- 5° продольных колебаний спредера.		X	

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПЕРЕГРУЗКА (продолжение)	СТД	ОПЦ
Демпфирующие цилиндры с гидроприводом	ИН	СН
Устройство для смены навесного оборудования		Х
Оборудование для транспортировки стали		Х
Оборудование для транспортировки грузов в ветроэнергетической промышленности		Х
Загрузка-разгрузка барж		Х
4 грузоподъемных проушины, установленные под спредером, расстояние между центрами 1,33 м		Х
4 грузоподъемных проушины, установленные рядом с твистлоками 10 тонн каждый	Х	
Бамперы на спредере, используемые в качестве направляющих для твистлоков (широкие)		Х
Бамперы на спредере, используемые в качестве направляющих для твистлоков (узкие)		Х
Автоматическое в одно касание выдвижение/втягивание спредера (на 20/40 футов)		Х
Автоматическая гидравлическая остановка спредера в положении для 20–40-футовых контейнеров		Х
Автоматическая гидравлическая остановка телескопического спредера для 30-футового контейнера		Х
Система вертикального подъема		Х
ОБЗОРНОСТЬ	СТД	ОПЦ
2 наружных зеркала на передних крыльях		Х
Наружные панорамные зеркала заднего вида, устанавливаемые на задней части передних крыльев	Х	
Наружные широкоугольные зеркала, устанавливаемые на передних крыльях	ИН	СН
Подогреваемые зеркала		Х
Устанавливаемая сзади цветная видеокамера с установленным спереди ЖК-дисплеем		Х
Устанавливаемая сзади цветная видеокамера с установленным сзади ЖК-дисплеем		Х
Две камеры твистлоков, установленные на спредере		Х
Галогенные рабочие фары	Х	
Светодиодные рабочие фары		Х
Высокопроизводительные светодиодные рабочие фары		Х
Светодиодные индикаторы твистлоков		Х
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	Х	
Светодиодные указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни	Х	
ЭРГОНОМИКА	СТД	ОПЦ
Закрытая кабина с обогревом	Х	
Закрытая кабина с автоматическим климат-контролем		Х
Верхнее окно с армированным стеклом (сертифицировано FOPS)	Х	
Верхнее окно с армированным стеклом (сертифицировано FOPS) и дополнительными стальными планками		Х
Частичное сдвигаемая электроприводом кабина (до 0,9 м из заднего положения), включая дополнительные зеркала заднего вида в верхней части крыльев	Х	
Полностью сдвигаемая электроприводом кабина (до 2,6 м из заднего положения), включая зеркала заднего вида, передний поручень, лестницу и поручни с правой стороны	ИН	СН
Подъемная кабина		Х
Виброизоляция для снижения уровня шума и вибрации	Х	
Система контроля присутствия оператора	Х	
Кресло с тканевой обивкой на механической подвеске	Х	
Кресло с виниловой обивкой на механической подвеске		Х
Кресло с пневматической подвеской, с виниловой обивкой		Х
Кресло с пневматической подвеской, с тканевой обивкой		Х
Кресло с пневмоподвеской, с виниловой обивкой Deluxe Air		Х
Кресло повышенной комфортности с пневмоподвеской, с тканевой обивкой		Х
Кресло повышенной комфортности с пневмоподвеской, с тканевой обивкой, с обогревом		Х
Кресло с пневмоподвеской Deluxe, с тканевой обивкой, подогревом, вентиляцией		Х
Кресло с пневмоподвеской Deluxe, с тканевой обивкой, подогревом, вентиляцией		Х
Высокая и регулируемая спинка кресла		Х
Красный ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)	Х	
Красный ремень безопасности 3-точечный Hi-Vis (высокой видимости)		Х
Напольный коврик	Х	
Крючок для одежды	Х	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	Х	
Н-образный передний стеклоочиститель		Х
I-образный передний стеклоочиститель	Х	
Обогреватели переднего и заднего стекол	Х	
Поручни, лестница и дверь кабины с левой стороны	Х	
Освещение ступенек с левой стороны		Х
Поручни, лестница и дверь кабины с правой стороны		Х
Поручни и платформа на противовесе		Х
Двойной цифровой дисплей 7 дюймов	Х	
Гидравлическая система, управляемая джойстиком	Х	
Джойстик управления направлением движения	Х	
Дополнительный подлокотник слева	Х	
Ручной стояночный тормоз	Х	
Автоматический стояночный тормоз		Х
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	Х	
Регулируемая по вылету и углу наклона колонка рулевого управления	Х	
Преобразователь 12/24 В постоянного тока с 1 штепсельной розеткой и 2 USB-разъемами		Х
Преобразователь 12/24 В постоянного тока с 2 штепсельными розетками и 2 USB-разъемами		Х

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТД	ОПЦ
Лампа для чтения		Х
Рулонные солнцезащитные шторы верхнего и заднего окон		Х
Два индивидуальных солнцезащитных козырька на переднем окне		Х
Солнцезащитные шторы в кабине		Х
Кресло инструктора с тканевой обивкой и двухточечным ремнем безопасности высокой видимости		Х
Вентилятор		Х
Дополнительный вентилятор в кабине		Х
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю стойку кабины		Х
Обогрев верхнего и заднего окна		Х
Обогрев заднего окна		Х
Обогрев верхнего окна		Х
Затемненные окна кабины — все окна (SPED)		Х
Затемненное верхнее окно кабины (SPED)		Х
Аудиоподготовка с двумя динамиками и антенной		Х
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		Х
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТД	ОПЦ
Кнопка аварийного останова гидросистемы на подлокотнике		Х
Пневматический клапан 112 дБА	Х	
Звуковая сигнализация — включение при движении задним ходом 82–102 дБ(А), саморегулирующаяся	Х	
Звуковой предупредительный сигнал о движении вперед и задним ходом		Х
Звуковой сигнал движения задним ходом «белый шум» (SPED)		Х
Визуальный предупредительный сигнал — проблесковый маячок	Х	
Задняя радар-система обнаружения объектов		Х
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — без функции блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности	Х	
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		Х
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания или кнопки — с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		Х
Система контроля давления воздуха в шинах		Х
Выключатель аккумулятора (с блокировкой)	Х	
Подключение к аккумулятору внешнего источника питания (с разъемом NATO)		Х
Таймер автоматического выключения погрузчика		Х
Система кондиционирования воздуха (климат-контроль) с автоматическим отключением при открывании двери		Х
Задержка выключения двигателя для охлаждения турбины		Х
Крышка топливного бака с замком		Х
Крышка топливного бака без замка	Х	
Приемный фильтр из нержавеющей стали для дизельного топлива в заправочной горловине		Х
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком	Х	
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — уровень Мониторинг		Х
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — уровни Доступ/Проверка		Х
Автоматическая система смазки на базовом погрузчике и внешней секции стрелы		Х
Автоматическая система смазки спредера 817 (с механическим боковым наклоном) и внутренней секции стрелы		Х
Автоматическая система смазки спредера 817 (с электро-гидравлическим боковым наклоном) и внутренней секции стрелы		Х
Колеса управляемого моста с защитой колесных гаек	Х	
Автоматическая система пожаротушения		Х
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		Х
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		Х
Индикация уровня моторного масла на дисплее	Х	
Индикация уровня моторного масла на дисплее и масляный щуп		Х
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости	Х	
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости и смотровое окошко		Х
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе (SPED)		Х
ВНЕШНИЙ ВИД	СТД	ОПЦ
Базовый погрузчик Hyster с желтой окраской и спредер	Х	
Базовый погрузчик со специальной окраской и спредер		Х
Красный/белый светоотражатель		Х
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТД	ОПЦ
Комплект справочной литературы*	Х	
Гарантия производителя запчастей и трудозатраты: 24 месяца / 4000 часов эксплуатации	Х	
Гарантия производителя на запчастей и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов эксплуатации		Х

*Стандартные или дополнительные элементы на некоторых рынках или отдельных моделях. Информацию о других доступных опциях вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

> НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СПРЕДЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

СПРЕДЕР ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ ISO С МЕХАНИЧЕСКИМ БОКОВЫМ НАКЛОНОМ СПРЕДЕРА



СПРЕДЕР ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ ISO С ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИМ БОКОВЫМ НАКЛОНОМ СПРЕДЕРА



СПРЕДЕРЫ ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ



СПРЕДЕР ДЛЯ ОБРАБОТКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

СПРЕДЕР ДЛЯ ОПОКИДЫВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ISO



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСКИ

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСКИ



СПРЕДЕР СН ДЛЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСКИ



УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАБОТЫ СО СЛЯБАМИ ДЛЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСКИ



С-ОБРАЗНЫЙ КРЮК ДЛЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСКИ



СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ КАТУШЕК

СПРЕДЕР С С-ОБРАЗНЫМ КРЮКОМ



СПРЕДЕР ДЛЯ ЗАГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ БАРЖ

СПРЕДЕР С ОПОРОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276-538-500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2020. Все права сохранены. HYSTER,  и КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.