



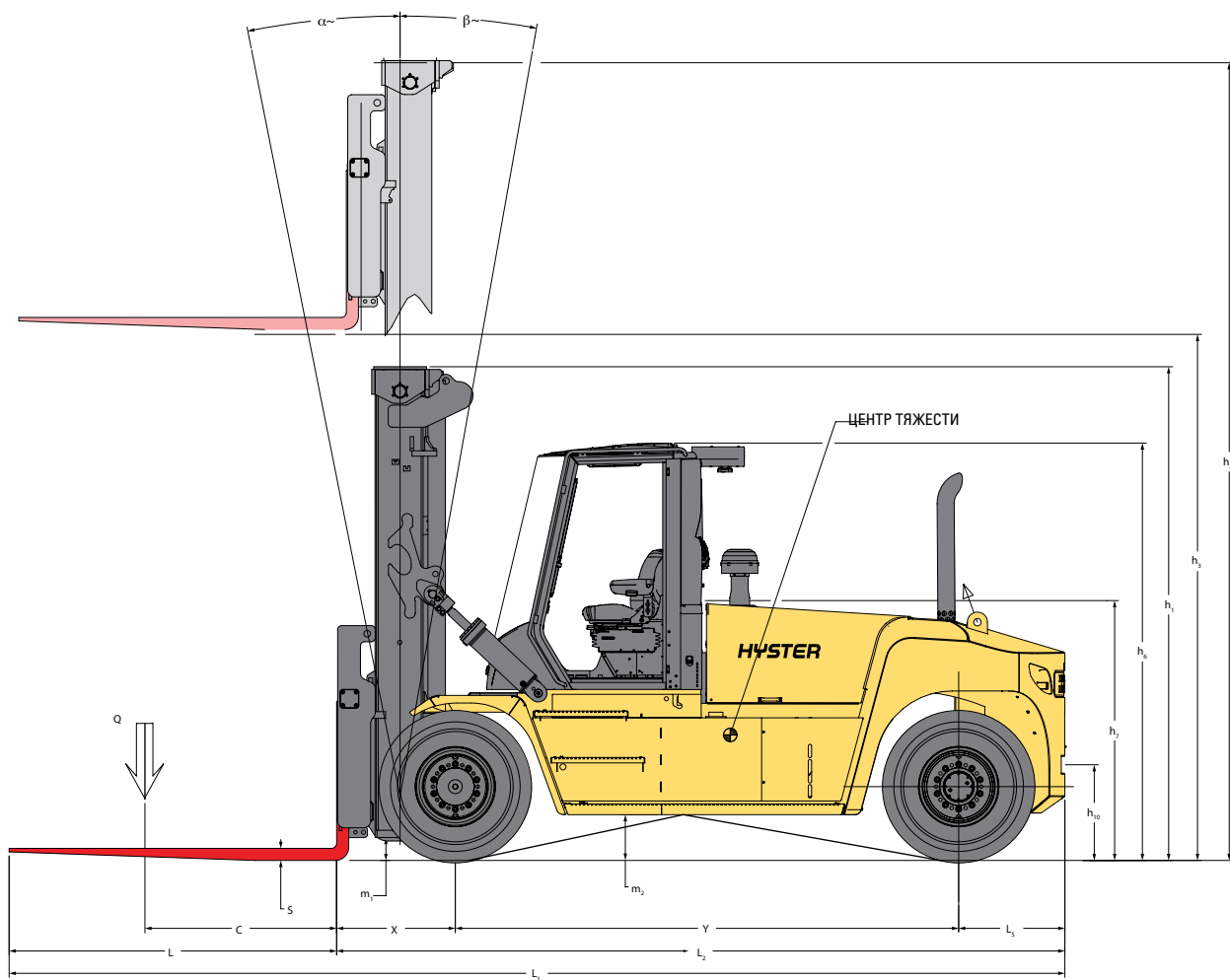
**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



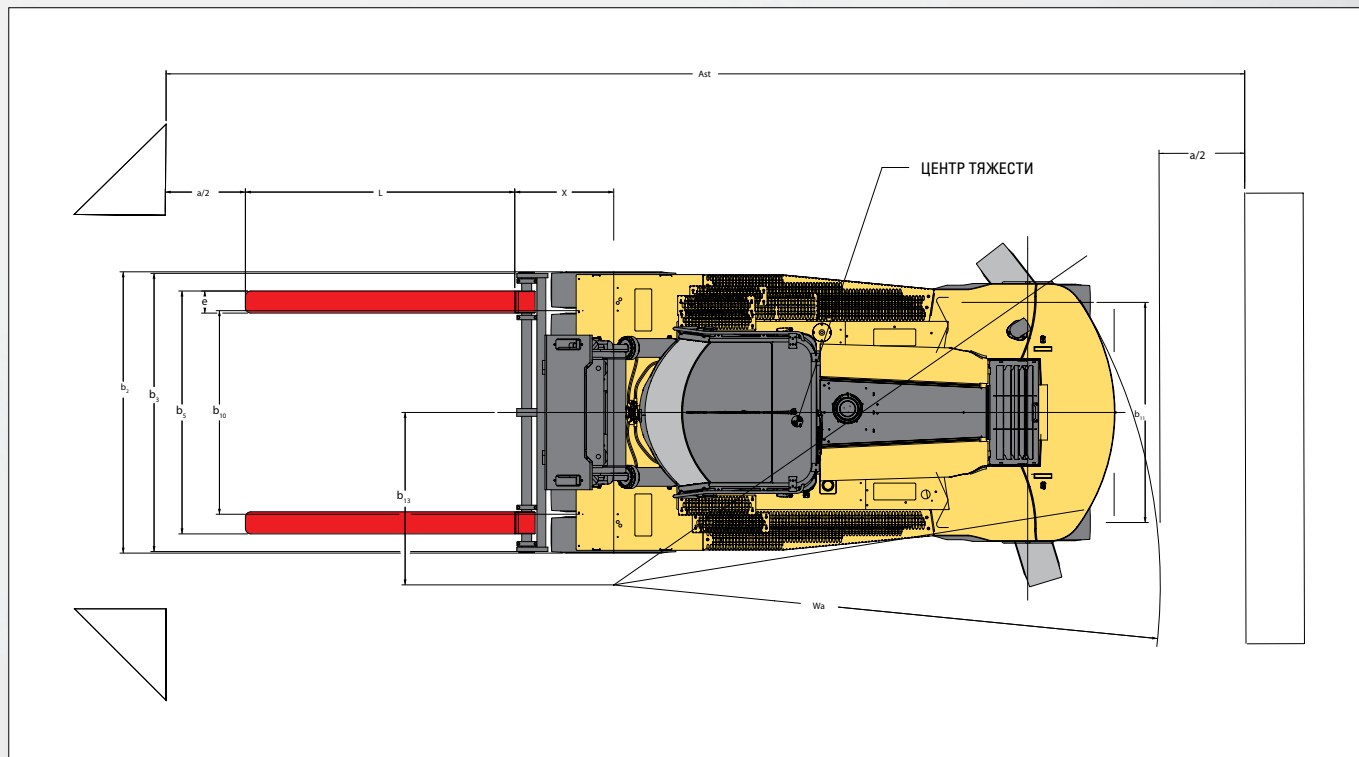
СЕРИЯ N16-18XD ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM



$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (если $b_{12}/2 < b_{13}$)
 $A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2-b_{13})^{\wedge 0.5} + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ and $W_a > b_{13} + b_{12}/2$)
 $A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2-b_{13})^{\wedge 0.5} + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ and $W_a < b_{13} + b_{12}/2$)
 a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
 (стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)
 l_6 = длина груза
 b_{12} = ширина груза



СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ <

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER
	1-2	Обозначение модели			H16XD9 / H16XD12 / H18XD7.5 / H18XD9
	1-3	Двигатель и коробка передач/трансмиссия			Дизельный

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/модель двигателя			Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Соответствует нормам EPA / CE			Stage IIIA
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт		116
	7-2-1	Мощность двигателя — пиковая	кВт		116
	7-3	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹		2300
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)	Н·м/мин ⁻¹		597 при 1500
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см ³		6 / 6700
	7-8	Ток на выходе генератора	А		120
	7-9	Напряжение в электросети машины	В		24
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость	В/А·ч		24 / 102

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия	Тип/Модель		Гидродинамическая трансмиссия
	8-2	Производитель/модель трансмиссии	Тип/Модель		ZF WG161
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад	кол-во		3 / 3
	8-5	Сцепка	Тип		Преобразователь крутящего момента
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	Тип/Модель		Kessler D81
	8-11	Рабочий тормоз	Тип		Погруженные в масло «мокрые» дисковые тормоза
	8-12	Стояночный тормоз	Тип		Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту

ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар		19,5
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/м		100
	10-3	Бак гидравлической системы, емкость	л		140
	10-4	Топливный бак, емкость	л		206
	10-4-1	DEF/AdBlue, емкость бака	л		19
	10-5	Конструкция рулевого механизма			Рулевое управление с гидроусилителем
	10-6	Число оборотов рулевого механизма			5,4
	10-7	Уровень шума на месте водителя	Lpaz	дБ(А)	Подлежит подтверждению
	10-7-1	Уровень звука во время рабочего цикла	Lwaz	дБ	109,5
	10-7-1	Модель/тип тягово-сцепного устройства			Да/Палец

> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H16XD9 / H16XD12

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Наименование модели			H16XD9		H16XD12	
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести (1)	Q	кг	16 000		16 000	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	900		1200	
	1-8	Расстояние приложения нагрузки	x	мм	973		973	
	1-9	Колесная база	y	мм	3750		3750	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса (1)		кг	21 837		23 337	
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	35 318	2519	36 537	2799
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	11 326	10 510	11 266	12 071
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние			12,00 R 20		12,00 R 20	
	3-3	Размер шин, задние			12,00 R 20		12,00 R 20	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			4X / 2		4X / 2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	2218		2218	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	1994		1994	
	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	6°/10°		6°/10°	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	3985		3985	
	4-3	Свободный ход	h ₂	(мм)	0		0	
	4-4	Подъем	h ₃	мм	4494		4494	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	6232		6232	
	4-7	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3083		3083	
	4-7-1	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3110		3110	
	4-7-2	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3110		3110	
	4-7-3	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с рабочими фарами)	h ₆	мм	3205		3205	
	4-7-4	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с рабочими фарами)	h ₆	мм	3259		3259	
	4-7-5	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3235		3235	
	4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	1903		1903	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	713		713	
	4-16	Свес	l ₅	мм	791		791	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	7954		7954	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	5514		5514	
	4-21	Общая ширина	b ₂	мм	2542		2542	
	4-22	Размеры вил по ISO 2331	т/ш/д	мм	100 / 200 / 2440		100 / 200 / 2440	
	4-23	Тип каретки			Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил		Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил	
	4-24	Ширина каретки	b ₃	мм	2540		2540	
	4-25	Ширина по вилам (мин./макс.), цилиндры во внутреннем положении	b ₅	мм	555	1045	555	1045
	4-25	Ширина по вилам (мин./макс.), цилиндры во внешнем положении	b ₅	мм	1875	2445	1875	2445
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам	b ₈	мм	+/- 98	2250	+/- 98	2250
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам, цилиндры во внутреннем положении	b ₈	мм	+/- 350	1745	+/- 350	1745
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам, цилиндры во внешнем положении	b ₈	мм	+/- 350	1175	+/- 350	1175
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	187		187	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	341		341	
	4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ , в поперечном направлении		мм	2400	2400	2400	2400
	4-34-1-2	Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	Ast	мм	8773		8773	
	4-34-1-3	Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	Ast	мм	9430		9430	
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	5200		5200	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	2026		2026	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (2)		км/ч	27,0	28,7	27,0	28,7
	5-1-1	Скорость движения, с зафиксированным грузом/без груза (2)		км/ч	По запросу		По запросу	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,34	0,44	0,34	0,44
	5-2-1	Скорость подъема, при нагрузке 70 %		м/с	0,38		0,38	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,54	0,45	0,54	0,45
	5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	97	100	97	100
	5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		кН	111	113	110	113
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч		%	27	36	26	33
	5-7-1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза		%	32	36	30	33

(1) С двигателем стандарта Stage IIIB

(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H18XD7.5 / H18XD9



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Наименование модели			H18XD7.5		H18XD9	
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность при центре тяжести (1)	Q	кг	18 000		18 000	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c ₁	мм	750		900	
	1-8	Расстояние приложения нагрузки	x	мм	973		973	
	1-9	Колесная база	y	мм	3750		3750	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса (1)		кг	21 837		23 337	
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	36 429	2607	37 057	3480
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	11 326	10 510	11 266	12 071
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние			12,00 R 20		12,00 R 20	
	3-3	Размер шин, задние			12,00 R 20		12,00 R 20	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			4X / 2		4X / 2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	2218		2218	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	1994		1994	
	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	6°/10°		6°/10°	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	3985		3985	
	4-3	Свободный ход	h ₂	(мм)	0		0	
	4-4	Подъем	h ₃	мм	4494		4494	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	6232		6232	
	4-7	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3083		3083	
	4-7-1	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3110		3110	
	4-7-2	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3110		3110	
	4-7-3	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с рабочими фарами)	h ₆	мм	3205		3205	
	4-7-4	Высота защитной крыши оператора (закрытой кабины с рабочими фарами)	h ₆	мм	3259		3259	
	4-7-5	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3235		3235	
	4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	1903		1903	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	713		713	
	4-16	Свес	l ₅	мм	791		791	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	7954		7954	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	5514		5514	
	4-21	Общая ширина	b ₂	мм	2542		2542	
	4-22	Размеры вил по ISO 2331	γ/ш/д	мм	100 / 200 / 2440		100 / 200 / 2440	
	4-23	Тип каретки			Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил		Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил	
	4-24	Ширина каретки	b ₃	мм	2540		2540	
	4-25	Ширина по вилам (мин./макс.), цилиндры во внутреннем положении	b ₅	мм	555	1045	555	1045
	4-25	Ширина по вилам (мин./макс.), цилиндры во внешнем положении	b ₅	мм	1875	2445	1875	2445
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам	b ₈	мм	+/- 98	2250	+/- 98	2250
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам, цилиндры во внутреннем положении	b ₈	мм	+/- 350	1745	+/- 350	1745
	4-30	Боковой сдвиг при ширине по вилам, цилиндры во внешнем положении	b ₈	мм	+/- 350	1175	+/- 350	1175
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	187		187	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	341		341	
	4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ , в поперечном направлении		мм	2400	2400	2400	2400
	4-34-1-2	Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	Ast	мм	8773		8773	
	4-34-1-3	Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	Ast	мм	9430		9430	
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	5200		5200	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	2026		2026	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (2)		км/ч	27,0	28,7	27,0	28,7
	5-1-1	Скорость движения, с зафиксированным грузом/без груза (2)		км/ч	По запросу		По запросу	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,32	0,44	0,32	0,44
	5-2-1	Скорость подъема, при нагрузке 70 %		м/с	0,37		0,37	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,54	0,45	0,54	0,45
	5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	97	100	96	100
	5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		кН	110	113	110	113
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч		%	26	36	25	33
	5-7-1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза		%	30	36	29	33

(1) С двигателем стандарта Stage IIIB

(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

> СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H16XD9, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 900 ММ/НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H16XD12, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил с быстросъемными вилами (кг)	
					H16XD6	H16XD12
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	3884	3680	0	5622	16 000	16 000
	4494	3985	0	6232	16 000	16 000
	5306	4391	0	7044	16 000	16 000
	6119*	4798	0	7858	15 700	15 700

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H18XD9, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 900 ММ/НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H18XD12, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил с быстросъемными вилами (кг)	
					H18XD9	H18XD12
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	3884	3680	0	5622	18 000	18 000
	4494	3985	0	6232	18 000	18 000
	5306	4391	0	7044	18 000	18 000
	6119*	4798	0	7858	17 650	17 650

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оснащения, а также от типа и условий рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) С двигателем стандарта Stage IIIB
- (2) Скорость движения с грузом ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию

Все показатели производительности соответствуют стандарту EN 1551.

ТАБЛИЦА ДАННЫХ МАЧТЫ:

* расчет для каретки с боковым сдвигом 350 мм

CE Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

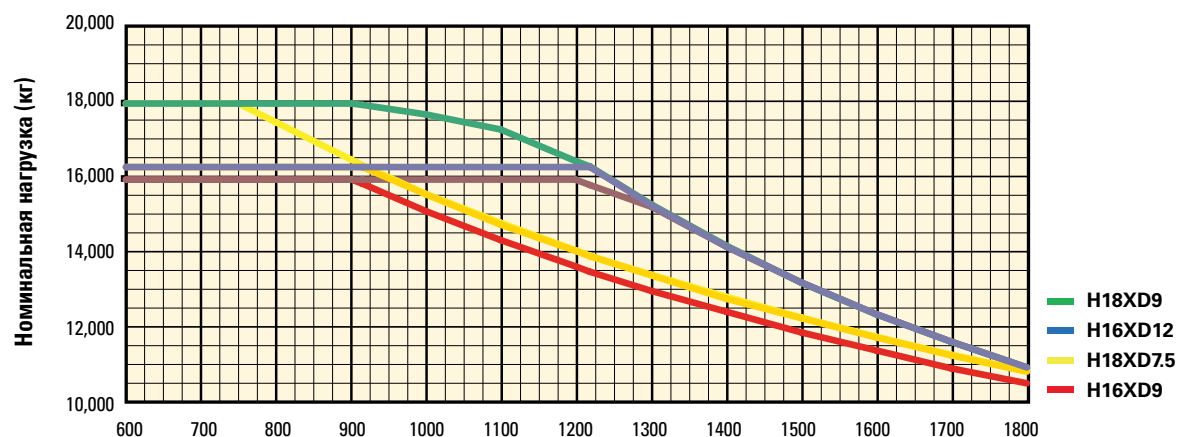
Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях представленные значения могут меняться.

СЕРТИФИКАЦИЯ: Погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания и ремонта погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

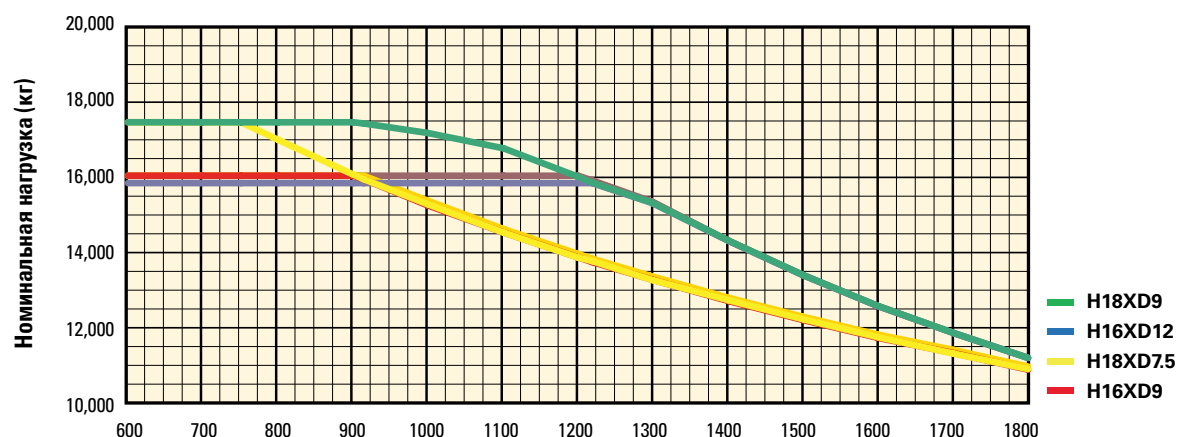
ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные основаны на VDI 2198.

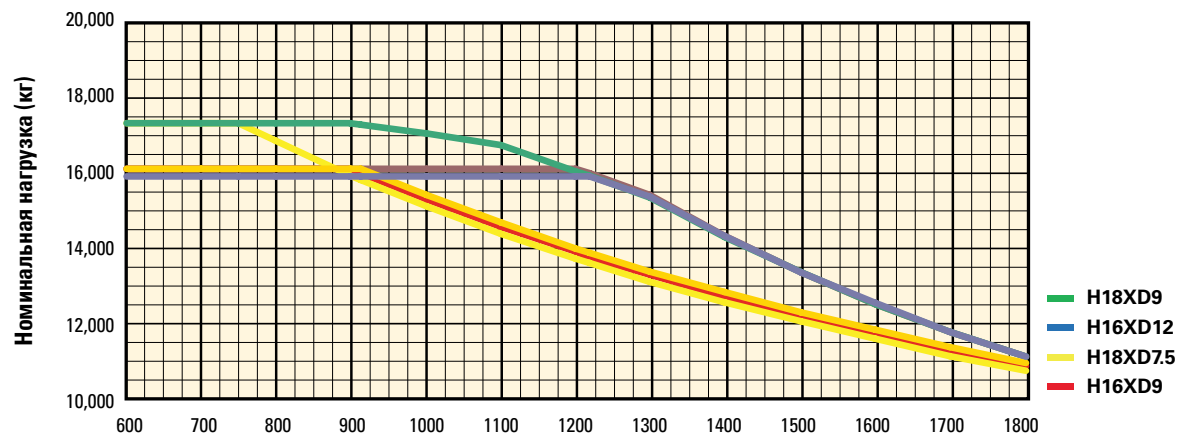
Каретка с пальцевым креплением вил



Каретка с пальцевым креплением вил, с механизмом бокового сдвига



Двухфункциональная каретка с вилами навесного типа, боковым сдвигом и позиционированием вил с быстросъемными вилами



Центр тяжести — расстояние от спинки вил до центра тяжести груза. Номинальная нагрузка — мачта в вертикальном положении.

> ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л стандарта Tier 3, 155 л.с. (116 кВт)	X	
Соответствует Tier 3/Stage IIIA	X	
Турбокомпрессор с жидкостным охлаждением*	X	
Система пропорционального охлаждения	X	
Генератор переменного тока, 120 А	X	
Рабочие режимы	X	
Система защиты трансмиссии	X	
Воздухозаборник для тяжёлых условий эксплуатации	X	
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		X
Высоко расположенная выхлопная труба	X	
Трансмиссия ZF WG161, 3 скорости переднего хода/3 скорости заднего хода с автоматическим переключением	X	
Ведущий мост Kessler D81 с масляными дисковыми тормозами	X	
ПРИВОД	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый)		X
Ограничитель скорости движения — для работы с грузом (регулируемый)		X
Пневматические диагональные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20 / 20PR	X	
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 12,00 – R20		X
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 – R20		X
Пневматические шины гусматик для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20		X
ПОДЪЕМ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Гидравлическая система с двумя насосами, 120 см³	X	
Чувствительная к нагрузке гидросистема, в зависимости от потребности	X	
Автоматическое регулирование подачи горючей смеси при подъеме (на нейтрали или при замедленном перемещении)	X	
Двухсекционная мачта без свободного хода	X	
Двухсекционная мачта со свободным ходом		X
Трехсекционная мачта со свободным ходом		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		X
Гидравлический аккумулятор		X
Опускание с компенсированным давлением	X	
Термозащита гидравлической системы		X
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Индикатор наклона мачты — механический		X
Каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок и механической фиксацией вилок		X
Каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок и независимым позиционированием вилок		X
Каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок и боковым сдвигом		X
Двухфункциональная каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок, боковым сдвигом, позиционированием вилок со встроенными вилами	X	
Двухфункциональная каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок, боковым сдвигом, позиционированием вилок с быстросъемными вилами		X
Каретка 2540 мм с пальцевым креплением вилок и независимым позиционированием вилок		X
Одновременное позиционирование вилок		X
Вилы длиной 2440 мм для кареток с пальцевым креплением вилок	X	
Вилы длиной 2440 мм для кареток с навесным креплением вилок		X
Встроенные вилы длиной 2440 мм		X

ЭРГНОМИКА	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол)	X	
Закрытая кабина оператора		X
Наклоняемая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания		X
Механически наклоняемая кабина для доступа к компонентам при техническом обслуживании	X	
Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	X	
Система присутствия водителя на сидении	X	
Сиденье на механической подвеске	X	
Сиденье с пневматической подвеской		X
Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской		X
Сиденье с низкой спинкой	X	
Сиденье с высокой спинкой		X
Дополнительный подлокотник слева		X
Тканевая обивка сиденья		X
Виниловая обивка сиденья	X	
Подогрев сиденья		X
Вентилирование сиденья		X
2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	X	
3-точечные ремни безопасности (оранжевые)		X
Механизм выдвижения сиденья вбок		X
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Внутреннее освещение кабины с регулятором яркости света		
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	X	
Н-образный передний стеклоочиститель		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса		X
Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина)	X	
Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина)		X
Затемненные стёкла кабины оператора (все)		X
Затемненное верхнее стекло кабины оператора		X
Верхнее стекло, выполненное из лексана		X
Щиток из плексигласа, устанавливаемый перед передним стеклом		X
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины оператора		X
Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок		X
Экран оператора из проволочной сетки (SPED)		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	
Мини-рычаги управления гидравлической системой Touchpoint™, интегрированные в рукоятку управления	X	
Джойстик управления гидравлической системой, интегрированный в рукоятку управления		X
Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения	X	
Педаля направления движения Monotrol Hyster		X
Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Автоматический стояночный тормоз		X
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	X	
Обогреватель с регулируемой скоростью вентилятора	X	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



ЭРГНОМИКА (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		X
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
Преобразователь тока DC\DC, 24/12 В, с разъемом		X
Система кондиционирования воздуха		X
Автоматический климат-контроль		X
Лампа для чтения		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		X
Солнцезащитные козырьки на переднем окне		X
Сиденье для инструктора		X
Вентилятор		X
Дополнительный охлаждающий вентилятор		X
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины		X
Держатель документов на передней правой стойке кабины		X
Подогрев верхнего и/или заднего стекла		X
Комплект радиоподготовки, в том числе провода, два динамика и антенна		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
ОБЗОР	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Наружные зеркала на кабине		X
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Галогеновые рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Высокопроизводительные светодиодные рабочие фары		X
Две фары на передних крыльях		X
Четыре рабочих фары на мачте		X
Четыре рабочих фары на мачте		X
Две направленные назад рабочие фары на кабине		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	X	
Сигналы поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Пневматический клаксон (112 дБА)		X
Электрический клаксон (105 дБА)	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания и выключателя*		X
Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(А), самонастраивающийся	X	
Звуковой сигнал при движении задним ходом — «белый шум»		X
Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		X
Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний		X
Система контроля давления в шинах		X
Система кондиционирования воздуха или климат-контроль с автоматическим отключением при открывании двери		X
Таймер автоматического выключения погрузчика		X
Вывод на дисплей напоминания о необходимости профилактического обслуживания		X
Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка)	X	
Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки	X	
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Распределительный щиток с предохранителями	X	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровни «доступ/проверка»		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «мониторинг»		X
Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты		X
Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи	X	
Электрическая система 24 В	X	
Нагреватель блока цилиндров двигателя, 110 и 240 В		X
Защита гаек рулевых колес		X
Передние брызговики		X
Задние брызговики		X
Места для строповки — 2 передние и 2 задние		X
Защита из проволоочной сетки		X
Защита из проволоочной сетки и пластин		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в цвет заказчика		X
Специальная покраска кабины (только снаружи)		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Комплект справочной литературы	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация ЕС*	X	
Гарантия производителя на запчасти и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов		X
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов	X	

*Стандартная или опциональная на некоторых рынках. Другие варианты можно заказать через Отдел проектирования специального оборудования (SPED).

Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

> ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗЛИЧНЫЕ ДВУХСЕКЦИОННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА



ЛИНЕЙКА ВИЛ ДЛЯ КАРЕТОК С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И КАРЕТОК НАВЕСНОГО ТИПА



БАЗОВАЯ КАРЕТКА



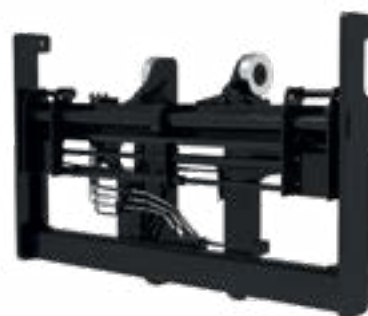
БАЗОВАЯ КАРЕТКА С ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННЫМ ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ



КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ БЕЗ ПОЗИЦИОНЕРА



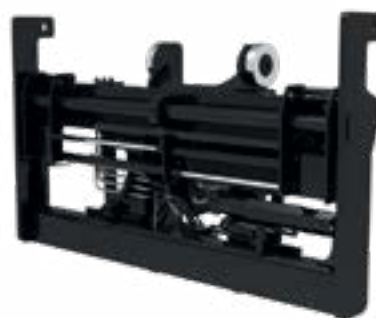
КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И ПОЗИЦИОНЕРОМ



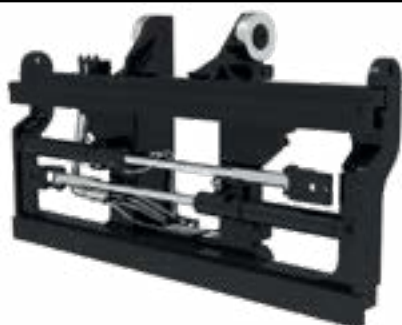
КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ СО ВСТРОЕННЫМ БОКОВЫМ СДВИГОМ, БЕЗ ПОЗИЦИОНЕРА



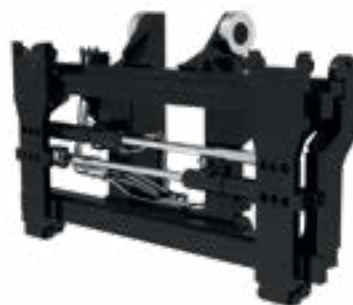
КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ СО ВСТРОЕННЫМ БОКОВЫМ СДВИГОМ, С ПОЗИЦИОНЕРОМ



ВСТРОЕННАЯ ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРЕТКА НАВЕСНОГО ТИПА, С БОКОВЫМ СДВИГОМ И ПОЗИЦИОНЕРОМ



ВСТРОЕННАЯ ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРЕТКА НАВЕСНОГО ТИПА, С БОКОВЫМ СДВИГОМ И ПОЗИЦИОНЕРОМ, С БЫСТРОСЪЕМНЫМИ ВИЛАМИ



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права сохранены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., MONOTROL и  являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins является торговой маркой Cummins Inc., ZF является торговой маркой ZF Friedrichshafen AG. Kessler является торговой маркой Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin является торговой маркой Cie Gnl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg является торговой маркой Trelleborg AB. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.