

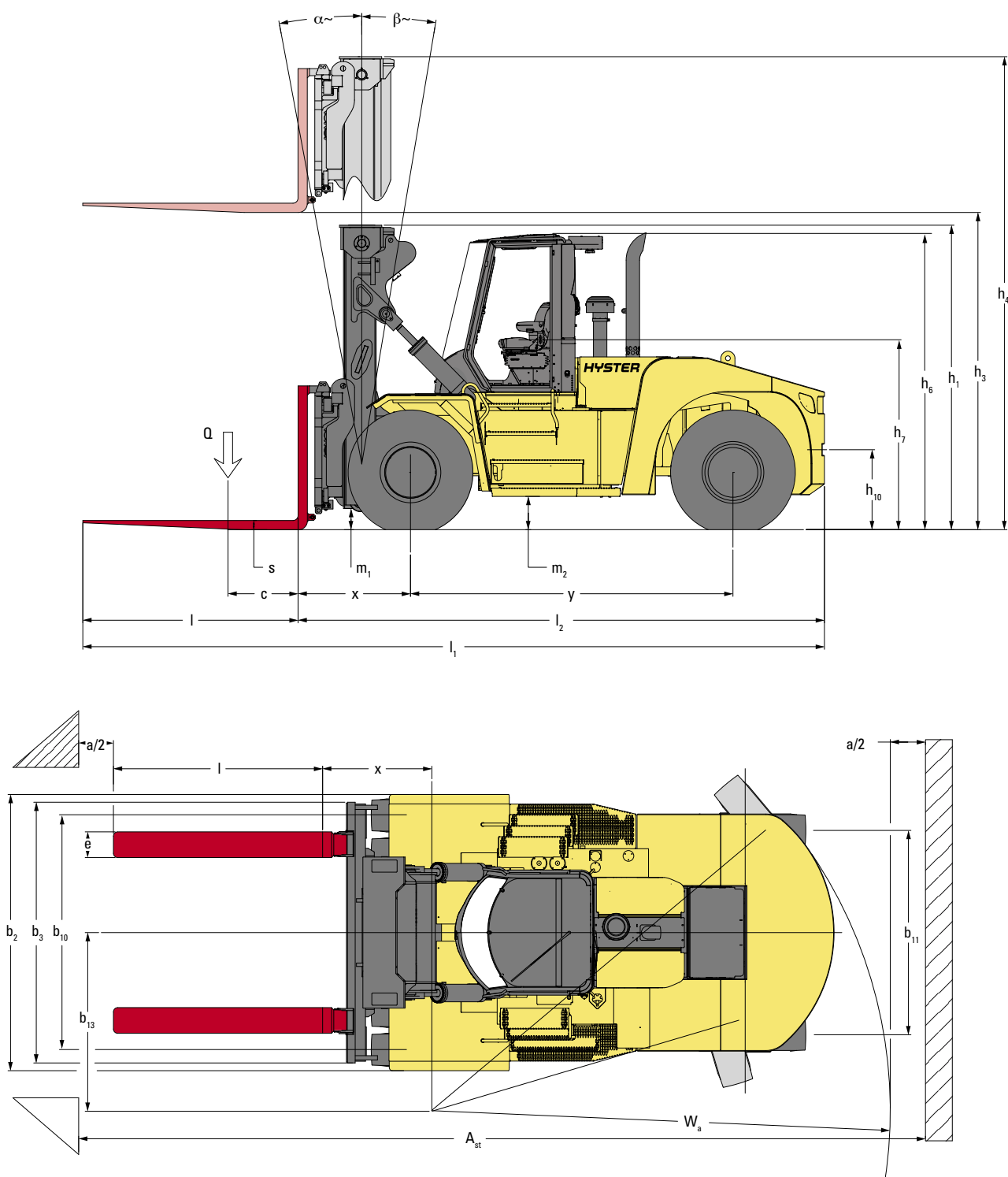
СЕРИЯ H25-32XD



СВЕРХМОЩНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



РАЗМЕРЫ



⊗ = Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (если $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ и $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ и $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)

a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

b_{12} = ширина груза

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H25XD9; H25XD12	H28XD12; H30-32XD9/12
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель	
ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/модель двигателя			Cummins / QSB 6.7	
	7-1a	Соответствует нормам EPA/CE			Stage IIIA	
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	184	
	7-2-1	Мощность двигателя — пиковая		кВт	201	
	7-3	Номинальное число оборотов		мин ⁻¹	2,200	
	7-3-1	Крутящий момент двигателя при об/мин (1/мин)		Н·м / мин ⁻¹	990 @ 1,500	
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем		кол-во/см ³	6 / 6,690	
	7-8	Ток на выходе генератора		А	120	
	7-9	Напряжение в электросети машины		В	24	
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость		В/А·ч	24 / 102	
ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия		Тип/модель	Преобразователь крутящего момента	
	8-2	Производитель/модель трансмиссии		Тип/№	ZF - 5WG211	
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад		кол-во	5 / 3	
	8-5	Сцепное устройство		Тип	Преобразователь крутящего момента	
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип		Тип/№	Axle Tech PRLC1794W4H	Axle Tech PRC3806W4H
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	
ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ	8-12	Стояночный тормоз		Тип	Сухой диск на ведущем мосту	
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	225	
	10-2	Объем масла для навесного оборудования		л/м	100	
	10-3	Емкость гидравлического бака при центре тяжести 900 мм/1200 мм		л	237 / 274	
	10-4	Емкость топливного бака при центре тяжести 900 мм/1200 мм		л	304 / 364	
	10-5	Конструкция рулевого механизма		л	Рулевое управление с гидроусилителем	
	10-5	Уровень шума на месте оператора (LPAZ)			78.8	
	10-5	Уровень шума во время рабочего цикла LwAZ EN12053			107.3	
	10-8	Модель/тип тягово-сцепного устройства			Да/палец	

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оснащения, а также от типа и условий рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных комплектациях представленные значения могут меняться.

СЕРТИФИКАЦИЯ: погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного Технического руководства. Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ. Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные на основании VDI 2198.

CE Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H25XD9 / H25XD12 / H28XD12

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель			HYSTER		
	1.2	Обозначение модели			H25XD9	H25XD12	H28XD12
	1.3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель		
	1.4	Положение оператора			Сидя		
	1.5	Номинальная грузоподъемность с центром тяжести	Q	кг	25,000		28,000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	900	1,200	
	1.8	Расстояние до груза	x	мм	1,189		1,274
	1.9	Колесная база	y	мм	3,655	4,315	4,315
	МАССА	2.1	Эксплуатационная масса		кг	37,985	38,456
2.2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	44,213 / 18,772	58,205 / 5,250	67,530 / 6,086
2.3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	4,924 / 33,061	19,364 / 19,091	23,476 / 22,139
КОЛЕСА	3.1	Тип шин			Пневматические		
	3.2	Размер шин, передние			14.00 - 24 28PR		16.00 - 25 32PR
	3.3	Размер шин, задние			14.00 - 24 28PR		16.00 - 25 32PR
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		
РАЗМЕРЫ	3.6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	2,279		2,424
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	2,381		2,338
	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6° / 10°		
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта (1)	h ₁	мм	4,099		4,224
	4.3	Свободный ход	h ₂	мм	0		
	4.4	Подъем (2)	h ₃	мм	4,265		
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	6,231		6,356
	4.7	Высота по кабине (открытая кабина)	h ₆	мм	3,399		3,495
	4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	мм	3,426		3,522
	4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3,426		3,522
	4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3,523		3,619
	4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3,575		3,671
	4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3,553		3,649
	4.8	Высота кресла относительно SIP (3)	h ₇	мм	2,192		2,292
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	мм	935		1,031
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	8,321	8,981	9,066
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	5,881	6,541	6,626
	4.21	Общая ширина	b ₂	мм	3,220		3,430
	4.22	Размеры вил ISO 2331	т/ш/д	мм	105 / 280 / 2,440		105 / 300 / 2,440
	4.23	Тип каретки			Двухфункциональная каретка — боковой сдвиг Позиционирование вил Крюкового типа		
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	3,040		3,200
	4.25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b ₅	мм	1,430 / 2,970		1,480 / 3,140
	4.25.1	Ширина по вилам, минимум/максимум (4)	b ₅	мм	880 / 2,420		930 / 2,590
	4.30	Боковой сдвиг при ширине по вилам	b ₈	мм	+/-385 / 2,200		+/-415 / 2,310
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	219		227
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	406		502
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ , в поперечном направлении		мм	2,400 x 2,400		
	4.34.1.2	Ширина рабочего коридора без рабочего зазора	Ast	мм	8,915	9,774	9,859
	4.34.1.2	Ширина рабочего коридора с рабочим зазором 200 мм	Ast	мм	9,115	9,974	10,059
	4.34.1.3	Ширина рабочего коридора с рабочим зазором 10 %	Ast	мм	9,807	10,751	10,845
	4.35	Внешний радиус разворота	W ₉	мм	5,326	6,185	6,185
4.36	Внутренний радиус разворота (5)	b ₁₃	мм	2,040	2,589	2,589	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	25 / 25		
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0.33 / 0.35		0.27 / 0.29
	5.2.1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	0.34		0.28
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.50 / 0.50		
	5.5	Тяговое усилие —1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	196 / 201		198 / 203
	5.5.1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		кН	238 / 243		240 / 245
	5.7	Преодолеваемый уклон — 1,6 км/ч, с грузом/без груза (6)		%	34 / 34	33 / 35	28 / 35
	5.7.1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза (6)		%	42 / 34	41 / 35	35 / 35
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза		с	По запросу		

(1) Без груза, с новыми шинами

(2) Низ вил

(3) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении

(4) Вилы в альтернативном положении

(5) Расстояние от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота

(6) Значения преодолеваемого наклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками. Соблюдайте инструкции по работе на наклонных поверхностях, приведенные в руководстве по эксплуатации.

Все показатели грузоподъемности соответствуют стандарту EN1551.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H30XD9 / H30XD12 / H32XD9 / H32XD12

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1.1	Производитель			HYSTER			
	1.2	Обозначение модели			H30XD9	H30XD12	H32XD9	H32XD12
	1.3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель			
	1.4	Положение оператора			Сидя			
	1.5	Номинальная грузоподъемность с центром тяжести	Q	kg	29,700	30,000	31,950	32,000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	mm	900	1,200	900	1,200
	1.8	Расстояние до груза	x	mm	1,274			
	1.9	Колесная база	y	mm	3,935	4,315	3,935	4,825
	2.1	Эксплуатационная масса		kg	45,325	46,262	45,935	45,868
МАССА	2.2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		kg	69,549 / 5,477	70,740 / 5,522	73,096 / 4,789	71,898 / 5,970
	2.3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		kg	23,440 / 21,885	23,540 / 22,723	23,495 / 22,441	23,490 / 22,378
	КОЛЕСА	3.1	Тип шин			Пневматические		
3.2		Размер шин, передние			16.00 - 25 32PR			
3.3		Размер шин, задние			16.00 - 25 32PR			
3.5		Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2			
3.6		Колея передних колес	b ₁₀	mm	2,424			
3.7		Колея задних колес	b ₁₁	mm	2,338			
РАЗМЕРЫ		4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	deg	6° / 10°		
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта (1)	h ₁	mm	4,224			
	4.3	Свободный ход	h ₂	mm	0			
	4.4	Подъем (2)	h ₃	mm	4,265			
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	mm	6,356			
	4.7	Высота по кабине (открытая кабина)	h ₆	mm	3,495			
	4.7.1	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h ₆	mm	3,522			
	4.7.2	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	mm	3,522			
	4.7.3	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	mm	3,619			
	4.7.4	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	mm	3,671			
	4.7.5	Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	mm	3,649			
	4.8	Высота кресла относительно SIP (3)	h ₇	mm	2,292			
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	mm	1,031			
	4.19	Общая длина	l ₁	mm	8,686	9,066	8,686	9,576
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂	mm	6,246	6,626	6,246	7,136
	4.21	Общая ширина	b ₂	mm	3,430			
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	mm	105 / 300 / 2,440			
	4.23	Тип каретки			Двухфункциональная каретка — боковой сдвиг Позиционирование вил Крюкового типа			
	4.24	Ширина каретки	b ₃	mm	3,200			
	4.25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b ₅	mm	1,480 / 3,140			
	4.25.1	Ширина по вилам, минимум/максимум (4)	b ₅	mm	930 / 2,590			
	4.30	Боковой сдвиг при ширине по вилам	b ₈	mm	+/-415 / 2,310			
	4.31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	mm	227			
	4.32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	mm	502			
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ , в поперечном направлении		mm	2,400 x 2,400			
	4.34.1.2	Ширина рабочего коридора без рабочего зазора	Ast	mm	9,365	9,859	9,365	10,522
	4.34.1.2	Ширина рабочего коридора с рабочим зазором 200 мм	Ast	mm	9,565	10,059	9,565	10,722
	4.34.1.3	Ширина рабочего коридора с рабочим зазором 10 %	Ast	mm	10,302	10,845	10,302	11,574
	4.35	Внешний радиус разворота	W _a	mm	5,691	6,185	5,691	6,848
	4.36	Внутренний радиус разворота (5)	b ₁₃	mm	2,273	2,589	2,273	3,013
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		km/h	25 / 25			
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза		m/s	0.27 / 0.29			
	5.2.1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		m/s	0.28			
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза		m/s	0.50 / 0.50			
	5.5	Тяговое усилие —1,6 км/ч, с грузом/без груза		kN	198 / 203		197 / 203	
	5.5.1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		kN	240 / 245			
	5.7	Преодолеваемый уклон — 1,6 км/ч, с грузом/без груза (6)		%	28 / 35	27 / 35	27 / 34	27 / 36
	5.7.1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза (6)		%	35 / 35	34 / 35	33 / 34	33 / 36
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза		sec	По запросу			

(1) Без груза, с новыми шинами

(2) Низ вил

(3) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении

(4) Вилы в альтернативном положении

(5) Расстояние от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота

(6) Значения преодолеваемого наклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможности эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками. Соблюдайте инструкции по работе на наклонных поверхностях, приведенные в руководстве по эксплуатации.

Все показатели грузоподъемности соответствуют стандарту EN1551.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Встроенный штырь для рулонов с боковым сдвигом ± 250 мм	
					Грузоподъемность с центром тяжести 900*1200 мм, кг	Наклон мачты вперед/назад (°)
H25XD9	2,745	5,169	2,745	5,169	26,500*	6 / 10
H25XD12	2,745	5,169	2,745	5,169	27,500	6 / 10
H28XD12	2,745	5,265	2,745	5,265	32,500	6 / 10
H30XD9	2,745	5,265	2,745	5,265	33,000*	6 / 10
H30XD12	2,745	5,265	2,745	5,265	33,500	6 / 10
H32XD9	2,745	5,265	2,745	5,265	35,000*	6 / 10
H32XD12	2,745	5,265	2,745	5,265	36,000	6 / 10

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H25XDS9, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ И 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	3,155	3,491	0	5,016	25,000	6 / 10	22,700	25,000	6 / 10	22,700
	3,760	3,794	0	5,621	25,000	6 / 10	22,640	25,000	6 / 10	22,640
	4,370	4,099	0	6,231	25,000	6 / 10	22,600	25,000	6 / 10	22,600
	4,980	4,404	0	6,841	25,000	6 / 10	22,540	25,000	6 / 10	22,540
	6,200	5,014	0	8,061	25,000	6 / 10	22,400	25,000	6 / 10	22,400
	9,250	6,539	0	11,111	23,720	6 / 6	21,000	20.520 (1)	6 / 6	21.000 (1)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H25XD12, КГ С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	3,155	3,491	0	5,016	-	6 / 10	25,000	-	6 / 10	25,000
	3,760	3,794	0	5,621	-	6 / 10	25,000	-	6 / 10	25,000
	4,370	4,099	0	6,231	-	6 / 10	25,000	-	6 / 10	25,000
	4,980	4,404	0	6,841	-	6 / 10	25,000	-	6 / 10	25,000
	6,200	5,014	0	8,061	-	6 / 10	25,000	-	6 / 10	25,000
	9,250	6,539	0	11,111	-	6 / 6	23,720	-	6 / 6	20,300 (1)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H28XD12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ И 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	2,850	3,464	0	4,836	31,860	6 / 10	28,000	31,860	6 / 10	28,000
	3,155	3,616	0	5,141	31,860	6 / 10	28,000	31,860	6 / 10	28,000
	3,760	3,919	0	5,746	31,860	6 / 10	28,000	31,860	6 / 10	28,000
	4,370	4,224	0	6,356	31,860	6 / 10	28,000	31,860	6 / 10	28,000
	6,200	5,139	0	8,186	31,860	6 / 10	28,000	31,860	6 / 10	28,000
	6,810	5,444	0	8,716	31,700	6 / 10	27,860	31,700	6 / 10	27,860
	9,250	7,174	0	11,746	30,920	6 / 6	27,180	30.920 (1)	6 / 6	27.180 (1)
	9,860	7,479	0	12,356	30,600	6 / 6	26,900	29.660 (1)	6 / 6	26.900 (1)

(1) Примечание: каретка с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN не рекомендуется к использованию при высоте подъема более 6200 мм

СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н30ХД9, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ И 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	2,850	3,464	0	4,836	30,000	6 / 10	27,000	30,000	6 / 10	27,000
	3,155	3,616	0	5,141	30,000	6 / 10	27,000	30,000	6 / 10	27,000
	3,760	3,919	0	5,746	30,000	6 / 10	26,940	30,000	6 / 10	26,940
	4,370	4,224	0	6,356	30,000	6 / 10	26,880	30,000	6 / 10	26,880
	6,200	5,139	0	8,186	30,000	6 / 10	26,620	30,000	6 / 10	26,620
	6,810	5,444	0	8,716	29,840	6 / 10	26,420	29,840 (1)	6 / 10	26,420 (1)
	9,250	7,174	0	11,746	28,880	6 / 6	25,360	28,880 (1)	6 / 6	25,360 (1)
	9,860	7,479	0	12,356	28,580	6 / 6	25,120	28,580 (1)	6 / 6	25,120 (1)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н30ХД12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ И 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	2,850	3,464	0	4,836	32,000	6 / 10	30,000	32,000	6 / 10	30,000
	3,155	3,616	0	5,141	32,000	6 / 10	30,000	32,000	6 / 10	30,000
	3,760	3,919	0	5,746	32,000	6 / 10	30,000	32,000	6 / 10	30,000
	4,370	4,224	0	6,356	32,000	6 / 10	30,000	32,000	6 / 10	30,000
	6,200	5,139	0	8,186	32,000	6 / 10	30,000	32,000	6 / 10	30,000
	6,810	5,444	0	8,716	31,840	6 / 10	29,840	31,840	6 / 10	29,840
	9,250	7,174	0	11,746	31,100	6 / 6	29,000	31,100 (1)	6 / 6	29,000 (1)
	9,860	7,479	0	12,356	30,880	6 / 6	29,680	29,840 (1)	6 / 6	28,720 (1)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н32ХД9, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 900 ММ И 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил без позиционирования вил типа ZERO IN-TO-IN			Двухфункциональная каретка с механизмом бокового сдвига и позиционированием вил с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN		
					Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Грузоподъемность с центром тяжести 900 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	2,850	3,464	0	4,836	32,000	6 / 10	28,680	32,000	6 / 10	28,680
	3,155	3,616	0	5,141	32,000	6 / 10	28,640	32,000	6 / 10	28,640
	3,760	3,919	0	5,746	32,000	6 / 10	28,560	32,000	6 / 10	28,560
	4,370	4,224	0	6,356	32,000	6 / 10	28,500	32,000	6 / 10	28,500
	6,200	5,139	0	8,186	32,000	6 / 10	28,240	32,000	6 / 10	28,240
	6,810	5,444	0	8,716	31,840	6 / 10	28,040	31,840	6 / 10	28,040
	9,250	7,174	0	11,746	30,020	6 / 6	26,360	30,020 (1)	6 / 6	26,360 (1)
	9,860	7,479	0	12,356	29,420	6 / 6	26,160	29,420 (1)	6 / 6	26,120 (1)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н32ХД12, КГ С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема h_3 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода h_2 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Dual Function Side Shift & Fork Positioning carriage without ZERO IN-TO-IN forkpositioning		Dual Function Side Shift & Fork Positioning carriage with ZERO IN-TO-IN forkpositioning	
					Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг	Наклон мачты (вперед/назад) (°)	Грузоподъемность с центром тяжести 1200 мм, кг
ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	2,850	3,464	0	4,836	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	3,155	3,616	0	5,141	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	3,760	3,919	0	5,746	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	4,370	4,224	0	6,356	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	6,200	5,139	0	8,186	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	6,810	5,444	0	8,716	6 / 10	32,000	6 / 10	32,000
	9,250	7,174	0	11,746	6 / 6	31,020	6 / 6	31,020
	9,860	7,479	0	12,356	6 / 6	30,720	6 / 6	29,820

(1) Примечание: каретка с позиционированием вил типа ZERO IN-TO-IN не рекомендуется к использованию при высоте подъема более 6200 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л (194 кВт) Stage IIIA, макс. 201 кВт при 2000 об/мин, 990 Н·м при 1500 об/мин	X	
Высокопроизводительный воздухозаборник	X	
Высокий воздухозаборник — с фильтром грубой очистки		X
Гидродинамическая 5-ступенчатая трансмиссия ZF WG211	X	
Ведущий мост Axle Tech PRLC1794W4H с «мокрыми» тормозами (H25XD/9)	X	
Ведущий мост Axle Tech PRC3806W4H с «мокрыми» тормозами (H28-32XD/9)	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый) — предустановка на 16 км/ч		X
Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых колес 14,00 — 24 28 (H25XD/9)	X	
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 14,00 — R24 (H25XD/9S)		X
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 14,00 — R24 (H25XD/9)		X
Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых колес 16,00 — 25 32PR (H28-32XD/9)	X	
Диагональные шины Continental Straddlemaster для ведущих и рулевых колес 16,00 — 25 32PR (H28-32XD/9)		X
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 16,00 — R25 (H28-32XD/9)		X
Запасные колеса и шины		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
Односекционная мачта MONO		X
Двухсекционная мачта без свободного хода	X	
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом		X
Трехсекционная мачта с полным свободным ходом		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		X
Индикатор наклона, механический		X
Гидравлический аккумулятор		X
Опускание с компенсированным давлением	X	
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
Каретка со штифтовым креплением вил		X
Каретка со штифтовым креплением вил, устройством бокового сдвига и позиционированием		X
Каретка со штифтовым креплением вил и независимым позиционированием вил		X
Каретка со штифтовым креплением вил, механизмом бокового сдвига и независимым позиционированием вил		X
Двухфункциональная каретка с крюковым креплением вил, механизмом бокового сдвига, независимым позиционированием вил и одной дополнительной гидрофункцией		X
Двухфункциональная каретка с крюковым креплением вил, механизмом бокового сдвига, независимым позиционированием вил и одной дополнительной функцией — сдвиг вил в центр до расстояния между ними в 300 мм		X
Двухфункциональная каретка крюковым креплением вил, механизмом бокового сдвига и позиционированием вил	X	
Двухфункциональная каретка с вилами крюкового типа, механизмом бокового сдвига и позиционированием вил — вилы полностью сдвигаются вместе (ZERO IN-TO-IN)		X
Каретка с встроенным штырем для рулонов штифтового типа крепления, боковой сдвиг +/- 250 мм, длина штыря 1500 мм.		X
Вилы с крюковым креплением 280 x 105 x 2440 мм (H25XD/S)	X	
Вилы со штифтовым креплением 280 x 105 x 2440 мм (H25XD/S)		X
Вилы с крюковым креплением 300 x 105 x 2440 мм (H28-32XD/S)	X	
Вилы со штифтовым креплением 300 x 105 x 2440 мм (H28-32XD/S)		X
Вилы с крюковым креплением 300 x 110 x 2440 мм (H28-32XD/S)		X
Вилы со штифтовым креплением 300 x 110 x 2440 мм (H28-32XD/S)		X
Встроенный штырь для рулонов 1500 мм		X
Штырь для рулонов крюкового типа 356 x 1500 мм		X

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Штырь для рулонов крюкового типа 356 x 1800 мм		X
Штырь для рулонов штифтового типа 356 x 1500 мм		X
Штырь для рулонов штифтового типа 356 x 1800 мм		X
Кантователь шин — TH25K164L встроенный		X
Кантователь шин — TH36K164L встроенный		X
Кантователь шин — TH25K164L навесного типа		X
Открытый рабочий модуль с ограждением безопасности	X	
Закрытая кабина с обогревом		X
Закрытая кабина с автоматическим климат-контролем		X
Механический наклон кабины	X	
Наклон кабины с помощью электропривода		X
Дизельный обогреватель кабины		X
Спаренный стеклоочиститель типа Н на переднем ветровом стекле		X
Одинарный стеклоочиститель типа I на переднем ветровом стекле	X	
Обогрев заднего окна		X
Обогрев верхнего и заднего окон		X
Обогрев верхнего окна		X
Верхнее окно с армированным стеклом	X	
Верхнее окно с армированным стеклом и дополнительными стальными планками		X
Затемненное верхнее окно кабины		X
Затемненные окна кабины — все окна		X
Сетчатое защитное ограждение оператора		X
Ограждение переднего стекла из вертикальных стальных балок		X
Плексигласовый щиток перед передним окном		X
Навес от дождя из армированного стекла		X
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины		X
Два солнцезащитных козырька на переднем окне		X
Рулонные солнцезащитные шторы для верхнего и заднего окон		X
Кресло с механической подвеской и тканевой обивкой		X
Кресло с механической подвеской и виниловой обивкой	X	
Кресло с пневматической подвеской и тканевой обивкой		X
Кресло с пневматической подвеской и виниловой обивкой		X
Кресло Deluxe с пневматической подвеской и тканевой обивкой		X
Кресло Deluxe с пневматической подвеской, подогревом и тканевой обивкой		X
Кресло Deluxe Air Ride с виниловой обивкой и высокой спинкой		X
Кресло Deluxe с пневматической подвеской, подогревом, вентиляцией и тканевой обивкой		X
Высокая и регулируемая спинка кресла		X
Подлокотник на кресле оператора слева	X	
Механизм выдвижения сиденья вбок		X
Красный ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)	X	
Кресло инструктора с тканевой обивкой и двухточечным ремнем безопасности высокой видимости		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю стойку кабины		X
Держатель документов		X
Аудиоподготовка с двумя динамиками и антенной		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
Потолочный плафон	X	
Индивидуальное освещение		X
Охлаждающий вентилятор		X
Управляемый мост с защитой колесных гаек	X	
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
2 наружных зеркала, смонтированных на поручнях кабины — внешние панорамные зеркала		X
2 галогенные фары, габаритные огни и указатели поворота на переднем крыле / 2 галогеновых рабочих огня на мачте / 2 галогенные фары на кабине сзади / задние блок-фары со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и фонарями заднего хода, включая аварийную сигнализацию	X	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ОБЗОРНОСТЬ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
2 галогенные фары, габаритные огни и указатели поворота на переднем крыле / 4 галогеновых рабочих огня на кабине спереди / 2 галогенные фары на кабине сзади / задние блок-фары со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и фонарями заднего хода, включая аварийную сигнализацию		X
Четыре галогенные передние фары на кабине/два задних огня/две передние на крыльях/ стоп-сигналы/задние габаритные огни/фонари заднего хода		X
Устанавливаемая сзади цветная видеокамера с установленным сзади ЖК-дисплеем		X
Устанавливаемая сзади цветная видеокамера с установленным спереди ЖК-дисплеем		X
2 светодиодных рабочих огня НР на передней мачте, по 2 светодиодных огня на задних и передних крыльях/стоп-сигналы/задние габаритные огни/ фонари заднего хода		X
2 светодиодных рабочих огня НР на передней мачте, по 2 светодиодных огня на задних и передних крыльях/стоп-сигналы/задние габаритные огни/ фонари заднего хода		X
4 светодиодных рабочих огня НР на кабине, по 2 светодиодных огня на задних и передних крыльях/стоп-сигналы/задние габаритные огни/фонари заднего хода с указателями поворота		X
4 светодиодных рабочих огня НР на кабине, 2 светодиодные фары, габаритные огни и указатели поворотов на передних крыльях, 2 светодиодных рабочих огня на кабине сзади/задние светодиодные блок-фары со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и фонарями заднего хода		X
2 светодиодных рабочих огня на мачте, 2 светодиодные фары с габаритными огнями и указателями поворота на передних крыльях, 2 светодиодных рабочих огня на кабине сзади/задние светодиодные блок-фары со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и фонарями заднего хода		X
Светодиодные фары головного света, 2 передние (на мачте)		X
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Пневмоклаксон		X
Электрический клаксон	X	
Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом	X	
Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом «белый шум»		X
Звуковой предупредительный сигнал о движении вперед и задним ходом		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	X	
Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		X
Фронтальная камера на наружной мачте		X
Фронтальная камера на каретке		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки — без функции блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности	X	
Запуск погрузчика с помощью ключа зажигания и кнопки с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Запуск погрузчика с использованием пароля оператора (дисплей)		X
Рычаг выбора направления движения		X
MONOTROL™		X
Переключатель направления движения с консоли с минирычагами	X	
Переключатель направления движения с джойстика		X
Таймер автоматического выключения погрузчика		X
Задержка выключения двигателя для охлаждения турбины	X	
Отключение кондиционера при открывании двери		X
Система контроля давления воздуха в шинах		X
Индикатор массы груза		X
Индикация уровня моторного масла на дисплее и масляный щуп		X
Индикация уровня моторного масла на дисплее		X
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости		X
Предупреждение на дисплее о низком уровне охлаждающей жидкости и смотровое окошко		X
Замена некоторых предохранителей на распределительном щитке автоматическими выключателями		X
Индикатор нагрузки на заднюю ось		X
Система взвешивания груза, гидравлическая		X
Задняя радар-система обнаружения объектов		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Автоматическая система пожаротушения		X
2 передние/2 задние грузоподъемные проушины (места для строповки)		X
Смазка базовой модели погрузчика		X
Смазочный шланг в направлении верхнего конца мачты		X
Центральная система смазки верхнего конца мачты		X
Брызговики передние и задние		X
Крышка топливного бака с замком		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Фильтр из нержавеющей стали в топливной горловине		X
Система телеметрии Hyster Tracker - уровень 1 - мониторинг	X	
Система телеметрии Hyster Tracker — уровень 2 - доступ		X
Система телеметрии Hyster Tracker — уровень 3 - контроль		X
Преобразователь 24/12 В постоянного тока с 1 штепсельной розеткой и 2 USB-разъемами		X
Преобразователь 24/12 В постоянного тока с 2 штепсельными розетками и 2 USB-разъемами		X
Клеммы для запуска погрузчика от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Обогреватель блока цилиндров двигателя (230 В)		X
Защита системы гидравлики от перегрева		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Желтый цвет базового погрузчика Hyster	X	
Окраска в один цвет вместо желтого		X
Окраска в два цвета вместо желтого (кроме мачты, кабины и колес)		X
Окраска кабины в специальный цвет снаружи		X
Полная окраска кабины в специальный цвет		X
Окраска внешней части колесного диска в цвет базового погрузчика		X
Предупреждающие полосы на противовесе		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Комплект документации		X
Сертификация ЕС		X
Расширенная гарантия производителя на 24 месяца/4000 часов эксплуатации	X	
Гарантия производителя на 12 месяцев/2000 часов эксплуатации		X

*Стандартная или опциональная на некоторых рынках или моделях.

Другие опции можно заказать через отдел проектирования специального оборудования (SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Различные двухсекционные мачты без свободного хода



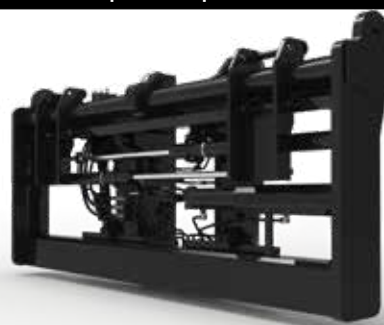
Вилы со штифтовым креплением и быстросъемные вилы с крюковым креплением



Стандартная каретка шириной 3100 мм – вилы со штифтовым креплением



Каретка шириной 3100 мм с позиционированием вил штифтового типа – раздельное управление вилами – вилы со штифтовым креплением



ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Каретка шириной 3100 мм с механизмом бокового сдвига – вилы со штифтовым креплением



Каретка шириной 3100 мм с механизмом бокового сдвига и вилами. Позиционирование – раздельное управление вилами – вилы со штифтовым креплением



Двухфункциональная каретка шириной 3040 мм с крюковым креплением, механизмом бокового сдвига и позиционированием вил – раздельное управление вилами – вилы с крюковым креплением



Многоцелевая двухфункциональная каретка шириной 3200 мм с крюковым креплением, механизмом бокового сдвига и позиционированием вил – раздельное управление вилами – вилы с крюковым креплением



Мачта MONO



Каретка со встроенным штырем для рулонов



Каретка штифтового типа с боковым сдвигом и встроенным штырем для рулонов



Штырь для рулонов





HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность. Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.