



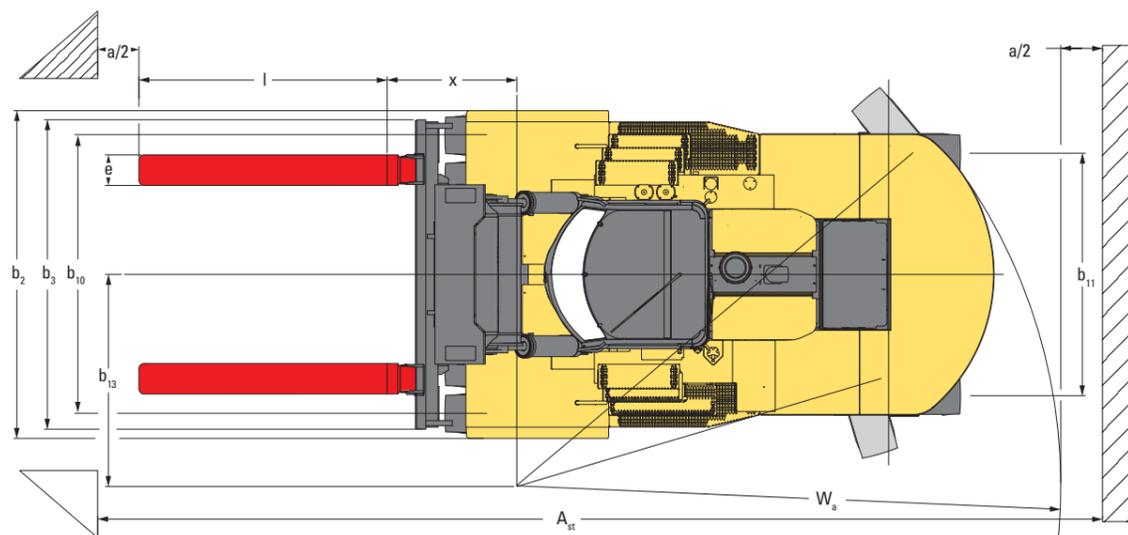
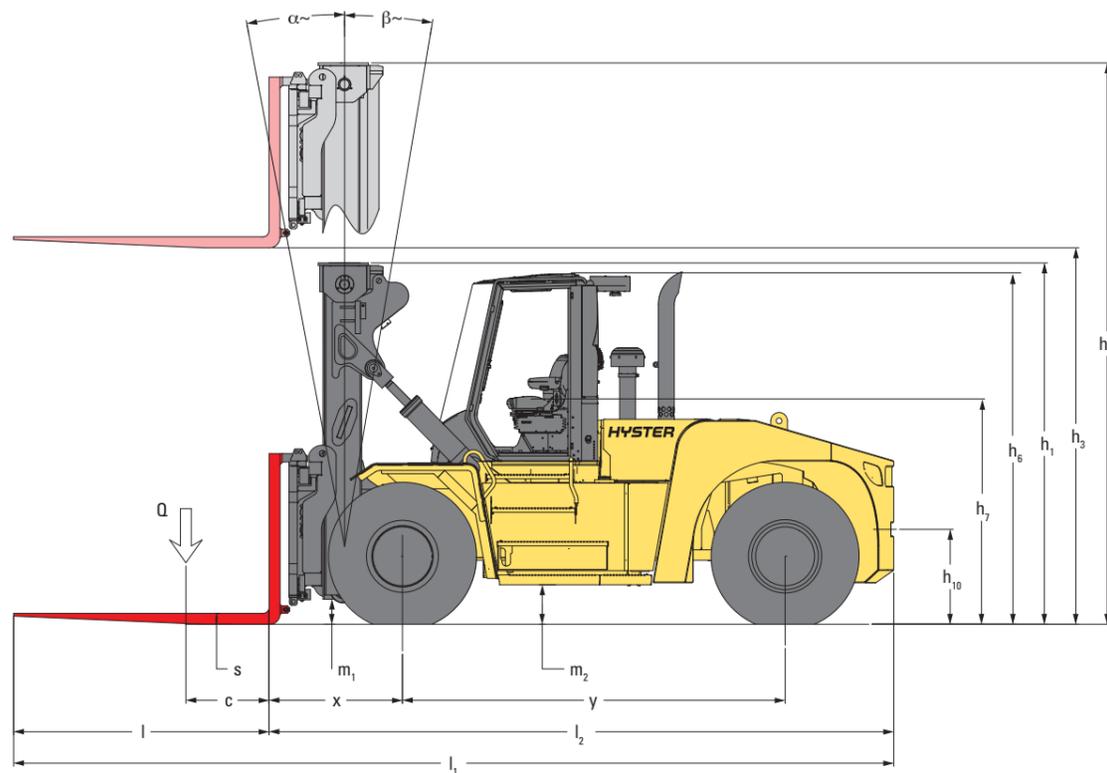
**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H25-32XD



WWW.HYSTER.COM



\odot = Centre de gravité du chariot à vide

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (if $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ et $W_a > b_{13}, b_{12}/2$)

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)^{0.5} + a$ (if $b_{12}/2 > b_{13}$ et $W_a < b_{13}, b_{12}/2$)

a = espace de travail minimal = 10 % de A_{ST}
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

l_6 = longueurs de la charge

b_{12} = largeur de la charge

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		HYSTER	HYSTER
	1-2	Désignation du modèle		H25XD9 ; H25XD12	H28XD12 ; H30-32XD9/12
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Diesel	Diesel

MOTEUR	7-1	Constructeur du moteur / modèle		Cummins / QSB 6.7	Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Conformité aux normes EPA / CE		Stage IIIA	Stage IIIA
	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585	kW	184	184
	7-2-1	Puissance du moteur - maximale	kW	201	201
	7-3	Vitesse nominale	tr/min	2200	2200
	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)	Nm / min ⁻¹	990 à 1500	990 à 1500
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm ³	6 / 6690	6 / 6690
	7-8	Puissance de l'alternateur	Amp	120	120
	7-9	Tension du circuit électrique	V	24	24
	7-10	Tension batterie, capacité nominale	V / Ah	24 / 102	24 / 102

TRACTION	8-1	Commande de traction / transmission	Type / n°	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple
	8-2	Fabricant de la transmission / type	Type / n°	ZF 5WG211	ZF 5WG211
	8-4	Vitesses de transmission marche avant/marche arrière	Nombre	5 / 3	5 / 3
	8-5	Accouplement	Type	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple
	8-6	Fabricant de la roue motrice/du pont moteur / type	Type / n°	Axle Tech PRLC1794W4H	Axle Tech PRC3806W4H
	8-11	Frein de service	Type	À disques en bain d'huile	À disques en bain d'huile
	8-12	Frein de parking	Type	À disques secs sur pont moteur	À disques secs sur pont moteur

DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	225
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	l/m	100
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique - centres de charge de 900 mm / 1200 mm	L	237 / 274
	10-4	Capacité du réservoir de carburant - centres de charge de 900 mm / 1200 mm	L	304 / 364
	10-5	Conception de la direction	L	Direction assistée hydraulique
	10-5	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LpAZ EN12053		78,8
	10-5	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail LwAZ EN12053		107,3
	10-8	Crochet d'attelage, modèle / type		Oui / À broche

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) À vide avec pneus neufs
- (2) Bas des fourches
- (3) Siège à suspension totale en position surbaissée
- (4) Longueur sans tablier
- (5) Fourches dans une position différente
- (6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur
- (7) Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées.

Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

TABEAU DES MÂTS :

#) Remarque : tablier avec positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE" non recommandé en combinaison avec des hauteurs de levage supérieures à 6200 mm

REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

CE Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Éperon de manutention de bobines intégré avec déplacement latéral de +/-250 mm	
					Capacité à un centre de charge de 900* / 1200 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)
H25XD9	2745	5169	2745	5169	26 500	6 / 10
H25XD12	2745	5169	2745	5169	27 500	6 / 10
H28XD12	2745	5265	2745	5265	32 500	6 / 10
H30XD9	2745	5265	2745	5265	33 000	6 / 10
H30XD12	2745	5265	2745	5265	33 500	6 / 10
H32XD9	2745	5265	2745	5265	35 000	6 / 10
H32XD12	2745	5265	2745	5265	36 000	6 / 10

H25XDS9 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM ET 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE			Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	3155	3491	0	5016	25 000	6 / 10	22 700	25 000	6 / 10	22 700
	3760	3794	0	5621	25 000	6 / 10	22 640	25 000	6 / 10	22 640
	4370	4099	0	6231	25 000	6 / 10	22 600	25 000	6 / 10	22 600
	4980	4404	0	6841	25 000	6 / 10	22 540	25 000	6 / 10	22 540
	6200	5014	0	8061	25 000	6 / 10	22 400	25 000	6 / 10	22 400
	9250	6539	0	11 111	23 720	6 / 6	21 000	20 520 #)	6 / 6	21 000 #)

H25XD12 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE	
					Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	3155	3491	0	5016	6 / 10	22 700	6 / 10	22 700
	3760	3794	0	5621	6 / 10	22 640	6 / 10	22 640
	4370	4099	0	6231	6 / 10	22 600	6 / 10	22 600
	4980	4404	0	6841	6 / 10	22 540	6 / 10	22 540
	6200	5014	0	8061	6 / 10	22 400	6 / 10	22 400
	9250	6539	0	11 111	6 / 6	21 000	6 / 6	21 000 #)

H28XD12 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM ET 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE			Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2850	3464	0	4836	31 860	6 / 10	28 000	31 860	6 / 10	28 000
	3155	3616	0	5141	31 860	6 / 10	28 000	31 860	6 / 10	28 000
	3760	3919	0	5746	31 860	6 / 10	28 000	31 860	6 / 10	28 000
	4370	4224	0	6356	31 860	6 / 10	28 000	31 860	6 / 10	28 000
	6200	5139	0	8186	31 860	6 / 10	28 000	31 860	6 / 10	28 000
	6810	5444	0	8716	31 700	6 / 10	27 860	31 700	6 / 10	27 860
	9250	7174	0	11 746	30 920	6 / 6	27 180	30 920 #)	6 / 6	27 180 #)
	9860	7479	0	12 356	30 600	6 / 6	26 900	29 660 #)	6 / 6	26 900 #)

#) Remarque : tablier avec positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE" non recommandé en combinaison avec des hauteurs de levage supérieures à 6200 mm

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

H30XD9 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM ET 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE			Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2850	3464	0	4836	30 000	6 / 10	27 000	30 000	6 / 10	27 000
	3155	3616	0	5141	30 000	6 / 10	27 000	30 000	6 / 10	27 000
	3760	3919	0	5746	30 000	6 / 10	26 940	30 000	6 / 10	26 940
	4370	4224	0	6356	30 000	6 / 10	26 880	30 000	6 / 10	26 880
	6200	5139	0	8186	30 000	6 / 10	26 620	30 000	6 / 10	26 620
	6810	5444	0	8716	29 840	6 / 10	26 420	29 840 #)	6 / 10	26 420 #)
	9250	7174	0	11 746	28 880	6 / 6	25 360	28 880 #)	6 / 6	25 360 #)
	9860	7479	0	12 356	28 580	6 / 6	25 120	28 580 #)	6 / 6	25 120 #)

H30XD12 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM ET 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE			Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2850	3464	0	4836	32 000	6 / 10	30 000	32 000	6 / 10	30 000
	3155	3616	0	5141	32 000	6 / 10	30 000	32 000	6 / 10	30 000
	3760	3919	0	5746	32 000	6 / 10	30 000	32 000	6 / 10	30 000
	4370	4224	0	6356	32 000	6 / 10	30 000	32 000	6 / 10	30 000
	6200	5139	0	8186	32 000	6 / 10	30 000	32 000	6 / 10	30 000
	6810	5444	0	8716	31 840	6 / 10	29 840	31 840	6 / 10	29 840
	9250	7174	0	11 746	31 100	6 / 6	29 000	31 100 #)	6 / 6	29 000 #)
	9860	7479	0	12 356	30 880	6 / 6	29 680	29 840 #)	6 / 6	28 720 #)

H32XD9 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM ET 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE			Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		
					Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Capacité à un centre de charge de 900 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2850	3464	0	4836	32 000	6 / 10	28 680	32 000	6 / 10	28 680
	3155	3616	0	5141	32 000	6 / 10	28 640	32 000	6 / 10	28 640
	3760	3919	0	5746	32 000	6 / 10	28 560	32 000	6 / 10	28 560
	4370	4224	0	6356	32 000	6 / 10	28 500	32 000	6 / 10	28 500
	6200	5139	0	8186	32 000	6 / 10	28 240	32 000	6 / 10	28 240
	6810	5444	0	8716	31 840	6 / 10	28 040	31 840	6 / 10	28 040
	9250	7174	0	11 746	30 020	6 / 6	26 360	30 020 #)	6 / 6	26 360 #)
	9860	7479	0	12 356	29 420	6 / 6	26 160	29 420 #)	6 / 6	26 120 #)

H32XD12 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h ₃ (mm)	Hauteur mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (m)	Hauteur mât déployé h ₄ (mm)	Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches sans positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE		Tableur double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches avec positionnement des fourches TOUCHE-TOUCHE	
					Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)	Inclinaison du mât (vers l'avant/vers l'arrière) (°)	Capacité à un centre de charge de 1200 mm (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2850	3464	0	4836	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	3155	3616	0	5141	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	3760	3919	0	5746	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	4370	4224	0	6356	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	6200	5139	0	8186	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	6810	5444	0	8716	6 / 10	32 000	6 / 10	32 000
	9250	7174	0	11 746	6 / 6	31 020	6 / 6	31 020
	9860	7479	0	12 356	6 / 6	30 720	6 / 6	29 820

#) Remarque : tablier avec positionnement des fourches "TOUCHE-TOUCHE" non recommandé en combinaison avec des hauteurs de levage supérieures à 6200 mm

> CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Cummins QSB 6,7 L Stage IIIA, avec maxi 201 kW à 2000 tr/min. et maxi 990 Nm à 1500 tr/min.	X	
Prise d'air pour applications ardues	X	
Préfiltre à air surélevé		X
Transmission hydrodynamique 5 vitesses ZF WG211	X	
Pont moteur Axle Tech PRLC1794W4H avec freins à disques en bain d'huile (H25XD/9)	X	
Pont moteur Axle Tech PRC3806W4H avec freins à disques en bain d'huile (H28-32XD/9)	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de déplacement - fixe et réglable selon les préférences du client - pré-réglage à 16 km/h		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale 14.00 - 24 28 pour roues motrices et directrices (H25XD/9)	X	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 14.00 - R24 pour roues motrices et directrices (H25XD/9)		X
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 14.00 - R24 pour roues motrices et directrices H25XD/9)		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale 16.00 - 25 32PR pour roues motrices et directrices (H28-32XD/9)	X	
Pneus Continental Straddlemaster à carcasse diagonale 16.00 - 25 32PR pour roues motrices et directrices (H28-32XD/9)		X
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 16.00 - R25 pour roues motrices et directrices (H28-32XD/9)		X
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât simplex MONO		X
Mât duplex sans levée libre	X	
Mât duplex à levée libre totale		X
Mât triplex à levée libre totale		X
Inclinaison du mât 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât 15° vers l'avant / 10° vers l'arrière		X
Indicateur d'inclinaison, à effet mécanique		X
Accumulateur hydraulique		X
Descente de mât contrôlée	X	
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à broche		X
Tablier à broche à déplacement latéral avec positionneur de fourches		X
Tablier à broche avec positionnement des fourches indépendant		X
Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement des fourches indépendant		X
Tablier à crochet double fonction à déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant, avec 1 fonction auxiliaire		X
Tablier à crochet double fonction à déplacement latéral et positionnement des fourches indépendant, avec 1 fonction auxiliaire - 300 mm intérieur-intérieur		X
Tablier à crochet double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches	X	
Tablier à crochet double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches - "touche-touche"		X
Tablier à broche avec éperon intégré, à déplacement latéral de +/-250 mm; longueur de l'éperon 1500 mm		X
Fourches à crochet de 280 x 105 x 2440 mm (H25XD/S)	X	
Fourches à broche de 280 x 105 x 2440 mm (H25XD/S)		X
Fourches à crochet de 300 x 105 x 2440 mm (H28-32XD/S)	X	
Fourches à broche de 300 x 105 x 2440 mm (H28-32XD/S)		X
Fourches à crochet de 300 x 110 x 2440 mm (H28-32XD/S)		X
Fourches à broche de 300 x 110 x 2440 mm (H28-32XD/S)		X
Éperon de manutention de bobines intégré de 1500 mm		X
Éperon de manutention de bobines à crochet 356 x 1500 mm		X
Éperon de manutention de bobines à crochet 356 x 1800 mm		X
Éperon de manutention de bobines à broche 356 x 1500 mm		X
Éperon de manutention de bobines à broche 356 x 1800 mm		X
Système de manutention de pneus - TH25K164L intégré		X
Système de manutention de pneus - TH36K164L intégré		X
Système de manutention de pneus - TH25K164L suspendu		X

ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Module opérateur ouvert en tant que protège-conducteur	X	
Cabine opérateur fermée, avec chauffage		X
Cabine opérateur fermée, avec système Climate Control automatique		X
Inclinaison manuelle de la cabine	X	
Inclinaison électrique de la cabine		X
Chauffage diesel de la cabine		X
Essuie-glace en H à double balai sur le pare-brise avant		X
Essuie-glace en I à un seul balai sur le pare-brise avant	X	
Vitre arrière chauffante		X
Vitre supérieure et pare-brise arrière chauffants		X
Vitre supérieure chauffante		X
Vitre supérieure en verre blindé	X	
Vitre supérieure en verre blindé et dotée de barres d'acier supplémentaires		X
Vitre supérieure de cabine teintée		X
Vitres de cabine teintées - s'applique à toutes les vitres		X
Protège-conducteur en treillis métallique		X
Protection de pare-brise avant par barre verticale en acier		X
Protection en Plexiglas devant le pare-brise avant		X
Protection contre la pluie en verre blindé		X
Treillis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
2 pare-soleil pour pare-brise avant		X
Écran pare-soleil à enrouleur pour vitre supérieure et vitre arrière		X
Siège tissu à suspension mécanique		X
Siège vinyle à suspension mécanique	X	
Siège tissu à suspension pneumatique		X
Siège vinyle à suspension pneumatique		X
Siège tissu luxe à suspension pneumatique		X
Siège tissu luxe chauffant à suspension pneumatique		X
Siège vinyle luxe Air Ride à suspension totale, avec dossier de siège haut		X
Siège luxe à suspension pneumatique avec revêtement tissu, chauffage et ventilation		X
Dossier de siège haut et réglable		X
Accoudoir côté gauche sur le siège de l'opérateur	X	
Mécanisme de coulissement latéral du siège opérateur		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité rouge	X	
Siège formateur avec revêtement tissu et ceinture de sécurité 2 points grande visibilité		X
Volant avec boule de volant		X
Afficheur intégré 7"	X	
Support de montage d'accessoire sur le montant A		X
Porte-documents		X
Pré-équipement radio avec 2 haut-parleurs et antenne		X
Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		X
Plafonnier intérieur	X	
Liseuse		X
Ventilateur de recirculation		X
Essieu directeur avec protection d'écrou de roue	X	
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
2 rétroviseurs extérieurs montés sur la main courante de la cabine, rétroviseurs extérieurs grand angle		X
2 feux de conduite, feux de position et clignotants halogènes sur l'aile avant / 2 feux de travail halogènes montés sur le mât / 2 feux arrière halogènes montés sur la cabine / ensemble arrière avec feux stop, arrière, clignotant et de recul incluant la fonction feu de détresse	X	
2 feux de conduite, feux de position et clignotants halogènes avant sur l'aile avant / 4 feux de travail halogènes montés à l'avant de la cabine / 2 feux halogènes montés à l'arrière de la cabine / ensemble arrière avec feux stop, clignotant et de recul incluant la fonction feu de détresse		X
Quatre feux avant halogènes sur la cabine / deux arrière / deux feux avant sur les ailes / feux stop/arrière/de recul		X
Caméra couleur montée à l'arrière avec afficheur LCD monté à l'arrière		X
Caméra couleur montée à l'arrière avec afficheur LCD monté à l'avant		X
2 feux de travail à LED hautes performances sur mât avant avec 2 feux sur ailes arrière et avant / feux stop/arrière/de recul		X

VISIBILITÉ (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
2 feux de travail à LED hautes performances à l'avant du mât avec 2 feux sur les ailes arrière et avant / feux stop/arrière/de recul avec clignotants		X
4 feux de travail à LED hautes performances sur la cabine avec 2 feux sur les ailes arrière et avant (à LED) / feux stop/arrière/de recul avec clignotants		X
4 feux de travail à LED montés sur la cabine, 2 feux de conduite, feux de position et clignotants à LED sur l'aile avant, 2 feux de travail à LED à l'arrière du compartiment opérateur / ensemble arrière avec feux stop, arrière, clignotant et de recul à LED		X
2 feux de travail à LED montés sur le mât, 2 feux de conduite, feux de position et clignotants à LED sur l'aile avant, 2 feux de travail à LED à l'arrière du compartiment opérateur / ensemble arrière avec feux stop, arrière, clignotant et de recul à LED		X
Phares à LED, 2 avant (montés sur le mât)		X
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur sonore pneumatique		X
Avertisseur sonore électrique	X	
Alarme sonore de recul	X	
Alarme sonore à bruit blanc sur marche arrière		X
Alarme sonore - marche avant / marche arrière		X
Feu à éclat orangé - activé par contact à clé	X	
Projecteur à lumière bleue à LED - à l'arrière - s'active en marche arrière		X
Caméra avant montée sur le mât extérieur		X
Caméra avant montée sur le tablier		X
Frein de parking - manuel	X	
Démarrage du chariot - contact à clé avec bouton de démarrage - sans verrouillage de la ceinture de sécurité	X	
Démarrage du chariot - contact à clé avec bouton de démarrage et verrouillage de la ceinture de sécurité		X
Mot de passe opérateur sur l'afficheur - requis pour le démarrage du chariot		X
Levier de commande du sens de marche		X
MONOTROL™		X
Commande du sens de marche sur mini-leviers	X	
Commande du sens de marche sur joystick		X
Coupe automatique du chariot avec temporisation		X
Délai de coupure du moteur pour refroidissement du turbo	X	
Coupe automatique de la climatisation en cas de porte ouverte		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Indicateur du poids de la charge		X
Niveau d'huile moteur sur l'afficheur et la jauge		X
Niveau d'huile moteur sur l'afficheur		X
Alerte niveau de liquide de refroidissement sur l'afficheur		X
Alerte niveau de liquide de refroidissement sur l'afficheur et la jauge transparente		X
Panneau de distribution électrique avec fusibles partiellement remplacés par des disjoncteurs électriques		X
Indicateur de charge de l'essieu arrière		X
Système de pesée de charge hydraulique		X
Système de détection des objets par radar à l'arrière		X
Système d'extincteur automatique		X
2 anneaux d'élingage avant / 2 arrière		X
Graissage chariot de base		X
Flexible de graissage au niveau de l'extrémité supérieure du mât		X
Système de graissage centralisé de la partie supérieure du mât		X
Pare-boue avant et arrière		X
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Crépine en acier inoxydable dans le goulot de remplissage du carburant		X
Module Wireless Monitoring Hyster Tracker	X	
Module Wireless Access Hyster Tracker		X
Module Wireless Verification Hyster Tracker		X
Convertisseur CC/CC 24/12 V avec 1 prise et 2 ports USB		X
Convertisseur CC/CC 24/12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Connecteur pour démarrage batterie avec prise NATO		X
Système de chauffage du bloc-moteur (230 V)		X
Protection contre les surchauffes hydrauliques		X

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS <

ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Remplacer le jaune par 1 couleur (SPED)		X
Remplacer le jaune par 2 couleurs (mât, cabine et roues non compris)		X
Peinture de couleur spéciale à l'extérieur de la cabine		X
Peinture de couleur spéciale sur la cabine complète		X
Peinture de même couleur sur côté roue/jante que sur le chariot de base		X
Marquage d'avertissement pour les dangers liés au contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation		X
Certification CE		X
Extension de garantie 24 mois / 4000 heures	X	
Garantie constructeur 12 mois / 2000 heures		X

*De série ou en option sur certains marchés ou sur certains modèles. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED).
Pour plus de détails, contactez Hyster.

Gamme des mâts duplex sans levée libre



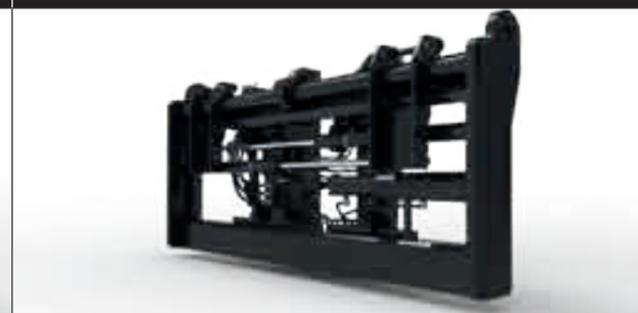
Fourches à broche et à crochet à déverrouillage rapide



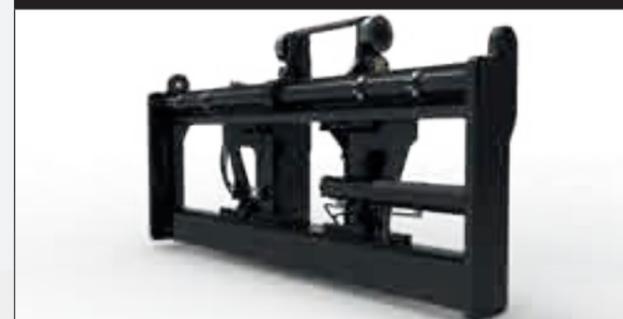
Tablier standard de 3100 mm de large – fourches à broche



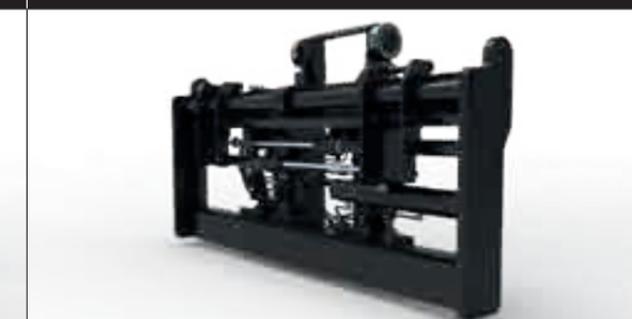
Tablier de 3100 mm de large avec positionneur de fourches – système de commande individuel des fourches – fourches à broche



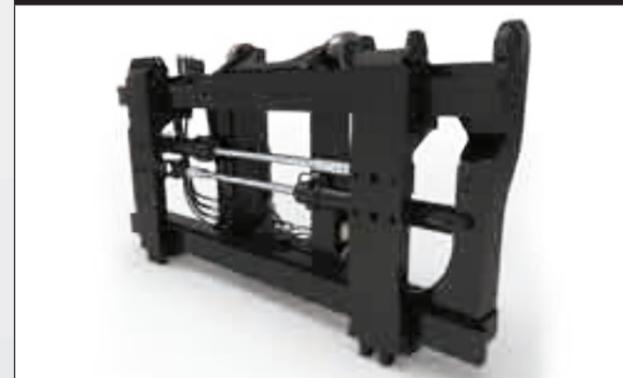
Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile de 3100 mm de large – fourches à broche



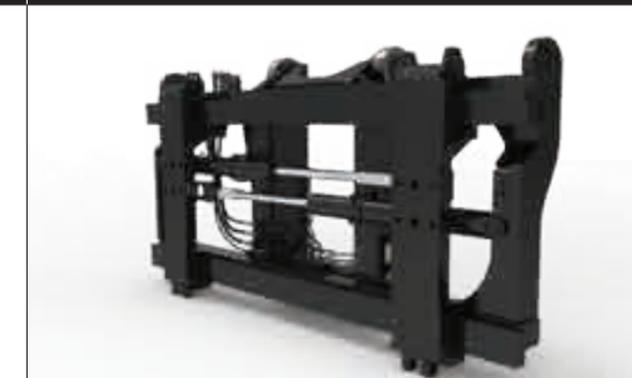
Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile de 3100 mm de large avec positionneur de fourches – système de commande individuel des fourches – fourches à broche



Tablier à crochet de 3040 mm de large, à double fonction avec déplacement latéral et positionneur de fourches – système de commande individuel des fourches – fourches à crochet



Tablier polyvalent de 3200 mm de large, à double fonction avec déplacement latéral et positionneur de fourches – système de commande individuel des fourches – fourches à crochet



Mât simplex



Tablier avec éperon de manutention de bobines intégré



Tablier à déplacement latéral à broche avec éperon de manutention de bobines intégré



Éperon de manutention



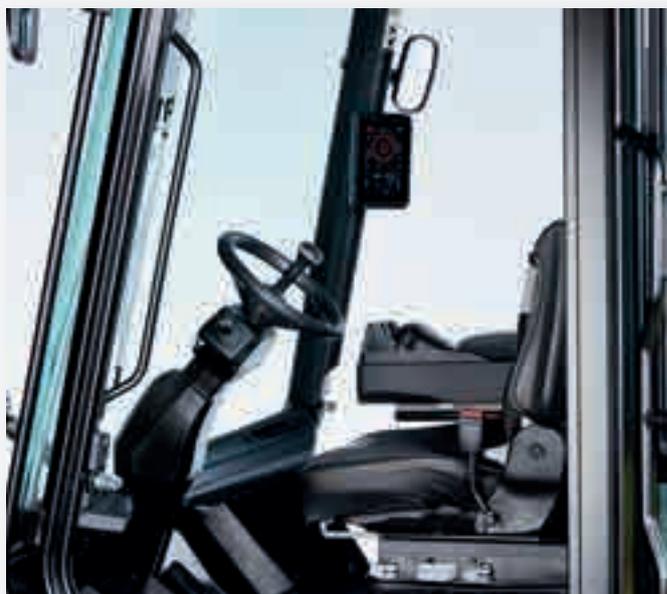
DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif ? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER,  et DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES. sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.