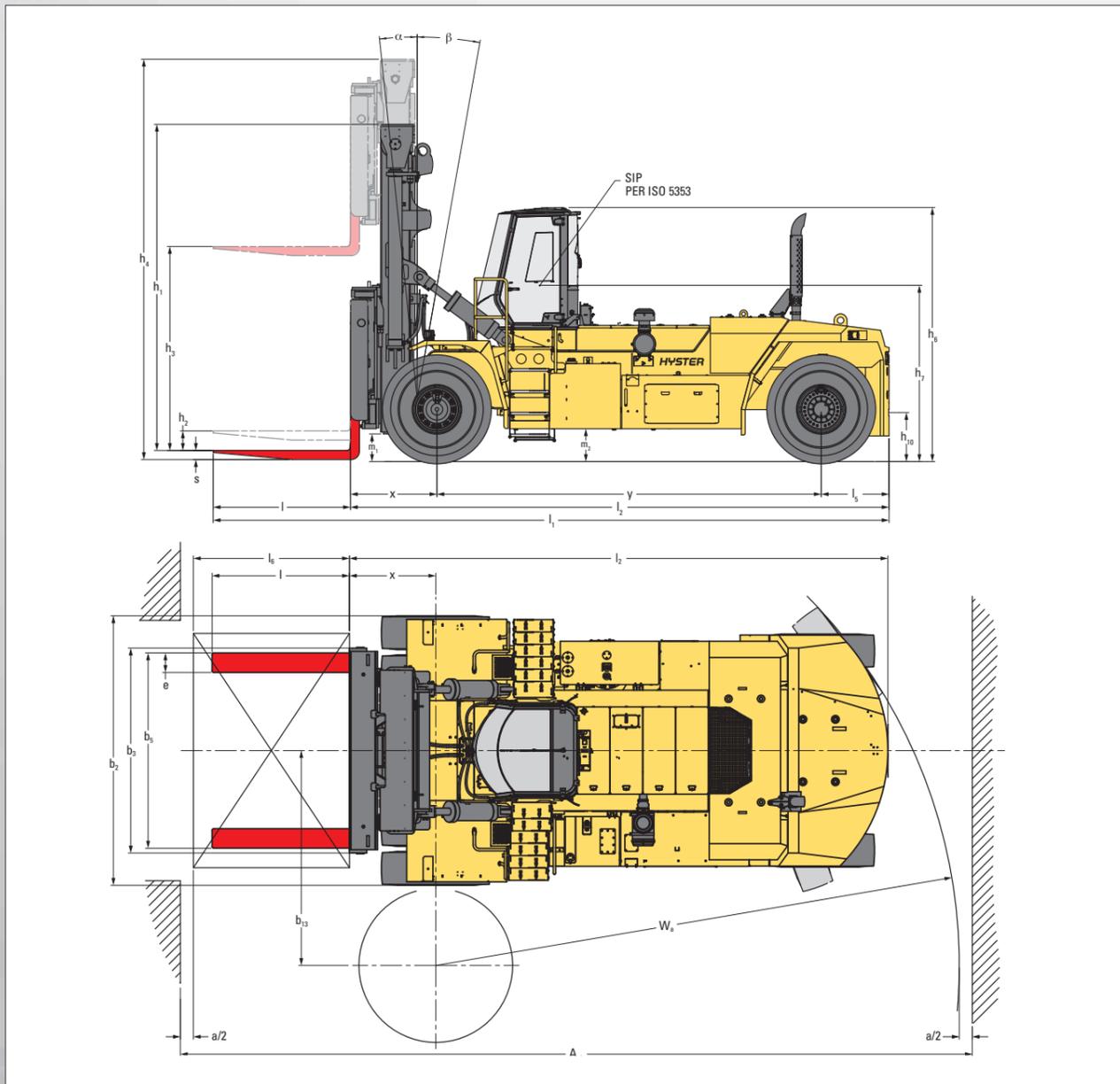




# GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H36-48XD(S)-12





H36XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	36 280	6 / 10	34 340
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	36 100	6 / 10	33 890
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	35 120	6 / 10	32 970
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	34 720	6 / 10	32 590
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	34 310	6 / 10	32 180
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H40XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	40 820	6 / 10	39 000
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	40 820	6 / 10	38 550
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	40 620	6 / 10	38 280
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	40 200	6 / 10	37 870
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	39 750	6 / 10	37 460
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H44XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	44 000	6 / 10	41 980
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	44 000	6 / 10	41 530
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	43 700	6 / 10	41 260
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	43 600	6 / 10	41 160
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	43 150	6 / 10	40 730
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H48XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	48 070	6 / 10	46 560
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	48 070	6 / 10	46 110
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	48 070	6 / 10	45 840
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	48 070	6 / 10	45 740
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	47 710	6 / 10	45 310
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H40X12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	40 000	6 / 10	38 350
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	40 000	6 / 10	37 900
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	40 000	6 / 10	37 600
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	39 600	6 / 10	37 200
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	39 250	6 / 10	36 750
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H44X12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

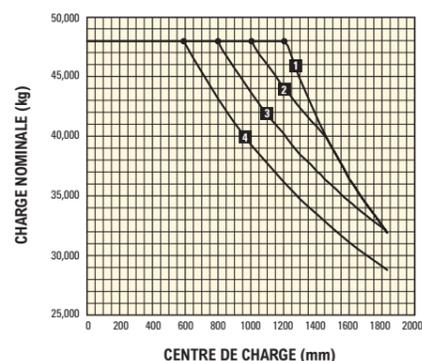
	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	44 000	6 / 10	42 500
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	44 000	6 / 10	42 000
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	44 000	6 / 10	41 750
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	44 000	6 / 10	41 650
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	43 600	6 / 10	41 200
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H48X12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

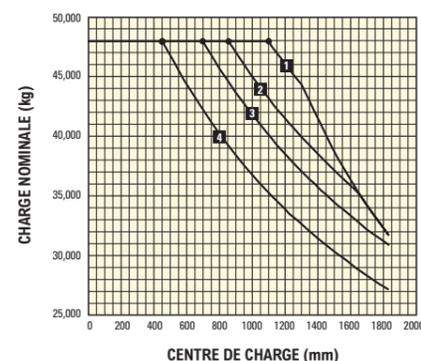
	Hauteur de levage h <sub>3</sub> + s (mm)	Hauteur mât abaissé h <sub>1</sub> (mm)	Hauteur de levée libre h <sub>2</sub> + s (m)	Hauteur mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	Tableur à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tableur à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	48 000	6 / 10	46 200
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	48 000	6 / 10	45 750
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	48 000	6 / 10	45 450
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	48 000	6 / 10	45 350
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	47 650	6 / 10	44 900
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

► CAPACITÉS NOMINALES

TABLIER STANDARD AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL ET À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

Les valeurs nominales sont indiquées pour le chariot de base équipé d'un mât d'une hauteur de levage de 7010 mm (du bas des fourches), d'un tablier standard et de fourches standard. Elles concernent uniquement des pneus de 18.00 - 25.

## > H36XDS12/H40XDS12/H44XDS12/H48XDS12 - SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle	H36XDS12		H40XDS12		H44XDS12		H48XDS12		
1-3	Énergie	Diesel									
	Type d'opérateur	Assis									
1-4	Capacité nominale / charge nominale - std / à dépl. lat. (1)	Q	kg	36 000	34 500	40 000	39 000	44 000	42 600	48 000	46 500
1-6	Distance du centre de charge	c <sub>1</sub>	mm	1200							
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches - std / à dépl. lat. (2)	x	mm	1252 / 1328							
1-9	Empattement	y	mm	5385							
POIDS	2-1	Poids en service	kg	52 392		55 525		57 754		60 963	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	83 353	5039	89 287	6245	95 147	6615	101 699	7063
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	30 980	21 412	31 094	24 437	31 135	26 626	31 868	28 893
ROUES	3-1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	L								
	3-2	Taille des pneus, avant	18.00-25 40PR								
	3-3	Taille des pneus, arrière	18.00-25 40PR								
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	x 4 / 2								
	3-6	Largeur de voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	3113						
	3-7	Largeur de voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	3077						
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	6° / 10°						
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide) (2)	h <sub>1</sub>	mm	5156						
	4-3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	0						
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h <sub>3</sub>	mm	4267						
	4-5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	7290						
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (haut de l'essuie-glace) - sans clim. / avec clim.	h <sub>6</sub>	mm	3904 / 3904						
	4-7-2	Hauteur du feu à éclat - sans clim. / avec clim.	h <sub>6</sub>	mm	3999 / 4029						
	4-7-3	Hauteur des feux de conduite montés sur la cabine	h <sub>6</sub>	mm	4060						
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège, ISO 535	h <sub>7</sub>	mm	2680						
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	750						
	4-17	Porte-à-faux (arrière)	l <sub>5</sub>	mm	1053						
	4-19	Longueur hors tout - std / à dépl. lat. (2)	l <sub>1</sub>	mm	10 132 / 10 208						
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches - std / à dépl. lat. (2)	l <sub>2</sub>	mm	7692 / 7768						
	4-21	Largeur hors tout	b <sub>2</sub>	mm	4233						
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	140 / 300 / 2440						
	4-23-1	Type de tablier	Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches								
	4-23-2	Type de tablier - en option	Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches								
	4-24	Largeur de tablier	b <sub>3</sub>	mm	3150						
	4-25	Largeur au-dessus des fourches	b <sub>5</sub>	mm	1666 / 3008						
	4-30	Déplacement latéral	b <sub>8</sub>	mm	0 / +/-305						
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	371						
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	452						
	4-33	Dimensions de la charge	b <sub>12x16</sub>	mm	2400 / 2400						
	4-34	Largeur d'allée (a=0) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11 132 / 11 208						
4-34-1	Largeur d'allée (a=10 %) (2)	A <sub>st</sub>	mm	12 245 / 12 329							
4-34-2	Largeur d'allée (a=200) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11 332 / 11 408							
4-35	Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub>	mm	7480							
4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b <sub>13</sub>	mm	3011							
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (3)	km/h	25,0 / 25,0							
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	19,6 / 20,7							
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	À définir / À définir							
	5-2-1	Vitesse de levée en charge à 70 %	m/s	À définir							
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	À définir / À définir							
	5-5	Force de traction, en charge/à vide à 1,6 km/h	kN	253 / 259	251 / 258	250 / 258	249 / 257				
	5-5-1	Force de traction, en charge/à vide à l'arrêt	kN	267 / 273	266 / 273	265 / 272	263 / 272				
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 1,6 km/h	%	29,1 / 39,5	26,7 / 37,5	24,9 / 36,2	23,1 / 35,2				
	5-8	Performances en rampe, en charge/à vide à l'arrêt	%	32,8 / 39,5	28,3 / 37,5	26,9 / 36,2	24,5 / 35,2				
	5-9	Temps d'accélération (sur 50 m), en charge/à vide	s	À définir / À définir							
5-10	Frein de service	À disques en bain d'huile, à activation hydraulique									

### REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- Contactez votre concessionnaire pour connaître la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
- Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
- Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

### REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

 **Sécurité** : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

## H40XD12/H44XD12/H48XD12 - SPÉCIFICATIONS <

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle	H40XD12		H44XD12		H48XD12			
1-3	Énergie	Diesel								
	Type d'opérateur	Assis								
1-5	Capacité nominale / charge nominale - std / à dépl. lat. (1)	Q	kg	40 000	38 500	44 000	42 600	48 000	46 450	
1-6	Distance du centre de charge	c <sub>1</sub>	mm	1200						
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches - std / à dépl. lat. (2)	x	mm	1252 / 1328						
1-9	Empattement	y	mm	5900						
POIDS	2-1	Poids en service	kg	52 807		55 947		57 377		
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	87 743	5063	93 509	6438	99 106	6270	
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	31 136	21 670	31 241	24 706	31 178	26 199	
ROUES	3-1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	L							
	3-2	Taille des pneus, avant	18.00-25 40PR							
	3-3	Taille des pneus, arrière	18.00-25 40PR							
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	x 4 / 2							
	3-6	Largeur de voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	3113					
	3-7	Largeur de voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	3077					
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	6° / 10°					
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide) (2)	h <sub>1</sub>	mm	5156					
	4-3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	0					
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h <sub>3</sub>	mm	4267					
	4-5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	7290					
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (haut de l'essuie-glace) - sans clim. / avec clim.	h <sub>6</sub>	mm	3904 / 3904					
	4-7-2	Hauteur du feu à éclat - sans clim. / avec clim.	h <sub>6</sub>	mm	3999 / 4029					
	4-7-3	Hauteur des feux de conduite montés sur la cabine	h <sub>6</sub>	mm	4060					
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège, ISO 535	h <sub>7</sub>	mm	2680					
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	750					
	4-17	Porte-à-faux (arrière)	l <sub>5</sub>	mm	1053					
	4-19	Longueur hors tout - std / à dépl. lat. (2)	l <sub>1</sub>	mm	10 647 / 10 723					
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches - std / à dépl. lat. (2)	l <sub>2</sub>	mm	8207 / 8283					
	4-21	Largeur hors tout	b <sub>2</sub>	mm	4233					
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	140 / 300 / 2440					
	4-23-1	Type de tablier	Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-23-2	Type de tablier - en option	Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-24	Largeur de tablier	b <sub>3</sub>	mm	3150					
	4-25	Largeur au-dessus des fourches	b <sub>5</sub>	mm	1666 / 3008					
	4-30	Déplacement latéral	b <sub>8</sub>	mm	0 / +/-305					
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	371					
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	452					
	4-33	Dimensions de la charge	b <sub>12x16</sub>	mm	2400 / 2400					
	4-34	Largeur d'allée (a=0) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11 702 / 11 778					
4-34-1	Largeur d'allée (a=10 %) (2)	A <sub>st</sub>	mm	12 872 / 12 956						
4-34-2	Largeur d'allée (a=200) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11 902 / 11 978						
4-35	Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub>	mm	8050						
4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b <sub>13</sub>	mm	3298						
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (3)	km/h	25,0 / 25,0						
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	19,6 / 20,7						
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	À définir / À définir						
	5-2-1	Vitesse de levée en charge à 70 %	m/s	À définir						
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	À définir / À définir						
	5-5	Force de traction, en charge/à vide à 1,6 km/h	kN	252 / 259	251 / 258	250 / 258	264 / 272			
	5-5-1	Force de traction, en charge/à vide à l'arrêt	kN	266 / 273	265 / 273	264 / 272	23,9 / 37,4			
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 1,6 km/h	%	27,5 / 40,4	25,4 / 38,4	23,9 / 37,4	25,4 / 37,4			
	5-8	Performances en rampe, en charge/à vide à l'arrêt	%	39,2 / 40,4	26,9 / 38,4	25,4 / 37,4	À définir / À définir			
	5-9	Temps d'accélération (sur 50 m), en charge/à vide	s	À définir / À définir						
5-10	Frein de service	À disques en bain d'huile, à activation hydraulique								

### REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- Contactez votre concessionnaire pour connaître la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
- Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
- Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

### REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

 **Sécurité** : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

## CHAÎNES CINÉMATIQUES

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER
	1-2	Désignation du modèle			H36-48XM(S)-12
	1-3	Énergie			Diesel

MOTEUR STAGE IIIA 224 kW	7-1	Constructeur du moteur / modèle		Cummins	QSM 11 L
	7-1a	Législation sur les émissions		Stage IIIA	
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585 - nominale	kW/min-1	224	2100
	7-2-1	Puissance moteur selon ISO 1585 - maximale	kW/min-1	224	1800
	7-3	Vitesse nominale	1/min-1	2100	
	7-3-1	Régime du moteur, tr/min	Nm/min-1	1424	1400
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm <sup>3</sup>	6	10 800
	7-5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l/h		Sur demande
	7-8	Puissance de l'alternateur, au ralenti / à vitesse nominale	A	65	120
	7-9	Tension du circuit électrique	V		24
7-10	Tension batterie / capacité nominale	V / Ah	(2x) 12	(2x) 105	

MOTEUR STAGE IIIA 250 kW	7-1	Constructeur du moteur / modèle		Cummins	QSM 11 L
	7-1a	Législation sur les émissions		Stage IIIA	
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585 - nominale	kW/min-1	250	2100
	7-2-1	Puissance moteur selon ISO 1585 - maximale	kW/min-1	272	1800
	7-3	Vitesse nominale	1/min-1	2100	
	7-3-1	Régime du moteur, tr/min	Nm/min-1	1674	1400
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm <sup>3</sup>	6	10 800
	7-5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l/h		Sur demande
	7-8	Puissance de l'alternateur, au ralenti / à vitesse nominale	A	65	120
	7-9	Tension du circuit électrique	V		24
7-10	Tension batterie / capacité nominale	V / Ah	(2x) 12	(2x) 105	

TRACTION	8-1	Type d'unité motrice			Convertisseur de couple
	8-2	Fabricant de la transmission / type			Spicer Off-Highway TE-30
	8-6	Fabricant du pont moteur / type			Kessler D102PL341/528-NLB
	8-10	Transmission de la puissance			Hydrauliquement
	8-11	Frein de service			À disques en bain d'huile
	8-12	Frein de parking			À disques secs sur pont moteur

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	225
	10-2	Débit d'huile pour les accessoires	L/min	110
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique	L	625
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	L	855
	10-5	Conception de la direction		Direction assistée hydraulique
	10-6	Nombre de tours du volant		7.3
	10-8	Crochet d'attelage, modèle / type		Broche
	10-9	Éclairage de travail localisé		108

## CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Cummins QSM11 L délivrant une puissance nominale de 300 hp Tier 3 / 224 kW Stage IIIA	X	
Moteur diesel Cummins QSM11 L délivrant une puissance nominale de 335 hp Tier 3 / 250 kW Stage IIIA		X
Conforme Tier 3 / Stage IIIA	X	
Turbocompresseur à soupape de décharge	X	
Ventilateur de refroidissement à la demande, à commande hydraulique	X	
Alternateur 120 A	X	
Système de protection du groupe moto-propulseur	X	
Prise d'air pour applications ardues	X	
Prise d'air pour applications ardues (position haute)		X
Transmission automatique 5 vitesses TE-30 Spicer Off-Highway	X	
Pont moteur Kessler D102 avec freins à disques en bain d'huile	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de traction fixe (réglable)	X	
Limiteur de vitesse de traction - en charge (réglable)		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale 18.00 - 25 40	X	
Pneus gonflables lisses à carcasse diagonale Bridgestone STMS 18.00 - 25 40PR	X	
Pneus gonflables à carcasse diagonale Goodyear 18.00 x 25	X	
Pneus gonflables à carcasse diagonale E4 18.00 x 25-40	X	
Pneus gonflables lisses à carcasse radiale Goodyear 18.00 x 25		X
Pneus E4 Continental Container Master 18.00 x 25	X	
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex sans levée libre	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 15° vers l'avant / 15° vers l'arrière		X
Accumulateur hydraulique		X
Protection contre les surchauffes hydrauliques avec réduction des performances		X
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques lors de la levée (en position neutre ou en marche lente)(1)	X	

MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Empattement court (5385 mm / 212")		X
Accessoires pour la manutention de l'acier		X
Indicateur d'inclinaison du mât - mécanique		X
Tablier à broche à déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches	X	
Tablier à broche à déplacement latéral intégré et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X
Tablier à crochet à déplacement latéral double fonction et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X
Fourches à broche à déverrouillage rapide de 2440 mm (96") de long		X
Fourches à broche à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
Fourches à crochet à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine opérateur fermée	X	
Compartment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien	X	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Accoudoir sur le côté gauche	X	
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ventilation du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Mécanisme de coulissement latéral de siège		X
Tapis de sol	X	
Patère	X	

## CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Plafonnier intérieur	X	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière	X	
Essuie-glace avant en H		X
Essuie-glace avant en I	X	
Dégivreurs sur pare-brise avant et arrière	X	
Porte côté droit	X	
Treillis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
Afficheur intégré 7"	X	
Commande hydraulique par mini-levers TouchPoint™ intégrée dans l'accoudoir	X	
Commande hydraulique par joystick intégrée dans l'accoudoir		X
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche sur la colonne de direction		X
Commande standard du sens de marche sur le commutateur de commande	X	
Commande du sens de marche sur joystick		X
Frein de parking - appliqué par bouton-poussoir	X	
Frein de parking - appliqué automatiquement		X
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	
Système de chauffage avec ventilateur à vitesse réglable	X	
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Port USB dans l'accoudoir	X	
Convertisseur CC 24-12 V avec 1 prise et 2 ports USB		X
Convertisseur CC 24-12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Cabine opérateur fermée, avec système Climate Control automatique	X	
Liseuse	X	
Pare-soleil supérieur et arrière	X	
Pare-soleil pour pare-brise avant	X	
Siège formateur en tissu avec ceinture 2 points	X	
Ventilateur de circulation d'air	X	
Support de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit	X	
Porte-documents sur montant de cabine avant droit	X	
Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)	X	
Pré-équipement radio avec 2 haut-parleurs et antenne		X
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Vitre supérieure en verre blindé	X	
Barres d'acier sous toit en verre blindé - cabine opérateur fermée		X
Rétroviseurs extérieurs montés sur les mains courantes	X	
Système de visualisation vers l'arrière par caméra		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
Feux de travail à LED hautes performances		X
Deux phares halogènes montés sur les ailes avant	X	
Deux phares à LED montés sur les ailes avant		X
Quatre phares halogènes montés sur les ailes avant		X
Quatre phares à LED montés sur les ailes avant		X

UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Quatre feux de travail montés sur la cabine	X	
Deux feux de travail arrière montés sur la cabine	X	
Feux stop/arrière/de recul à LED	X	
Cliquotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	X	
Avertisseur pneumatique électrique 112 dB(A)	X	
Alarme visuelle - feu à éclat orangé activé par contact à clé	X	
Alarme sonore - activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable	X	
Alarme sonore - bruit blanc sur marche arrière		X
Alarme de déplacement en marche avant		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage continu)		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage selon le sens de marche)		X
Verrouillage de la ceinture pour démarrage du moteur		X
Témoin de ceinture de sécurité en partie haute de la cabine		X
Système de pesée de charge hydraulique		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupe-batterie verrouillable	X	
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Coupage moteur en cas de siège vide		X
Démarrage par contact à clé avec verrouillage		X
Disjoncteurs électriques		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Crépine d'arrivée de carburant diesel dans le goulot de remplissage		X
Système sans fil de gestion de flotte Hyster Tracker		X
Système de graissage automatique pour chariot de base		X
Système de graissage centralisé pour les poulies supérieures de chaînes		X
Circuit électrique 24 V		X
Protection des écrous de roues directrices		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (cabine complète)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE	X	
Garantie : garantie constructeur 24 mois / 4000 heures sur les pièces	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces		X

\*De série ou en option sur certains marchés ou sur certains modèles. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

## ENSEMBLE DE LEVAGE

GAMME DE MÂTS DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	FOURCHES À BROCHE À DÉVERROUILLAGE RAPIDE	FOURCHES À CROCHETS À DÉVERROUILLAGE RAPIDE (SPED)
TABLIER À BROCHE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À CROCHET À DÉPLACEMENT LATÉRAL DOUBLE FONCTION AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES (SPED)

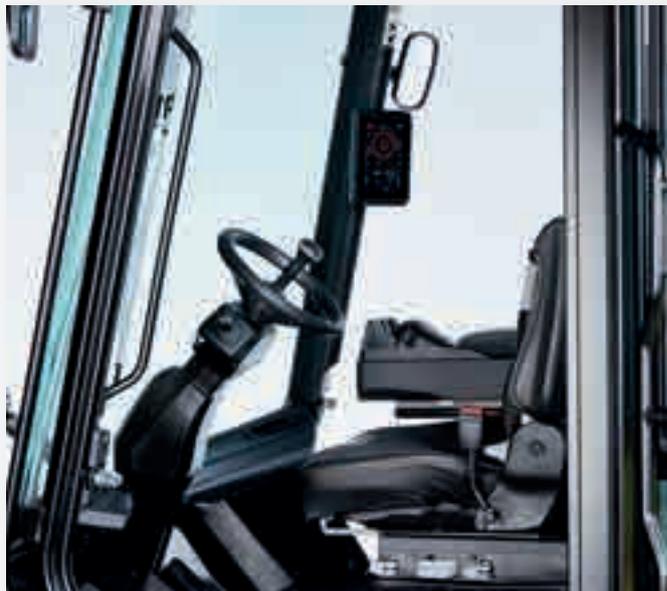
# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

## POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif ? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



### HYSTER EUROPE

Hyster-Yale France, Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France  
Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



Reg no. 10004925



[www.hyster.com](http://www.hyster.com)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER,  et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES. sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc.

Mercedes-Benz est une marque de Daimler AG. Kessler est une marque de Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Spicer Off-Highway est une marque de Dana Inc. Continental est une marque de Continental AG. Goodyear est une marque de The Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone est une marque de Bridgestone Corporation.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.