



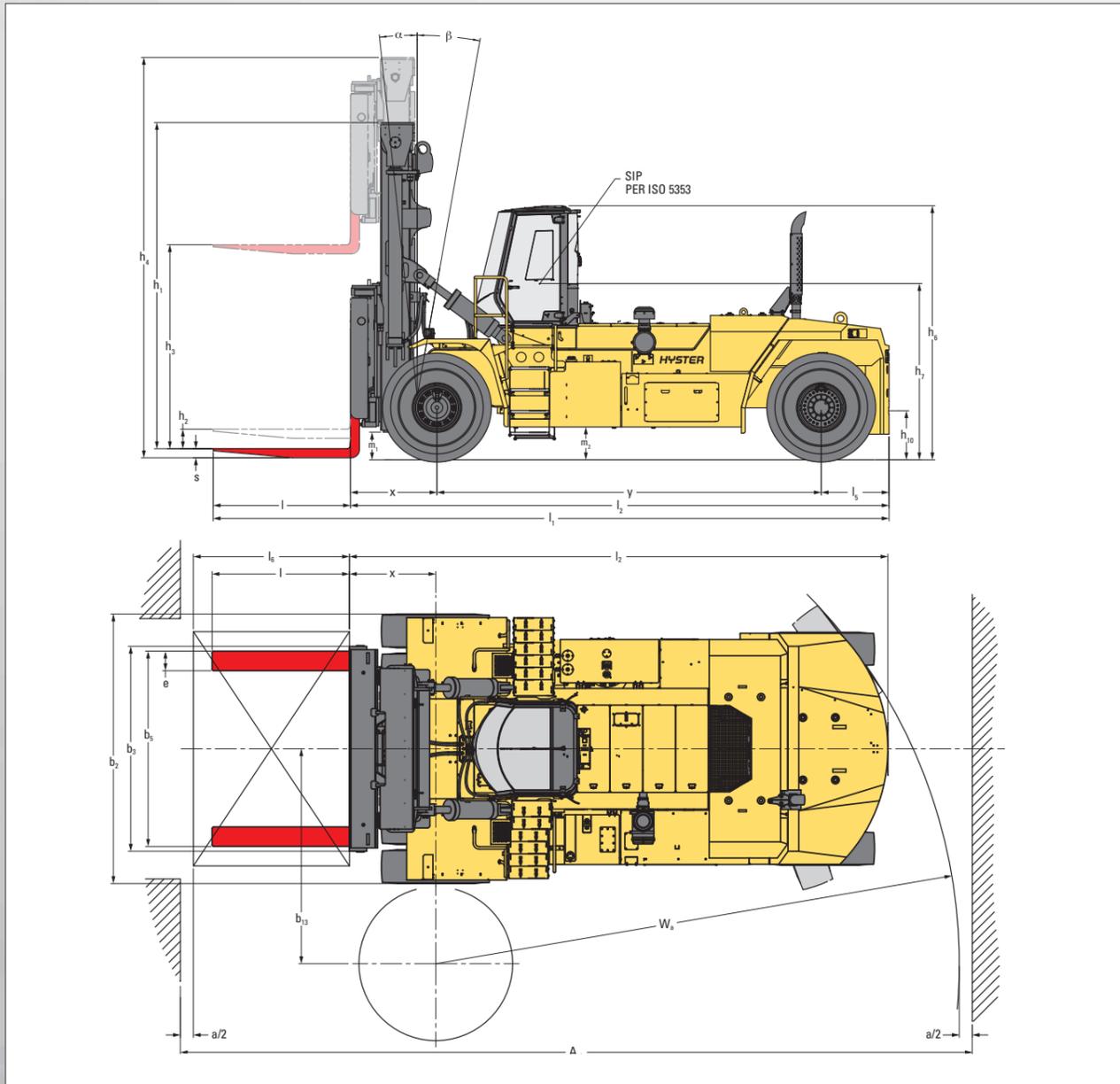
**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



СЕРИЯ H36-48XD(S)-12 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

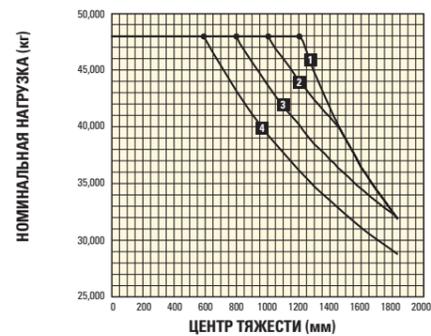


WWW.HYSTER.COM



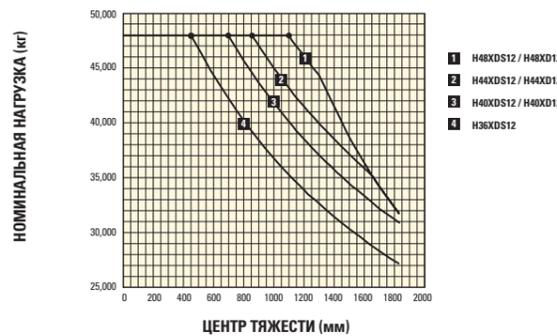
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА



Номинальные значения указаны для стандартной модели погрузчика с высотой подъема мачты 7010 мм (BOF), со стандартной кареткой и вилочным подхватом. Информация является достоверной только в случае использования шин 18,00-25.

КАРЕТКА СО ШТИФТОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ, МЕХАНИЗМ БОКОВОГО СДВИГА И РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА



НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н36XDS12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	36 280	6/10	34 340
	7150	6554	0	10 059	6/10	36 100	6/10	33 890
	8647	7316	0	11 583	6/10	35 120	6/10	32 970
	9284	7621	0	12 193	6/10	34 720	6/10	32 590
	9894	7926	0	12 803	6/10	34 310	6/10	32 180
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н40XDS12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	40 820	6/10	39 000
	7150	6554	0	10 059	6/10	40 820	6/10	38 550
	8647	7316	0	11 583	6/10	40 620	6/10	38 280
	9284	7621	0	12 193	6/10	40 200	6/10	37 870
	9894	7926	0	12 803	6/10	39 750	6/10	37 460
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н44XDS12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	44 000	6/10	41 980
	7150	6554	0	10 059	6/10	44 000	6/10	41 530
	8647	7316	0	11 583	6/10	43 700	6/10	41 260
	9284	7621	0	12 193	6/10	43 600	6/10	41 160
	9894	7926	0	12 803	6/10	43 150	6/10	40 730
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н48XDS12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	48 070	6/10	46 560
	7150	6554	0	10 059	6/10	48 070	6/10	46 110
	8647	7316	0	11 583	6/10	48 070	6/10	45 840
	9284	7621	0	12 193	6/10	48 070	6/10	45 740
	9894	7926	0	12 803	6/10	47 710	6/10	45 310
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н40XD12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	40 000	6/10	38 350
	7150	6554	0	10 059	6/10	40 000	6/10	37 900
	8647	7316	0	11 583	6/10	40 000	6/10	37 600
	9284	7621	0	12 193	6/10	39 600	6/10	37 200
	9894	7926	0	12 803	6/10	39 250	6/10	36 750
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н44XD12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	44 000	6/10	42 500
	7150	6554	0	10 059	6/10	44 000	6/10	42 000
	8647	7316	0	11 583	6/10	44 000	6/10	41 750
	9284	7621	0	12 193	6/10	44 000	6/10	41 650
	9894	7926	0	12 803	6/10	43 600	6/10	41 200
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Н48XD12, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 1200 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенная мачта h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Каретка со штифтовым креплением с независимым регулированием вилочного подхвата		Каретка со штифтовым креплением, с боковым сдвигом с независимым регулированием вилочного подхвата	
					Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)	Наклон мачты (°)	Грузоподъемность (кг)
2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	4407	5183	0	7316	6/10	48 000	6/10	46 200
	7150	6554	0	10 059	6/10	48 000	6/10	45 750
	8647	7316	0	11 583	6/10	48 000	6/10	45 450
	9284	7621	0	12 193	6/10	48 000	6/10	45 350
	9894	7926	0	12 803	6/10	47 650	6/10	44 900
12 790	9454	0	15 779	15/15	Будет указано дополнительно	15/15	Будет указано дополнительно	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H36XDS12/H40XDS12/H44XDS12/H48XDS12

Категория	Код	Наименование	E		H36XDS12		H40XDS12		H44XDS12		H48XDS12	
			Единица	Значение	Значение	Значение	Значение	Значение	Значение	Значение		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER							
	1-2	Обозначение модели			H36XDS12 H40XDS12 H44XDS12 H48XDS12							
	1-3	Привод			Дизель							
	1-4	Положение оператора			Сидя							
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка — Станд./Бок.сдв. (1)	Q	кг	36 000	34 500	40 000	39 000	44 000	42 600	48 000	46 500
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c ₁	(мм)	1200							
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил — Станд./Бок.сдв. (2)	x	мм	1252 / 1328							
	1-9	Колесная база	y	(мм)	5385							
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	52 392		55 525		57 754		60 963
2-2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	83 353	5039	89 287	6245	95 147	6615	101 699	7063
2-3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	30 980	21 412	31 094	24 437	31 135	26 626	31 868	28 893
КОЛЕСА	3-1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые, SE = суперэластик			L							
	3-2	Размер шин, передние			18,00-25 40PR							
	3-3	Размер шин, задние			18,00-25 40PR							
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2							
	3-6	Ширина колеи передних колес	b ₁₀	мм	3113							
	3-7	Ширина колеи задних колес	b ₁₁	мм	3077							
	3-8	Ширина колеи задних колес	b ₁₁	мм	3077							
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6°/10°							
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта (2)	h ₁	мм	5156							
	4-3	Свободный ход	h ₂	мм	0							
	4-4	Высота подъема (по нижней кромке вил)	h ₃	(мм)	4267							
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	7290							
	4-7-1	Высота по ограждению безопасности (верхняя часть стеклоочистителя) - без AC / с AC	h ₆	мм	3904 / 3904							
	4-7-2	Высота по проблесковому маячку - без AC / с AC	h ₆	мм	3999 / 4029							
	4-7-3	Высота по ходовым огням, установленным на кабине	h ₆	мм	4060							
	4-8	Высота кресла относительно SIP, ISO 535	h ₇	мм	2680							
	4-12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	мм	750							
	4-17	Свес (задний)	l ₅	мм	1053							
	4-19	Общая длина — Станд./Бок.сдв. (2)	l ₁	мм	10 132 / 10 208							
	4-20	Длина до лицевой поверхности вил — Станд./Бок.сдв. (2)	l ₂	мм	7692 / 7768							
	4-21	Общая ширина	b ₂	мм	4233							
	4-22	Размеры вил ISO 2331	t/ш/д	мм	140 / 300 / 2440							
	4-23-1	Тип каретки			Стандартная каретка с гидравлическим регулированием вилочного подхвата							
	4-23-2	Тип каретки — опциональная			Каретка с боковым сдвигом и гидравлическим регулированием вилочного подхвата							
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(мм)	3150							
	4-25	Ширина по вилочному подхвату	b ₅	мм	1666 / 3008							
	4-30	Боковой сдвиг	b ₈	мм	0 / +/-305							
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	371							
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	452							
4-33	Габариты груза	b ₁₂ ×l ₆	мм	2400 / 2400								
4-34	Ширина рабочего коридора (a=0) (2)	A _{st}	мм	11 132 / 11 208								
4-34-1	Ширина рабочего коридора (a=10%) (2)	A _{st}	мм	12 245 / 12 329								
4-34-2	Ширина рабочего коридора (a=200) (2)	A _{st}	мм	11 332 / 11 408								
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	7480								
4-36	Внутренний радиус разворота (от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота)	b ₁₃	мм	3011								
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (3)		км/ч	25,0 / 25,0							
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	19,6 / 20,7							
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	Подлежит уточнению							
	5-2-1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	Подлежит уточнению							
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	Подлежит уточнению							
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч		кН	253 / 259	251 / 258	250 / 258	249 / 257				
	5-5-1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки		кН	267 / 273	266 / 273	265 / 272	263 / 272				
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч		%	29,1 / 39,5	26,7 / 37,5	24,9 / 36,2	23,1 / 35,2				
	5-8	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, после остановки		%	30,8 / 39,5	28,3 / 37,5	26,4 / 36,2	24,5 / 35,2				
	5-9	Время разгона (больше 50 м), с грузом/без груза		с	Подлежит уточнению							
5-10	Рабочий тормоз			Маслоохлаждаемые дисковые тормоза с гидравлическим приводом								

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- Обратитесь к своему дилеру, чтобы узнать грузоподъемность каретки с боковым сдвигом в случае использования шин 18x33
- Добавьте 100 мм к значениям каретки с боковым сдвигом для каретки с боковым сдвигом в случае использования шин 18x33
- Заводское ограничение скорости 25 км/ч

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

CE Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

Технические данные на основании VDI 2198.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H40XD12/H44XD12/H48XD12

Категория	Код	Наименование	E		H40XD12		H44XD12		H48XD12	
			Единица	Значение	Значение	Значение	Значение	Значение		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER					
	1-2	Обозначение модели			H40XD12 H44XD12 H48XD12					
	1-3	Привод			Дизель					
	1-4	Положение оператора			Сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка — Станд./Бок.сдв. (1)	Q	кг	40 000	38 500	44 000	42 600	48 000	46 450
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c ₁	(мм)	1200					
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил — Станд./Бок.сдв. (2)	x	мм	1252 / 1328					
	1-9	Колесная база	y	(мм)	5900					
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	52 807		55 947		57 377
2-2		Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	87 743	5063	93 509	6438	99 106	6270
2-3		Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	31 136	21 670	31 241	24 706	31 178	26 199
КОЛЕСА	3-1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые, SE = суперэластик			L					
	3-2	Размер шин, передние			18,00-25 40PR					
	3-3	Размер шин, задние			18,00-25 40PR					
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2					
	3-6	Ширина колеи передних колес	b ₁₀	мм	3113					
	3-7	Ширина колеи задних колес	b ₁₁	мм	3077					
	3-8	Ширина колеи задних колес	b ₁₁	мм	3077					
РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6°/10°					
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта (2)	h ₁	мм	5156					
	4-3	Свободный ход	h ₂	мм	0					
	4-4	Высота подъема (по нижней кромке вил)	h ₃	(мм)	4267					
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	7290					
	4-7-1	Высота ограждения безопасности (верхняя часть стеклоочистителя) - без AC / с AC	h ₆	мм	3904 / 3904					
	4-7-2	Высота по проблесковому маячку - без AC / с AC	h ₆	мм	3999 / 4029					
	4-7-3	Высота по ходовым огням, установленным на кабине	h ₆	мм	4060					
	4-8	Высота кресла относительно SIP, ISO 535	h ₇	мм	2680					
	4-12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	мм	750					
	4-17	Свес (задний)	l ₅	мм	1053					
	4-19	Общая длина — Станд./Бок.сдв. (2)	l ₁	мм	10 647 / 10 723					
	4-20	Длина до лицевой поверхности вил — Станд./Бок.сдв. (2)	l ₂	мм	8207 / 8283					
	4-21	Общая ширина	b ₂	мм	4233					
	4-22	Размеры вил ISO 2331	t/ш/д	мм	140 / 300 / 2440					
	4-23-1	Тип каретки			Стандартная каретка с гидравлическим регулированием вилочного подхвата					
	4-23-2	Тип каретки — опциональная			Каретка с боковым сдвигом и гидравлическим регулированием вилочного подхвата					
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(мм)	3150					
	4-25	Ширина по вилочному подхвату	b ₅	мм	1666 / 3008					
	4-30	Боковой сдвиг	b ₈	мм	0 / +/-305					
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	371					
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	452					
4-33	Габариты груза	b ₁₂ ×l ₆	мм	2400 / 2400						
4-34	Ширина рабочего коридора (a=0) (2)	A _{st}	мм	11 702 / 11 778						
4-34-1	Ширина рабочего коридора (a=10%) (2)	A _{st}	мм	12 872 / 12 956						
4-34-2	Ширина рабочего коридора (a=200) (2)	A _{st}	мм	11 902 / 11 978						
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	8050						
4-36	Внутренний радиус разворота (от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота)	b ₁₃	мм	3298						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (3)		км/ч	25,0 / 25,0					
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	19,6 / 20,7					
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	Подлежит уточнению					
	5-2-1	Скорость подъема при нагрузке 70 %		м/с	Подлежит уточнению					
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	Подлежит уточнению					
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч		кН	252 / 259	251 / 258	250 / 258	250 / 258		
	5-5-1	Тяговое усилие, с грузом/без груза, после остановки		кН	266 / 273	265 / 273	265 / 273	264 / 272		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч		%	27,5 / 40,4	25,4 / 38,4	23,9 / 37,4	23,9 / 37,4		
	5-8	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, после остановки		%	39,2 / 40,4	26,9 / 38,4	25,4 / 37,4	25,4 / 37,4		
	5-9	Время разгона (больше 50 м), с грузом/без груза		с	Подлежит уточнению					
5-10	Рабочий тормоз			Маслоохлаждаемые дисковые тормоза с гидравлическим приводом						

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- Обратитесь к своему дилеру, чтобы узнать грузоподъемность каретки с боковым сдвигом в случае использования шин 18x33
- Добавьте 100 мм к значениям каретки с боковым сдвигом для каретки с боковым сдвигом в случае использования шин 18x33
- Заводское ограничение скорости 25 км/ч

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

CE Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		HYSTER	
1-1	Производитель	HYSTER	
1-2	Обозначение модели	H36-48XM(S)-12	
1-3	Привод	Дизельный	

ДВИГАТЕЛЬ — STAGE IIIA 224кВт		Cummins		QSM 11L	
7-1	Производитель/модель двигателя	Cummins			
7-1a	Нормативные акты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах	Stage IIIA			
7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO1585 (номинальная)	кВт/мин-1	224	2100	
7-2-1	Мощность двигателя в соответствии с ISO1585 (максимальная)	кВт/мин-1	224	1800	
7-3	Номинальное число оборотов	1/мин-1	2100		
7-3-1	Крутящий момент двигателя при об/мин	Нм/мин-1	1424	1400	
7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см³	6	10 800	
7-5	Потребление топлива согласно циклу VDI	л/ч	По запросу		
7-8	Выходной ток генератора на холостом ходу/при номинальном числе оборотов	A	65	120	
7-9	Напряжение в электросети машины	B	24		
7-10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	B/A-ч	(2x) 12	(2x) 105	

ДВИГАТЕЛЬ — STAGE IIIA 250кВт		Cummins		QSM 11L	
7-1	Производитель/модель двигателя	Cummins			
7-1a	Нормативные акты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах	Stage IIIA			
7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO1585 (номинальная)	кВт/мин-1	250	2100	
7-2-1	Мощность двигателя в соответствии с ISO1585 (максимальная)	кВт/мин-1	272	1800	
7-3	Номинальное число оборотов	1/мин-1	2100		
7-3-1	Крутящий момент двигателя при об/мин	Нм/мин-1	1674	1400	
7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см³	6	10 800	
7-5	Потребление топлива согласно циклу VDI	л/ч	По запросу		
7-8	Выходной ток генератора на холостом ходу/при номинальном числе оборотов	A	65	120	
7-9	Напряжение в электросети машины	B	24		
7-10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	B/A-ч	(2x) 12	(2x) 105	

ПРИВОД		Преобразователь крутящего момента	
8-1	Тип узла привода	Преобразователь крутящего момента	
8-2	Производитель/тип трансмиссии	Spicer Off-Highway TE-30	
8-6	Производитель/тип ведущего моста	Kessler D102PL341/528-NLB	
8-10	Передача мощности	Гидропривод	
8-11	Рабочий тормоз	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза	
8-12	Стояночный тормоз	Сухой диск на ведущем мосту	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		Рабочее давление для навесного оборудования	
10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	225
10-2	Расход гидравлической жидкости для навесного оборудования	л/мин	110
10-3	Бак гидравлической системы, емкость	л	625
10-4	Топливный бак, емкость	л	855
10-5	Конструкция рулевого механизма	Рулевое управление с гидроусилителем	
10-6	Число оборотов рулевого колеса	7,3	
10-8	Модель/тип тягово-сцепного устройства	Штифт	
10-9	Локальное рабочее освещение	108	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Дизельный двигатель Cummins QSM 11L мощностью 224 кВт (300 л. с.) Tier 3/Stage IIIA	X	
Дизельный двигатель Cummins QSM 11L мощностью 250 кВт (335 л. с.) Tier 3/Stage IIIA		X
Соответствует Tier 3/Stage IIIA	X	
Турбокомпрессор	X	
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом (активируемый по необходимости)	X	
Генератор переменного тока, 120 А	X	
Система защиты трансмиссии	X	
Воздухозаборник с высокой производительностью	X	
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		X
5-ступенчатая автоматическая трансмиссия Spicer Off-Highway TE-30	X	
Ведущий мост с «мокрыми» дисковыми тормозами Kessler D102	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ДОП.
Ограничитель скорости хода — не ограниченный условиями эксплуатации (регулируемый)	X	
Ограничитель скорости хода — с грузом (регулируемый)		X
Пневматические диагональные шины для ведущих колес 18,00 - 25 40		X
Пневматические узкие диагональные шины Bridgestone STMS для ведущих колес 18,00 - 25 40PR		X
Пневматические радиальные шины Goodyear Slick (с гладким протектором) 18,00 x 25		X
Пневматические шины ведущих колес с диагональным кордом E4 18,00 x 25-40		X
Пневматические радиальные шины Goodyear Slick (с гладким протектором) 18,00 x 25		X
Шины Continental Container Master E4 18,00 x 25	X	
Запасные колеса и шины		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ДОП.
2-секционная мачта без свободного хода	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 15° назад		X
Гидравлический аккумулятор	X	
Защита гидравлической системы от перегрева путем снижения мощности двигателя		X

ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ДОП.
Автоматическое регулирование подачи горючей смеси при подъеме (в нейтральном положении или при сниженной скорости движения)(1)	X	
Укороченная колесная база (5385 мм/212 дюймов)		X
Оборудование для транспортировки стали		X
Индикатор наклона мачты — механический		X
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная, пальцевое крепление вилок, с позиционером	X	
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная, со штифтовым креплением, встроенным устройством бокового сдвига и независимым регулированием вилочного подхвата		X
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная с крюком, двойного назначения, с устройством бокового сдвига и независимым регулированием вилочного подхвата		X
Вилы длиной 2440 мм (96 дюймов) для кареток с пальцевым креплением	X	
Быстросъемные вилы для пальцевого крепления (различные размеры)		X
Быстросъемные вилы зацепного типа (различные размеры)		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Закрытая кабина	X	
Наклоняемая кабина с приводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания	X	
Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	X	
Система контроля присутствия оператора	X	
Кресло на механической подвеске	X	
Кресло на пневматической подвеске		X
Кресло повышенной комфортности на пневматической подвеске		X
Кресло с низкой спинкой	X	
Кресло с высокой спинкой		X
Подлокотник слева	X	
Тканевая обивка кресла		X
Виниловая обивка кресла	X	
Подогрев кресла		X
Вентиляция сиденья		X
2-точечные ремни безопасности повышенной видимости	X	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Механизм выдвигания сиденья вбок		X
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Потолочный плафон	X	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	X	
H-образный передний стеклоочиститель		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
Обогреватели переднего и заднего стекол	X	
Правая дверь	X	
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины		X
Встроенный 7-дюймовый функциональный дисплей	X	
Мини-рычаги управления гидравлической системой Touchpoint™, интегрированные в рукоятку управления	X	
Джойстик управления гидравлической системой, интегрированный в рукоятку управления		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения, установленный на рулевой колонке	X	
Стандартный переключатель направления движения	X	
Переключатель направления движения с джойстика		X
Стояночный тормоз — включение кнопкой	X	
Стояночный тормоз — автоматическое включение		X
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	X	
Обогреватель с регулируемой скоростью вентилятора	X	
Регулируемая по вылету и углу наклона колонка рулевого управления	X	
USB-разъем внутри подлокотника	X	
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 1 розеткой и 2 USB-разъемами		X
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		X
Закрытая кабина с автоматическим климат-контролем	X	
Лампа для чтения	X	
Верхняя и задняя солнцезащитные шторы	X	
Солнцезащитные козырьки на переднем стекле	X	
Кресло инструктора с тканевой обивкой и двухточечным ремнем безопасности	X	
Вентилятор	X	
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины	X	
Держатель документов на передней правой стойке кабины	X	
Подогрев верхнего и/или заднего стекла	X	
Аудиоподготовка с двумя динамиками и антенной	X	
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Верхнее окно с армированным стеклом	X	
Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина)		X
Наружные широкоугольные зеркала, устанавливаемые на поручнях	X	
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Галогенные рабочие фары	X	
Высокопроизводительные светодиодные рабочие фары		X
Две галогеновые фары на передних крыльях	X	
Две светодиодные фары на передних крыльях		X

ОБЗОРНОСТЬ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Четыре галогеновые фары на передних крыльях		X
Четыре светодиодные фары на передних крыльях		X
Четыре рабочих фары на кабине	X	
Две направленные назад рабочие фары на кабине		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари		X
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Сигналы поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
Электрический звуковой сигнал (112 дБА)	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания		X
Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(A), самонастраивающийся	X	
Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум»		X
Предупредительный сигнал о движении вперед		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (непрерывный)		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (направленный)		X
Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Индикатор застегнутого ремня безопасности наверху кабины		X
Система взвешивания груза, гидравлическая		X
Система контроля давления воздуха в шинах		X
Выключатель аккумулятора (с блокировкой)	X	
Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место		X
Запуск ключом с блокировкой		X
Автоматические выключатели		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком		X
Автоматическая система смазки базового погрузчика		X
Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи		X
Электрическая система 24 В		X
Защита гаек рулевых колес		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦ.
Желтый цвет базового погрузчика Hyster	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в специальный цвет		X
Специальная окраска кабины (только снаружи)		X
Специальная окраска кабины (вся кабина)		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Комплект справочной литературы		X
Руководство по эксплуатации		X
Сертификация ЕС		X
Гарантия производителя на запчасти: 24 месяца или 4000 часов эксплуатации		X
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов		X

Информацию о других функциях вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department, SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗЛИЧНЫЕ 2-СЕКЦИОННЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	БЫСТРОСЪЕМНЫЕ ВИЛЫ ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА КРЕПЛЕНИЯ	ВИЛЫ ЗАЦЕПНОГО ТИПА ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (SPED)
КАРЕТКА ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА КРЕПЛЕНИЯ С НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ	КАРЕТКА ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА С МЕХАНИЗМОМ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ С НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ	КАРЕТКА ЗАЦЕПНОГО ТИПА, УСТРОЙСТВОМ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ КАРЕТКА С ПОЗИЦИОНЕРОМ

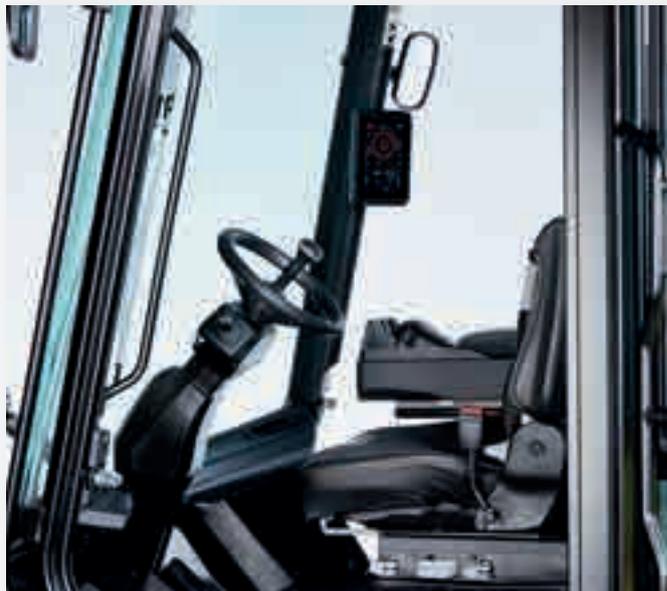
КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ. ПОВСЮДУ.

Компания Hyster предлагает полную линейку складского оборудования, погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчиков с противовесами, а также контейнерных погрузчиков и ричстакеров. Hyster — это не просто компания-поставщик погрузчиков.

Наша цель заключается в том, чтобы предложить партнерство, способное удовлетворить требования, выдвигаемые для всего спектра погрузочно-разгрузочных операций. Независимо от того, что именно вам требуется — профессиональная консультация в сфере управления автопарком, квалифицированная сервисная поддержка или надежная поставка запчастей — вы всегда можете смело положиться на компанию Hyster.

Наша профессиональная дилерская сеть обеспечивает высококвалифицированную и надежную поддержку в любой точке мира. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением, обеспечивая максимально выгодные условия работы. Наша компания выполняет ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, чтобы вы могли сконцентрироваться на достижениях вашей компании сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276-538500



Reg no. 10004925

 www.hyster.com

 infoeurope@hyster.com

 [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)

 [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)

 [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2021. Все права защищены. HYSTER,  и КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. являются товарными знаками компании HYSTER-YALE Group, Inc.

Kessler является торговой маркой Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Spicer Off-Highway является товарным знаком компании Dana Inc. Continental является товарным знаком компании Continental AG. Goodyear является товарным знаком компании The Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone является товарным знаком компании Bridgestone Corporation.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях вилочные погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.