



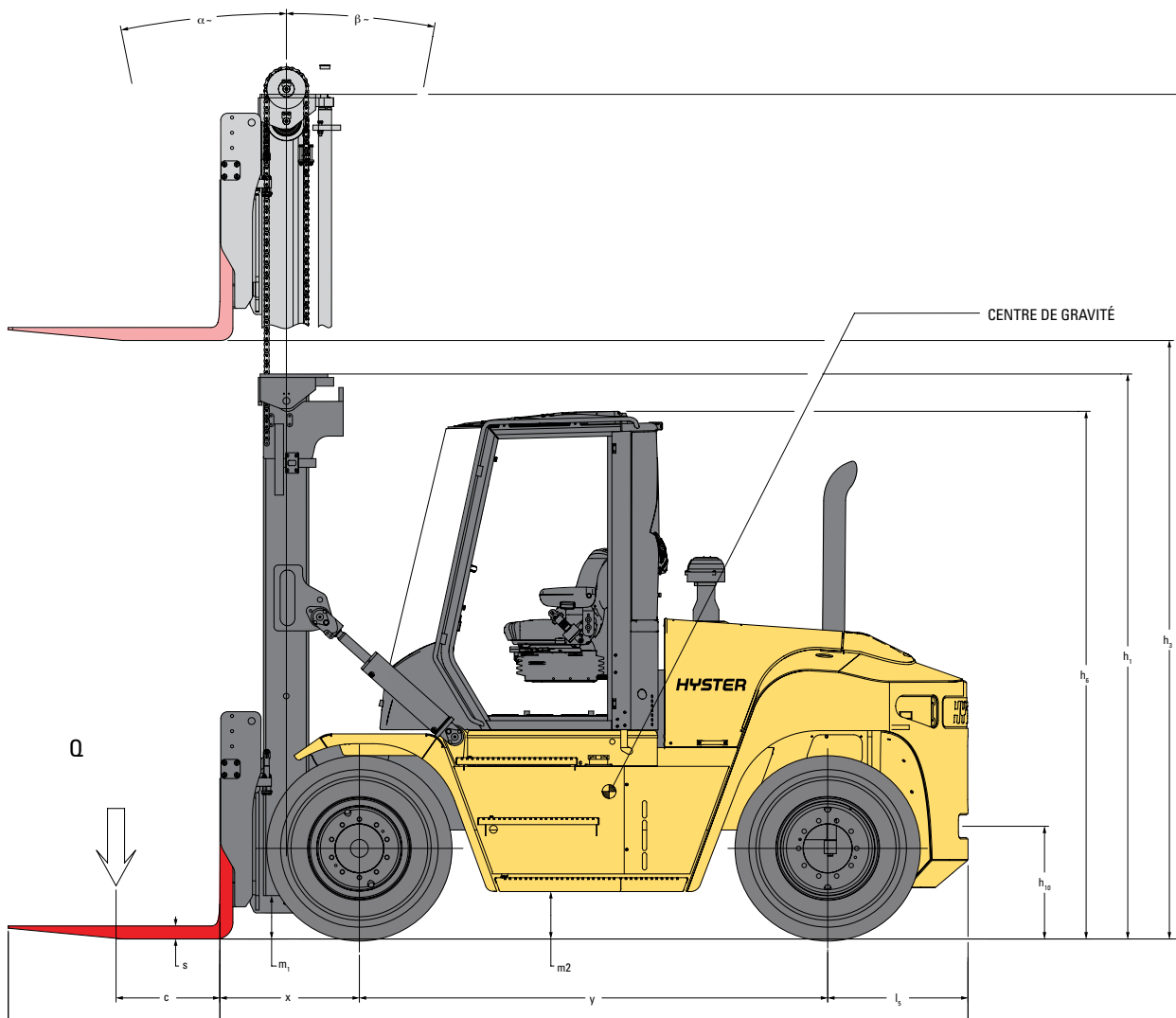
**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H8-12XD6



WWW.HYSTER.COM



$$A_{ST} = W_a + x + I_6 + a \text{ (if } b_{12}/2 < b_{13})$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2-b_{13})^{\wedge 0,5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a > b_{13} + b_{12}/2))$$

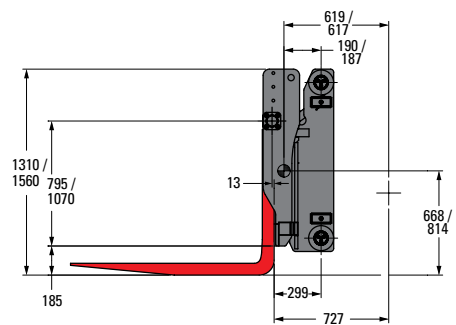
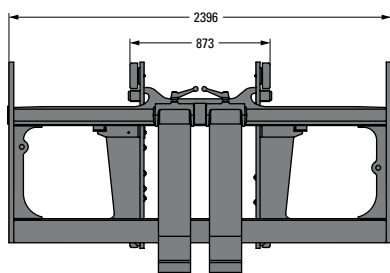
$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot (l_6 + x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2 - b_{13})^{\wedge 0.5} + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a < b_{13} + b_{12}/2)$$

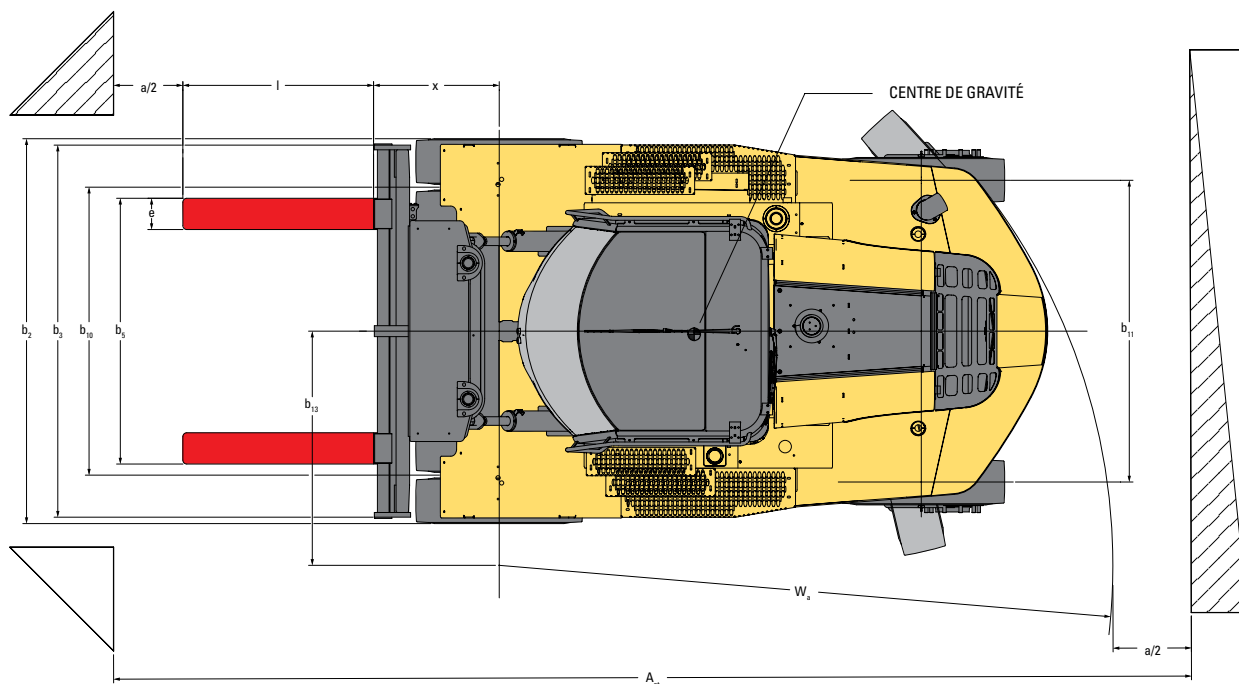
a = espace de travail minimal = 10 % de A_{ST}
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

l_6 = longueurs de la charge

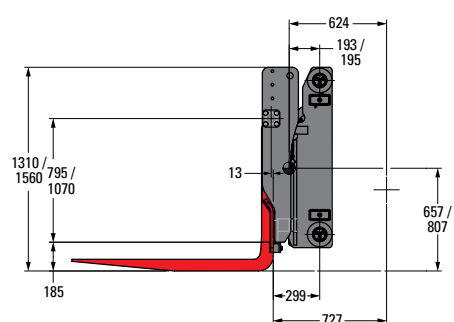
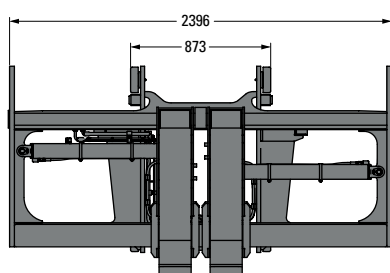
b_{12} = largeur de la charge

Tablier à broche standard (H8-9XD / H10-12XD)

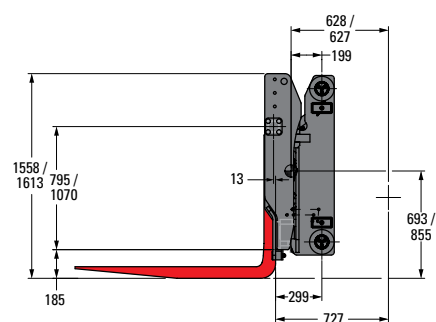
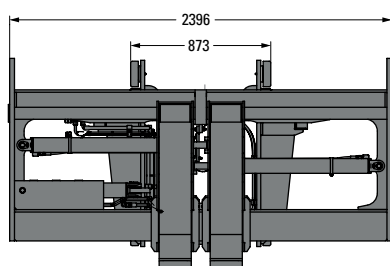




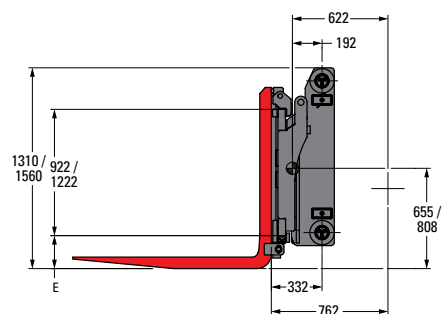
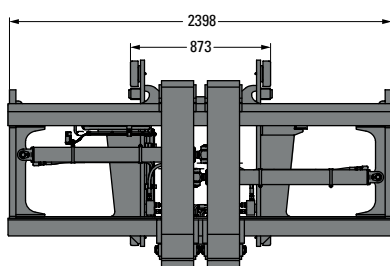
Tablier à broche avec positionneur de fourches (H8-9XD / H10-12XD)



Tablier à broche à déplacement latéral intégré et à cadre mobile, avec positionneur de fourches (H8-9XD / H10-12XD)



Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches (H8-9XD / H10-12XD)



> SPÉCIFICATIONS H8XD6 / H9XD6

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H8XD6		H9XD6	
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Diesel		Diesel	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		Assis	
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	8500		9500	
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600		600	
	1-8	Distance de la charge	x	mm	804		804	
	1-9	Empattement	y	mm	2700		2700	
POIDS	2-1	Poids en service (1)		kg	13 090		13 685	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	19 876	1714	21 323	1862
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	6956	6134	6883	6802
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Pneus gonflables		Pneus gonflables	
	3-2	Taille des pneus, avant			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1842		1842	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	1930		1930	
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	15° / 12°		15° / 12°	
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	3882		3882	
	4-3	Levée libre	h ₂	mm	0		0	
	4-4	Levée	h ₃	mm	4925		4925	
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm	6344		6344	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆	mm	3015		3015	
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	3042		3042	
	4-7-2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆	mm	3042		3042	
	4-7-3	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat)	h ₆	mm	3137		3137	
	4-7-4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆	mm	3191		3191	
	4-7-5	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feu à éclat)	h ₆	mm	3167		3167	
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h ₇	mm	1835		1835	
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	649		649	
	4-16	Porte-à-faux	l ₅	mm	809		809	
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	5533		5533	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	4313		4313	
	4-21	Largeur hors tout	b ₂	mm	2464		2464	
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	75 / 200 / 1.220		75 / 200 / 1220	
	4-23	Type de tablier porte-fourches			tablier à broche 75 mm		tablier à broche 75 mm	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	2396		2396	
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅	mm	470	2320	470	2320
	43-0	Déplacement latéral	b ₈	mm	0		0	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	250		250	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	273		273	
	4-33	Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal		mm	1200	1200	1200	1200
	4-34-1-2	Largeur d'allée, avec espace de travail de 200 mm	Ast	mm	6130		6130	
	4-34-1-3	Largeur d'allée, avec espace de travail de 10 %	Ast	mm	6523		6523	
	4-35	Rayon de braquage extérieur	W _a	mm	3926		3926	
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1498		1498	
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (2)		km/h	29,7	30,9	29,7	30,9
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière (2)		km/h	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide 90 cm³		m/s	0,45	0,45	0,45	0,45
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge/à vide 111 cm³		m/s	0,60	0,67	0,60	0,67
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Force de traction - 1,6 km/h 1 mph, en charge/à vide		kN	96	97	95	97
	5-5-1	Force de traction - à l'arrêt, en charge/à vide		kN	106	107	106	107
	5-7	Performances en rampe - 1,6 km/h 1 mph, en charge/à vide		%	51	33	46	32
	5-7-1	Performances en rampe - à l'arrêt, en charge/à vide		%	51	33	51	32

(1) Avec un moteur Stage IV et un tablier à broche standard

(2) Vitesse de déplacement à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine

SPÉCIFICATIONS H10XDS6 / H10XD6 / H12XD6



GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H10XDS6		H10XD6		H12XD6	
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Diesel		Diesel		Diesel	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		Assis		Assis	
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	10 500		10 500		12 500	
	1-6	Distance du centre de charge	c ₁	mm	600		600		600	
	1-8	Distance de la charge	x	mm	804		804		804	
	1-9	Empattement	y	mm	2700		2900		2900	
POIDS	2-1	Poids en service (1)		kg	14 771		14 384		15 639	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	23 224	2047	22 989	1894	25 815	2323
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	7264	7507	7406	6978	7264	8375
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Pneus gonflables		Pneus gonflables		Pneus gonflables	
	3-2	Taille des pneus, avant			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-3	Taille des pneus, arrière			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1842		1842		1842	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	1930		1930		1930	
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	15° / 12°		15° / 12°		15° / 12°	
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	4132		4132		4132	
	4-3	Levée libre	h ₂	mm	0		0		0	
	4-4	Levée	h ₃	mm	4925		4925		4925	
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm	6594		6594		6594	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆	mm	3015		3015		3015	
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	3042		3042		3042	
	4-7-2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆	mm	3042		3042		3042	
	4-7-3	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat)	h ₆	mm	3137		3137		3137	
	4-7-4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆	mm	3191		3191		3191	
	4-7-5	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feu à éclat)	h ₆	mm	3167		3167		3167	
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h ₇	mm	1835		1835		1835	
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	649		649		649	
	4-16	Porte-à-faux	l ₅	mm	809		809		809	
	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	5533		5733		5733	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	4313		4513		4513	
	4-21	Largeur hors tout	b ₂	mm	2464		2464		2464	
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220	
	4-23	Type de tablier porte-fourches			tablier à broche 75 mm		tablier à broche 75 mm		tablier à broche 75 mm	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	2396		2396		2396	
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅	mm	470	2320	470	2320	470	2320
	43-0	Déplacement latéral	b ₈	mm	0		0		0	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	250		250		250	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	273		273		273	
	4-33	Dimensions de la charge b ₁₂ × l ₆ dans le sens transversal		mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	4-34-1-2	Largeur d'allée, avec espace de travail de 200 mm	Ast	mm	6130		6315		6315	
	4-34-1-3	Largeur d'allée, avec espace de travail de 10 %	Ast	mm	6523		6727		6727	
	4-35	Rayon de braquage extérieur	W _a	mm	3926		4111		4111	
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1498		1545		1545	
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (2)		km/h	29,7	30,9	29,7	30,9	29,7	30,9
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière (2)		km/h	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide 90 cm³		m/s	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge/à vide 111 cm³		m/s	0,47	0,54	0,47	0,54	0,47	0,54
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Force de traction - 1,6 km/h 1 mph, en charge/à vide		kN	95	97	95	97	94	97
	5-5-1	Force de traction - à l'arrêt, en charge/à vide		kN	105	107	105	107	105	107
	5-7	Performances en rampe - 1,6 km/h 1 mph, en charge/à vide		%	41	31	42	33	36	36
	5-7-1	Performances en rampe - à l'arrêt, en charge/à vide		%	47	31	48	33	41	36

- (1) Avec un moteur Stage IV et un tablier à broche standard
(2) Vitesse de déplacement à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine

> INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

H8XD6 - H9XD6 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

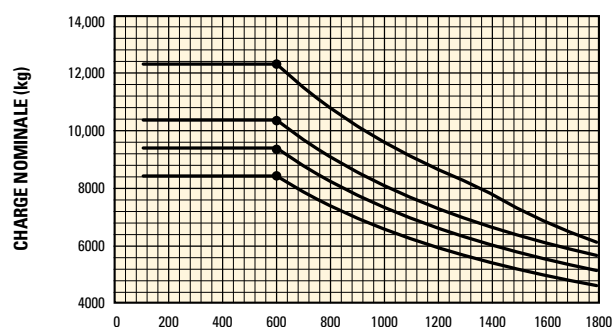
	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	tablier à broche standard (kg)		tablier à broche à déplacement latéral (kg)		Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)	
					H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	3250	3006,5	0	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	3500	3131,5	0	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	3750	3256,5	0	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4000	3381,5	0	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4500	3631,5	0	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4750	3756,5	0	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	5000	3881,5	0	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	5500	3881,5	0	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040

H10XDS6 - H12XD6 - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

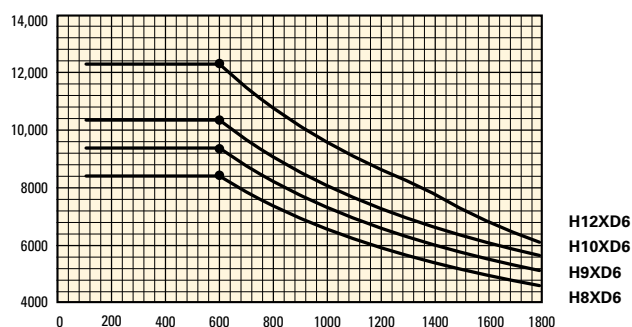
	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	tablier à broche standard (kg)			tablier à broche à déplacement latéral (kg)			Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)		
					H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2750	3006,5	0	4344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	3000	3131,5	0	4594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	3250	3256,5	0	4844	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	3500	3381,5	0	5094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	3750	3506,5	0	5344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	4000	3631,5	0	5594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	4500	3881,5	0	6094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	4750	4006,5	0	6344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	5000	4131,5	0	6594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100
	5500	4131,5	0	7094	10 340	10 320	12 320	10 220	10 200	12 200	La capacité varie en fonction du déplacement latéral et de l'inclinaison vers l'arrière		
	6000	4631,5	0	7594	10 140	10 120	12 100	10 020	10 000	11 980			
	6250	4756,5	0	7844	10 040	10 020	12 000	9920	9900	11 880			
	6500	4881,5	0	8094	9920	9900	11 880	9820	9800	11 760			
	7000	5131,5	0	8594	9700	9680	11 640	9600	9560	11 520			

> CAPACITÉS NOMINALES

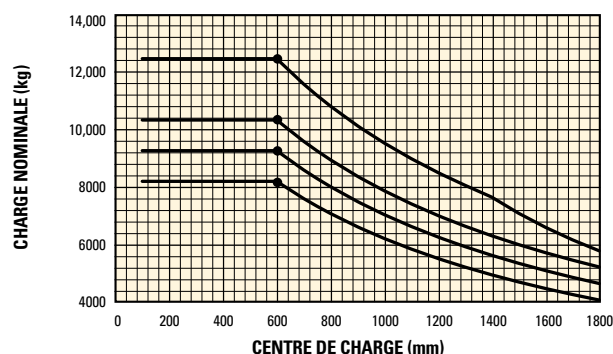
tablier à broche STANDARD



tablier à broche AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES

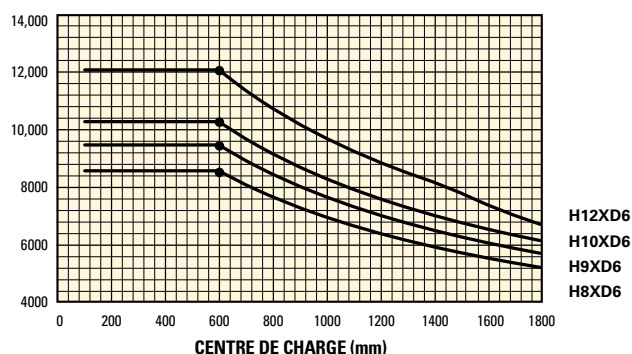


TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL ET À CADRE MOBILE



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

TABLIER DOUBLE FONCTION À DÉPLACEMENT LATÉRAL ET POSITIONNEUR DE FOURCHES



Charge nominale - Basée sur un mât vertical.

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER
	1-2	Désignation du modèle			H8-12XD6
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Diesel

MOTEUR	7-1	Constructeur du moteur / modèle			Cummins / QSB 6,7
	7-1a	Conformité aux normes EPA / CE			Stage IIIA
	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW	116
	7-2-1	Puissance du moteur - maximale		kW	116
	7-3	Vitesse nominale		tr/min	2300
	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)		Nm/tr/min	597 à 1500
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée		Nb / cm³	6 / 6700
	7-8	Puissance de l'alternateur		Amp	120
	7-9	Tension du circuit électrique		V	24
	7-10	Tension batterie, capacité nominale		V / Ah	24 / 102

TRACTION	8-1	Commande de traction / transmission		Type / n°	Transmission hydrodynamique
	8-2	Fabricant de la transmission / type		Type / n°	ZF / WG161
	8-4	Vitesses de transmission marche avant/marche arrière		Nombre	3 / 3
	8-5	Accouplement		Type	Convertisseur de couple
	8-6	Fabricant/type roue motrice/pont moteur		Type / n°	Kessler D61
	8-11	Frein de service		Type	À disques à bain d'huile
	8-12	Frein de parking		Type	Actionné par ressort, à disques secs sur pont moteur

DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	22,5
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires		l/m	100
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique		l	135
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	104 (H8-9XD) / 137 (H10-12XD)
	10-4-1	Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)/ AdBlue		l	19
	10-5	Conception de la direction			Direction assistée hydraulique
	10-6	Nombre de tours du volant			4,5
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (3)	Lpaz	dB(A)	À CONFIRMER
	10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail (3)	Lwaz	dB	108,5
	10-8	Crochet d'attelage, modèle / type			Oui / Goupille

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Avec un moteur Stage IV et un tablier à broche standard
- (2) Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine
- (3) Moteur Stage IV avec échappement bas

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

REMARQUE : Sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

CE Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

> CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Cummins QSB 6,7 L Stage IIIA, 116 kW	X	
Conforme Stage IIIA / Tier 3	X	
Système de protection du groupe moto-propulseur	X	
Prise d'air pour applications ardues	X	
Prise d'air pour applications ardues (position haute)		X
Échappement surélevé	X	
Transmission automatique ZF WG161, 3 vitesses en marche avant / 3 vitesses en marche arrière	X	
Pont moteur Kessler D61 avec freins à disques à bain d'huile	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de déplacement fixe (réglable)	X	
Limiteur de vitesse de déplacement - en charge (réglable)	X	
Pneus gonflables à carcasse diagonale 10.00 - 20 16PR pour roues motrices et directrices	X	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		X
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		X
Pneus pleins souples 10.00 - 20 pour roues motrices et directrices		X
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Circuit hydraulique à deux pompes 90 cm³	X	
Circuit hydraulique à deux pompes 111 cm³		X
Circuit hydraulique à détection de charge à la demande	X	
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques lors de la levée (en position neutre ou en marche lente)	X	
Mât duplex sans levée libre	X	
Mât duplex à levée libre totale		X
Mât triplex à levée libre totale		X
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 5° vers l'avant / 12° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 15° vers l'avant / 10° vers l'arrière		X
Inclinaison du mât - 15° vers l'avant / 12° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 20,5° vers l'avant / 7° vers l'arrière		X
Accumulateur hydraulique		X
Descente de mât contrôlée		X
Protection contre les surchauffes hydrauliques		X
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Empattement court		X
Indicateur d'inclinaison du mât - mécanique		X
Tablier à broche standard de 2400 mm (94,3")	X	
Tablier à broche de 2400 mm (94,3") avec positionnement des fourches simultané et indépendant		X
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3")		X
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3") avec positionnement des fourches simultané		X
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3") avec positionnement des fourches simultané et indépendant		X
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,5"), avec positionnement des fourches simultané et indépendant		X
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,4"), avec positionnement des fourches simultané et 2 fonctions auxiliaires		X
Dosseret d'appui de charge de 2500 mm (98") de haut (pour applications de manutention de bois d'œuvre)		X
Dosseret d'appui de charge de 2040 mm (80") de haut		X
Dosseret d'appui de charge de 2500 mm (98") de haut (pour applications de manutention de bois d'œuvre)		X

MANUTENTION (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Fourches de 1220 mm x 75 mm x 200 mm (48" de long x 3" d'épaisseur x 7,9" de large)	X	
Fourches à broche (diverses tailles)		X
Fourches à broche pour applications de manutention de bois d'œuvre		X
Fourches à crochet à déverrouillage rapide pour tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches (diverses tailles)		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Compartiment opérateur ouvert (sans portes ni vitres)	X	
Cabine opérateur fermée		X
Compartiment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien		X
Compartiment opérateur à inclinaison manuelle pour l'entretien	X	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Ceinture de sécurité 3 points grande visibilité		X
Mécanisme de coulissement latéral de siège		X
Tapis de sol	X	
Patère	X	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière	X	
Essuie-glace avant en H		X
Essuie-glace avant en I	X	
Dégivrateurs sur pare-brise avant et arrière	X	
Pare-brise avant de compartiment opérateur en verre feuilleté		X
Toit en verre blindé (homologué FOPS - protection antichute d'objets) (cabine opérateur fermée)	X	
Barres d'acier sous toit en verre blindé (cabine opérateur fermée)		X
Vitres de compartiment opérateur teintées (toutes)		X
Vitre supérieure de compartiment opérateur teintée		X
Porte côté droit	X	
Protection contre la pluie		X
Vitre supérieure en Lexan		X
Protection en Plexiglas devant le pare-brise avant		X
Treillis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
Protection de pare-brise avant par barre verticale en acier		X
Protection opérateur en treillis métallique		X
Afficheur multifonction	X	
Commande hydraulique par mini-levers et interrupteurs à bascule (intégrés dans l'accoudoir)	X	
Joystick de commande hydraulique placé à côté du siège		X
Volant sans boule de volant		X
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche		X
Commande du sens de marche au pied Monotrol Hyster		X
Commande du sens de marche sur mini-levers ou joystick	X	
Frein de parking automatique		X
Frein de parking manuel	X	
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS



ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Système de chauffage avec ventilateur à 3 vitesses	X	
Chauffage diesel de la cabine		X
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Port USB dans l'accoudoir	X	
Convertisseur CC 24-12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Système Climate Control automatique		X
Liseuse		X
Pare-soleil supérieur et arrière		X
Pare-soleil pour pare-brise avant		X
Siège pour le formateur		X
Ventilateur de circulation d'air		X
Barre de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit		X
Porte-documents sur montant de cabine avant droit		X
Vitre supérieure chauffante		X
Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)		X
Pré-équipement radio (câblage, deux haut-parleurs et antenne)		X
Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		X
Indicateur de charge de l'essieu arrière		X
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Rétroviseurs extérieurs montés sur la cabine		X
Système de visualisation vers l'arrière par caméra		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
Feux de travail à LED		X
Feux de travail à LED hautes performances		X
Deux phares montés sur les ailes avant		X
Quatre feux de travail fixés sur le mât		X
Quatre feux de travail montés sur la cabine		X
Deux feux de travail arrière montés sur la cabine		X
Feux stop/arrière/de recul à LED	X	
Clignotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	X	
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur sonore pneumatique 112 dB(A)		X
Avertisseur sonore électronique 105 dB(A)	X	
Alarme visuelle – feu à éclat orangé activé par contact à clé	X	
Alarme sonore – activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable		X
Alarme sonore – bruit blanc sur marche arrière	X	
Alarme de déplacement en marche avant/arrière		X
Projecteur à lumière bleue à LED – arrière / avant et arrière		X
Verrouillage de la ceinture pour démarrage du moteur		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupe-batterie verrouillable		X
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Coupure moteur en cas de siège vide		X
Démarrage par contact à clé	X	
Démarrage par contact à clé avec verrouillage de ceinture de sécurité pour démarrage du moteur et fonctionnement		X
Disjoncteurs électriques		X
Groupe de distribution électrique avec fusibles	X	
Fusibles partiellement remplacés par des disjoncteurs électriques		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Crépine d'arrivée de carburant diesel dans le goulot de remplissage		X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker		X

UTILISATION (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Système sans fil de gestion Hyster Tracker – accès/vérification		X
Système sans fil de gestion Hyster Tracker – Surveillance		X
Système de graissage automatique pour chariot de base et mât extérieur		X
Système de graissage centralisé pour les poulies supérieures de chaînes	X	
Circuit électrique 24 V	X	
Système de chauffage du bloc-moteur 110 et 240 V		X
Protection des écrous de roues directrices		X
Bavettes garde-boue avant		X
Bavettes garde-boue arrière		X
Anneaux d'élingage - 2 à l'avant et 2 à l'arrière		X
Blindage inférieur en treillis métallique		X
Blindage inférieur en treillis métallique et avec plaques		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE*	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois /2000 heures, pièces et main d'œuvre		X
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces	X	

*De série ou en option sur certains marchés. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales des produits (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

> ENSEMBLE DE LEVAGE

GAMME DES MÂTS DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE



GAMME DES FOURCHES À BROCHE ET À CROCHET



TABLIER À BROCHE STANDARD DE 2396 MM



**TABLIER À BROCHE DE 2396 MM AVEC POSITIONNEMENT DES FOURCHES SIMULTANÉ ET INDÉPENDANT
(POUR APPLICATIONS DE MANUTENTION DE BOIS D'ŒUVRE)**



TABLIER À BROCHE DE 2396 MM AVEC POSITIONNEMENT DES FOURCHES SIMULTANÉ ET INDÉPENDANT



TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRÉ ET À CADRE MOBILE, DE 2396 MM



**TABLIER DOUBLE FONCTION À DÉPLACEMENT LATÉRAL À CROCHET ET DÉVERROUILLAGE RAPIDE DE 2398 MM,
AVEC POSITIONNEMENT DES FOURCHES SIMULTANÉ ET INDÉPENDANT**



DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif ? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES., MONOTROL et  sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins est une marque de Cummins Inc. ZF est une marque de ZF Friedrichshafen AG. Kessler est une marque de Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin est une marque de Cie Gnrld des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg est une marque de Trelleborg AB. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.