



**FORTENS™**

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.  
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



## **КОМПАКТНЫЕ ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ**

**S2.0-3.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**2 000 – 3 500 КГ**

FORTENS ADVANCE S2.0FT, S2.5FT, S3.0FT, S3.5FT

|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК             | 1.1                                                         | Производитель (сокращенное наименование)                                   |                                                            |
|                                   | 1.2                                                         | Тип производителя                                                          |                                                            |
|                                   |                                                             | Модель                                                                     |                                                            |
|                                   |                                                             | Двигатель / Коробка передач                                                |                                                            |
|                                   |                                                             | Тип тормозов                                                               |                                                            |
|                                   | 1.3                                                         | Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть    |                                                            |
|                                   | 1.4                                                         | Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов          |                                                            |
|                                   | 1.5                                                         | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (т)                  |                                                            |
|                                   | 1.6                                                         | Расстояние до центра тяжести груза с (мм)                                  |                                                            |
| 1.8                               | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинкивил x (мм) |                                                                            |                                                            |
| 1.9                               | Колесная база y (мм)                                        |                                                                            |                                                            |
| МАССА                             | 2.1                                                         | Эксплуатационная масса кг                                                  |                                                            |
|                                   | 2.2                                                         | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю / заднюю кг                            |                                                            |
|                                   | 2.3                                                         | Нагрузка на ось, без груза, переднюю / заднюю кг                           |                                                            |
| ШИНЫ / ШАССИ                      | 3.1                                                         | Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик                |                                                            |
|                                   | 3.2                                                         | Размер шин, передние                                                       |                                                            |
|                                   | 3.3                                                         | Размер шин, задние                                                         |                                                            |
|                                   | 3.5                                                         | Количество колес, передние / задние (X = ведущие)                          |                                                            |
|                                   | 3.6                                                         | Колея передних колес b <sub>0</sub> (мм)                                   |                                                            |
|                                   | 3.7                                                         | Колея задних колес b <sub>11</sub> (мм)                                    |                                                            |
|                                   | РАЗМЕРЫ                                                     | 4.1                                                                        | Угол наклона мачты / каретки вил, вперед / назад α / β (°) |
| 4.2                               |                                                             | Высота по мачте, сложенная мачта h <sub>1</sub> (мм)                       |                                                            |
| 4.3                               |                                                             | Свободный ход ¶ h <sub>2</sub> (мм)                                        |                                                            |
| 4.4                               |                                                             | Подъем ¶ h <sub>3</sub> (мм)                                               |                                                            |
| 4.5                               |                                                             | Высота по мачте, раздвинутая мачта + h <sub>4</sub> (мм)                   |                                                            |
| 4.7                               |                                                             | Высота по ограждению безопасности (кабине) ■ h <sub>5</sub> (мм)           |                                                            |
| 4.8                               |                                                             | Высота по сиденью / платформы ○ h <sub>7</sub> (мм)                        |                                                            |
| 4.12                              |                                                             | Высота муфты h <sub>10</sub> (мм)                                          |                                                            |
| 4.19                              |                                                             | Общая длина l <sub>1</sub> (мм)                                            |                                                            |
| 4.20                              |                                                             | Длина до спинки вил l <sub>2</sub> (мм)                                    |                                                            |
| 4.21                              |                                                             | Общая ширина ▬ b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)                         |                                                            |
| 4.22                              |                                                             | Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)                                        |                                                            |
| 4.23                              |                                                             | Каретка ISO 2328, класс / тип A, B                                         |                                                            |
| 4.24                              |                                                             | Ширина каретки ● b <sub>3</sub> (мм)                                       |                                                            |
| 4.31                              |                                                             | Клиренс, под мачтой, с грузом m <sub>1</sub> (мм)                          |                                                            |
| 4.32                              |                                                             | Клиренс, по центру колесной базы m <sub>2</sub> (мм)                       |                                                            |
| 4.34.1                            |                                                             | Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек Ast (мм)           |                                                            |
| 4.34.2                            |                                                             | Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль Ast (мм)              |                                                            |
| 4.35                              |                                                             | Радиус разворота W <sub>a</sub> (мм)                                       |                                                            |
| 4.36                              |                                                             | Внутренний радиус разворота b <sub>13</sub> (мм)                           |                                                            |
| 4.41                              |                                                             | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм) |                                                            |
| 4.42                              |                                                             | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)                          |                                                            |
| 4.43                              |                                                             | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)          |                                                            |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ | 5.1                                                         | Скорость движения, с грузом / без груза км/ч                               |                                                            |
|                                   | 5.2                                                         | Скорость подъема, с грузом / без груза м/с                                 |                                                            |
|                                   | 5.3                                                         | Скорость опускания, с грузом / без груза м/с                               |                                                            |
|                                   | 5.5                                                         | Тяговое усилие, с грузом / без груза † Н                                   |                                                            |
|                                   | 5.7                                                         | Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза † † %                          |                                                            |
|                                   | 5.9                                                         | Время разгона, с грузом / без груза с                                      |                                                            |
|                                   | 5.10                                                        | Рабочий тормоз                                                             |                                                            |
|                                   | ДВИГАТЕЛЬ, ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ                             | 7.1                                                                        | Производитель / тип двигателя                              |
| 7.2                               |                                                             | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 кВт                           |                                                            |
| 7.3                               |                                                             | Номинальное число оборотов мин. <sup>-1</sup>                              |                                                            |
| 7.4                               |                                                             | Число цилиндров / рабочий объем см <sup>3</sup>                            |                                                            |
| 7.5                               |                                                             | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI † † † л/ч или кг/ч         |                                                            |
| 7.10                              |                                                             | Напряжение / номинальная емкость аккумулятора (В)/(А·ч)                    |                                                            |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ     |                                                             | 8.1                                                                        | Тип узла привода                                           |
|                                   | 10.1                                                        | Рабочее давление для навесного оборудования бар                            |                                                            |
|                                   | 10.2                                                        | Объем масла для навесного оборудования л/мин.                              |                                                            |
|                                   | 10.3                                                        | Бак масла гидравлики, емкость л                                            |                                                            |
|                                   | 10.7                                                        | Уровень шума на месте водителя LpAZ дБ(А)                                  |                                                            |
|                                   | 10.7.2                                                      | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC                              |                                                            |
|                                   | 10.8                                                        | Тягово-сцепное устройство, тип DIN                                         |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
|                                   |                                                             |                                                                            |                                                            |
| </                                |                                                             |                                                                            |                                                            |



## FORTENS ADVANCE+ S2.0FT, S2.5FT, S3.0FT, S3.5FT

|                       |                                                       |                                                                         |        |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| ОТЛИЧАТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК |                                                       |                                                                         |        |
|                       | 1.1                                                   | Производитель (сокращенное наименование)                                |        |
|                       | 1.2                                                   | Тип производителя                                                       |        |
|                       |                                                       | Модель                                                                  |        |
|                       |                                                       | Двигатель / Коробка передач                                             |        |
|                       |                                                       | Тип тормозов                                                            |        |
|                       | 1.3                                                   | Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть |        |
|                       | 1.4                                                   | Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов       |        |
|                       | 1.5                                                   | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка                     | Q (т)  |
|                       | 1.6                                                   | Расстояние до центра тяжести груза                                      | c (мм) |
| 1.8                   | Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил | x (мм)                                                                  |        |
| 1.9                   | Колесная база                                         | y (мм)                                                                  |        |

|              |     |                                               |    |
|--------------|-----|-----------------------------------------------|----|
| <b>МАССА</b> | 2.1 | Эксплуатационная масса                        | кг |
|              | 2.2 | Нагрузка на ось, с грузом, переднюю / заднюю  | кг |
|              | 2.3 | Нагрузка на ось, без груза, переднюю / заднюю | кг |

|                    |     |                                                            |                      |
|--------------------|-----|------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>ШИНЫ / ШАСИ</b> | 3.1 | Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик |                      |
|                    | 3.2 | Размер шин, передние                                       |                      |
|                    | 3.3 | Размер шин, задние                                         |                      |
|                    | 3.5 | Количество колес, передние / задние (X = ведущие)          |                      |
|                    | 3.6 | Колея передних колес                                       | b <sub>10</sub> (мм) |
|                    | 3.7 | Колея задних колес                                         | b <sub>11</sub> (мм) |

|         |        |                                                                       |                      |
|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| РАЗМЕРЫ | 4.1    | Угол наклона мачты / каретки вил, вперед / назад                      | $\alpha / \beta$ (°) |
|         | 4.2    | Высота по мачте, сложенная мачта                                      | $h_1$ (мм)           |
|         | 4.3    | Свободный ход ¶                                                       | $h_2$ (мм)           |
|         | 4.4    | Подъем ¶                                                              | $h_3$ (мм)           |
|         | 4.5    | Высота по мачте, раздвинутая мачта +                                  | $h_4$ (мм)           |
|         | 4.7    | Высота по ограждению безопасности (кабине) ■                          | $h_5$ (мм)           |
|         | 4.8    | Высота по сиденью / платформы ○                                       | $h_7$ (мм)           |
|         | 4.12   | Высота муфты                                                          | $h_{10}$ (мм)        |
|         | 4.19   | Общая длина                                                           | $l_1$ (мм)           |
|         | 4.20   | Длина до спинки вил                                                   | $l_2$ (мм)           |
|         | 4.21   | Общая ширина ▬                                                        | $b/b_2$ (мм)         |
|         | 4.22   | Размеры вил ISO 2331                                                  | $s/e/l$ (мм)         |
|         | 4.23   | Каретка ISO 2328, класс / тип A, B                                    |                      |
|         | 4.24   | Ширина каретки ●                                                      | $b_3$ (мм)           |
|         | 4.31   | Клиренс, под мачтой, с грузом                                         | $m_1$ (мм)           |
|         | 4.32   | Клиренс, по центру колесной базы                                      | $m_2$ (мм)           |
|         | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек               | Ast (мм)             |
|         | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль                  | Ast (мм)             |
|         | 4.35   | Радиус разворота                                                      | $W_4$ (мм)           |
|         | 4.36   | Внутренний радиус разворота                                           | $b_{13}$ (мм)        |
|         | 4.41   | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) | (мм)                 |
|         | 4.42   | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                          | (мм)                 |
|         | 4.43   | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)          | (мм)                 |

|                                      |      |                                                |      |
|--------------------------------------|------|------------------------------------------------|------|
| ХАРАКТЕРИСТИКИ<br>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ | 5.1  | Скорость движения, с грузом / без груза        | км/ч |
|                                      | 5.2  | Скорость подъема, с грузом / без груза         | м/с  |
|                                      | 5.3  | Скорость опускания, с грузом / без груза       | м/с  |
|                                      | 5.5  | Тяговое усилие, с грузом / без груза †         | Н    |
|                                      | 5.6  | Макс. тяговое усилие, с грузом / без груза     | Н    |
|                                      | 5.7  | Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза †† | %    |
|                                      | 5.9  | Время разгона, с грузом / без груза            | с    |
|                                      | 5.10 | Рабочий тормоз                                 |      |

|      |                                                     |                    |
|------|-----------------------------------------------------|--------------------|
| 7.1  | Производитель / тип двигателя                       |                    |
| 7.2  | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585        | кВт                |
| 7.3  | Номинальное число оборотов                          | мин. <sup>-1</sup> |
| 7.4  | Число цилиндров / рабочий объем                     | см <sup>3</sup>    |
| 7.5  | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ††† | л/ч или кг/ч       |
| 7.10 | Напряжение / номинальная емкость аккумулятора       | (В)/А·ч            |

|                                  |        |                                               |        |
|----------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ<br>ХАРАКТЕРИСТИКИ | 8.1    | Тип узла привода                              |        |
|                                  | 10.1   | Рабочее давление для навесного оборудования   | бар    |
|                                  | 10.2   | Объем масла для навесного оборудования        | л/мин. |
|                                  | 10.3   | Бак масла гидравлики, емкость                 | л      |
|                                  | 10.7   | Уровень шума на месте водителя LPAZ           | дБ(А)  |
|                                  | 10.7.2 | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC |        |
|                                  | 10.8   | Тягово-сцепное устройство, тип DIN            |        |

| HYSTER                                     | HYSTER                                     | HYSTER                                     | HYSTER                                     |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| S2.0FT                                     | S2.5FT                                     | S3.0FT                                     | S3.5FT                                     |
| Fortens Advance+                           | Fortens Advance+                           | Fortens Advance+                           | Fortens Advance+                           |
| Kubota 2.5L<br>DuraMatch™<br>1-ступенчатая | Kubota 2.5L<br>DuraMatch™<br>1-ступенчатая | Kubota 2.5L<br>DuraMatch™<br>1-ступенчатая | Kubota 2.5L<br>DuraMatch™<br>1-ступенчатая |
| Барабанные тормоза ADS                     | Барабанные тормоза ADS                     | Барабанные тормоза ADS                     | Барабанные тормоза ADS                     |
| СНГ                                        | СНГ                                        | СНГ                                        | СНГ                                        |
| С креслом оператора                        | С креслом оператора                        | С креслом оператора                        | С креслом оператора                        |
| 2,0                                        | 2,5                                        | 3,0                                        | 3,5                                        |
| 500                                        | 500                                        | 500                                        | 500                                        |
| 390                                        | 390                                        | 402                                        | 402                                        |
| 1430                                       | 1430                                       | 1430                                       | 1430                                       |

|      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3555 |      | 3910 |      | 4462 |      | 4810 |      |
| 4682 | 688  | 5371 | 807  | 6213 | 971  | 6890 | 1095 |
| 1618 | 1937 | 1542 | 2369 | 1595 | 2868 | 1501 | 3309 |

|               |   |               |   |               |   |               |   |
|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|
| V             |   | V             |   | V             |   | V             |   |
| 21 x 8 – 15   |   | 21 x 8 – 15   |   | 21 x 8 – 15   |   | 21 x 9 – 15   |   |
| 16 x 6 – 10,5 |   | 16 x 6 – 10,5 |   | 16 x 6 – 10,5 |   | 16 x 6 – 10,5 |   |
| 2x            | 2 | 2x            | 2 | 2x            | 2 | 2x            | 2 |
| 929           |   | 929           |   | 929           |   | 929           |   |
| 914           |   | 914           |   | 914           |   | 914           |   |

|                 |      |                 |      |                 |      |                 |      |
|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
| 5               | 5    | 5               | 5    | 5               | 5    | 5               | 5    |
| 2135            |      | 2135            |      | 2185            |      | 2185            |      |
| 100             |      | 100             |      | 100             |      | 100             |      |
| 3250            |      | 3250            |      | 3155            |      | 3155            |      |
| 3845            |      | 3845            |      | 3850            |      | 3850            |      |
| 2128            |      | 2128            |      | 2128            |      | 2128            |      |
| 1024            |      | 1024            |      | 1024            |      | 1024            |      |
| 300             |      | 300             |      | 300             |      | 300             |      |
| 3226            |      | 3280            |      | 3356            |      | 3406            |      |
| 2226            |      | 2280            |      | 2356            |      | 2406            |      |
| 1108            | 1242 | 1108            | 1242 | 1108            | 1242 | 1158            | 1242 |
| 40 x 100 x 1000 |      | 40 x 100 x 1000 |      | 50 x 125 x 1000 |      | 50 x 125 x 1000 |      |
| II A            |      | II A            |      | III A           |      | III A           |      |
| 980             |      | 980             |      | 980             |      | 980             |      |
| 89              |      | 89              |      | 89              |      | 89              |      |
| 125             |      | 125             |      | 125             |      | 125             |      |
| 3540            |      | 3590            |      | 3668            |      | 3721            |      |
| 3740            |      | 3790            |      | 3868            |      | 3921            |      |
| 1950            |      | 2000            |      | 2066            |      | 2119            |      |
| 586             |      | 586             |      | 586             |      | 586             |      |
| 1839            |      | 1863            |      | 1914            |      | 1959            |      |
| 350             |      | 350             |      | 350             |      | 350             |      |
| 295             |      | 295             |      | 295             |      | 295             |      |

|                |      |                |      |                |      |                |      |
|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|
| 17,8           | 18,0 | 17,8           | 18,0 | 17,8           | 18,0 | 17,8           | 18,0 |
| 0,62           | 0,64 | 0,62           | 0,64 | 0,55           | 0,56 | 0,55           | 0,56 |
| 0,58           | 0,50 | 0,58           | 0,50 | 0,53           | 0,47 | 0,53           | 0,49 |
| 18010          | 8820 | 17853          | 8820 | 17650          | 8400 | 17490          | 7600 |
| 20825          | 8820 | 20660          | 8820 | 20450          | 8400 | 20280          | 7600 |
| 25,4           | 24,4 | 21,7           | 20,8 | 18,1           | 19,3 | 16,1           | 16,6 |
| 4,5            | 4,1  | 4,7            | 4,1  | 4,8            | 4,3  | 5,0            | 4,3  |
| Гидравлический |      | Гидравлический |      | Гидравлический |      | Гидравлический |      |

|             |      |             |      |             |      |             |      |
|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kubota 2.5L |      | Kubota 2.5L |      | Kubota 2.5L |      | Kubota 2.5L |      |
| 43,9        |      | 43,9        |      | 43,9        |      | 43,9        |      |
| 2500        |      | 2500        |      | 2500        |      | 2500        |      |
| 4           | 2491 | 4           | 2491 | 4           | 2491 | 4           | 2491 |
| 2,7         |      | 3,0         |      | 3,2         |      | 3,4         |      |
| 12          | 65   | 12          | 65   | 12          | 65   | 12          | 65   |

|                |                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Автоматическое | Автоматическое | Автоматическое | Автоматическое |
| 0 – 155        | 0 – 155        | 0 – 155        | 0 – 155        |
| 66             | 66             | 66             | 66             |
| 36,1           | 36,1           | 36,1           | 36,1           |
| 78             | 78             | 78             | 78             |
| 101            | 101            | 101            | 101            |
| Штифтовое      | Штифтовое      | Штифтовое      | Штифтовое      |

Технические данные на основании VDI 2198.

**ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:**

Весы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3290 мм (S2.0-2.5FT) / 3205 мм (S3.0-3.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм, электрогидравлической системой, защитной крышей и стандартными пневматическими шинами ведущими и ведомыми колес.

# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Грузоподъемные мачты S2.0-2.5FT

|                                                     | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Задний<br>наклон | Общая высота<br>в опущенном<br>положении<br>(мм) | Общая высота<br>в выдвинутом<br>положении<br>(мм) | Свободный<br>подъем<br>(по верхней<br>кромке вил)<br>(мм) |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 2-секционная<br>Ограниченный<br>свободный<br>подъем | 3290<br>4830                       | 5°<br>5°         | 2135<br>2985                                     | 4515 ❖<br>6055 ❖                                  | 140 ▽<br>140 ▽                                            |
| 2-секционная<br>Полный<br>свободный ход             | 3300                               | 5°               | 2135                                             | 4525 ❖                                            | 1575 ▽                                                    |
| 3-секционная<br>Полный<br>свободный<br>ход          | 4950<br>5550<br>6000               | 5°<br>5°<br>5°   | 2135<br>2385<br>2585                             | 6170 ❖<br>6770 ❖<br>7220 ❖                        | 1595 ▽<br>1845 ▽<br>2045 ▽                                |

Грузоподъемные мачты S3.0-3.5FT

|                                                     | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Задний<br>наклон | Общая высота<br>в опущенном<br>положении<br>(мм) | Общая высота<br>в выдвинутом<br>положении<br>(мм) | Свободный<br>подъем<br>(по верхней<br>кромке вил)<br>(мм) |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 2-секционная<br>Ограниченный<br>свободный<br>подъем | 3205                               | 5°               | 2185                                             | 4435 ❖                                            | 150 ▽                                                     |
| 2-секционная<br>Полный сво-<br>бодный ход           | 3310                               | 5°               | 2235                                             | 435 ❖                                             | 1590 ▽                                                    |
| 3-секционная<br>Полный<br>свободный<br>ход          | 4765<br>4915<br>5965               | 5°<br>5°<br>5°   | 2235<br>2285<br>2735                             | 5995 ❖<br>6145 ❖<br>7195 ❖                        | 1605 ▽<br>1655 ▽<br>2015 ▽                                |

S2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

| Бандажные шины                                      |                                    |                                            |                        |                      |                      |                                    |                                            |                          |                        |                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
|                                                     | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Без механизма бокового<br>смещения каретки |                        | C ISS & FP           |                      | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Без механизма бокового<br>смещения каретки |                          | C ISS & FP             |                          |
|                                                     |                                    | S2.0FT                                     | S2.5FT                 | S2.0FT               | S2.5FT               |                                    | S3.0FT                                     | S3.5FT                   | S3.0FT                 | S3.5FT                   |
| 2-секционная<br>Ограниченный<br>свободный<br>подъем | 3290<br>4830                       | 2000<br>1920                               | 2500<br>2410           | 2000<br>1910         | 2500<br>2400         | 3205<br>3705                       | 3000<br>3000                               | 3360<br>3310             | 2990<br>2970           | 3310<br>3270             |
| 2-секционная<br>Полный<br>свободный ход             | 3300                               | 2000                                       | 2500                   | 2000                 | 2500                 | 3310                               | 3000                                       | 3310                     | 2980                   | 3310                     |
| 3-секционная<br>Полный<br>свободный ход             | 4950<br>5550<br>6000               | 1900<br>1800<br>1710                       | 2390<br>2270<br>2180 ⬇ | 1890<br>1770<br>1680 | 2370<br>2240<br>2140 | 4765<br>4915<br>5965               | 2890<br>2860<br>2110 ⬇                     | 3380<br>3350 ⬇<br>1870 ⬇ | 2840<br>2810<br>2160 ⬇ | 3330<br>3300 ⬇<br>1910 ⬇ |

S2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

| Бандажные шины                                      |                                    |                                            |                      |                      |                      |                                    |                                            |                          |                        |                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
|                                                     | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Без механизма бокового<br>смещения каретки |                      | C ISS & FP           |                      | Максимальная<br>высота вил<br>(мм) | Без механизма бокового<br>смещения каретки |                          | C ISS & FP             |                          |
|                                                     |                                    | S2.0FT                                     | S2.5FT               | S2.0FT               | S2.5FT               |                                    | S3.0FT                                     | S3.5FT                   | S3.0FT                 | S3.5FT                   |
| 2-секционная<br>Ограниченный<br>свободный<br>подъем | 3290<br>4830                       | 1900<br>1800                               | 2350<br>2250         | 1820<br>1720         | 2260<br>2160         | 3205<br>3705                       | 2820<br>2810                               | 3280<br>3270             | 2700<br>2680           | 3140<br>3120             |
| 2-секционная<br>Полный<br>свободный ход             | 3300                               | 1890                                       | 2350                 | 1810                 | 2250                 | 3310                               | 2810                                       | 3280                     | 2690                   | 3140                     |
| 3-секционная<br>Полный<br>свободный ход             | 4950<br>5550<br>6000               | 1780<br>1670<br>1580                       | 2220<br>2100<br>2010 | 1700<br>1600<br>1510 | 2130<br>2020<br>1930 | 4765<br>4915<br>5965               | 2680<br>2650<br>2110 ⬇                     | 3140<br>3110 ⬇<br>1870 ⬇ | 2560<br>2530<br>2160 ⬇ | 3000<br>2980 ⬇<br>1910 ⬇ |

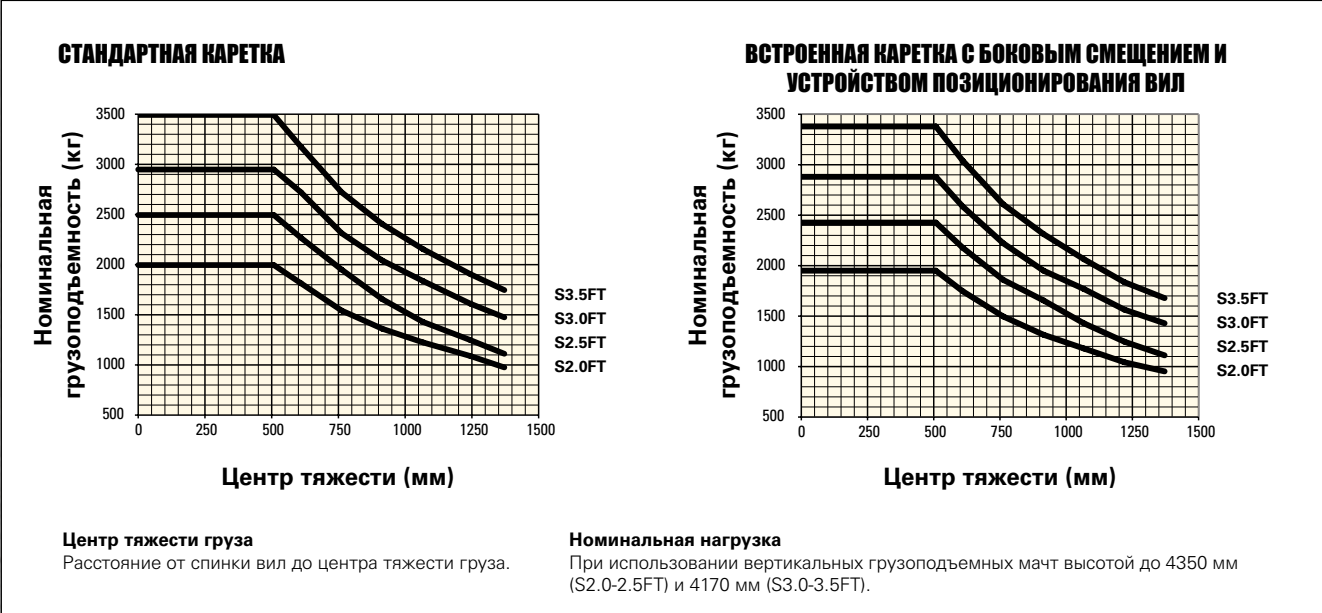
## ПРИМЕЧАНИЯ

Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster.

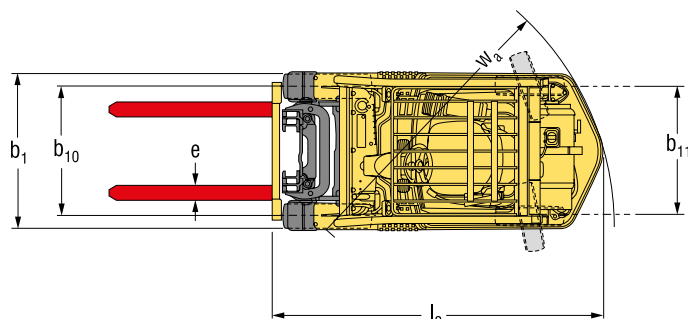
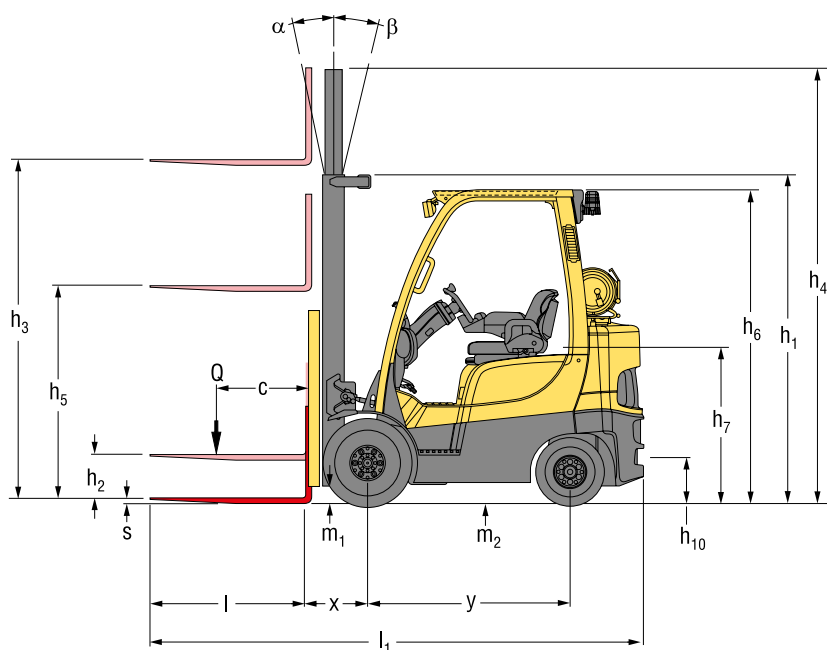
Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины / протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



# РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$Ast = W_a + x + l_0 + a$  (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

$l_0$  = длина груза

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации имеют решающее значение, предлагаемую сферу применения необходимо обсудить с вашим дилером.

- ✦ Стандартная / широкая
- ¶ Нижняя кромка вил
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- ✦ Без защитного ограждения груза
- Добавьте 31 мм при наличии решетки ограждения груза
- $h_6$  с допуском  $\pm 5$  мм
- \* При скорости 1,6 км/ч
- \*\* При скорости 4,8 км/ч
- ✧ Переменная
- ◇ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- † Показатели преодолеваемого уклона (строки 5.7 и 5.8) даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют работу машины на заданных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.

## ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ✦ С решеткой ограждения груза
- ▽ Без защитного ограждения груза
- Требуется широкая колесная база

## NOTICE

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения.

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием..

## CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.



# ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков.

Погрузчики серии S2.0-3.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженную стоимость эксплуатации и удобство технического обслуживания.

| Модель / Комплектация | S2.0FT       |                                      |                        | S2.5FT       |                                      |                        |
|-----------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|
| Газ                   | Двигатель    | Коробки передач                      | Тормоза                | Двигатель    | Коробки передач                      | Тормоза                |
| Fortens Advance       | PSI 2,4 л    | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS | PSI 2,4 л    | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS |
| Fortens Advance+      | Kubota 2,5 л | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS | Kubota 2,5 л | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS |

| Модель / Комплектация | S3.0FT       |                                      |                        | S3.5FT       |                                      |                        |
|-----------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|
| Газ                   | Двигатель    | Трансмиссия                          | Тормоза                | Двигатель    | Трансмиссия                          | Тормоза                |
| Fortens Advance       | PSI 2,4 л    | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS | PSI 2,4 л    | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS |
| Fortens Advance+      | Kubota 2,5 л | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS | Kubota 2,5 л | 1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™ | Барабанные тормоза ADS |

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

### ДАННАЯ СЕРИЯ АВТОПОГРУЗЧИКОВ ВЫПУСКАЕТСЯ В ДВУХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ.

Погрузчик Fortens™ Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации типовой и средней сложности и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

Погрузчик Fortens™ Advance+ обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

Разработан для применения в особых условиях, с дополнительным ограничителем скорости движения, датчиком столкновений и системой защиты трансмиссии; кроме того, имеет устройства, позволяющие применять то или иное навесное оборудование, например, гидроаккумулятор и память для сохранения угла наклона.

### МАЧТЫ

Погрузчики Fortens™ оснащаются грузоподъемной мачтой новой конструкции, которая обеспечивает отличный обзор как сквозь мачту, так и вокруг нее. Мачты отличаются высокой прочностью и надежностью, а также минимальной стоимостью технического обслуживания в течение всего срока службы изделия. Мачта имеет прочную конструкцию и отличается высокой жесткостью, особенно на высоте полного подъема.

### ДВИГАТЕЛИ

На погрузчики Fortens™ устанавливается линейка высокопроизводительных двигателей промышленного назначения, предназначенных для эффективного обеспечения мощности в течение более чем 20 000 часов расчетного срока эксплуатации с межсервисным интервалом 500 часов. Все двигатели оснащены блоками из чугуна и имеют конструкцию с 5 коренными подшипниками; двигатели полностью изолированы от рамы и оси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибраций, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки.

Отклонения качества топлива СНГ и его высокие температуры горения создают сложности для

переоборудованных бензиновых двигателей, и компания Hyster разработала отвечающие последним требованиям электронные системы впрыска топлива, основанные на регулировании с замкнутой цепью для надлежащей подачи топлива в любых условиях эксплуатации. Эти передовые двигатели промышленного назначения отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выхлопными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Новый двигатель PSI 2.4L, работающий на СНГ, обеспечивает экономичный расход топлива и низкую стоимость владения. Блок цилиндров изготавливается из литого чугуна, головка блока цилиндров – из алюминия, в двигателе установлено 5 коренных подшипников.

Высокопроизводительный двигатель Kubota 2.5L, работающий на СНГ, обеспечивает максимальное повышение производительности и эффективности в интенсивных условиях эксплуатации, благодаря высокой емкости масляной системы, которая составляет 9,5 л, гарантирует исключительную функциональную надежность погрузчика в течение всего срока эксплуатации. Передовая система управления двигателем позволяет оптимизировать график расхода топлива в целях обеспечения высокой эффективности эксплуатации в режиме ECO-eLo с минимальной потерей производительности.

Выхлопная система и вкладыши впускного клапанного седла полностью изготовлены из нержавеющей стали, что обеспечивает длительный срок службы клапана и седла при работе на СНГ.

Система подачи смазки под давлением имеет центробежный полнопоточный масляный фильтр с перепускным клапаном, благодаря чему двигатель смазывается даже при засоренном фильтре. Топливная система СНГ, выполненная по самой современной технологии, позволяет использовать новые режимы работы двигателей. Защищаемые с использованием пароля (пароля администратора) 3 режима работы двигателя позволяют регулировать характеристики погрузчика в зависимости от конкретных условий применения, так, чтобы обеспечить минимальный расход топлива.



# ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

## ТРАНСМИССИИ

Модели Fortens™ Advance и Fortens™ Advance+ могут оснащаться трансмиссией **DuraMatch™** с электронным управлением, которая поддерживает:

- **систему автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически ход погрузчика при отпуске педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Управляемое реверсирование мощности; Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин.
- Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпуске педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

Трансмиссии совместимы с 2 радиаторами с алюминиевой сердцевинкой и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Контроль, защита и управление всеми силовыми передачами осуществляется при помощи бортового компьютера системы **Pacesetter™ VSM**, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам (LSH) обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности\*. Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход потока и скорость поднимания в соответствии с потребностями рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы. Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, что повышает

производительность и снижает расход топлива, сокращая тем самым общие эксплуатационные расходы.

Благодаря системе LSH компания Hyster также предлагает режим ECO-eLo (экономия топлива), в котором обороты двигателя снижаются на 20% и оптимизируется отклик дроссельной заслонки, благодаря чему погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощности. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%\*, но снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

(\*Цикл испытаний Hyster на производительность: Погрузчики с мини-рычагами TouchPoint оснащаются гидравлической системой измерения нагрузки. Функция ECO-eLo доступна только на погрузчиках с трансмиссией DuraMatch™).

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- Пространство для оператора оптимизировано, благодаря новой конструкции защитного ограждения и значительному увеличению площади пространства для ног.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 35 см.
- Новое кресло на пневмоподушке в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и сводит к минимуму усталость и болевые ощущения.
- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом, регулировать высоту и положение.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сиденье обеспечивают повышенный комфорт для водителя.
- Дополнительный поворачивающийся и опускающийся кронштейн бака СНГ

Автопогрузчик Hyster Fortens™ является самым быстрым и простым в **обслуживании**.

- Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 моточасов, что также способствует сокращению времени простоя.



# КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.<sup>TM</sup>

## ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



 [www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)

 [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)

 [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)

 [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)

 [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775  
HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.  
MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.  
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.