



FORTENS™

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



КОМПАКТНЫЕ ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

\$4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



4000-5500 KG

FORTENS ADVANCE S4.0FT, S4.5FT, S5.5FT, S5.5FTS

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель	
		Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг
ШИНЫ / ШАСИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ●	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)
	4.8	Высота кресла/стойки ●	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ■	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b 12 × l 6 в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота	W _a (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза †	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ★	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⇄	с
	5.10	Рабочий тормоз	
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч или кг/ч
8.1	Тип узла привода		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◇	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя ● ◇	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла ◆	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
S4.0FT		S4.5FT		S5.5FT		S5.5FTS	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L	
DuraMatch		DuraMatch		DuraMatch		DuraMatch	
1-ступенчатая		1-ступенчатая		1-ступенчатая		1-ступенчатая	
▼		▼		▼		▼	
CHГ		CHГ		CHГ		CHГ	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
4,0		4,5		5,5		5,5	
500		600		600		600	
447		462		462		462	
1570		1790		1790		1790	
5795		6977		7595		7618	
8607	1188	10085	1392	11523	1572	11729	1389
2194	3601	2916	4061	2760	4835	2966	4652
V		V		V		V	
22x9x16		22x12x16		22x12x16		22x12x16	
18x7x12.1		18x8x12.1		18x8x12.1		18x8x12.1	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
941		1015		1015		1015	
978		1004		1004		1004	
5	6	5	6	5	6	5	6
2130		2135		2135		2135	
100		100		100		100	
3000		2740		2740		2740	
3780		3665		3665		3665	
2171		2175		2175		2175	
1221		1339		1339		1339	
367		371		371		371	
3630		3969		4061		3899	
2630		2769		2861		2699	
1170	1270	1320	1420	1320	1420	1320	1420
50	125 1000	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200
IIIA		IVA		IVA		IVA	
1070		1070		1070		1070	
114		118		118		118	
152		156		156		156	
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000	
3945		4109		4196		4037	
4145		4309		4396		4237	
4145		4309		4396		4237	
2298		2447		2534		2375	
675		762		762		762	
2051		2164		2211		2161	
392		396		396		396	
322		322		322		322	
18,1	18,3	17,8	18,1	17,7	18,1	17,7	18,1
18,1	18,3	17,8	18,1	17,7	18,1	17,7	18,1
0,61	0,62	0,56	0,57	0,56	0,57	0,56	0,57
0,55	0,47	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
31725	12804	34923	16916	34626	15999	34626	15999
36,8	14,1	32,6	18,7	28,2	17,7	28,2	17,7
4,3	4,9	4,2	4,9	4,3	5,1	4,3	5,1
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
4,0		4,5		4,9		4,9	
Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое	
155	155	155	155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
84	84	84	84	84	84	84	84
102	102	102	102	102	102	102	102
106	106	106	106	106	106	106	106
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

FORTENS ADVANCE+ S4.0FT, S4.5FT, S5.5FT, S5.5FTS

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель	
		Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг
ШИНЫ / ШАСИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)
	4.3	Свободный ход $\updownarrow$	h2 (мм)
	4.4	Подъем $\updownarrow$	h3 (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта $\bullet$	h4 (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h6 (мм)
	4.8	Высота кресла/стойки $\circ$	h7 (мм)
	4.12	Высота муфты	h10 (мм)
	4.19	Общая длина	l1 (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l2 (мм)
	4.21	Общая ширина	b1 (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки $\blacksquare$	b3 (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m1 (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m2 (мм)
	4.33	Размер груза b 12 x 16 в поперечном направлении	b12 x l6 (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза $\blacklozenge$	Ast (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек $\blacklozenge$	Ast (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль $\blacklozenge$	Ast (мм)
	4.35	Радиус разворота	Wa (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза $\uparrow$	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза $\star$	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза $\rightleftharpoons$	с
	5.10	Рабочий тормоз	
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
	8.1	Тип узла привода	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования $\blacklozenge$	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя $\odot \blacklozenge$	дБ(A)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла $\blacklozenge$	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	
Технические данные согласно VDI 2198, декабрь 2012.			
ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС: Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (S4.0FT) / 2800 мм (S4.5FT– S5.5FTS) с TOF, со стандартной кареткой, вилами 1000 мм (S4.0FT) / 1200 мм (S4.5FT– S5.5FTS), с электрогидравлической системой.			

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ S4.0FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✧	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	5°	6°	2135	3785 ▽	4285 ✧	150
	3650	5°	6°	2435	4385 ▽	4885 ✧	150
	4250	5°	6°	2735	4985 ▽	5485 ✧	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	5°	6°	2153	3860 ▽	4130 ✧	1355
3-секционная Полный свободный ход	4415	5°	6°	2135	5200 ▽	5650 ✧	1355
	4950	5°	6°	2335	5735 ▽	6185 ✧	1555
	5550	5°	6°	2535	6335 ▽	6785 ✧	1755
	6000	5°	6°	2735	6785 ▽	7235 ✧	1955

МАЧТЫ S4.5-5.5FTS

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✧	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5°	6°	2140	3660 ▽	4035 ✧	160
	3400	5°	6°	2440	4260 ▽	4635 ✧	160
	4000	5°	6°	2740	4860 ▽	5235 ✧	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	5°	6°	2140	3735 ▽	4060 ✧	1235
3-секционная Полный свободный ход	4145	5°	6°	2140	5060 ▽	5380 ✧	1230
	4700	5°	6°	2340	5615 ▽	5935 ✧	1430
	5300	5°	6°	2540	6215 ▽	6535 ✧	1630

S4.0FT – ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг, центр нагрузки 500 мм

Бандажные шины			
	Максимальная высота вил (мм) ✧	Без механизма бокового смещения	Без механизма бокового смещения
		S4.0FT	S4.0FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	4000
	3650	4000	4000
	4250	4000	4000
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	4000
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000 ▶	3860 ▶
	4950	3890 ▶	3750 ▶
	5550	3760 ▶	3600 ▶
	6000	3640 ▶	3480 ▶

S4.5-5.5FTS – ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ в кг, центр нагрузки 600 мм

Бандажные шины							
	Максимальная высота вил (мм) ✧	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	5500	5500	4500	5500	5440 ▶
	3400	4500	5500	5500	4500	5500	5420 ▶
	4000	4500	5500	5500	4500	5500	5410 ▶
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	5500	5500	4500	5480	5420
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500 ▶	5500 ▶	5500 ▶	4400 ▶	5290 ▶	5240 ▶
	4700	4500 ▶	5500 ▶	5490 ▶	4390 ▶	5280 ▶	5220 ▶
	5300	4380 ▶	5370 ▶	5290 ▶	4260 ▶	5140 ▶	5060 ▶

ПРИМЕЧАНИЯ

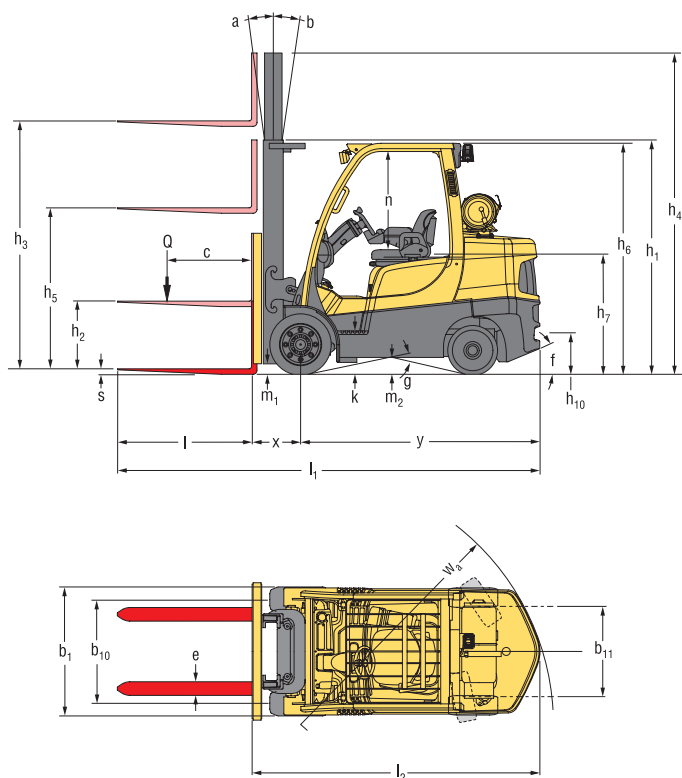
Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (S4.0FT) / 1200 мм (S4.5FT- S5.5FTS).

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- † Верхняя кромка вил
- Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- Стандартное / широкое
- Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- † При 1,6 км/ч
- * При 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- ≡ До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.
- ◇ Переменная.
- ◎ С кабиной и без кабины.
- ◇ Значение L_{paz} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
- ◇ Значение L_{waz} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
- ▼ Маслоохлаждаемые тормоза Premium

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Без защитного ограждения груза
- ❖ С решеткой ограждения груза
- Необходима расширенная колесная база

ТАБЛИЦА ВОМ

- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при подъеме грузов наклон грузоподъемной мачты в любом направлении сохранялся минимальным.

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

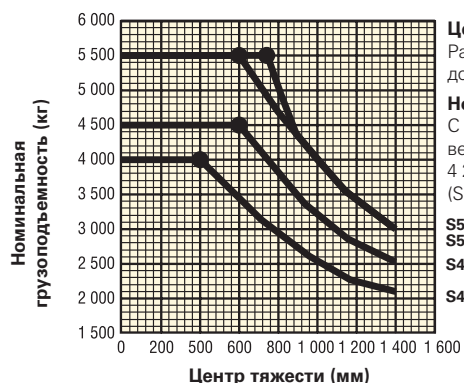
Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Размеры (мм)	S4.0FT	S4.5FT	S5.5FT	S5.5FTS
f	40%	32%	32%	32%
g	22.7°	22°	21°	21°
k	391,5	395,5	395,5	395,5
n	1 062	1 062	1 062	1 062

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



Центр тяжести груза

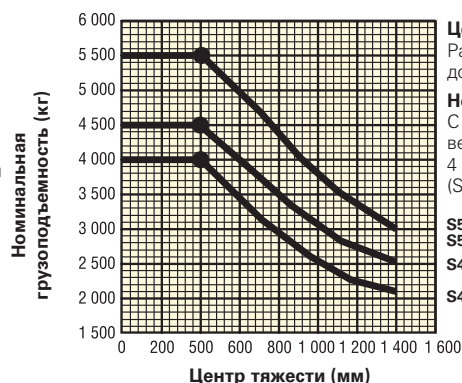
Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

С использованием вертикальных мачт до 4 250 мм (S4.0FT) и 4 000 мм (S4.5-5.5FT).

S5.5FT
S5.5FTS
S4.5FT
S4.0FT

Интегрированная каретка с боковым смещением



Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

С использованием вертикальных мачт до 4 250 мм (S4.0FT) и 4 000 мм (S4.5-5.5FT).

S5.5FT
S5.5FTS
S4.5FT
S4.0FT

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3		Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		ГАЗ SWB		ГАЗ LWB	
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя		Kubota WG3800		Kubota WG3800	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		54,9		67,8	
	7.3	Номинальное число оборотов		1800		2200	
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин		300 /1000		300 /1000	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем		4 / 3769		4 / 3769	
7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора		(В)/(Ач)	12/88		12/88	
ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ	8.1	Тип узла привода		Гидродинамическое		Гидродинамическое	
	8.2	Производитель/тип		NMHG/электронный		NMHG/электронный	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип		Dana или NMHG/WBA		Dana или NMHG/WBA	
	8.11	Рабочий тормоз		Гидравлический		Гидравлический	
	8.12	Стояночный тормоз		Многодисковый тормоз		Многодисковый тормоз	

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Модель/ Комплектация		S4.0FT			S4.5FT		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза		Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium		Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium		Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация		S5.5FT			S5.5FTS		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза		Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium		Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium		Kubota 3,5 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Погрузчики Fortens Advance и Fortens Advance+ отличаются превосходной производительностью в самых различных условиях эксплуатации, при этом у них минимальные почасовые эксплуатационные расходы. Несущая рама, грузоподъемная мачта и силовой агрегат разработаны, испытаны и изготовлены с расчетом на высокие нагрузки при работе погрузчика с вилами или навесным оборудованием.

- **Двигатели серии Kubota 3800**
В моделях Fortens Advance и Fortens Advance+ устанавливается газовый двигатель Kubota WG3800 мощностью 54,9 или 67,8 кВт с электронным управлением.
- **Газовый двигатель (WG 3800)** представляет собой вариант дизельного двигателя, и многие его эксплуатационные характеристики схожи с характеристиками дизельного двигателя, что делает данную модель идеальной для использования в вилочных погрузчиках (высокие уровни крутящего момента при низких оборотах, низкая максимальная номинальная скорость, низкий уровень шума и прочная конструкция, рассчитанная на тяжелые условия работы).

Максимальная мощность двигателя зависит от модели погрузчика и центра нагрузки:

Погрузчик	Мощность двигателя	Тип топлива
S4.0FT	54,9 кВт при 2200 об/мин	CHГ
S4.5FT – S5.5FTS	67,8 кВт при 2200 об/мин	CHГ

Коробки передач

Модели Fortens Advance оснащаются односкоростной трансмиссией DuraMatch™ с электронным управлением, в которой применяется:

- **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически уменьшает ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

- **Система управляемого реверсирования** мощности **Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора. Модели **Fortens Advance+** могут оснащаться двухскоростной трансмиссией с электронным управлением. Помимо указанного выше, эта трансмиссия имеет следующие функции:
- **Первая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая передача используется при движении на большие расстояния,** что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Трансмиссии **DuraMatch™** могут поставляться с **гидравлической системой автоматического регулирования скорости**, которая автоматически повышает скорость двигателя при активации системы гидравлики; таким образом, устраняется необходимость использования точного перемещения при подъеме грузов.

На всех погрузчиках моделей Fortens S4.0-5.5FT устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза, в результате чего снижаются затраты средств и времени на обслуживание и ремонт; в результате повышается функциональная надежность и эксплуатационная готовность погрузчика.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются бортовым компьютером **Pacesetter VSM™**; при этом обмен данными происходит по шине CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- **Пространство для оператора оптимизировано** благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- **Можно использовать различные модели кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
- **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 39,5 см.
- Изолированная трансмиссия минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Регулируемый подлокотник, устанавливаемый в комбинации с **модулем минирычагов TouchPoint™**, имеет рельефную поверхность новой конструкции и, кроме гидравлических функций, содержит звуковой сигнал и кнопку переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- **Бесступенчато регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сидение обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

Hyster Fortens является автопогрузчиком, самым быстрым и простым **в обслуживании:-**

- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются через дисплей приборной панели.
- **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 часов**, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775
HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.
MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.