

FORTENS™



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



КОМПАКТНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

S6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



6000 - 7000 KG

FORTENS, FORTENS ADVANCE, FORTENS ADVANCE+ S6.0FT, S7.0FT С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель	
		Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₅ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₅ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A ₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A ₁ (мм)
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	°
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ Внутреннего сгорания	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин.-1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин.-1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В)/(А·ч)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ}	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ}	дБ(А)
	10.7.1	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
S6.0FT	S6.0FT	S6.0FT	S6.0FT
Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance+
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
Basic Powershift 2-скоростная	Basic Powershift 2-скоростная + Soft Shift Power Reversal	DuraMatch™ 3-скоростная	DuraMatch™ Plus3 3-скоростная
Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора
6,0	6,0	6,0	6,0
600	600	600	600
498	498	498	498
1830	1830	1830	1830

8667		8667		8667		8667	
13144	1523	13144	1523	13144	1523	13144	1523
3546	5121	3546	5121	3546	5121	3546	5121

V		V		V		V	
28 x 12 x 22		28 x 12 x 22		28 x 12 x 22		28 x 12 x 22	
22 x 8 x 16		22 x 8 x 16		22 x 8x 16		22 x 8 x 16	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1133		1133		1133		1133	
1192		1192		1192		1192	

6			6			6			6		
2697			2697			2697			2697		
100			100			100			100		
3340			3340			3340			3340		
4575			4575			4575			4575		
2302			2302			2302			2302		
1335			1335			1335			1335		
388			388			388			388		
4128			4128			4128			4128		
2928			2928			2928			2928		
1438			1438			1438			1438		
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IVA			IVA			IVA			IVA		
1219			1219			1219			1219		
113			113			113			113		
188			188			188			188		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4283			4283			4283			4283		
4483			4483			4483			4483		
4483			4483			4483			4483		
2585			2585			2585			2585		
751			751			751			751		
2292			2292			2292			2292		
531			531			531			531		
313			313			313			313		

20,7	20,0	20,7	20,0	20,9	20,2	20,9	20,2
20,7	20,0	20,7	20,0	18,3	17,7	18,3	17,7
0,48	0,49	0,48	0,49	0,48	0,49	0,48	0,49
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
37850	21450	37850	21450	44500	21450	44500	21450
16,1	24,8	16,1	24,8	17,1	24,8	17,1	24,8
5,8	5,0	5,8	5,0	6,1	5,7	6,1	5,7
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Kubota V3800 E4		Kubota V3800 E4		Kubota V3800 E4		Kubota V3800 E4	
55		55		55		55	
2200		2200		2200		2200	
300	1400	300	1400	300	1400	300	1400
4	3796	4	3796	4	3796	4	3796
6,47		6,47		6,67		6,67	
12	105	12	105	12	105	12	105

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое
153	153	153	153
83,3	83,3	83,3	83,3
64,7	64,7	64,7	64,7
65,8	65,8	65,8	65,8
81	81	81	81
100	100	100	100
104	104	104	104
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС: Веса (линия 2.1) основываются на следующих спецификациях:

Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой без свободного хода и высотой подъема 3400 мм , стандартной кареткой и вилами 1200 мм , электрогидравлической системой, защитной крышей и стандартными пневматическими шинами ведущих и ведомых колес.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	ОПТИМИЗированный дизайн
S7.0FT	S7.0FT	S7.0FT	S7.0FT	1.2	
Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance+		
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		
Basic Powershift 2-скоростная	Basic Powershift 2-скоростная + Soft Shift Power Reversal	DuraMatch™ 3-скоростная	DuraMatch™ Plus3 3-скоростная		
Маслоохладимые тормоза	Маслоохладимые тормоза	Маслоохладимые тормоза	Маслоохладимые тормоза		
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	1.3	
С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	1.4	
7,0	7,0	7,0	7,0	1.5	
600	600	600	600	1.6	
498	498	498	498	1.8	
1830	1830	1830	1830	1.9	

9531	9531	9531	9531	2.1	МАССА
14928	1603	14928	1603	2.2	
3730	5801	3730	5801	2.3	

V	V	V	V	3.1	ШИНЫ/ШАС
28 x 12 x 22	28 x 12 x 22	28 x 12 x 22	28 x 12 x 22	3.2	
22 x 8 x 16	22 x 8 x 16	22 x 8 x 16	22 x 8 x 16	3.3	
2x	2	2x	2	3.5	
1133	1133	1133	1133	3.6	
1192	1192	1192	1192	3.7	

6	10	6	10	6	10	6	10	4.1	РАЗМЕРЫ
2697		2697		2697		2697		4.2	
100		100		100		100		4.3	
3340		3340		3340		3340		4.4	
4575		4575		4575		4575		4.5	
2302		2302		2302		2302		4.7	
1335		1335		1335		1335		4.8	
388		388		388		388		4.12	
4128		4128		4128		4128		4.19	
2928		2928		2928		2928		4.20	
1438		1438		1438		1438		4.21	
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	4.22
IVA			IVA			IVA			4.23
1219			1219			1219			4.24
113			113			113			4.31
188			188			188			4.32
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			4.33
4283			4283			4283			4.34
4483			4483			4483			4.34.1
4483			4483			4483			4.34.2
2585			2585			2585			4.35
751			751			751			4.36
2292			2292			2292			4.41
531			531			531			4.42
313			313			313			4.43

20,7	20,0	20,7	20,0	20,9	20,2	20,9	20,2	5.1	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
20,7	20,0	20,7	20,0	18,3	17,7	18,3	17,7	5.1.1	
0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	5.2	
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	5.3	
37550	22640	37550	22640	44500	22640	44500	22640	5.4	
14,1	23,9	14,1	23,9	15,1	23,9	15,1	23,9	5.7	
6,1	5,1	6,1	5,1	6,3	5,8	6,3	5,8	5.9	
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10	

Kubota V3800 E4	Kubota V3800 E4	Kubota V3800 E4	Kubota V3800 E4	7.1	ДВИГАТЕЛЬ Внутреннего сгорания
55	55	55	55	7.2	
2200	2200	2200	2200	7.3	
300	1400	300	1400	7.3.1	
4	3796	4	3796	7.4	
6,98	6,98	7,18	7,18	7.5	
12	105	12	105	7.10	

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	8.1	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
153	153	153	153	10.1	
83,3	83,3	83,3	83,3	10.2	
64,7	64,7	64,7	64,7	10.3	
65,8	65,8	65,8	65,8	10.4	
81	81	81	81	10.7	
100	100	100	100	10.7.1	
104	104	104	104	10.7.2	
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8	

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- При скорости 1,6 км/ч
- При скорости 4,8 км/ч
- +

До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.
- ◆

С кабиной и без кабины

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▲

С решеткой ограждения груза
- ✕

Без решетки ограждения груза

NOTICE

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.
 Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием..

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ S6.0-7.0FT

Мачта тип	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2400	10°	2197	3632 ▲	160 ✖
	3400	10°	2697	4632 ▲	160 ✖
	4400	10°	3197	5632 ▲	160 ✖
3-секционная Полный свободный ход	3800	6°	2227	5026 ▲	995 ✖
	4700	6°	2527	5926 ▲	1295 ✖
	5600	6°	2827	6826 ▲	1595 ✖
	6200	6°	3077	7426 ▲	1845 ✖

S6.0-7.0FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

Мачта тип	Максимальная высота вил (мм)	Бандажные шины					
		Только с кареткой		С кареткой + механизм бокового смещения		С кареткой + позиционер вил с механизмом бокового смещения	
		S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT	S6.0FT	S7.0FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2400	6000	7000	5730	6580	5680	6530
	3400	6000	7000	5700	6550	5650	6500
	4400	6000	7000	5650	6490	5600	6440
3-секционная Полный свободный ход	3800	6000	7000	5630	6430	5570	6380
	4700	6000	7000	5600	6400	5550	6350
	5600	5800	6740	5390	6190	5340	6140

ПРИМЕЧАНИЯ

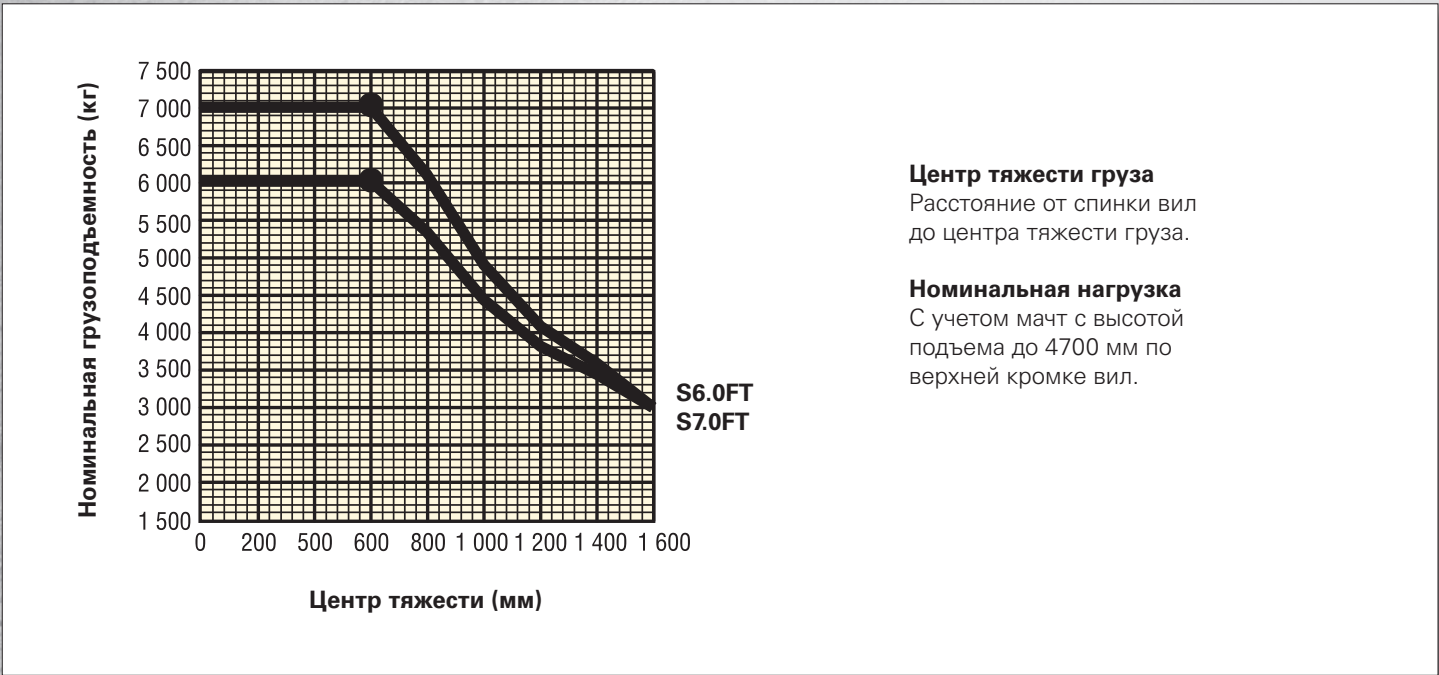
Для расчета грузоподъемности на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины.

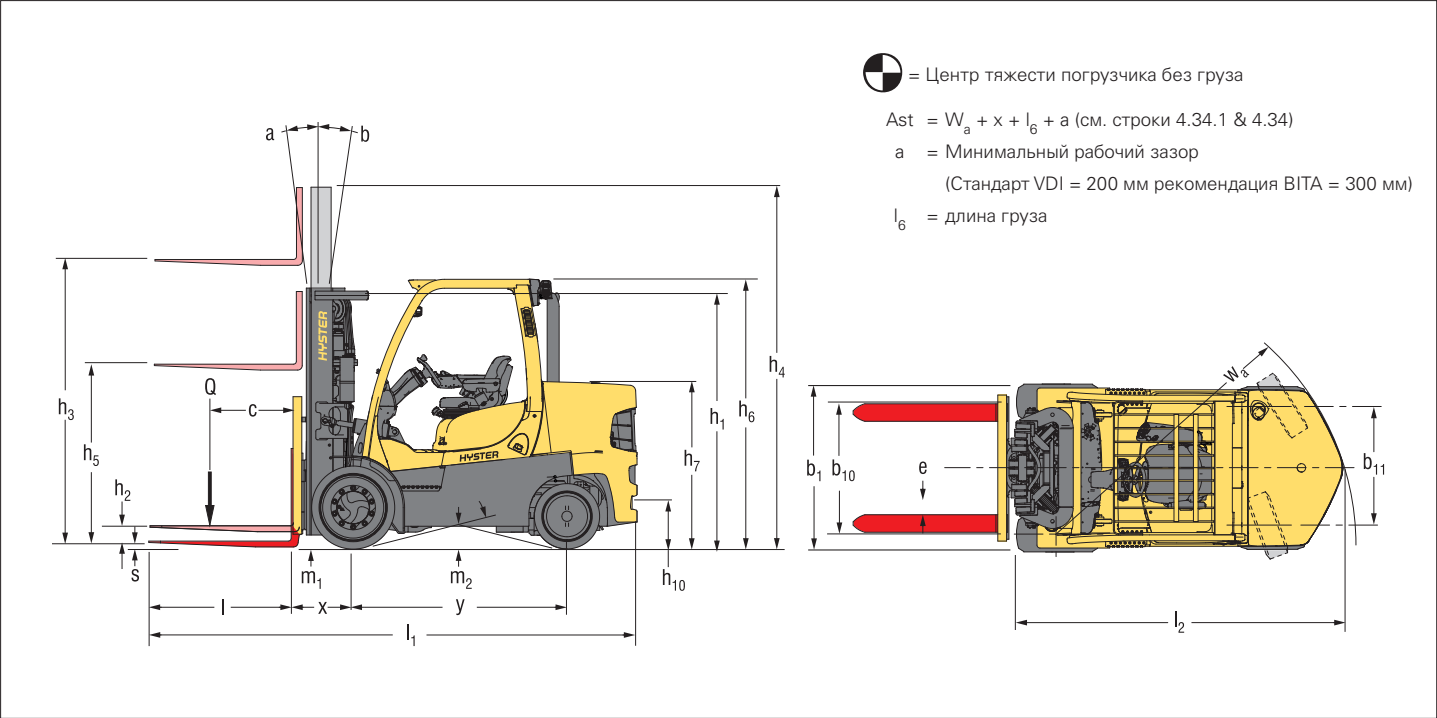
Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков.

Погрузчики серии S6.0-7.0FT поставляются в различных вариантах конфигураций, с многочисленными комбинациями силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженную стоимость эксплуатации и удобство технического обслуживания.

Модель/Комплектация	S6.0FT			S7.0FT		
ДИЗЕЛЬ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Kubota 3.8L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.8L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance	Kubota 3.8L	Electronic Powershift с Soft Shift Power Reversal 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.8L	Electronic Powershift с Soft Shift Power Reversal 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.8L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance +	Kubota 3.8L	DuraMatch™ Plus3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.8L	DuraMatch™ Plus3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Дизельное топливо	
Двигатель/внутреннее сгорание	7.1	Производитель/тип двигателя	Kubota V3800 E4	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	55	
	7.3	Номинальное число оборотов	2200	
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	300 / 1400	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	4 / 3796	
	7.6	Производительность при поворотах	TBA	
	7.7	Энергопотребление при поворотах	TBA	
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора ♦	12 / 105	
Привод/пользователь механизм	8.1	Тип узла привода	Гидродинамическое	
	8.2	Производитель/тип	NMHG/электронный	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	Дапа или NMHG/WBA	
	8.11	Рабочий тормоз	Гидравлический	
	8.12	Стояночный тормоз	Многодисковый тормоз	

♦ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Серия Hyster Fortens S6.0-7.0FT – это мощные и компактные машины для работы с грузами, предназначенные для эксплуатации в тяжелых условиях внутри помещений, например, на складах, где хранятся рулоны бумаги.

Компактная конструкция погрузчиков обеспечивает оптимальное использование пространства и максимальную производительность, что позволяет поддерживать низкий уровень эксплуатационных затрат.

Двигатели Kubota с низким уровнем выбросов

Модели Hyster Fortens S6.0-7.0FT оснащаются компактным дизельным двигателем Kubota V3800 E4, полностью соответствующим требованиям Stage IIIB для регулируемых рынков; на двигателях в качестве стандартного оборудования устанавливается дизельный окислительный катализатор (DOC). Этот двигатель отвечает жестким требованиям по выбросам благодаря использованию ряда технологий, в том числе рециркуляция охлажденных отработанных газов, охлаждение наддувочного воздуха и дизельный окислительный катализатор (DOC).

Погрузчики Hyster Stage IIIB отличаются существенным снижением объемов выбросов благодаря продуманной конструкции и дизайну. Эти погрузчики можно узнать по характерному символу Stage IIIB.



Стандартная модель Fortens Stage IIIB оснащается 2-скоростной (2F/2R) трансмиссией Electronic Powershift с функцией **Soft Shift Power Reversal** (Плавное реверсирование мощности) для обработки хрупких грузов, которая запрещает изменение направления движения на скорости выше 3,5 км/ч. Модели Fortens Advance имеют 3-скоростную трансмиссию (3F/2R) Duramatch™ 3 с электронным управлением, в которой применяется:

■ Система автоматического торможения (ADS)

которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

■ **Управляемое реверсирование мощности.** Pacesetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку

шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

■ Контроль отката на наклонной поверхности.

Трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

Первая передача обеспечивает **повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.

Вторая и третья передачи (при наличии) используются при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Модели Fortens Advance+ оснащаются трехскоростной трансмиссией с расширенными функциями и электронным управлением DuraMatch™ Plus3. Помимо указанного выше, эта трансмиссия оснащается:

■ Системой регулирования срабатывания

дроссельной заслонки, которая позволяет оператору поддерживать скорость движения в соответствии с положением ноги на педали акселератора. Например, определенную скорость можно поддерживать как на ровных поверхностях, так и на склонах без дополнительного нажатия на педаль акселератора. Система также выполняет компенсацию при использовании гидравлики и при изменении тягового усилия.

■ Динамическая система автоматического

торможения; как и в случае DuraMatch™ 3, позволяет оператору снизить скорость движения погрузчика, не используя тормоз, а интенсивность торможения устанавливается через настройки приборной панели 1–10. Кроме того, благодаря Системе регулирования реакции дроссельной заслонки, можно дополнительно точно регулировать интенсивность торможения в соответствии со скоростью, с которой оператор убирает ногу с педали акселератора.

■ Гидравлическая система с автоматическим поддержанием оборотов двигателя, с автоматическим режимом точного перемещения;

при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM™ поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками в отрасли.

Стандартные погруженные в масло тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика. Эти погрузчики идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

Все силовые передачи контролируются, защищаются и управляются при помощи **бортового контроллера системы Pacesetter VSM™**, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.



Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- Пространство для оператора оптимизировано благодаря новой конструкции защитного ограждения и значительному увеличению площади.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается тремя несколькими ступеньками высотой всего 31,3 см.
- Изолированная трансмиссия минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Новое кресло на пневмоподушке в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и сводит к минимуму усталость и болевые ощущения.
- Новый подлокотник TouchPoint™ оснащен мини-рычагами с уникальной рельефной поверхностью и, в дополнение к гидравлическим функциям, имеет звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сидение обеспечивают повышенный комфорт для оператора.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в обслуживании автопогрузчиком.

- Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются посредством дисплея приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4 000 моточасов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster- это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия.

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.