



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВС

СЕРИЯ H1.25-2.0XTS



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 1250-2000 КГ

КАЧЕСТВО HYSTER®

Погрузчик серии Hyster® XT – это универсальный и комфортный погрузчик, разработанный нашим международным подразделением по проектированию и позволяющий эффективно перемещать грузы изо дня в день.

Процесс разработки включал в себя эксплуатационные испытания в жестких условиях, прохождение которых гарантирует, что конечный продукт соответствует стандартам Hyster.

Серия погрузчиков XT производится в соответствии с требованиями стандартов ISO, на принадлежащем компании современном производственном предприятии в городе Обу, Япония.

Как и ожидается от компании Hyster, производимая техника отличается следующими преимуществами:

- Повышенная надежность
- Низкая стоимость эксплуатации
- Высокая маневренность
- Превосходная эргономика
- Простота в обслуживании
- Высочайший уровень поддержки

Каждое из этих преимуществ характеризует компанию Hyster как надежного партнера и подтверждает ее способность поставлять самые мощные погрузчики для выполнения самых сложных задач.



■ Кабина оператора

Эргономичное место расположения оператора снижает усталость оператора при работе и способствует повышению общей производительности. Основные характеристики включают в себя: удобную подножку для входа в кабину, увеличенное пространство для ног, полностью регулируемое кресло и рулевое колесо, удобно расположенные педали, изолированную крышку капота двигателя, а также дополнительные боковые мини-рычаги.



■ Откидной газовый баллон

Поворотно-откидной опускаемый вниз кронштейн позволяет просто и быстро заменять баллоны с газом и защищает оператора от растяжения спины.



■ Противовес

Современная конструкция позволяет пропускать значительно большее количество воздуха для улучшения охлаждения даже при экстремальных температурах и условиях окружающей среды.

■ Крышка двигателя

Прочная усиленная крышка двигателя крепится на расположенных сзади петлях, что обеспечивает хороший доступ в моторный отсек.

■ Механизм обеспечения устойчивости Hyster®

Запатентованная система обеспечения устойчивости снижает крены погрузчика в поворотах и повышает его поперечную устойчивость. Данная инновационная конструкция обеспечивает устойчивое движение по неровным поверхностям.

■ Гидростатический мост с управляемыми колесами

Максимальный срок службы, увеличенный угол поворота управляемых колес и простое управление рулевым колесом, что облегчает маневрирование и снижает затраты на обслуживание. Новая система синхронизации рукоятки на рулевом колесе возвращает рукоятку вращения рулевого колеса в положение движения по прямой – улучшение комфорта оператора и управляемости.



ДЕТАЛИ СЕРИИ HYSTER® 1.25-2.0XTS

■ Расширенный дисплей приборной панели

Монохромный ЖК-дисплей, на котором отображаются все состояния – устанавливается на колонке рулевого управления и хорошо виден оператору.



■ Грузоподъемная мачта Hyster® Vista™

Расширенный ассортимент новых грузоподъемных мачт Vista™ с улучшенным передним обзором. Грузоподъемные мачты крепятся с помощью J-крюка, что уменьшает износ и упрощает обслуживание.



■ Колонка рулевого управления

Колонка рулевого управления смещена влево, а стандартная система синхронизации рулевого управления возвращает рукоятку вращения рулевого колеса в положение движения по прямой, что повышает комфорт работы оператора и обеспечивает более надежное управление.

■ Безотказная гидравлическая система

Находящийся в баке гидравлический фильтр позволяет продлить срок службы компонентов.

■ Встроенный механизм бокового смещения

Опциональный встроенный механизм бокового смещения каретки Hyster обеспечивает отличную обзорность и позволяет работать с большими грузами по сравнению с механизмом бокового смещения каретки, который может быть установлен дополнительно как навесное оборудование.

■ Съемная панель пола

Панель пола из цельного листа стали легко снимается для облегчения техобслуживания. Толстый напольный коврик из формованной резины снижает уровень шума и вибраций.

■ Усиленный ведущий мост

Ведущий мост с полностью разгруженными полуосями повышает надежность и безотказность, что увеличивает срок эксплуатации. Высококачественные самонастраивающиеся тормоза Hyster позволяют выполнять точное перемещение и обеспечивают эффективное торможение.



H1.5XT, H1.8XT, H2.0XTS, – ДИЗЕЛЬ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)
	1.2	Тип производителя
		Двигатель
		Коробка передач
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил х (мм)
	1.9	Колесная база у (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная (стандартная ширина колеи)	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/МАССА	3.1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые, SE = суперэластик
	3.2	Размер шин, передние (стандартная колея)
	3.2.1	Размер шин, передние (сдвоенная колея)
	3.3	Размер шин, задние
	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)
	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶ h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶ h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦ h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₆ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○ h ₇ (мм)
	4.12	Высота сцепного устройства h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ♦ b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B
	4.24	Ширина каретки ● b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ♦ A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ♦ A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота VW _s (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза † Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †† %
	5.10	Рабочий тормоз

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 ✕ кВт
	7.3	Номинальное число оборотов мин.–1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин. Нм/мин.–1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем см3
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора ● (В)/(А·ч)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип трансмиссии
	8.11	Рабочий тормоз
	8.12	Стояночный тормоз
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ‡ л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость л
	10.4	Топливный бак, емкость л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{pAZ} ✕ ▽ ⊕ дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.25XT - AD	H1.5XT - AD	H1.8XT - AD	H2.0XTS - AD
Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L
Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1,5	1,5	1,8	2,0
500	500	500	500
405	405	405	410
1410	1410	1410	1410

2630		2730		2970		3180	
3290	590	3720	510	4100	620	4500	680
1235	1395	1160	1480	1130	1750	1110	1980

L		L		L		L	
6,0-9-10PR		6,0-9-10PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
5,0-8-14PR		5,0-8-8PR		18x7-8-10PR		18x7-8-10PR	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
915	1000	915	1000	950	1000	950	1000
905		905		930		930	

6	10	6	10	6	10	6	10
1995		1995		1995		1995	
145		145		145		150	
3035		3035		3035		3040	
4105		4105		4105		4105	
2060		2060		2060		2060	
920		920		920		920	
295		295		295		295	
3185		3200		3240		3275	
2265		2280		2320		2355	
1070	1190	1070	1190	1135	1190	1135	1190
35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		40 / 122 / 1070	
II		II		II		II	
920		920		920		920	
110		110		110		110	
120		120		120		120	
3365		3565		3605		3640	
3165		3365		3405		3440	
1950		1960		1995		2030	
1900		1845		1895		1920	
390		390		390		390	
240		240		240		240	

17	18,0	17	18,0	17	18,5	17	18,5
17	18,0	17	18,0	17	18,5	17	18,5
675	710	675	710	665	710	655	710
495	520	495	520	495	520	495	520
17600		17500		17400		17500	
38	24	36	24	32	22	29	20
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Yanmar/4TNE92		Yanmar/4TNE92		Yanmar/4TNE92		Yanmar/4TNE92	
32,8		32,8		32,8		32,8	
2050		2050		2050		2050	
150	1400	150	1400	150	1400	150	1400
4	2659	4	2659	4	2659	4	2659
TBA		TBA		TBA		TBA	
12	64	12	64	12	64	12	64

Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
181	181	181	181
62	62	62	62
23,5	23,5	23,5	23,5
52,0	52,0	52,0	52,0
83,5	83,5	83,5	83,5
Да	Да	Да	Да

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в сборе с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом 3000 мм, со стандартной кареткой и вилами 920 мм, механическим управлением гидравликой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими шинами ведущих и рулевых колес.

H1.5XT, H1.8XT, H2.0XTS, – ГАЗ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	Двигатель		
		Коробка передач	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)	
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил х (мм)	
	1.9	Колесная база у (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная (стандартная ширина колеи)		кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг

ШИНЫ/МАССА	3.1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые , SE = суперэластик		
	3.2	Размер шин, передние (стандартная колея)		
	3.2.1	Размер шин, передние (сдвоенная колея)		
	3.3	Размер шин, задние		
	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		
	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)		
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)		

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад α /β (°)	
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)	
	4.3	Свободный ход ¶ h ₂ (мм)	
	4.4	Подъем ¶ h ₃ (мм)	
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦ h ₄ (мм)	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₆ (мм)	
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○ h ₇ (мм)	
	4.12	Высота сцепного устройства h ₁₀ (мм)	
	4.19	Общая длина l ₁ (мм)	
	4.20	Длина до спинки вил l ₂ (мм)	
	4.21	Общая ширина ♦ b ₁ /b ₂ (мм)	
	4.22	Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ● b ₃ (мм)	
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m ₁ (мм)	
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (мм)	
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ♦ A _{st} (мм)	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ♦ A _{st} (мм)	
	4.35	Радиус разворота W _a (мм)	
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)	
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)	
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза км/ч	
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза м/с	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза м/с	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза Н	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †† %	
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 ✕ кВт	
	7.3	Номинальное число оборотов мин.–1	
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин. Нм/мин.–1	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем см3	
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч	
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора ● (В)/(А·ч)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип трансмиссии	
	8.11	Рабочий тормоз	
	8.12	Стояночный тормоз	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ⚡ л/мин.	
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость л	
	10.4	Топливный бак, емкость л	
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ✕ ▽ ⚙ дБ(А)	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.25XT - AL	H1.25XT - AL	H1.8XT - AL	H2.0XTS - AL
K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L
Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная
ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1,25	1,5	1,75	2,0
500	500	500	500
410	410	410	415
1410	1410	1410	1410

2550		2640		2880		3090	
3260	540	3630	510	4010	620	4410	680
1205	1345	1160	1480	1130	1750	1110	1980

L		L		L		L	
6,0-9-10PR		6,0-9-10PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
5,0-8-8PR		5,0-8-8PR		18x7-8-10PR		18x7-8-10PR	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
915	1000	915	1000	950	1000	950	1000
905		905		930		930	

6	10	6	10	6	10	6	10
1995		1995		1995		1995	
145		145		145		150	
3035		3035		3035		3040	
4105		4105		4105		4105	
2060		2060		2060		2060	
920		920		920		920	
295		295		295		295	
3185		3200		3240		3275	
2265		2280		2320		2355	
1070	1190	1070	1190	1135	1190	1135	1190
35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		40 / 122 / 1070	
II		II		II		II	
920		920		920		920	
110		110		110		110	
120		120		120		120	
3365		3565		3605		3640	
3165		3365		3405		3440	
1950		1960		1995		2030	
1900		1845		1895		1920	
390		390		390		390	
240		240		240		240	

18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
625	680	625	680	615	680	615	680
495	520	495	520	495	520	495	520
19300		19200		19100		19200	
43	24	37	24	33	22	30	20
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21	
31		31		31		31	
2250		2250		2250		2250	
144	1600	144	1600	144	1600	144	1600
4	2065	4	2065	4	2065	4	2065
1,5		1,5		1,6		1,7	
12	28	12	28	12	28	12	28

Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
181	181	181	181
59	59	59	59
23,5	23,5	23,5	23,5
-	-	-	-
82	78	78	78
Да	Да	Да	Да

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в сборе с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом 3000 мм, со стандартной кареткой и вилами 920 мм, механическим управлением гидравликой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими шинами ведущих и рулевых колес.

H1.5XT, H1.8XT, H2.0XTS, – БЕНЗИН

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Двигатель	
		Коробка передач	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)	
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил х (мм)	
	1.9	Колесная база у (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная (стандартная ширина колеи)	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/МАССЫ	3.1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые , SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние (стандартная колея)	
	3.2.1	Размер шин, передние (сдвоенная колея)	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ◆	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота	W _s (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза †	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ††	%
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 ✖	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов мин.–1	
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин. Нм/мин.–1	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем см3	
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч	
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора ◆ (В)/(А·ч)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип трансмиссии	
	8.11	Рабочий тормоз	
	8.12	Стояночный тормоз	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар	
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ▣ л/мин.	
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость л	
	10.4	Топливный бак, емкость л	
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ✚ ▽ ⊕ дБ(А)	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.25XT - AG	H1.5XT - AG	H1.8XT - AG	H2.0XTS - AG
K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L
Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная
Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1,25	1,5	1,8	2,0
500	500	500	500
410	410	410	415
1410	1410	1410	1410

2250		2640		2880		3090	
3260	540	3630	510	4010	620	4410	680
1205	1345	1160	1480	1130	1750	1110	1980

L		L		L		L	
6,0-9-10PR		6,0-9-10PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
5,0-8-8PR		5,0-8-8PR		18x7-8-10PR		18x7-8-10PR	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
915	1000	915	1000	950	1000	950	1000
905		905		930		930	

6	10	6	10	6	10	6	10
1995		1995		1995		1995	
145		145		145		150	
3035		3035		3035		3040	
4105		4105		4105		4105	
2060		2060		2060		2060	
920		920		920		920	
295		295		295		295	
3185		3200		3240		3275	
2265		2280		2320		2355	
1070	1190	1070	1190	1135	1190	1135	1190
35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		40 / 122 / 1070	
II		II		II		II	
920		920		920		920	
110		110		110		110	
120		120		120		120	
3365		3565		3605		3640	
3165		3365		3405		3440	
1950		1960		1995		2030	
1900		1845		1895		1920	
390		390		390		390	
240		240		240		240	

18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
625	680	625	680	615	680	615	680
495	520	495	520	495	520	495	520
19300		19200		19100		19200	
43	24	37	24	33	22	30	20
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21	
31		31		31		31	
2250		2250		2250		2250	
144	1600	144	1600	144	1600	144	1600
4	2065	4	2065	4	2065	4	2065
2,3		2,3		2,4		2,6	
12	28	12	28	12	28	12	28

Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
181	181	181	181
59	59	59	59
23,5	23,5	23,5	23,5
52,0	52,0	52,0	52,0
82	78	78	78
Да	Да	Да	Да

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в сборе с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом 3000 мм, со стандартной кареткой и вилами 920 мм, механическим управлением гидравликой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими шинами ведущих и рулевых колес.

H1.5XT, H1.8XT, H2.0XTS, – ДВА ВИДА ТОПЛИВА

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)
	1.2	Тип производителя
		Двигатель
		Коробка передач
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил x (мм)
	1.9	Колесная база y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная (стандартная ширина колеи)	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/МАССЫ	3.1	Шины: L = пневматические, V = цельнолитые, SE = суперэластик
	3.2	Размер шин, передние (стандартная колея)
	3.2.1	Размер шин, передние (сдвоенная колея)
	3.3	Размер шин, задние
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)
	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶ h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶ h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦ h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₆ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○ h ₇ (мм)
	4.12	Высота сцепного устройства h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ♦ b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B
	4.24	Ширина каретки ● b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ♦ A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ♦ A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота W _a (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза † Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †† %
	5.10	Рабочий тормоз

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 ✖ кВт
	7.3	Номинальное число оборотов мин.–1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин. Нм/мин.–1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем см3
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора ♦ (В)/(А·ч)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип трансмиссии
	8.11	Рабочий тормоз
	8.12	Стояночный тормоз
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ⚡ л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость л
	10.4	Топливный бак, емкость л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ✚ ▽ ⊕ дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.25XT - AT	H1.5XT - AT	H1.8XT - AT	H2.0XTS - AT
K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L
Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная	Basic Powershift 1-скоростная
Два вида топлива	Два вида топлива	Два вида топлива	Два вида топлива
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.25	1,5	1,8	2,0
500	500	500	500
410	410	410	415
1410	1410	1410	1410

2550		2640		2880		3090	
3260	540	3630	510	4010	620	4410	680
1205	1345	1160	1480	1130	1750	1110	1980

L		L		L		L	
6,0-9-10PR		6,0-9-10PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		21x8-9-14PR	
5,0-8-8PR		5,0-8-8PR		18x7-8-10PR		18x7-8-10PR	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
915	1000	915	1000	950	1000	950	1000
905		905		930		930	

6	10	6	10	6	10	6	10
1995		1995		1995		1995	
145		145		145		150	
3035		3035		3035		3040	
4105		4105		4105		4105	
2060		2060		2060		2060	
920		920		920		920	
295		295		295		295	
3185		3200		3240		3275	
2265		2280		2320		2355	
1070	1190	1070	1190	1135	1190	1135	1190
35 / 100 / 920		35 / 100 / 1070		35 / 100 / 1070		40 / 122 / 1070	
II		II		II		II	
920		920		920		920	
110		110		110		110	
120		120		120		120	
3365		3565		3605		3640	
3165		3365		3405		3440	
1950		1960		1995		2030	
1900		1845		1895		1920	
390		390		390		390	
240		240		240		240	

18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
18	19	18	19	18	19,5	18	19,5
625	680	625	680	615	680	615	680
495	520	495	520	495	520	495	520
19300		19200		19100		19200	
43	24	37	24	33	22	30	20
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21		GCT/K21	
31		31		31		31	
2250		2250		2250		2250	
144	1600	144	1600	144	1600	144	1600
4	2065	4	2065	4	2065	4	2065
2,3	1,5	2,3	1,5	2,4	1,6	2,6	1,7
12	55	12	28	12	28	12	28

Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
181	181	181	181
59	59	59	59
23,5	23,5	23,5	23,5
52,0	52,0	52,0	52,0
82	78	78	78
Да	Да	Да	Да

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в сборе с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом 3000 мм, со стандартной кареткой и вилами 920 мм, механическим управлением гидравликой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими шинами ведущих и рулевых колес.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н1.25ХТ

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)↕	Общая высота в выдвинутом положении (мм)▽	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)↕
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3035	10	1995	3610	4105	145
	3335	10	2145	3910	4405	145
	3535	10	2245	4110	4605	145
	3735	10	2345	4310	4805	145
	4035	6	2595	4610	5105	145
	4335	6	2745	4910	5405	145
	4535	6	2845	5110	5605	145
	4835	6	2995	5410	5905	145
	5035	6	3095	5610	6105	145
2-секционная Полный свободный ход	3025	10	1995	3630	4095	925
	3325	10	2145	3930	4395	1075
	3525	10	2245	4130	4595	1175
	3725	10	2345	4330	4795	1275
	4125	6	2595	4730	5195	1525
3-секционная Полный свободный ход	4025	6	1895	4630	5095	825
	4375	6	1995	4980	5445	925
	4527	6	2045	5130	5595	975
	4825	6	2145	5430	5895	1075
	5125	6	2245	5730	6195	1175
	5425	6	2345	6030	6495	1275
	6025	6	2595	6630	7095	1525

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н1.8ХТ

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)↕	Общая высота в выдвинутом положении (мм)▽	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)↕
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3035	10	1995	3610	4105	145
	3335	10	2145	3910	4405	145
	3535	10	2245	4110	4305	145
	3735	10	2345	4310	4805	145
	4035	6	2595	4610	5105	145
	4335	6	2745	4910	5405	145
	4535	6	2845	5110	5605	145
	4835	6	2995	5410	5905	145
	5035	6	3095	5610	6105	145
2-секционная Полный свободный ход	3025	10	1995	3630	4095	890
	3325	10	2145	3930	4395	1040
	3525	10	2245	4130	4595	1140
	3725	10	2345	4330	4795	1240
	4125	6	2595	4730	5195	1490
3-секционная Полный свободный ход	4025	6	1895	4630	5095	790
	4375	6	1995	4980	5445	890
	4525	6	2045	5130	5595	940
	4825	6	2145	5430	5895	1040
	5125	6	2245	5730	6195	1140
	5425	6	2345	6030	6495	1240
	6025	6	2595	6630	7095	1490

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н1.5ХТ

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)↕	Общая высота в выдвинутом положении (мм)▽	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)↕
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3035	10	1995	3610	4105	145
	3335	10	2145	3910	4405	145
	3535	10	2245	4110	4305	145
	3735	10	2345	4310	4805	145
	4035	6	2595	4610	5105	145
	4335	6	2745	4910	5405	145
	4535	6	2845	5110	5605	145
	4835	6	2995	5410	5905	145
	5035	6	3095	5610	6105	145
2-секционная Полный свободный ход	3025	10	1995	3630	4095	890
	3325	10	2145	3930	4395	1040
	3525	10	2245	4130	4595	1140
	3725	10	2345	4330	4795	1240
	4125	6	2595	4730	5195	1490
3-секционная Полный свободный ход	4025	6	1895	4630	5095	790
	4375	6	1995	4980	5445	890
	4525	6	2045	5130	5595	940
	4825	6	2145	5430	5895	1040
	5125	6	2245	5730	6195	1140
	5425	6	2345	6030	6495	1240
	6025	6	2595	6630	7095	1490

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н2.0ХТС

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)↕	Общая высота в выдвинутом положении (мм)▽	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)↕
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3040	10	1995	3610	4105	145
	3340	10	2145	3910	4405	145
	3540	10	2245	4110	4305	145
	3740	10	2345	4310	4805	145
	4040	6	2595	4610	5105	145
	4340	6	2745	4910	5405	145
	4540	6	2845	5110	5605	145
	4840	6	2995	5410	5905	145
	5040	6	3095	5610	6105	145
2-секционная Полный свободный ход	3030	10	1995	3630	4095	890
	3330	10	2145	3930	4395	1040
	3530	10	2245	4130	4595	1140
	3730	10	2345	4330	4795	1240
	4130	6	2595	4730	5195	1490
3-секционная Полный свободный ход	4030	6	1895	4630	5095	790
	4380	6	1995	4980	5445	890
	4530	6	2045	5130	5595	940
	4830	6	2145	5430	5895	1040
	5130	6	2245	5730	6195	1140
	5430	6	2345	6030	6495	1240
	6030	6	2595	6630	7095	1490

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартной комплектации. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкой колеи колес.

Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и 920 мм вилами.

Н1.25ХТ – график грузоподъемности в кг

Шины суперэластик								
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения		
		Н1.25ХТ				Н1.25ХТ		
		500 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3035	1250	1250	1170	3035	1250	1230	1130
	3335	1250	1250	1170	3335	1250	1230	1120
	3535	1250	1250	1170	3535	1250	1230	1120
	3735	1250	1250	1160	3735	1250	1230	1120
	4035	1250	1250	1160	4035	1250	1220	1110
	4335	1250	1250	1150	4335	1250	1210	1110
	4535	1250	1230	1120	4535	1250	1180	1080
	4835	1250	1180	1070	4835	1250	1130	1030
	5035	1220	1140	1030	5035	1210	1090	990
2-секционная Полный свободный ход	3025	1250	1250	1170	3025	1250	1230	1120
	3325	1250	1250	1160	3325	1250	1230	1120
	3525	1250	1250	1160	3525	1250	1220	1110
	3725	1250	1250	1160	3725	1250	1220	1110
	4125	1250	1250	1150	4125	1250	1210	1100
3-секционная Полный свободный ход	4025	1250	1250	1160	4025	1250	1220	1110
	4375	1250	1250	1150	4375	1250	1220	1110
	4525	1250	1240	1130	4525	1250	1190	1080
	4825	1250	1190	1080	4825	1250	1140	1040
	5125	1210	1130	1030	5125	1190	1080	980
	5425	1140	1060	960	5425	1120	1010	930
	6025	1010	930	840	6025	980	890	810

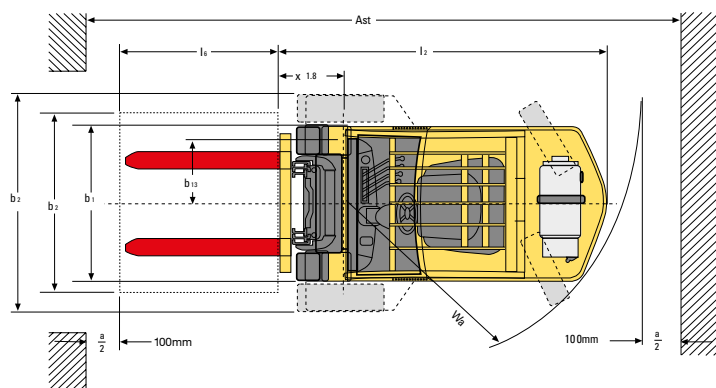
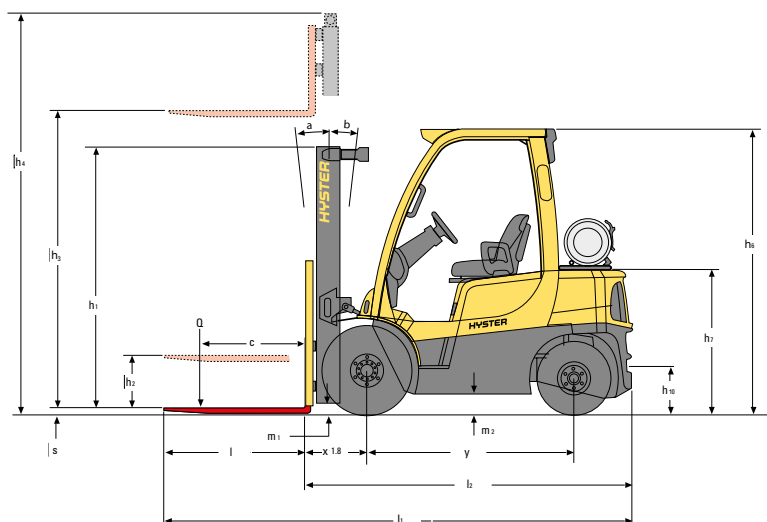
Н1.5-1.8ХТ – график грузоподъемности в кг

Шины суперэластик														
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения					
		Н1.5ХТ			Н1.8ХТ				Н1.5ХТ			Н1.8ХТ		
		500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3035	1500	1460	1320	1750	1690	1490	3035	1500	1400	1270	1750	1630	1480
	3335	1500	1450	1320	1750	1690	1490	3335	1500	1400	1270	1750	1620	1480
	3535	1500	1450	1320	1750	1680	1490	3535	1500	1390	1270	1750	1620	1480
	3735	1500	1450	1320	1750	1680	1490	3735	1500	1390	1270	1750	1620	1470
	4035	1500	1440	1310	1750	1670	1490	4035	1500	1380	1260	1750	1610	1470
	4335	1500	1430	1300	1750	1670	1490	4335	1500	1380	1260	1750	1600	1460
	4535	1450	1410	1270	1700	1630	1470	4535	1450	1340	1220	1700	1560	1430
	4835	1410	1340	1220	1660	1560	1430	4835	1410	1290	1180	1660	1500	1380
5035	1360	1290	1180	1610	1520	1380	5035	1360	1250	1130	1610	1470	1340	
2-секционная Полный свободный ход	3025	1500	1450	1320	1750	1680	1490	3025	1500	1390	1270	1750	1620	1480
	3325	1500	1450	1320	1750	1680	1490	3325	1500	1390	1270	1750	1610	1470
	3525	1500	1440	1310	1750	1680	1490	3525	1500	1390	1260	1750	1610	1470
	3725	1500	1440	1310	1750	1670	1490	3725	1500	1380	1260	1750	1610	1470
	4125	1500	1430	1300	1750	1660	1490	4125	1500	1370	1250	1750	1600	1460
3-секционная Полный свободный ход	4025	1500	1440	1310	1750	1680	1490	4025	1500	1380	1260	1750	1610	1470
	4375	1500	1440	1310	1680	1610	1470	4375	1500	1380	1260	1680	1540	1410
	4525	1470	1410	1270	1660	1590	1430	4525	1470	1360	1220	1660	1520	1380
	4825	1410	1340	1220	1590	1520	1380	4825	1410	1290	1180	1590	1450	1340
	5125	1360	1290	1180	1520	1450	1320	5125	1360	1220	1130	1520	1410	1270
	5425	1290	1220	1110	1470	1380	1250	5425	1290	1160	1070	1470	1320	1200
	6025	1090	1070	980	1270	1220	1130	6025	1110	1020	930	1270	1180	1090

Н2.0ХТС – график грузоподъемности в кг

Шины суперэластик								
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения		
		H2.0XTS				H2.0XTS		
		500 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3040	2000	1930	1750	3040	2000	1850	1690
	3340	2000	1920	1750	3340	2000	1850	1690
	3540	2000	1920	1750	3540	2000	1850	1680
	3740	2000	1920	1740	3740	2000	1840	1680
	4040	2000	1910	1740	4040	2000	1840	1670
	4340	2000	1900	1730	4340	2000	1830	1670
	4540	1950	1860	1700	4540	1950	1790	1630
	4840	1880	1790	1630	4840	1880	1720	1560
	5040	1840	1750	1590	5040	1840	1680	1540
2-секционная Полный свободный ход	3030	2000	1920	1750	3030	2000	1850	1680
	3330	2000	1910	1740	3330	2000	1840	1680
	3530	2000	1910	1740	3530	2000	1840	1680
	3730	2000	1910	1740	3730	2000	1840	1670
	4130	2000	1900	1730	4130	2000	1830	1670
3-секционная Полный свободный ход	4030	2000	1910	1740	4030	2000	1840	1670
	4380	1930	1840	1680	4380	1930	1770	1610
	4530	1900	1810	1660	4530	1900	1750	1590
	4830	1840	1750	1590	4830	1840	1680	1520
	5130	1720	1680	1520	5130	1720	1610	1470
	5430	1540	1560	1450	5430	1540	1540	1410
	6030	1200	1220	1200	6030	1200	1220	1200

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a \text{ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)}$$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

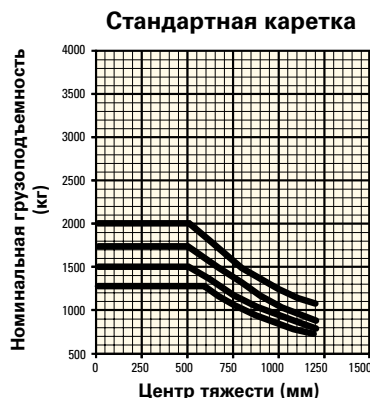
l_6 = длина груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее комплектации, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

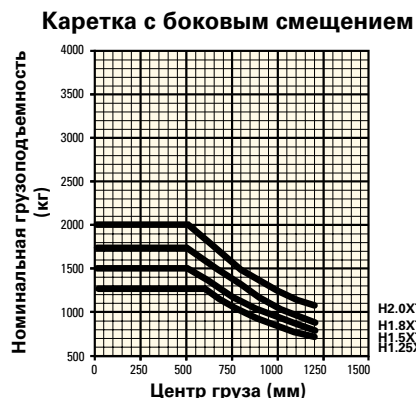
- ◇ Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса
- || Верхняя кромка вил
- ◆ Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- ✱ Данные о мощности двигателя приведены как совокупные.
- †† При скорости 1,6 км/ч
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (A-ч) указаны приблизительно
- ± Переменная величина
- ✱ С кабиной и без кабины
- ▽ Уровни шума снижены на 3 дБ(A) с включенным режимом ECO-eLo
- ✱ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.
- ✱ Значение L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Центр нагрузки

Расстояние от спинки вилок до центра тяжести груза.



Номинальная нагрузка

С использованием вертикальных мачт до 4340 мм.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ◇ без решетки ограждения груза
- ▽ с решеткой ограждения груза

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и / или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при подъеме грузов наклон грузоподъемной мачты в любом направлении сохранялся минимальным.

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПЦИИ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик в сборе, со следующим оборудованием:

- 2-секционная грузоподъемная мачта Vista™ с ограниченным свободным ходом и высотой подъема до 3035 мм
- Каретка с решеткой ограждения груза (LBR) высотой 1070 мм
- Вилы длиной 1020 мм
- Дизельный двигатель Yanmar 2.6L или двигатель GCT K21, работающий на бензине или газе
- Трансмиссия Powershift
 - + Механическая система точного перемещения
 - + Функция запуска с нейтрали
 - + Усиленные диски муфты сцепления
- Рычаг переключения переднего-заднего хода
- Одиночная педаль точного перемещения
- Виниловое кресло без амортизации.
- Пневматические шины
- 2 гидравлических рычага
- Стандартный интегрированный дисплей приборной панели
 - + Монохромный ЖК-дисплей
 - Часы реального времени
 - Счетчик моточасов
 - Указание пристегнуть ремень безопасности
 - Датчик уровня топлива с зуммером предупреждения о низком уровне топлива (только бензиновые и дизельные двигатели)
 - + Индикаторы необходимости проведения техобслуживания
 - Требуется обслуживание
 - Температура охлаждающей жидкости с индикатором и зуммером предупреждения о высокой температуре
 - Генератор переменного тока с зуммером
 - Индикатор температуры трансмиссионного масла с зуммером
 - Индикатор давления моторного масла с зуммером предупреждения о низком давлении
 - Индикатор включения свечей предпускового подогрева (только дизельные двигатели)
 - Сообщения об ошибках
- Запуск при помощи ключа, с функцией блокировки стартера
- Рулевой механизм с гидростатическим усилителем и системой синхронизации рукоятки на рулевом колесе
- Регулируемое виниловое кресло
- Электрический клаксон
- Рулевая колонка с бесступенчато регулируемым углом наклона
- Резиновый напольный коврик
- Высоко расположенный воздухозаборник
- Горизонтальная система выхлопа
- Интегрированные крепежные проушины
- Ремень безопасности оператора
- Змеевиковый радиатор
- Механизм поддержания устойчивости Hyster Stability Mechanism™ (HSM)
- Поворотн-откидной кронштейн бака газового баллона

Кабина

- Стандартная защитная крыша (OHG) с дождевым желобом
- Стандартный уровень шума 82 дБ(А) при использовании бензинового двигателя/газового двигателя

- Стандартный уровень шума 81 дБ(А) при использовании дизельного двигателя
- Гарантийный срок изготовителя: 12 месяцев/2000 часов.
- Руководство по эксплуатации
- Соответствие требованиям ISO 3691/JIS D 6202

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузоподъемные мачты

- 2-секционные грузоподъемные мачты с ограниченным свободным ходом Vista™, с максимальной высотой подъема до 4855 мм
- 2-секционные грузоподъемные мачты с полным свободным ходом Vista™, с максимальной высотой подъема до 3390 мм
- 3-секционные грузоподъемные мачты с полным свободным ходом Vista™, с максимальной высотой подъема до 6035 мм

Каретки

- Встроенная каретка с боковым смещением (ISS)

Гидравлический клапан и рычаги

- Выполняющие 3 функции гидравлические рычаги с блокировкой замка/без блокировки замка
- Выполняющие 4 функции гидравлические рычаги с блокировкой замка/без блокировки замка

Вилы

- Длина вилок от 1070 мм до 1520 мм

Органы управления

- Раздельные педали тормоза подачи и медленного хода, которые обеспечивают уверенную работу на крутых уклонах
- Мини-рычаги в регулируемом подлокотнике

Дисплей приборной доски

- Спидометр с индикацией скорости и зуммером предупреждения
- Ограничитель ходовой скорости
- Цифровой дисплей для индикации веса груза

Кресла

- Полноподвесное виниловое кресло

Экологические требования

- Вертикально расположенная выхлопная труба
- 2-контурный глушитель с каталитическим дожигателем
- Глушитель с искрогасителем
- Высоко расположенный радиатор
- Высокорасположенный фильтр предварительной очистки
- Сдвоенный воздушный фильтр для бензинового двигателя/газового двигателя
- Сдвоенный воздушный фильтр для дизельных двигателей

Другое

- Гидравлическая блокировка открытого кресла (запрещает работу гидравлических устройств, если ремень безопасности не пристегнут)
- 2 передних указателя поворота, а также комбинация задних световых сигналов (указатели поворота, заднего хода и торможения) и сигнал заднего хода
- 2 зеркала заднего вида
- Задняя рабочая фара (включается переключателем или во время заднего хода)

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСООЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.