



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

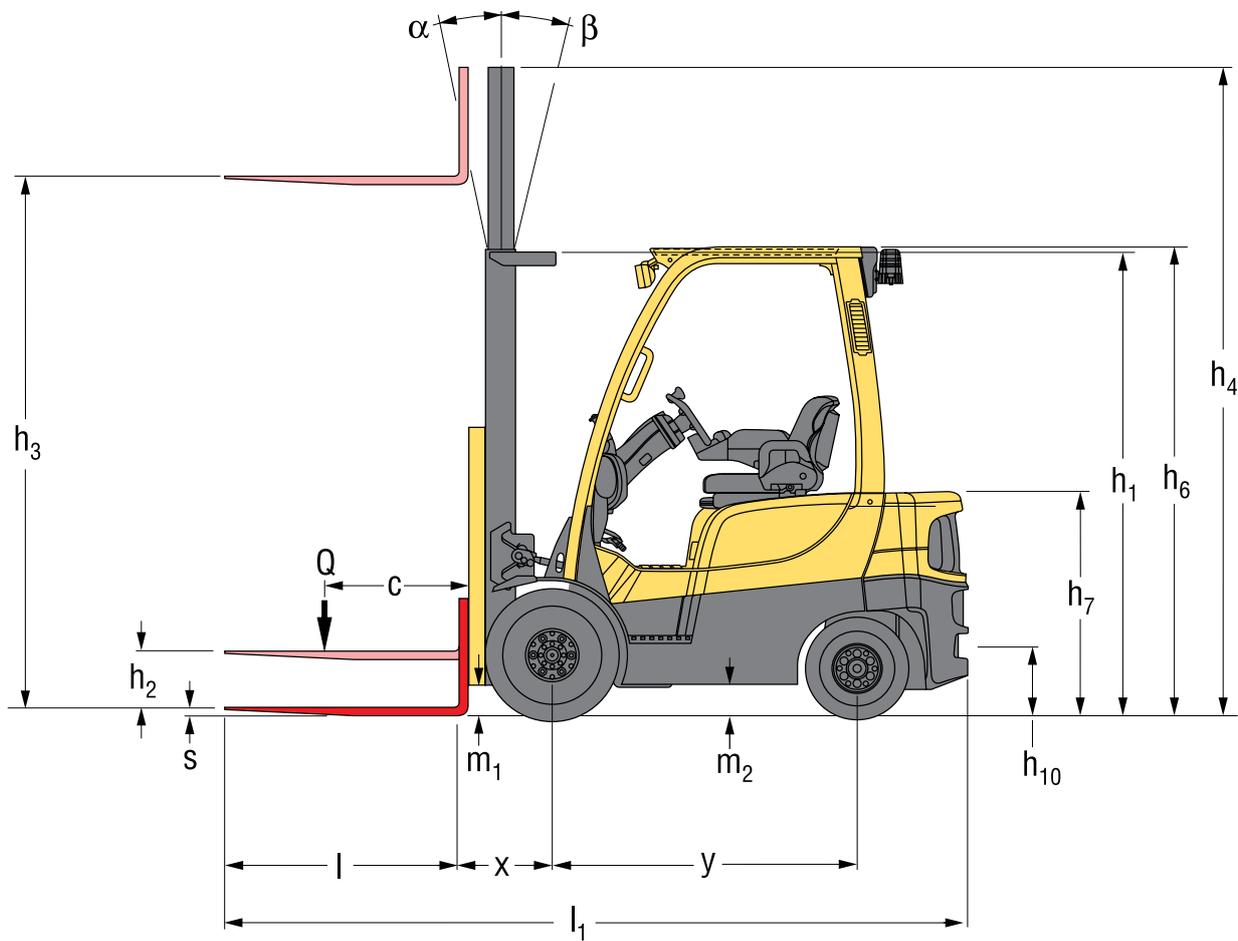


СЕРИЯ H1.6-2.0FTS ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM

> ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА

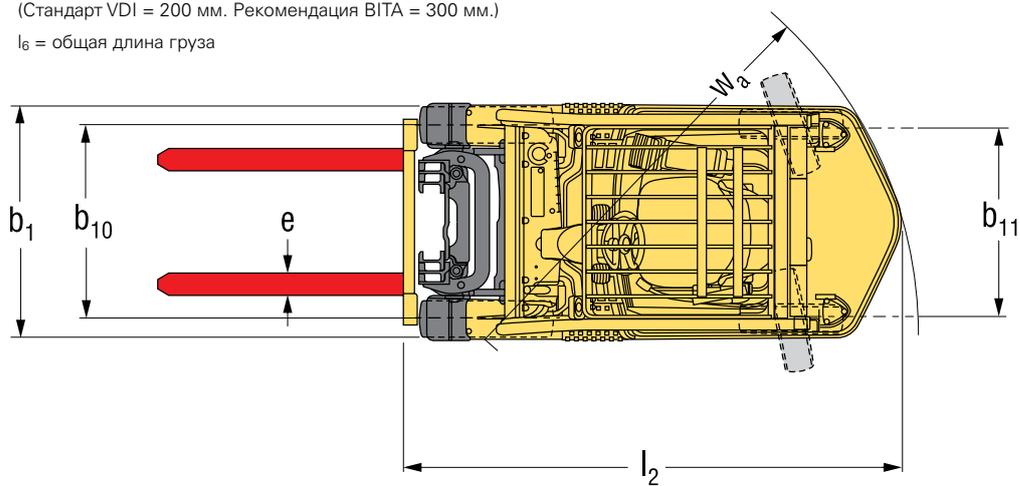


$$A_{st} = W_a + \text{SQRT} \{ (l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 \} + a$$

a = минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм. Рекомендация ВІТА = 300 мм.)

l_6 = общая длина груза



СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н1.6-2.0FT, КГ, С ВЫСОТОЙ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (мм)	Пневматические камерные шины с цельнолитым протектором					
						Без бокового сдвига (кг)			Со встроенным боковым сдвигом (кг)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1740	1940	1600	1680	1900
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1590	1970
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490	1650	1790 (3)	1480	1590	1790
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330	1500 (3)	1520 (3)	1320	1450 (3)	1510 (3)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н1.6-2.0FT, КГ, С ВЫСОТОЙ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (мм)	Пневматические камерные шины с цельнолитым протектором					
						Без бокового сдвига (кг)			Со встроенным боковым сдвигом (кг)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1810	1460	1520	1720
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500	1600	1790	1410	1510	1700
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410	1510	1700 (3)	1330	1430	1610
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1290	1300 (3)	1520 (3)	1220	1310 (3)	1480 (3)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н1.6-2.0FT, КГ, С ВЫСОТОЙ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (мм)	Пневматические радиальные шины					
						Без бокового сдвига (кг)			Со встроенным боковым сдвигом (кг)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3330	5°	2175	4 555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1 740	1940 (4)	1600	1680	1900 (4)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1760	1970
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570 (4)	1680 (4)	1690 (4)	1570 (4)	1670 (4)	1880 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490 (3)	1650 (3)	1380 (4)	1480 (3)	1580 (3)	1360 (4)
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330 (3)	1320 (3)	1040 (4)	1280 (3)	1290 (3)	1010 (4)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н1.6-2.0FT, КГ, С ВЫСОТОЙ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (мм)	Пневматические радиальные шины					
						Без бокового сдвига (кг)			Со встроенным боковым сдвигом (кг)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1 810 (4)	1460	1520	1720 (4)
ДВУХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
ТРЕХСЕКЦИОННАЯ с ПОЛНЫМ с ОГРАНИЧЕННЫМ свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500 (4)	1600 (4)	1680 (4)	1410 (4)	1510 (4)	1670 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410 (3)	1380 (3)	1380 (4)	1330 (3)	1430 (3)	1360 (4)
	5500	3°	2425	6 720	1855 (2)	1320 (3)	1040 (3)	1040 (4)	1210 (3)	1290 (3)	1010 (4)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности погрузчика, технические характеристики которого отличаются от указанных в приведенных выше таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS

					HYSTER		HYSTER		HYSTER	
					H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens	
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л электронная Powershift с 1 передачей		PSI 2,0 л электронная Powershift с 1 передачей		Yanmar 2,6 л электронная Powershift с 1 передачей	
		Тип тормозов			барабанные		барабанные		барабанные	
	1-3	Привод			дизель		СНГ		дизель	
	1-4	Положение оператора			сидя		сидя		сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	1,6		1,6		1,8	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с	мм	500		500		500	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х	мм	384		384		384	
1-9	Колесная база	у	мм	1385		1385		1385		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3059		3059		3134	
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	3856	565	3856	565	4190	509
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1521	1538	1521	1538	1506	1628
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			SE		SE		SE	
	3-2	Размер шин, передние			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Размер шин, задние			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	890		890		890	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	895		895		895	
	4-1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад		(°)	6/5		6/5		6/5	
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2175		2175		2175		
4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	100		100		100		
4-4	Подъем (1)	h ₃	мм	3290		3290		3290		
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3905		3905		3905		
4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2149		2149		2149		
4-8	Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1043		1043		1044		
4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	321		321		321		
4-19	Общая длина	l ₁	мм	3236		3236		3236		
4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	2236		2236		2236		
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238		
4-22	Размеры вил ISO 2331	т/ш/д	мм	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	II A		II A		II A		
4-24	Ширина каретки (7)	b ₃	мм	977		977		977		
4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	110		110		110		
4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	146		146		146		
4-33	Ширина прохода, без рабочего просвета	b ₁₂ x l ₆	мм	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		
4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{st}	мм	3539		3539		3539		
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении (8)	A _{st}	мм	3539		3539		3539		
4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении (8)	A _{st}	мм	3739		3739		3739		
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	1955		1955		1955		
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	584		584		584		
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			1830		1830		1830		
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)			691		691		691		
4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)			371		371		371		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	20,5	20,9	21,1	21,5	20,5	20,9
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,64	0,72	0,58	0,60	0,63	0,72
	5-3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (9)		Н	12 390	7470	11 393	7470	12 260	7200
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (10)		%	21,6	29,0	19,2	29,0	20,0	26,3
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	Подлежит уточнению	Подлежит уточнению	4,6	3,9	Подлежит уточнению	Подлежит уточнению
	5-10	Рабочий тормоз			гидравлический		гидравлический		гидравлический	
	7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	2,86		2,35		2,96	

				H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER	HYSTER	HYSTER		
	1-2	Обозначение модели		H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS		
		Модель		Fortens	Fortens	Fortens		
		Двигатель/трансмиссия		PSI 2,0 л электронная Powershift с 1 передачей	Yanmar 2,6 л электронная Powershift с 1 передачей	PSI 2,0 л электронная Powershift с 1 передачей		
		Тип тормозов		барабанные	барабанные	барабанные		
	1-3	Привод		СНГ	дизель	СНГ		
	1-4	Положение оператора		сидя	сидя	сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	1,8	2,0	2,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с	мм	500	500	500	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х	мм	384	384	384	
1-9	Колесная база	у	мм	1385	1385	1385		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		3134		3294		
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	4190 509	4460 580	4460 580	
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1506 1628	1465 1829	1465 1829	
КОЛЕСА	3-1	Тип шин		SE		SE		
	3-2	Размер шин, передние		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		
	3-3	Размер шин, задние		5,00 x 8		5,00 x 8		
	3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		2x/2		2x/2		
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	890	890	890	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	895	895	895	
	4-1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад		(°)	6/5	6/5	6/5	
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2175	2175	2175		
4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	100	100	100		
4-4	Подъем (1)	h ₃	мм	3290	3290	3290		
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3905	3905	3905		
4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2149	2149	2149		
4-8	Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1044	1044	1044		
4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	321	321	321		
4-19	Общая длина	l ₁	мм	3236	3268	3268		
4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	2236	2268	2268		
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / (6)	1068 / 1108 / (6)		
4-22	Размеры вил ISO 2331	т/ш/д	мм	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000		
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	II A	II A	II A		
4-24	Ширина каретки (7)	b ₃	мм	977	977	977		
4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	110	110	110		
4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	146	146	146		
4-33	Ширина прохода, без рабочего просвета	b ₁₂ x l ₆	мм	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200		
4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{st}	мм	3539	3569	3569		
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении (8)	A _{st}	мм	3539	3569	3569		
4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении (8)	A _{st}	мм	3739	3769	3769		
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	мм	1955	1985	1985		
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	584	584	584		
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)			1830	1855	1855		
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)			691	691	691		
4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)			371	371	371		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	21,1 21,5	20,5 20,9	21,1 21,5	
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,58 0,60	0,62 0,72	0,58 0,602	
	5-3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,51 0,47	0,51 0,47	0,51 0,47	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (9)		Н	11 353 7200	12 140 6930	11 297 6930	
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (10)		%	18,0 26,3	17,9 23,6	16,6 23,6	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	4,7 4,0	Подлежит уточнению Подлежит уточнению	4,8 4,1	
	5-10	Рабочий тормоз			гидравлический	гидравлический	гидравлический	
	7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	2,42	3,11	2,52	

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE

	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-1	Производитель		H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
	1-2	Обозначение модели		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Модель		Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей		PSI 2,0 л DuraMatch™ с 1 передачей		Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей	
		Двигатель/трансмиссия		барабанные тормоза ADS		барабанные тормоза ADS		барабанные тормоза ADS	
		Тип тормозов		дизель		СНГ		дизель	
	1-3	Привод		сидя		сидя		сидя	
	1-4	Положение оператора		1,6		1,6		1,8	
	1-5	Q ₁	т	500		500		500	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза		384		384		384	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил		1385		1385		1385	
	1-9	Колесная база		3059		3059		3134	
	2-1	Эксплуатационная масса		3856 565		3856 565		4190 509	
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		1521 1538		1521 1538		1506 1628	
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		SE		SE		SE	
	3-1	Тип шин		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-2	Размер шин, передние		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-3	Размер шин, задние		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		b ₁₀ мм		890		890	
	3-6	Колея передних колес		b ₁₁ мм		895		895	
	3-7	Колея задних колес		(°)		6/5		6/5	
	4-1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад		h ₁ мм		2175		2175	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта		h ₂ мм		100		100	
	4-3	Свободный ход (1)		h ₃ мм		3290		3290	
	4-4	Подъем (1)		h ₄ мм		3905		3905	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)		h ₆ мм		2149		2149	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)		h ₇ мм		1044		1044	
	4-8	Высота кресла относительно SIP (4)		h ₁₀ мм		321		321	
	4-12	Высота муфты		l ₁ мм		3236		3236	
	4-19	Общая длина		l ₂ мм		2236		2236	
	4-20	Длина до спинки вил		b ₁ /b ₂ мм		1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238	
	4-21	Общая ширина (5)		т/ш/д мм		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-22	Размеры вил ISO 2331		мм		II A		II A	
	4-23	Кареетка ISO 2328, класс/тип А, В		b ₃ мм		977		977	
	4-24	Ширина каретки (7)		m ₁ мм		110		110	
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом		m ₂ мм		146		146	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы		b ₁₂ x l ₆ мм		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-33	Ширина прохода, без рабочего просвета		A _{st} мм		3539		3539	
	4-34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза		A _{st} мм		3539		3539	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении (8)		A _{st} мм		3739		3739	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении (8)		W _a мм		1955		1955	
	4-35	Внешний радиус разворота		b ₁₃ мм		584		584	
	4-36	Внутренний радиус разворота				1830		1830	
	4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)				691		691	
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)				371		371	
	4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)		км/ч		20,5 20,9		20,5 20,9	
	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		м/с		0,64 0,72		0,58 0,60	
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с		0,51 0,47		0,51 0,47	
	5-3	Скорость опускания с грузом/без груза		Н		12 390 7470		11 393 7470	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (9)		%		21,6 29,0		19,2 29,0	
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (10)		с		Подлежит уточнению Подлежит уточнению		4,6 3,9	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза				гидравлический		гидравлический	
	5-10	Рабочий тормоз				гидравлический		гидравлический	
	7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч		2,86		2,35	
								2,96	

H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE



	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-1	Производитель		H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
	1-2	Обозначение модели		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Модель		PSI 2,0 л DuraMatch™ с 1 передачей		Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей		PSI 2,0 л DuraMatch™ с 1 передачей	
		Двигатель/трансмиссия		барабанные тормоза ADS		барабанные тормоза ADS		барабанные тормоза ADS	
		Тип тормозов		СНГ		дизель		СНГ	
	1-3	Привод		сидя		сидя		сидя	
	1-4	Положение оператора		1,8		2,0		2,0	
	1-5	Q ₁	т	500		500		500	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза		384		384		384	
	1-8	x	мм	1385		1385		1385	
	1-9	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил		3134		3294		3294	
	2-1	Колесная база		4190 509		4460 580		4460 580	
	2-2	Эксплуатационная масса		1506 1628		1521 1829		1465 1829	
	2-3	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		SE		SE		SE	
	3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-2	Тип шин		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-3	Размер шин, передние		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-5	Размер шин, задние		b ₁₀ мм		890		890	
	3-6	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		895		895		895	
	3-7	Колея передних колес		895		895		895	
	4-1	Колея задних колес		(°)		6/5		6/5	
	4-2	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад		h ₁ мм		2175		2175	
	4-3	Высота по мачте, сложенная мачта		h ₂ мм		100		100	
	4-4	Свободный ход (1)		h ₃ мм		3290		3290	
	4-5	Подъем (1)		h ₄ мм		3905		3905	
	4-7	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)		h ₆ мм		2149		2149	
	4-8	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)		h ₇ мм		1044		1044	
	4-12	Высота кресла относительно SIP (4)		h ₁₀ мм		321		321	
	4-19	Высота муфты		l ₁ мм		3236		3268	
	4-20	Общая длина		l ₂ мм		2236		2268	
	4-21	Общая ширина (5)		b ₁ /b ₂ мм		1072 / 1112 / 1242		1068 / 1108 / (6)	
	4-22	Длина до спинки вил		т/ш/д мм		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-23	Общая ширина вил ISO 2331		мм		II A		II A	
	4-24	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		b ₃ мм		977		977	
	4-31	Ширина каретки (7)		m ₁ мм		110		110	
	4-32	Клиренс, под мачтой, с грузом		m ₂ мм		146		146	
	4-33	Клиренс, по центру колесной базы		b ₁₂ x l ₆ мм		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-34	Ширина прохода, без рабочего просвета		A _{st} мм		3539		3539	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза		A _{st} мм		3539		3539	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении (8)		A _{st} мм		3739		3769	
	4-35	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении (8)		W _a мм		1955		1985	
	4-36	Внешний радиус разворота		b ₁₃ мм		584		584	
	4-41	Внутренний радиус разворота				1830		1855	
	4-42	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)				691		691	
	4-43	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)				371		371	
	4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)							
	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч		21,1 21,5		20,5 20,9	
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с		0,58 0,60		0,62 0,72	
	5-3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с		0,51 0,47		0,51 0,47	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (9)		Н		11 353 7200		12 140 6930	
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (10)		%		18,0 26,3		17,9 23,6	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с		4,7 4,0		Подлежит уточнению Подлежит уточнению	
	5-10	Рабочий тормоз				гидравлический		гидравлический	
	7-5	Расход топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч		2,42		3,11	
								2,52	

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER
	1-2	Обозначение модели			H1.6-2.0FTS	H1.6-2.0FTS
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			дизель	CHG

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/модель двигателя			Yanmar 4TNE92	PSI 2,0 л
	7-2	Выходная мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	29,1	33,0
	7-3	Номинальное число оборотов		об/мин	2400	2400
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)		Н·м	143 при 1400	136 при 2300
	7-4	Количество цилиндров/рабочий объем		кол-во/см ³	4 / 2659	4 / 1997
	7-8	Выходной ток генератора		А		
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость		В/А·ч		

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия		Тип/№	Автоматическая Powershift	Автоматическая Powershift
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	барабанные	барабанные
	8-12	Стояночный тормоз		Тип	механический	механический

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	0-155	0-155
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (10)		л/мин	69	58
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	15,4	15,4
	10-4	Топливный бак, емкость		л	38,4	15,2
	10-7	Уровень шума на месте оператора (11)	LPAZ	дБ(А)	79	77
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	LWAZ	дБ	102	101
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN 15170			да/штифт	да/штифт

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ МОДЕЛЕЙ

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) Нижняя кромка вил.
- (2) Без защитной решетки для груза.
- (3) h₆ с допуском +/- 5 мм.
- (4) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении.
- (5) Стандартная/промежуточная/широкая.
- (6) Шины с широким протектором не устанавливаются на модель H2.0FTS
- (7) Добавьте 32 мм на защитную решетку для груза.
- (8) Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4-34-1 и 4-34-2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять к общему зазору (параметр a) 100 мм для создания свободной зоны за погрузчиком.
- (9) При скорости 1,6 км/ч. Показатель тягового усилия (строка 5-4) приводится только для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого срока.
- (10) При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого наклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможность эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками. Соблюдайте инструкции по работе на наклонных поверхностях, приведенные в руководстве по эксплуатации.
- (11) Переменный.

(12) Показатель L_{PAZ}, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

Показатель L_{WAZ}, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МАЧТ

- (1) С защитной решеткой для груза.
- (2) Без защитной решетки для груза.
- (3) Необходимо указывать шины ведущих колес с большой шириной протектора.
- (4) Необходимо указывать шины ведущих колес со средней шириной протектора.

ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

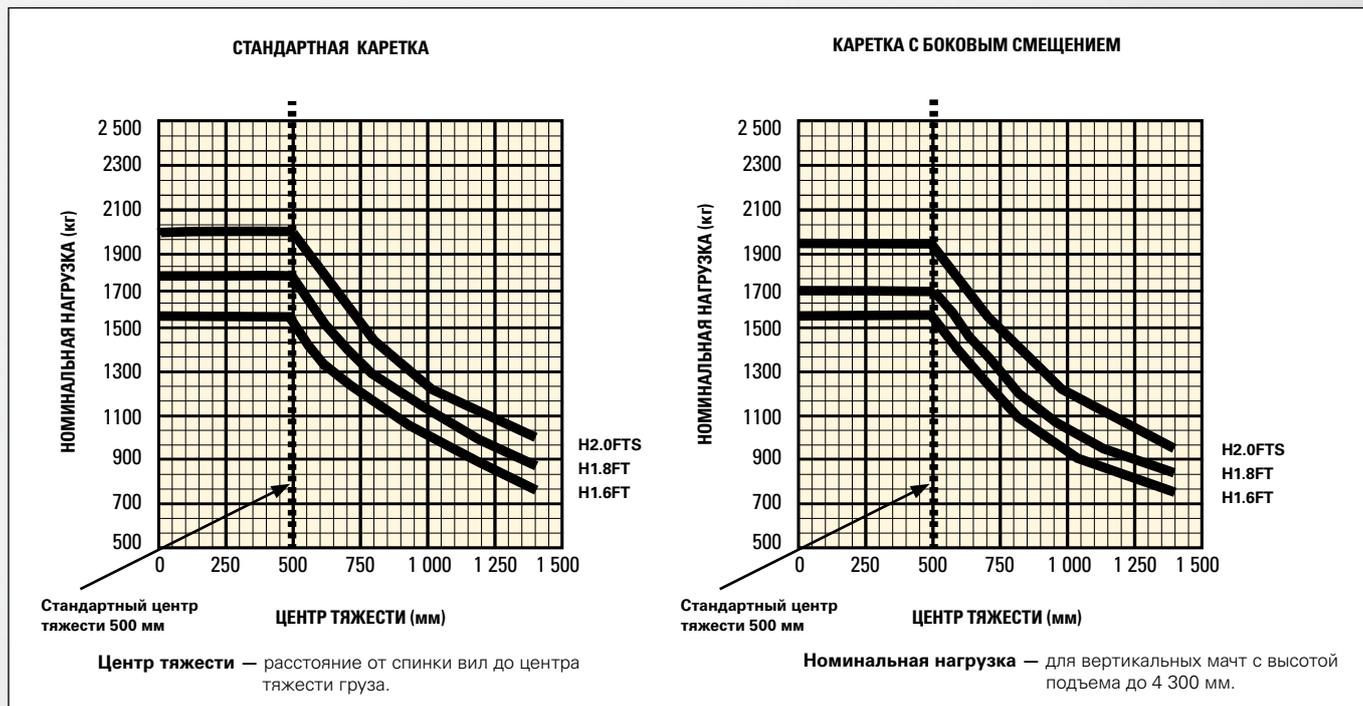
В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных комплектациях представленные значения могут меняться.

Технические данные основаны на VDI 2198.

CE Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Hyster Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Дизельный двигатель Yanmar 2,6 л	X	
Двигатель на СНГ PSI 2.0 л		X
Змеевиковый радиатор		X
Радиатор с системой предотвращения засорения	X	
Направленная вверх выхлопная труба	X	
Опущенная направленная вверх выхлопная труба		X
Горизонтально расположенная выхлопная труба		X
Система защиты силовых передач с выключением двигателя		X
Высокорасположенный воздухозаборник	X	
Высокорасположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		X
1-скоростная электронная трансмиссия Powershift	X	
1-скоростная трансмиссия DuraMatch™		X
Барабанные тормоза	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ДОП.
Ограничение скорости движения до 13 / 6 км/ч (регулируемое)		X
Ограничение скорости движения до 13 / 8 км/ч		X
Ограничение скорости движения до 13 / 10 км/ч		X
Стандартный протектор	X	
Протектор средней ширины		X
Широкий протектор		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 6,50 x 10		X
Не оставляющие следов массивные шины с широким протектором для ведущих колес 6,50 x 10		X
Шины суперэластик для ведущих колес 6,50 x 10	X	
Пневматические радиальные шины ведомых колес 5,00 x 8		X
Не оставляющие следов шины суперэластик для ведомых колес 5,00 x 8		X
Шины суперэластик для ведомых колес 5,00 x 8	X	
Шины суперэластик для ведомых колес 18 x 7-8	X	
Не оставляющие следов массивные шины для рулевых колес 18 x 7-8		X

ПОДЪЕМ	СТАНД.	ДОП.
Двухсекционная с ограниченным свободным ходом	X	
Двухсекционная с полным свободным ходом		X
Трехсекционная с полным свободным ходом		X
Высота подъема — 3330 мм (высота в опущенном состоянии — 2175 мм)	X	
Другие значения высоты подъема		X
Мачта с диапазоном наклона на 6° вперед и на 5° назад	X	
Мачта с диапазоном наклона на 6° вперед и на 4° назад		X
Мачта с диапазоном наклона на 6° вперед и на 3° назад		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (механический)		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (с электронной регулировкой)		X
Гидравлический аккумулятор		X
ТРАНСПОРТИРОВКА	СТАНД.	ДОП.
Гидравлическая система с автоматическим поддержанием оборотов двигателя (ASH)		X
3 гидравлических функции (1 вспомогательная)	X	
4 гидравлических функции (2 вспомогательных)		X
Без шлангов	X	
Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)		X
Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)		X
Каретка 980 мм — класс 2	X	
Встроенная каретка с боковым смещением 980 мм — класс 2		X
Встроенная каретка с боковым смещением и регулированием вилочного захвата 980 мм — класс 2		X
Каретка с крючковым креплением 980 мм		X
Встроенная каретка с боковым смещением и крючковым креплением 980 мм		X
Встроенная каретка с боковым смещением и регулированием вилочного захвата 980 мм		X
Защитная решетка для груза 980 мм		X
Защитная решетка для груза 1220 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1000 мм x 80 мм x 40 мм — класс 2	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1000 мм x 100 мм x 40 мм — класс 2	X	
Прочие размеры вилок		X

➤ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАБИНА	СТАНД.	ДОП.
Модульная кабина, полностью изготовленная из стали		X
Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Верхняя солнцезащитная шторка для кабин погрузчиков		X
Передняя солнцезащитная шторка для кабин погрузчиков		X
Монтажная балка для дополнительного оборудования		X
Верхняя панель из ПВХ		X
Верхняя стеклянная панель		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое стекло с омывателем/стеклоочистителем		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями + двери из ПВХ		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ДОП.
Ограждение безопасности 2149 мм	X	
Ограждение безопасности (плоское) 1970 мм		X
Ограждение безопасности 2081 мм		X
Ограждение безопасности 2082 мм для работы с глубинными стеллажами		X
Ограждение безопасности 2149 мм для работы с глубинными стеллажами		X
Дисплей для индикации массы груза		X
Запуск машины с использованием пароля оператора		X
Контрольный список для проверки электронного оборудования; проверку проводит оператор перед началом смены		X
Сдвоенные зеркала бокового вида		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, виниловая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, с подогревом, тканевая обивка		X
Кресло с высокой спинкой и поясничной опорой, виниловая обивка		X
Кресло с высокой спинкой и поясничной опорой, тканевая обивка		X
Низкопрофильное кресло с полной подвеской FLM36, виниловая обивка		X
Низкопрофильное кресло с полной подвеской FLM36, тканевая обивка		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, виниловая обивка		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, тканевая обивка		X
Кресло с пневмоподвеской, FLA, виниловая обивка		X
Кресло с пневмоподвеской, FLA, тканевая обивка		X
Стандартный ремень безопасности		X
Красный ремень безопасности HI VIS (высокая видимость)		X
Красный ремень безопасности Hi-Vis (высокая видимость) с блокировкой		X
Красный ремень безопасности Hi-Vis (высокая видимость) с блокировкой работы погрузчика при незастегнутом ремне		X
Ручной рычаг управления гидравлической системой	X	
Органы управления гидравлической системой для выполнения операций захвата		X
Мини-рычаги управления гидравлической системой Touchpoint™		X
Мини-рычаги управления гидравлической системой Touchpoint™ с возвратом к заданному углу наклона		X
Джойстик управления гидравлической системой		X
Рычаг выбора направления движения	X	
Monotrol		X
Переключатель направления движения (устанавливается в подлокотнике)		X
Установленная на приборной панели вспомогательная силовая розетка напряжением 12 В		X

ВИДИМОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Блок рабочих огней — 2 передних и 1 задний галогенные рабочие огни с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями и сигналами заднего хода		X
Блок рабочих огней — 2 передних и 1 задний светодиодные рабочие огни с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями и сигналами заднего хода	X	
Автоматические фонари		X
Светодиодные фары, устанавливаемые на мачте		X
Передние рабочие огни, включающиеся клавишей, задние рабочие огни, включающиеся при движении задним ходом		X
Клавиша включения рабочих огней		X
Защита светодиодных рабочих огней		X
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ДОП.
Стальной бак емкостью 15 кг		X
Поворотно-откидной кронштейн бака СНГ		X
Поворотно-откидной кронштейн и опускающийся кронштейн бака СНГ		X
Фиксированный кронштейн бака СНГ		X
Датчик уровня топлива		X
Датчик уровня топлива, оптический		X
Передача винт-гайка с трапециевидальной резьбой (кроме Германии и Великобритании)		X
Монитор ударных нагрузок с выключением через 30 секунд		X
Монитор ударных нагрузок с немедленным выключением		X
Система мониторинга премиум-класса		X
Герметичный генератор		X
Невентилируемый капот	X	
Цельный нижний кузовной сварной защитный щит		X
Визуальный предупредительный сигнал — оранжевый проблесковый маячок		X
Звуковой предупредительный сигнал — включение заднего хода		X
Звуковой предупредительный сигнал «белый шум» — движение задним ходом		X
Звуковой предупредительный сигнал — сигнал о движении		X
Предупредительные сигнальные огни — включаются клавишей		X
Предупредительные сигнальные огни — включаются ключом зажигания		X
Фара для предупреждения пешеходов		X
Передняя фара для предупреждения пешеходов		X
Двигатель, включаемый через встроенный в кресло датчик присутствия оператора, система выключения освещения и дисплея		X
Система выключения двигателя, приводимая в действие сигналом		X
Отсоединение аккумулятора		X
Запуск при помощи клавиши	X	
Нажатие кнопки и ввод пароля оператора		X
Беспроводная система контроля Hyster Tracker		X
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — доступ		X
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — подтверждение		X
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — мониторинг		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ДОП.
Базовый погрузчик Hyster с кузовом желтого цвета	X	
Базовый погрузчик Hyster со специальным вариантом окраски		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	СТАНД.	ДОП.
Гарантия: гарантийный срок, установленный изготовителем, составляет 12 месяцев / 2000 часов эксплуатации	X	
Гарантия: продленная гарантия составляет 36 месяцев / 6000 часов эксплуатации		X

*Только для моделей с трансмиссией DuraMatch™.

Полный перечень комплектаций см. в прайс-листе.

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPED).

Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

Данная серия погрузчиков предлагается в двух комплектациях

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разнообразных условиях эксплуатации и позволяет минимизировать стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает отличную производительность при самых низких почасовых эксплуатационных расходах.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Дизельные двигатели Yanmar для работы в тяжелых условиях оснащены свечами накаливания сверхбыстрого действия, обеспечивающими быстрый и надежный запуск двигателя при низкой температуре, устройство для холодного запуска двигателя снижает токсичность выхлопных газов, устанавливая опережение момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Регулирование момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя позволяет снизить уровень вредных выбросов.

На газовых погрузчиках, устанавливается двигатель PSI 2.0L, мощность которого при полностью открытой заслонке составляет 33,0 кВт при частоте вращения вала двигателя 2400 об/мин и максимальном крутящем моменте 136 Нм при частоте вращения вала двигателя 2300 об/мин. Он отличается прочной конструкцией благодаря чугунному блоку цилиндров и высоковольтным проводам, крышкам распределителя системы зажигания и роторам.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной трансмиссией Powershift. Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией DuraMatch™ с электронным управлением, что дает следующие преимущества:

■ **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)** при отпуске педали акселератора автоматически замедляет ход погрузчика до его полного останова, что существенно продлевает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Система ADS имеет 10 настроек, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, позволяя выбирать различные тормозные характеристики, от постепенного до резкого торможения, в зависимости от условий применения.

■ **Система управляемого реверсирования** мощности Pacesetter VSM™ управляет трансмиссией, плавно изменяя направление потока мощности. VSM уменьшает ширину открытия дроссельной заслонки для замедления двигателя, запускает автоматическое торможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление потока мощности в трансмиссии и увеличивает ширину открытия дроссельной заслонки для ускорения хода погрузчика. Система практически устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и ADS, эта система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от условий применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

■ **Контроль отката на пандусе;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика на пандусе при отпущенных педалях тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль на преодолеваемом наклоне и повышает производительность работы оператора.

Радиатор с алюминиевой сердцевинкой и особая конструкция туннеля противовеса с вентилятором толкающего типа обеспечивают лучшее в отрасли охлаждение.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются **бортовым компьютером Pacesetter VSM™**, который передает данные через шину CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она позволяет быстро и просто проводить диагностику, сводя к минимуму простой, вызванные ремонтом и излишней заменой деталей. Простые в использовании гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, уменьшают утечки и повышают надежность.

Бесконтактные датчики и переключатели Холла продлевают срок службы погрузчика.

■ Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Опциональная гидравлическая система автоматически повышает обороты двигателя, обеспечивая полную гидравлическую мощность. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно постоянно контролировать усилие нажатия педали акселератора — это облегчает ему работу и повышает эффективность.

Лучшая в своем классе **эргономика** кабины обеспечивает оператору максимальный комфорт, что повышает производительность его работы.

■ Рабочее место оператора оптимизировано благодаря конструкции ограждения безопасности и значительной площади пола.

■ Простой доступ в кабину с тремя точками опоры и тремя нескользкими ступеньками высотой всего 37,1 см.

■ Изолированная трансмиссия минимизирует воздействие вибрации силовой передачи.

■ Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, телескопически выдвигается вперед вместе с креслом.

■ Задний поручень с кнопкой подачи звукового сигнала облегчает движение задним ходом.

■ Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с «ленивцем» и полностью подвесное кресло еще больше повышают комфорт оператора.

Hyster Fortens — самый быстрый и простой в обслуживании погрузчик.

■ Полный доступ для проведения обслуживания ко всем компонентам, от капота до противовеса, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют сократить время, затрачиваемое на внеплановый ремонт и регулярное техническое обслуживание.

■ Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.

■ Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и масла гидравлики составляет 4000 часов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: (+44) 1276-538-500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права защищены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL и  торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar является торговой маркой компании Yanmar Co. Ltd.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.