



FORTENS™

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

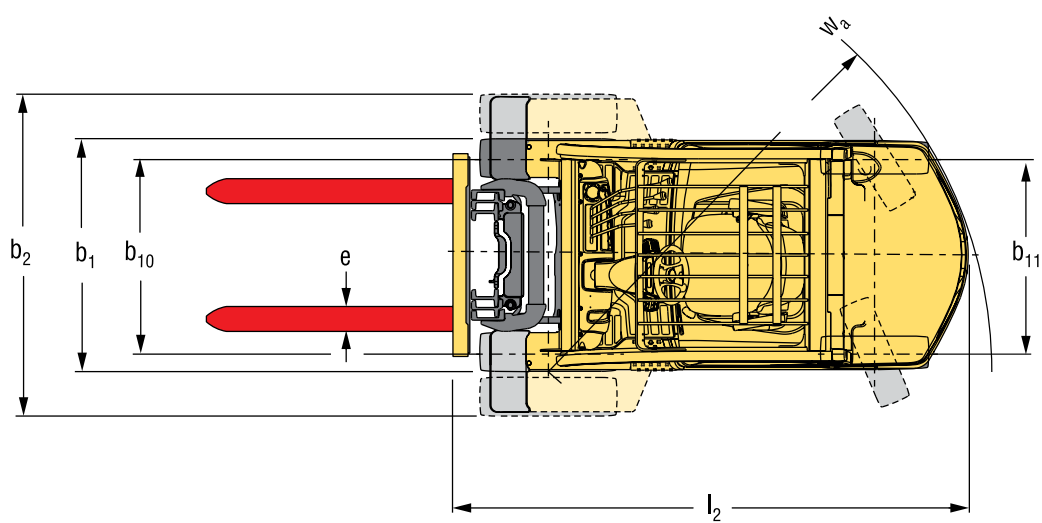
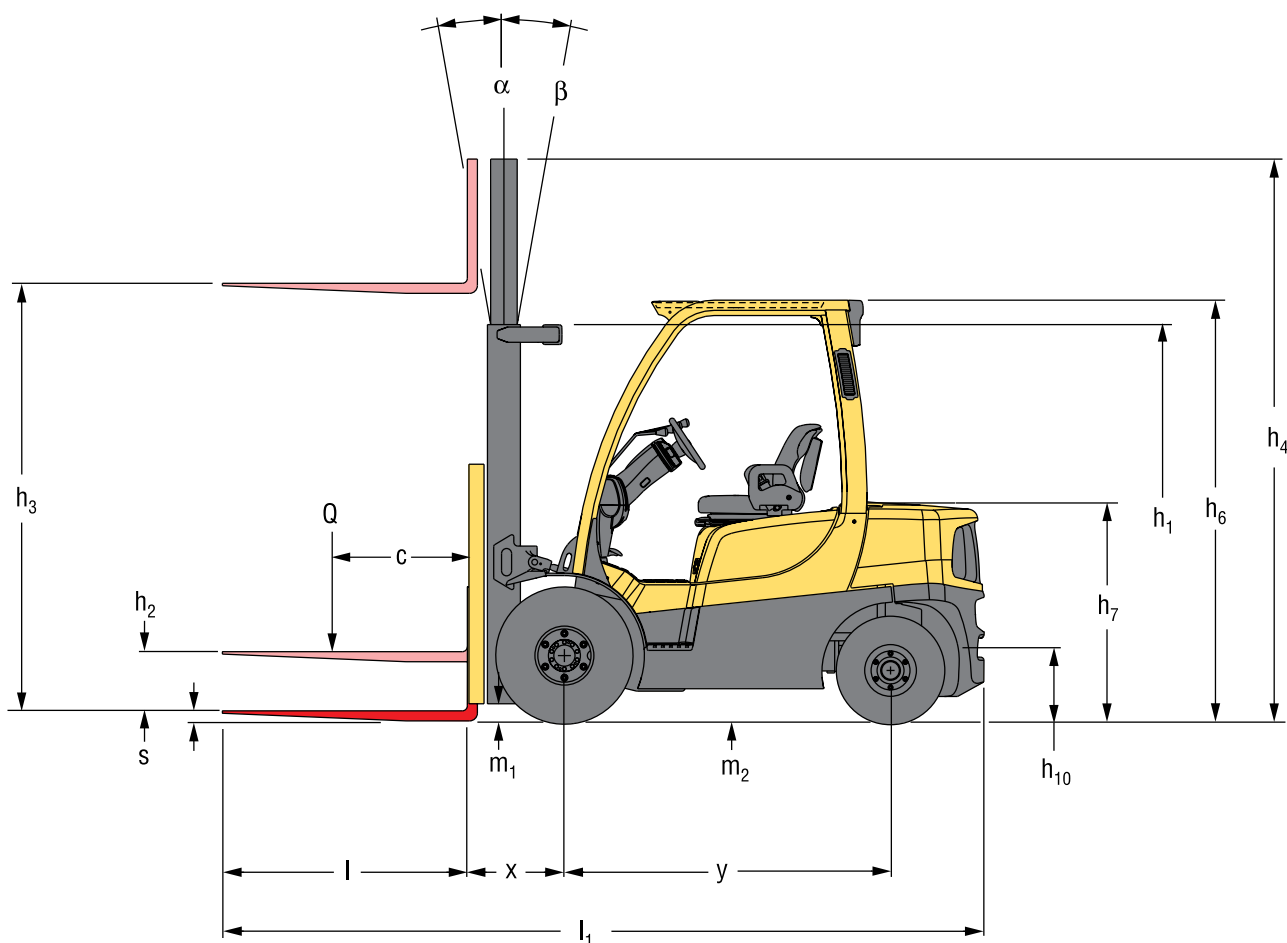


ПОГРУЗЧИК СЕРИИ Н2.0-3.5ФТ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM

> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ <

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0FT / H2.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота в опущенном положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (2)	Шины суперэластик				Радиальные шины			
						Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)	
						H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3290	5°	2170	4515	140	2000	2500	2000	2500	2000	2500	2000	2500
	3790	5°	2420	5015	140	2000	2500	2000	2500	2000	2500	2000	2500
	4330	5°	2770	5555	140	2000	2500	1990	2480	2000	2500	1990	2480
	4830	5°	3020	6055	140	1910	2400	1890	2370	1900	2390 (3)	1890	2360 (3)
2-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	3300	5°	2170	4525	1555	2000	2500	2000	2500	2000	2500	2000	2500
3-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	4350	5°	1970	5570	1380	2000	2500	1970	2500	2000	2500 (3)	1970	2500 (3)
	4950	5°	2170	6170	1580	1890	2370	1850	2370	1880 (3)	2370 (3)	1850 (3)	2370 (3)
	5550	5°	2420	6770	1830	1760	2240 (3)	1720	2220 (3)	1760 (3)	2240 (4)	1710 (3)	2220 (4)
	6000	5°	2620	7220	2030	1660	2120 (3)	1600	2090 (3)	1650 (3)	2130 (4)	1600 (3)	2100 (4)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0FT / H2.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота в опущенном положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота свободного подъема $h_2 + s$ (м) (2)	Шины суперэластик				Радиальные шины			
						Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)	
						H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3290	5°	2170	4515	140	1920	2370	1840	2280	1920	2370	1840	2280
	3790	5°	2420	5015	140	1910	2360	1830	2270	1910	2360	1830	2270
	4330	5°	2770	5555	140	1890	2350	1810	2250	1890	2350	1810	2250
	4830	5°	3020	6055	140	1800	2240	1720	2150	1790	2240 (3)	1720	2150 (3)
2-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	3300	5°	2170	4525	1555	1920	2380	1840	2280	1920	2380	1840	2280
3-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	4350	5°	1970	5570	1380	1880	2380	1790	2280	1880	2380 (3)	1790	2280 (3)
	4950	5°	2170	6170	1580	1760	2250	1690	2160	1760 (3)	2250 (3)	1680 (3)	2150 (3)
	5550	5°	2420	6770	1830	1630	2110 (3)	1570	2020 (3)	1630 (3)	2110 (4)	1560 (3)	2020 (4)
	6000	5°	2620	7220	2030	1530	1990 (3)	1460	1900 (3)	1520 (3)	1990 (4)	1450 (3)	1910 (4)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.0FT / H3.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота в опущенном положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота свободного подъема $h_2 + s$ (м) (2)	Шины суперэластик				Радиальные шины			
						Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)	
						H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3105	5°	2195	4335	150	3000	3500	2970	3490	3000	3500	2970	3490
	3605	5°	2445	4835	150	3000	3500	2950	3480	3000	3500	2950	3480
	4105	5°	2795	5335	150	3000	3500	2940	3460	3000	3500	2940	3460
	4605	5°	3045	5835	150	2890	3390	2830	3340	2890	3340	2820	3340
2-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	3300	5°	2195	4335	1495	3000	3500	3000	3500	3000	3500	3000	3500
3-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	4015	5°	1995	5245	1315	3000	3500	2930	3460	3000	3500 (3)	2930	3430
	4615	5°	2195	5845	1515	2900	3400	2830	3350	2900 (3)	3400 (3)	2830 (3)	3350 (3)
	4915	5°	2345	6145	1665	2840	3320 (3)	2760	3260	2830 (3)	3330 (4)	2750 (3)	3270 (4)
	5215	5°	2445	6445	1765	2740	3250 (3)	2680	3180 (3)	2760 (3)	3250 (4)	2680 (3)	3190 (4)
	5815	5°	2695	7045	2015	2610 (3)	2950 (3)	2510 (3)	2970 (3)	2610 (4)	3080 (4)	2510 (4)	3000 (4)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.0FT / H3.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон назад (°)	Высота в опущенном положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота свободного подъема $h_2 + s$ (м) (2)	Шины суперэластик				Радиальные шины			
						Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением / FP (кг)	
						H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3105	5°	2195	4335	150	2820	3310	2700	3180	2820	3310	2700	3180
	3605	5°	2445	4835	150	2810	3300	2690	3170	2810	3300	2690	3170
	4105	5°	2795	5335	150	2790	3290	2670	3150	2790	3290	2670	3150
	4605	5°	3045	5835	150	2690	3170	2570	3040	2690	3170	2570	3040
2-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	3300	5°	2195	4335	1495	2820	3310	2700	3180	2820	3310	2700	3180
3-СЕКЦИОННАЯ ПОЛНЫЙ СВОБОДНЫЙ ХОД	4015	5°	1995	5245	1315	2800	3290	2670	3150	2800	3290 (3)	2670	3150
	4615	5°	2195	5845	1515	2700	3190	2580	3050	2700 (3)	3190 (3)	2580 (3)	3050 (3)
	4915	5°	2345	6145	1665	2630	3110 (3)	2510	2980	2630 (3)	3110 (4)	2510 (3)	2980 (4)
	5215	5°	2445	6445	1765	2560	3030 (3)	2440	2900 (3)	2550 (3)	3040 (4)	2440 (3)	2900 (4)
	5815	5°	2695	7045	2015	2400 (3)	2860 (3)	2290 (3)	2730 (3)	2400 (4)	2860 (4)	2290 (4)	2740 (4)

> H2.OFT FORTENS / FORTENS ADVANCE

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER					
			H2.OFT		H2.OFT		H2.OFT		H2.OFT					
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER					
	1-2	Обозначение модели			H2.OFT		H2.OFT		H2.OFT					
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance					
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей					
		Тип тормозов			Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза					
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный					
	1-4	Тип управления			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q ₁	t	2,0		2,0		2,0					
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500		500		500					
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	471		471		471					
1-9	Колесная база	y	(мм)	1623		1623		1623						
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса			3563		3563		3563					
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю	кг		5048	516	5048	516	5048	516				
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю	кг		1851	1712	1851	1712	1851	1712				
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик					
	3-2	Эксплуатационная масса			7,00 × 12 – 12		7,00 × 12 – 12		7,00 × 12 – 12					
	3-3	Размер шин, задние			6,00 × 9		6,00 × 9		6,00 × 9					
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2					
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	965		965		965					
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	967		967		967					
	4-1	Наклон грузоподъемной мачты/ карыетки вперед/назад			(°)		6/5		6/5					
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	2170		2170		2170					
	4-3	Свободный ход подъема (1)	h ₂	(мм)	140		140		140					
	4-4	Подъем (1)	h ₃	(мм)	3250		3250		3250					
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	(мм)	3900		3900		3900					
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	(мм)	2160		2160		2160					
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)			(мм)		2181		2181					
	4-8	Высота по сиденью (4)	h ₇	(мм)	1061		1061		1061					
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	365		365		365					
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	3486		3486		3486					
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	2486		2486		2486					
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	(мм)	1157/1317/1601		1157/1317/1601		1157/1317/1601					
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	(мм)	40 × 100 × 1000		40 × 100 × 1000		40 × 100 × 1000					
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			(мм)		II А		II А					
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	(мм)	1070		1070		1070					
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	107		107		107					
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	(мм)	160		160		160					
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	Ast	(мм)	3820		3820		3820					
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	Ast	(мм)	4020		4020		4020					
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	2149		2149		2149						
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	629		629		629						
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Ходовая скорость с грузом / без груза			км/ч	16,9	18,0	18,2	19,3	16,9	18,0	18,2	19,3	
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении			км/ч	16,9	18,0	18,2	19,3	16,9	18,0	18,2	19,3	
	5-2	Скорость подъема с грузом / без груза			м/с	0,66	0,71	0,68	0,68	0,62	0,65	0,68	0,68	
	5-3	Скорость опускания с грузом / без груза			м/с	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)			N	17440	11570	19600	10800	17440	11570	19600	11570	
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)			%	21,3	34,2	27,3	34,2	21,3	34,2	27,3	34,2	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза			с	5,5	4,9	5,2	4,3	5,5	4,9	5,2	4,3	
	5-10	Рабочий тормоз					Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)			л/ч	2,7		2,7		2,7		2,8		

H2.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER				
	1-2	Обозначение модели			H2.5FT	H2.5FT	H2.5FT	H2.5FT				
		Модель			Fortens	Fortens	Fortens Advance	Fortens Advance				
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей	Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей	Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей	Yanmar 3,3 л DuraMatch™ с 1 передачей				
		Тип тормозов			Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза				
	1-3	Привод			Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный				
	1-4	Тип управления			В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя				
	1-5	Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q ₁	t	2,5	2,5	2,5	2,5				
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500	500	500	500				
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	471	471	471	471				
1-9	Колесная база	y	(мм)	1623	1623	1623	1623					
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3902	3902	3902	3902				
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	5778	624	5778	624	5048	516		
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1782	2120	1782	2120	1851	1712		
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик				
	3-2	Эксплуатационная масса			7,00 × 12 – 12	7,00 × 12 – 12	7,00 × 12 – 12	7,00 × 12 – 12				
	3-3	Размер шин, задние			6,00 × 9	6,00 × 9	6,00 × 9	6,00 × 9				
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2				
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	965	965	965	965				
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	967	967	967	967				
РАЗМЕРЫ	4-1	Наклон грузоподъемной мачты/ карыетки вперед/назад		(°)	6/5	6/5	6/5	6/5				
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	2170	2170	2170	2170				
	4-3	Свободный ход подъема (1)	h ₂	(мм)	140	140	140	140				
	4-4	Подъем (1)	h ₃	(мм)	3250	3250	3250	3250				
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	(мм)	3900	3900	3900	3900				
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	(мм)	2160	2160	2160	2160				
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		(мм)	2181	2181	2181	2181				
	4-8	Высота по сиденью (4)	h ₇	(мм)	1061	1061	1061	1061				
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	365	365	365	365				
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	3559	3559	3559	3559				
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	2559	2559	2559	2559				
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	(мм)	1157/1317/1601	1157/1317/1601	1157/1317/1601	1157/1317/1601				
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	(мм)	40 × 100 × 1000	40 × 100 × 1000	40 × 100 × 1000	40 × 100 × 1000				
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	II A	II A	II A	II A				
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	(мм)	1070	1070	1070	1070				
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	107	107	107	107				
4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	(мм)	160	160	160	160					
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	Ast	(мм)	3887	3887	3887	3887					
4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	Ast	(мм)	4087	4087	4087	4087					
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	2216	2216	2216	2216					
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	629	629	629	629					
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Ходовая скорость с грузом / без груза		км/ч	16,9	18,0	18,2	19,3	16,9	18,0	18,2	19,3
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	16,9	18,0	18,2	19,3	16,9	18,0	18,2	19,3
	5-2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/с	0,61	0,71	0,68	0,68	0,59	0,65	0,68	0,68
	5-3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/с	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)		N	17440	11450	19650	10800	17440	11450	19500	11450
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)		%	21,0	29,3	23,8	28,7	21,0	29,3	23,8	29,3
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,0	5,0	5,5	4,4	6,0	5,0	5,5	4,4
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)		л/ч	3,0		3,3		3,0		3,3	

> H3.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT			
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1-2	Обозначение модели			H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT			
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance			
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Yanmar 2,6 л DuraMatch™ с 1 передачей			
		Тип тормозов			Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза			
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный			
	1-4	Тип управления			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q ₁	t	3,0		3,0		3,0			
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500		500		500			
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	483		483		483			
1-9	Колесная база	y	(мм)	1623		1623		1623				
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса			4612		4612		4612			
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю			6640	972	6640	972	6640	972		
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю			1823	2789	1823	2789	1823	2789		
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик			
	3-2	Эксплуатационная масса			28 × 9 – 15		28 × 9 – 15		28 × 9 – 15			
	3-3	Размер шин, задние			6,50 × 10		6,50 × 10		6,50 × 10			
	3-5	Количество колес передние/задние (X = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2			
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	965		965		965			
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	967		967		967			
	4-1	Наклон грузоподъемной мачты/ каретки вперед/назад			6/5		6/5		6/5			
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	2195		2195		2195			
	4-3	Свободный ход подъема (1)	h ₂	(мм)	140		140		140			
	4-4	Подъем (1)	h ₃	(мм)	3055		3055		3055			
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	(мм)	3805		3805		3805			
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	(мм)	2185		2185		2185			
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)			2206		2206		2206			
	4-8	Высота по сиденью (4)	h ₇	(мм)	1086		1086		1086			
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	390		390		390			
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	3633		3633		3633			
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	2633		2633		2633			
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	(мм)	1186/1321/1601		1186/1321/1601		1186/1321/1601			
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	(мм)	50 × 120 × 1000		50 × 120 × 1000		50 × 120 × 1000			
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			III A		III A		III A			
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	(мм)	1070		1070		1070			
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	132		132		132			
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	(мм)	185		185		185			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	Ast	(мм)	3960		3960		3960				
4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	Ast	(мм)	4160		4160		4160				
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	2277		2277		2277				
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	618		618		618				
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Ходовая скорость с грузом / без груза			18,2	19,1	20,0	21,1	18,2	19,1	20,0	21,1
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении			18,2	19,1	20,0	21,1	18,2	19,1	20,0	21,1
	5-2	Скорость подъема с грузом / без груза			0,47	0,62	0,60	0,60	0,51	0,57	0,58	0,60
	5-3	Скорость опускания с грузом / без груза			0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)			16354	11708	17600	11100	16354	11708	17600	11708
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)			15,0	26,6	18,7	26,5	15,0	26,6	18,7	26,6
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза			6,2	5,3	5,5	4,7	6,2	5,3	5,8	4,7
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)	л/ч		3,3		3,8		3,3		3,8	

H3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE



	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		HYSTER		HYSTER	
	1-1	Производитель		HYSTER		HYSTER
	1-2	Обозначение модели		H3.5FT		H3.5FT
		Модель		Fortens		Fortens Advance
		Двигатель/трансмиссия		Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Yanmar 3,3 л DuraMatch™ с 1 передачей
		Тип тормозов		Барабанные тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза
	1-3	Привод		Дизельный		Дизельный
	1-4	Тип управления		В положении сидя		В положении сидя
	1-5	Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q ₁	t	3,5	3,5
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500	500
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	483	483
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1700	1700
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	4799	4799
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	7319 980	7319 980
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1797 3002	1797 3002
	3-1	Тип шины			Суперэластик	Суперэластик
	3-2	Эксплуатационная масса			28 × 9 – 15	28 × 9 – 15
	3-3	Размер шин, задние			6,50 × 10	6,50 × 10
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)			2x/2	2x/2
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	965	965
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	967	967
	4-1	Наклон грузоподъемной мачты/ каретки вперед/назад		(°)	6/5	6/5
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	2195	2195
	4-3	Свободный ход подъема (1)	h ₂	(мм)	140	140
	4-4	Подъем (1)	h ₃	(мм)	3055	3055
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	(мм)	3805	3805
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	(мм)	2185	2185
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		(мм)	2206	2206
	4-8	Высота по сиденью (4)	h ₇	(мм)	1086	1086
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	390	390
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	3734	3734
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	2734	2734
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	(мм)	1186/1321/1601	1186/1321/1601
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	(мм)	50 × 120 × 1000	50 × 120 × 1000
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	III A	III A
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	(мм)	1070	1070
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	132	132
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	(мм)	185	185
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	Ast	(мм)	4063	4063
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	Ast	(мм)	4263	4263
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	2380	2380
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	647	647
	5-1	Ходовая скорость с грузом / без груза		км/ч	20,0 21,1	20,0 21,1
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	20,0 21,1	20,0 21,1
	5-2	Скорость подъема с грузом / без груза		м/с	0,60 0,60	0,58 0,60
	5-3	Скорость опускания с грузом / без груза		м/с	0,53 0,47	0,53 0,47
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)		N	17450 11000	17450 11000
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)		%	16,5 24,3	16,5 24,3
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,0 4,8	6,0 4,8
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический	Гидравлический
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)		л/ч	4,3	4,3

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER
	1-2	Обозначение модели			H2.0-3.5FT	H2.0-3.5FT
	1-3	Двигатель и коробка передач / трансмиссия			Дизельный	Дизельный

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель / тип двигателя			Yanmar/4TNE92	Yanmar/4TNE98
	7-2	Выходная мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	33,9	43,0
	7-3	Номинальное число оборотов		об/мин	2700	2600
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)		Н·м	143 при 1400	189 при 1700
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем		# / см ³	4/2659	4/3319
	7-8	Выходной ток генератора		А	120	120
	7-10	Напряжение аккумулятора / номинальная емкость		В/А·ч	24/200	24/200

ПРИВОД	8-1	Управление приводом / трансмиссия		Тип / #	Автоматическая трансмиссия Powershift	Автоматическая трансмиссия Powershift
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза
	8-12	Стояночный тормоз		Тип	Механический	Механический

РАЗНОЕ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	0–155	0–155
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (10)		л/мин	75	75
	10-3	Бак системы гидравлики, емкость		л	45,8	45,8
	10-4	Топливный бак, емкость		л	52,8	52,8
	10-7	Уровень звука на месте водителя (11)	L _{раз}	дБ(А)	79	79
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	L _{waz}	дБ	102	102
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN 15170			Да/Штырь	Да/Штырь

ТАБЛИЦА МОДЕЛЕЙ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- (1) Верхняя кромка вил
- (2) Без защитной решетки груза
- (3) h₆ с допуском +/- 5 мм H2.0FT – H2.5FT и 25 мм при выборе шин размером 28X9-15
- (4) Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- (5) Стандартная/широкая колесная база / двойные колеса.
Для маслоохлаждаемых выбранные значения оси составляют (1186 / 1321 / 1601) для всех емкостей
- (6) добавьте 32 мм на защитное ограждение груза
- (7) При скорости 1,6 км/ч
- (8) При скорости 4,8 км/ч
- (9) С гидравлической системой измерения нагрузки
- (10) Переменная
- (11) **Значение** L_{раз}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ И ТАБЛИЦЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ. ПРИМЕЧАНИЯ.

- (1) С защитной решеткой груза
- (2) Без защитной решетки груза
- (3) Требуются двойные ведущие колеса или колеса с широким протектором для данного значения
- (4) Требуются двойные ведущие колеса для данного значения

ПРИМЕЧАНИЕ.


При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

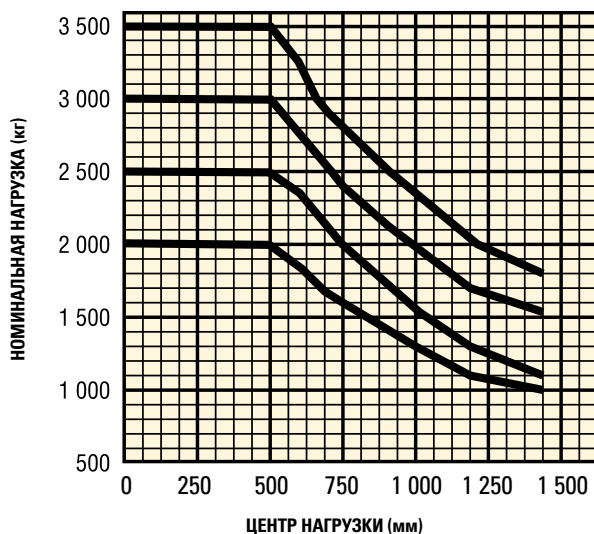
Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

 **Безопасность:** данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент.

Технические данные основаны на VDI 2198.

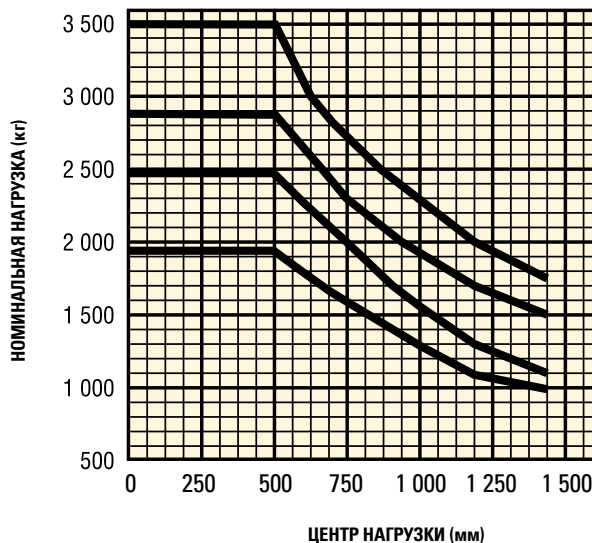
НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОЩНОСТИ <

СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА



Центр нагрузки — расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

КАРЕТКА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Номинальная нагрузка — при использовании вертикальной грузоподъемной мачты.

СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ <

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Hyster Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Дизельный двигатель Yanmar 2,6 л	X	
Дизельный двигатель Yanmar 3,3 л	X	
Радиатор с системой предотвращения засорения	X	
Жалюзи радиатора		X
Высокая выхлопная труба	X	
Горизонтально расположенная выхлопная труба		X
Обмотка выхлопной трубы		X
Система защиты трансмиссии с выключением двигателя	X	
Высоко расположенный воздухозаборник	X	
Высокорасположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		X
Воздухозаборник высокой мощности		X
1-скоростная трансмиссия Powershift с электронным управлением	X	
1-скоростная трансмиссия DuraMatch™		X
Барабанные тормоза	X	
Погруженные в масло тормоза		X
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Ограничитель ходовой скорости, заданное значение 13 км/ч (регулируемое)*	X	
Ограничение скорости хода до 13/6 км/ч (регулируемое)*		X
Снижение скорости в помещении*		X
Стандартный протектор	X	
Широкий протектор		X
Сдвоенный протектор		X
Пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 7,00 × 12 — H2.0-2.5FT	X	
Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 7,00 × 12		X
Пневматические радиальные шины ведущих колес, 7,00 R12		X

ПРИВОД (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 28 × 9 — H3.0-3.5FT	X	
Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 28 × 9		X
Пневматические, формованные, сплошные, специальные шины для ведущего колеса с широким ободом, 28 × 9-15		X
Пневматические радиальные шины ведущих колес, 225/75 R15		X
Пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,00 × 9 — H2.0-2.5FT	X	
Пневматические радиальные шины рулевых колес 6,00 × 9		X
Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес 6,00 × 9		X
Пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,50 × 10 — H3.0-3.5FT	X	
Пневматические радиальные шины рулевых колес 6,50 × 10		X
Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес 6,50 × 10		X
ПОДНИМАНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная с ограниченным свободным ходом	X	
2-секционная с полным свободным ходом		X
3-секционная с полным свободным ходом		X
4-секционная с полным свободным ходом		X
Высота подъема 3290 мм (высота мачты в опущенном положении 2170 мм) — H2.0-2.5FT	X	
Высота подъема 3105 мм (высота в опущенном положении 2195 мм) — H3.0-3.5FT	X	
Другие значения высоты подъема		X
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 5° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 4° назад		X

STANDARTНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДНИМАНИЕ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 5° назад		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (механический)		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (с электронной регулировкой)		X
Гидравлический аккумулятор		X
Вспомогательный аппарат для охлаждения гидросистемы		X
Гидравлическая жидкость для работы при высоких температурах		X
ТРАНСПОРТИРОВКА	СТАНД.	ОПЦ.
Гидравлические органы управления, разработанные для выполнения операций захвата		X
Гидравлические органы управления с возвратом в положение с заданным наклоном		X
3 гидравлических функции (1 вспомогательная)	X	
4 гидравлических функции (2 вспомогательных)		X
5 гидравлических функций (3 вспомогательных)		X
Без шлангов	X	
Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)		X
Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)		X
Расширительные трубки — 1 пара		X
Расширительные трубки — 2 пары		X
Каретка 1070 мм крюкового типа (класс 2) — H2.0-2.5FT	X	
Каретка 1070 мм (класс 3) — H3.0-3.5FT	X	
Каретка 1070 мм со встроенным устройством бокового смещения		X
Каретка 1070 мм со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вил		X
Каретка 1220 мм		X
Каретка 1220 мм со встроенным устройством бокового смещения		X
Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 6-5204G a (ЕВРОПОДДОНЫ)		X
Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 21PH22B-56SG-2A (ПОДДОНЫ СНЕР / стандарта Великобритании)		X
Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 6-5206G a (ЕВРОПОДДОНЫ)		X
Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 21PH26B-56SG-3A (ПОДДОНЫ СНЕР / стандарта Великобритании)		X
Ротатор Bolzoni Auramo RC 20 10A		X
Ротатор Bolzoni Auramo RC 25 10A		X
Ротатор Bolzoni Auramo RC 25 107A		X
Ротатор Bolzoni Auramo RC 35 11B		X
Решетка ограждения груза высотой 1220 мм	X	
Стандартные скошенные вилы 1000 × 100 × 40 мм с крюками (класс 2) — H2.0-2.5FT	X	
Вилочный подхват 1000 мм × 120 мм × 50 мм (класс 3) — H3.0-3.5FT	X	
Стандартные скошенные вилы 1200 × 100 × 40 мм с крюками — класс 2		X
Прочие размеры вилок		X
КАБИНА	СТАНД.	ОПЦ.
Модульная кабина, полностью изготовленная из стали		X
Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ		X
Противосолнечная шторка сверху для кабинных погрузчиков		X
Противосолнечная шторка спереди для кабинных погрузчиков		X
Монтажная балка для дополнительного оборудования		X
Система кондиционирования воздуха		X
Верхняя панель из ПВХ		X
Верхняя стеклянная панель		X
Переднее и заднее окно из триплекса		X
Переднее и заднее окно из триплекса, а также неоткрывающиеся окна в дверях		X
Переднее окно из триплекса		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое стекло с омывателем/стеклоочистителем		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями + двери из ПВХ		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Высокая защитная крыша на уровне 2160 мм — H2.0-2.5FT	X	
Защитная крыша на уровне 2185 мм — H3.0-3.5FT	X	
Для укладки на набивной стеллаж, с защитной крышей, 2185 мм (сетка)		X
Подъем кабины оператора		X
Дисплей для индикации веса груза		X
Пароль оператора	X	

ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Контрольный список проверок электронного оборудования, проводимых оператором перед началом смены		X
Зеркало панорамного вида		X
Сдвоенные зеркала бокового вида		X
Ручка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала	X	
Полуподвесное кресло, виниловое покрытие		X
Полуподвесное кресло, тканевое покрытие		X
Кресло с полной подвеской, с виниловой обивкой		X
Полностью подвесное кресло, тканевое покрытие		X
Полностью подвесное поворотное кресло, виниловое покрытие		X
Полностью подвесное поворотное кресло, тканевое покрытие		X
Полностью подвесное кресло Air Ride, виниловое покрытие	X	
Полностью подвесное кресло Air Ride, тканевое покрытие		X
Полностью подвесное кресло, с обогревом, тканевое покрытие		X
Кресло с виниловой обивкой, с высокой спинкой, с поясничной опорой		X
Кресло с тканевой обивкой, с высокой спинкой, с поясничной опорой		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, виниловое покрытие		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, тканевое покрытие		X
Сиденье с пневматической подвеской, FLA, винил		X
Сиденье с пневматической подвеской, FLA, ткань		X
Стандартный ремень безопасности	X	
Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)		X
Красный ремень безопасности Hi-Vis (высокой видимости) с последовательной блокировкой		X
Ручной рычаг управления гидравликой	X	
Гидравлические устройства управления мини-рычагами Touchpoint™		X
Джойстик управления гидравлической системой		X
Рулевое колесо с вращающимся диском		X
Рычаг выбора направления движения	X	
Monotrol		X
Переключатель направления движения (устанавливается в подлокотнике)		X
Установленная на приборной панели вспомогательная силовая розетка сети напряжением 12 В		X
ОБЗОР	СТАНД.	ОПЦ.
Блок рабочих фонарей — 2 передние и 1 задняя светодиодные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, индикаторными лампами и сигналами заднего хода — H3.0-3.5FT	X	
Блок рабочих фонарей — 2 передние и 1 задняя галогенные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, индикаторными лампами и сигналами заднего хода — H2.0-2.5FT		X
Автоматические фонари		X
Светодиодные лампы, устанавливаемые на грузоподъемной мачте		X
Защита светодиодного рабочего освещения		X
ОПЕРАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Монитор ударных нагрузок с выключением через 30 секунд		X
Монитор ударных нагрузок с немедленным выключением		X
Пакет контроля исправности системы	X	
Пакет системы управления Premium		X
Капот с вентиляционными отверстиями		X
Невентилируемый капот	X	
Защитный щит		X
Цельный нижний кузовной сварной защитный щит		X
Визуальный индикатор — оранжевый проблесковый маячок		X
Звуковая сигнализация — включение заднего хода		X
Звуковой сигнал движения задним ходом «белый шум»		X
Звуковой сигнал — сигнал о движении		X
Предупредительные индикаторы — переключатель включен		X
Сигнал предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
Передний световой сигнал предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
(Боковые) световые сигналы красной линии для предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
Система выключения двигателя, индикаторов и дисплея с датчиком присутствия оператора в кресле		X
Система выключения двигателя, приводимая в действие сигналом		X
Отсоединение аккумулятора		X
Запуск от замка замыкания	X	
Нажатие кнопки и ввод пароля оператора		X

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ОПЕРАЦИЯ (продолжение)	СТАНД.	ОПЦ.
Одиночная педаль точного перемещения	X	
Датчик Hyster беспроводной системы управления объектом		X
Система беспроводного управления инвентарем Hyster Tracker — доступ		X
Система беспроводного управления инвентарем Hyster Tracker — подтверждение		X
Система беспроводного контроля имущества Hyster Tracker — мониторинг		X
4-точечные грузоподъемные проушины		X
ВНЕШНЕЕ СОСТОЯНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Базовый погрузчик Hyster с желтой окраской	X	
Базовый погрузчик Hyster со специальной окраской		X
Специальная окраска для погрузчика и кабины		X

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Пакет Cool Truck, включающий в себя высоко расположенный воздухозаборник с фильтром грубой очистки, обмотку выхлопной трубы, систему защиты силового агрегата с остановкой двигателя, мониторинг премиум-класса, гидравлический аккумулятор, гидравлическую жидкость для применения при высокой температуре и вентилируемый капот		X
Комплект для работы с бумажными рулонами		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Комплектная документация	X	
Гарантия производителя на детали 24 месяца / 4000 часов	X	
Продленная гарантия производителя на 36 месяцев / 6000 часов эксплуатации		X

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе. О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPED). Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ



Компания Hyster является ведущим мировым поставщиком оборудования для погрузочно-разгрузочных работ. Она предоставляет экономически оправданные решения и надежные продукты через самую мощную дистрибьюторскую сеть в отрасли.

Линейка Fortens™ предлагает погрузчики с гибко изменяемой конфигурацией, от надежного погрузчика Fortens с трансмиссией Powershift до высокопроизводительного погрузчика Fortens™ Advance+, сочетающего в себе уникальную и запатентованную трансмиссию DuraMatch™ с бесшумными и эффективными двигателями Kubota. Тихие просторные кабины с сиденьями на пневматической подвеске, мини-рычагами TouchPoint™ и множеством функций для поддержки оператора — именно поэтому погрузчики Fortens являются оптимальным выбором для обеспечения комфорта и производительности операторов в течение длительных смен. Они отличаются низким потреблением топлива, надежностью и простотой в обслуживании — прекрасный выбор для бизнеса. **Hyster Fortens™ — решение для ваших производственных задач**

Защищенная силовая передача

Надежная силовая передача контролируется, защищается и управляется при помощи электронной системы управления Pacesetter VSM™, работающей через шину связи CANbus. VSM обеспечивает максимальную продолжительность безотказной работы и надежность, так как эта система позволяет быстро и точно находить и устранять неисправности, облегчает обнаружение начинающихся неисправностей и может помочь минимизировать дорогостоящую замену деталей.

DuraMatch™ — самая современная система силового переключения передач в мире

Трансмиссии DuraMatch™ с электронным управлением обеспечивают плавное движение при изменении направления, что исключает ударные нагрузки и продлевает срок службы муфт сцепления. Эти трансмиссии снабжены устройствами на уровне новейшей технологии, управляемыми VSM, такими как система автоматического торможения, которая способствует продлению срока службы тормозов и покрышек, таким образом продлевая периоды между их сменой и в конечном итоге сокращая ваши эксплуатационные затраты.

Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Если используется гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя, при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система

Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу.

Безотказная электрическая и гидравлическая система

Система CANbus обеспечивает надежную эксплуатацию погрузчика, упрощает проводную разводку и позволяет располагать ее вдали от источников нагрева. Немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла защищены от окружающей среды по стандартам IP66, чтобы исключить проникновение влаги и инородных тел (что позволяет мыть погрузчик под давлением) и продлить срок службы погрузчика. Погрузчики Hyster Fortens™ оборудованы безотказными гидравлическими системами, характеризующимися герметичными уплотнительными кольцами, сокращающими утечки и повышающими надежность.

Более высокая надежность в ответственных областях применения

Выбор радиаторов с алюминиевой сердцевиной и уникальная туннельная конструкция противовеса в сочетании с вентилятором «толкающего» типа обеспечивают лучшее в отрасли охлаждение, гарантируя работу погрузчика при более низкой температуре. Это повышает срок службы компонентов и ограничивает

риск перегрева, в особенности при эксплуатации в жестких условиях. Кроме того, долговечность погрузчика повышается благодаря применению системы защиты трансмиссии.

Высокопроизводительный погружной гидравлический фильтр

Превосходная система фильтрации увеличивает срок службы компонентов гидравлической системы, таких как шланги и насосы.

Значительная экономия благодаря снижению эксплуатационных затрат в течение года

Погрузчик марки Hyster Fortens™ поможет снизить ваши затраты, связанные с приобретением и эксплуатацией погрузчика, независимо от области его применения. Это возможно благодаря широкому выбору вариантов трансмиссии и двигателя, способному удовлетворить конкретные требования в любых условиях эксплуатации. При детальном сравнении с сопоставимыми погрузчиками конкурентов погрузчики серии Fortens™ демонстрируют существенную годовую экономию за счет сокращения эксплуатационных затрат на расходные детали и материалы. Это достигается благодаря большей экономичности, большему сроку службы шин, меньшему уровню износа тормозов и снижению времени, затрачиваемого на техническое обслуживание, что дает сокращение затрат на единицу веса перемещаемого груза.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® — это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением, обеспечивая максимально выгодные условия. Компания выполняет ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, чтобы вы сконцентрировались на текущих достижениях компании сегодня и в будущем.




HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276-538-500

www.hyster.eu infoeurope@hyster.com [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [/HysterEurope](https://www.youtube.com/channel/UC...) www.hyster-bigtrucks.com

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.
©HYSTER-YALE UK LIMITED, 2018. Все права сохранены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT и MONOTROL являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Inc. Yanmar является торговой маркой компании Yanmar Co. Ltd. Kubota является торговой маркой Kubota Corporation. Grammer является торговой маркой Grammer Seating Systems Ltd. BOLZONI является торговой маркой Bolzoni SpA. AURAMO является торговой маркой Auramo Oy. MEYER является торговой маркой Hans H. Meyer, GmbH.
Изменения конструкции продукции HYSTER могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

