



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.  
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

**FORTENS™**

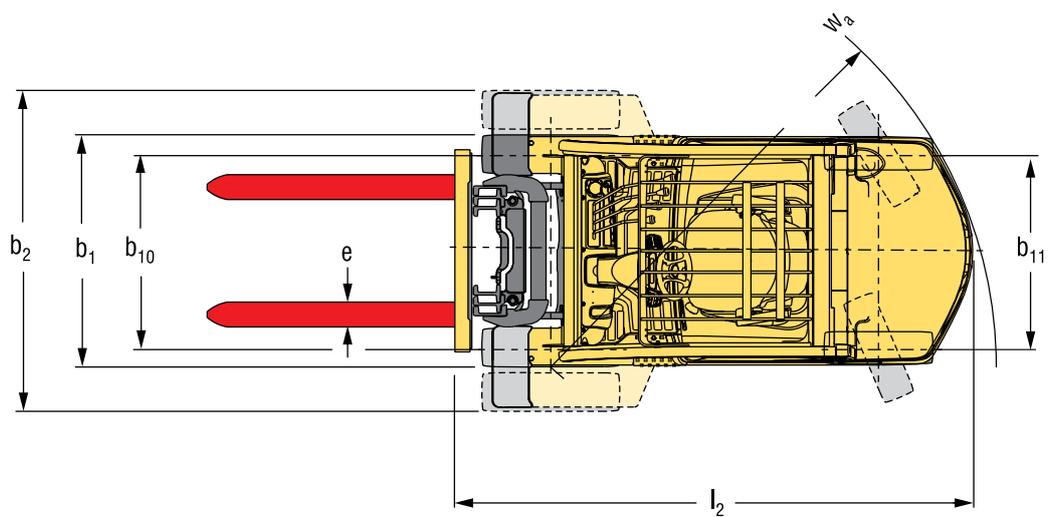
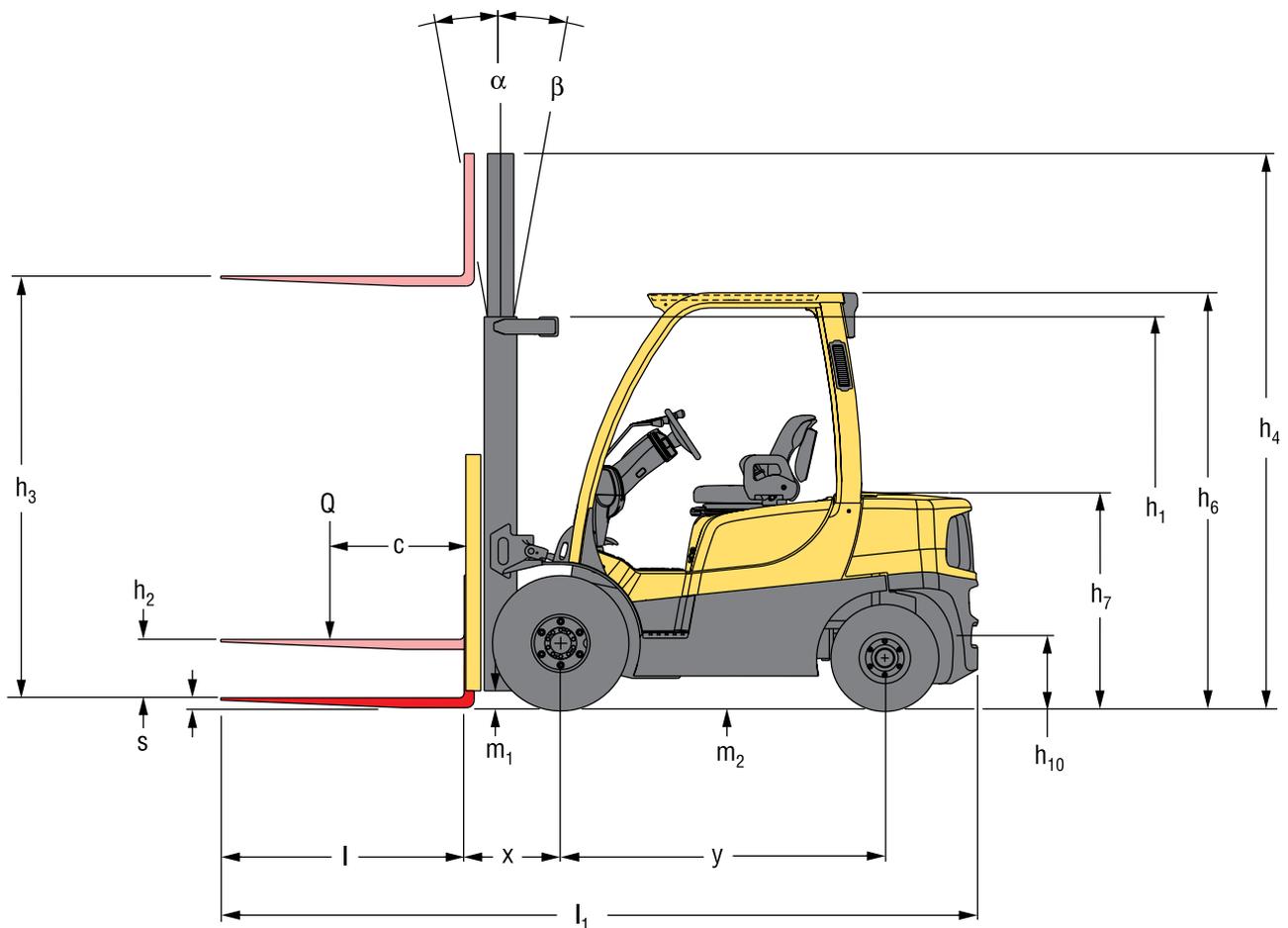


# ПОГРУЗЧИК СЕРИИ H2.0-3.5FT ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)

## > РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



# СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0FT / H2.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500 ММ

|   | Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм) | Наклон назад (°) | Высота в опущенном положении $h_1$ (мм) | Высота в выдвинутом положении $h_4$ (мм) (1) | Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (2) | Шины суперэластик          |          |   |          | Радиальные шины            |          |   |          |
|---|--|------------------|---|--|--|----------------------------|----------|---|----------|----------------------------|----------|---|----------|
|   |  |                  |   |  |  | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          |
|   |  |                  |   |  |  | H2.0FT                     | H2.5FT   | H2.0FT                                    | H2.5FT   | H2.0FT                     | H2.5FT   | H2.0FT                                    | H2.5FT   |
| 1-секционная с ограниченным свободным ходом | 3290                                   | 5°               | 2170                                    | 4515   | 140                                      | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     |
|   | 3790                                   | 5°               | 2420                                    | 5015   | 140                                      | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     |
|   | 4330                                   | 5°               | 2770                                    | 5555   | 140                                      | 2000                       | 2500     | 1990                                      | 2480     | 2000                       | 2500     | 1990                                      | 2480     |
|   | 4830                                   | 5°               | 3020                                    | 6055   | 140                                      | 1910                       | 2400     | 1890                                      | 2370     | 1900                       | 2390 (3) | 1890                                      | 2360 (3) |
| 2-секционная с полным свободным ходом       | 3300                                   | 5°               | 2170                                    | 4525   | 1555                                     | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     | 2000                       | 2500     | 2000                                      | 2500     |
|   | 4350                                   | 5°               | 1970                                    | 5570   | 1380                                     | 2000                       | 2500     | 1970                                      | 2500     | 2000                       | 2500 (3) | 1970                                      | 2500 (3) |
| 3-секционная с полным свободным ходом       | 4950                                   | 5°               | 2170                                    | 6170   | 1580                                     | 1890                       | 2370     | 1850                                      | 2370     | 1880 (3)                   | 2370 (3) | 1850 (3)                                  | 2370 (3) |
|   | 5550                                   | 5°               | 2420                                    | 6770   | 1830                                     | 1760                       | 2240 (3) | 1720                                      | 2220 (3) | 1760 (3)                   | 2240 (4) | 1710 (3)                                  | 2220 (4) |
|   | 6000                                   | 5°               | 2620                                    | 7220   | 2030                                     | 1660                       | 2120 (3) | 1600                                      | 2090 (3) | 1650 (3)                   | 2130 (4) | 1600 (3)                                  | 2100 (4) |

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.0FT / H2.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600 ММ

|   | Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм) | Наклон назад (°) | Высота в опущенном положении $h_1$ (мм) | Высота в выдвинутом положении $h_4$ (мм) (1) | Высота свободного подъема $h_2 + s$ (м) (2) | Шины суперэластик          |          |   |          | Радиальные шины            |          |   |          |
|---|--|------------------|---|--|---|----------------------------|----------|---|----------|----------------------------|----------|---|----------|
|   |  |                  |   |  |   | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          |
|   |  |                  |   |  |   | H2.0FT                     | H2.5FT   | H2.0FT                                    | H2.5FT   | H2.0FT                     | H2.5FT   | H2.0FT                                    | H2.5FT   |
| 1-секционная с ограниченным свободным ходом | 3290                                   | 5°               | 2170                                    | 4515   | 140   | 1920                       | 2370     | 1840                                      | 2280     | 1920                       | 2370     | 1840                                      | 2280     |
|   | 3790                                   | 5°               | 2420                                    | 5015   | 140   | 1910                       | 2360     | 1830                                      | 2270     | 1910                       | 2360     | 1830                                      | 2270     |
|   | 4330                                   | 5°               | 2770                                    | 5555   | 140   | 1890                       | 2350     | 1810                                      | 2250     | 1890                       | 2350     | 1810                                      | 2250     |
|   | 4830                                   | 5°               | 3020                                    | 6055   | 140   | 1800                       | 2240     | 1720                                      | 2150     | 1790                       | 2240 (3) | 1720                                      | 2150 (3) |
| 2-секционная с полным свободным ходом       | 3300                                   | 5°               | 2170                                    | 4525   | 1555  | 1920                       | 2380     | 1840                                      | 2280     | 1920                       | 2380     | 1840                                      | 2280     |
|   | 4350                                   | 5°               | 1970                                    | 5570   | 1380  | 1880                       | 2380     | 1790                                      | 2280     | 1880                       | 2380 (3) | 1790                                      | 2280 (3) |
| 3-секционная с полным свободным ходом       | 4950                                   | 5°               | 2170                                    | 6170   | 1580  | 1760                       | 2250     | 1690                                      | 2160     | 1760 (3)                   | 2250 (3) | 1680 (3)                                  | 2150 (3) |
|   | 5550                                   | 5°               | 2420                                    | 6770   | 1830  | 1630                       | 2110 (3) | 1570                                      | 2020 (3) | 1630 (3)                   | 2110 (4) | 1560 (3)                                  | 2020 (4) |
|   | 6000                                   | 5°               | 2620                                    | 7220   | 2030  | 1530                       | 1990 (3) | 1460                                      | 1900 (3) | 1520 (3)                   | 1990 (4) | 1450 (3)                                  | 1910 (4) |

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.0FT / H3.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500 ММ

|   | Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм) | Наклон назад (°) | Высота в опущенном положении $h_1$ (мм) | Высота в выдвинутом положении $h_4$ (мм) (1) | Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (2) | Шины суперэластик          |          |   |          | Радиальные шины            |          |   |          |
|---|--|------------------|---|--|--|----------------------------|----------|---|----------|----------------------------|----------|---|----------|
|   |  |                  |   |  |  | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          |
|   |  |                  |   |  |  | H3.0FT                     | H3.5FT   | H3.0FT                                    | H3.5FT   | H3.0FT                     | H3.5FT   | H3.0FT                                    | H3.5FT   |
| 1-секционная с ограниченным свободным ходом | 3105                                   | 5°               | 2195                                    | 4335   | 150                                      | 3000                       | 3500     | 2970                                      | 3490     | 3000                       | 3500     | 2970                                      | 3490     |
|   | 3605                                   | 5°               | 2445                                    | 4835   | 150                                      | 3000                       | 3500     | 2950                                      | 3480     | 3000                       | 3500     | 2950                                      | 3480     |
|   | 4105                                   | 5°               | 2795                                    | 5335   | 150                                      | 3000                       | 3500     | 2940                                      | 3460     | 3000                       | 3500     | 2940                                      | 3460     |
|   | 4605                                   | 5°               | 3045                                    | 5835   | 150                                      | 2890                       | 3390     | 2830                                      | 3340     | 2890                       | 3340     | 2820                                      | 3340     |
| 2-секционная с полным свободным ходом       | 3300                                   | 5°               | 2195                                    | 4335   | 1495                                     | 3000                       | 3500     | 3000                                      | 3500     | 3000                       | 3500     | 3000                                      | 3500     |
|   | 4015                                   | 5°               | 1995                                    | 5245   | 1315                                     | 3000                       | 3500     | 2930                                      | 3460     | 3000                       | 3500 (3) | 2930                                      | 3430     |
| 3-секционная с полным свободным ходом       | 4615                                   | 5°               | 2195                                    | 5845   | 1515                                     | 2900                       | 3400     | 2830                                      | 3350     | 2900 (3)                   | 3400 (3) | 2830 (3)                                  | 3350 (3) |
|   | 4915                                   | 5°               | 2345                                    | 6145   | 1665                                     | 2840                       | 3320 (3) | 2760                                      | 3260     | 2830 (3)                   | 3330 (4) | 2750 (3)                                  | 3270 (4) |
|   | 5215                                   | 5°               | 2445                                    | 6445   | 1765                                     | 2740                       | 3250 (3) | 2680                                      | 3180 (3) | 2760 (3)                   | 3250 (4) | 2680 (3)                                  | 3190 (4) |
|   | 5815                                   | 5°               | 2695                                    | 7045   | 2015                                     | 2610 (3)                   | 2950 (3) | 2510 (3)                                  | 2970 (3) | 2610 (4)                   | 3080 (4) | 2510 (4)                                  | 3000 (4) |

## НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.0FT / H3.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600 ММ

|   | Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм) | Наклон назад (°) | Высота в опущенном положении $h_1$ (мм) | Высота в выдвинутом положении $h_4$ (мм) (1) | Свободный ход высота $h_2 + s$ (м) (2) | Шины суперэластик          |          |   |          | Радиальные шины            |          |   |          |
|---|--|------------------|---|--|--|----------------------------|----------|---|----------|----------------------------|----------|---|----------|
|   |  |                  |   |  |  | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          | Без бокового смещения (кг) |          | Со встроенным боковым смещением / FP (кг) |          |
|   |  |                  |   |  |  | H3.0FT                     | H3.5FT   | H3.0FT                                    | H3.5FT   | H3.0FT                     | H3.5FT   | H3.0FT                                    | H3.5FT   |
| 1-секционная с ограниченным свободным ходом | 3105                                   | 5°               | 2195                                    | 4335   | 150                                    | 2820                       | 3310     | 2700                                      | 3180     | 2820                       | 3310     | 2700                                      | 3180     |
|   | 3605                                   | 5°               | 2445                                    | 4835   | 150                                    | 2810                       | 3300     | 2690                                      | 3170     | 2810                       | 3300     | 2690                                      | 3170     |
|   | 4105                                   | 5°               | 2795                                    | 5335   | 150                                    | 2790                       | 3290     | 2670                                      | 3150     | 2790                       | 3290     | 2670                                      | 3150     |
|   | 4605                                   | 5°               | 3045                                    | 5835   | 150                                    | 2690                       | 3170     | 2570                                      | 3040     | 2690                       | 3170     | 2570                                      | 3040     |
| 2-секционная с полным свободным ходом       | 3300                                   | 5°               | 2195                                    | 4335   | 1495                                   | 2820                       | 3310     | 2700                                      | 3180     | 2820                       | 3310     | 2700                                      | 3180     |
|   | 4015                                   | 5°               | 1995                                    | 5245   | 1315                                   | 2800                       | 3290     | 2670                                      | 3150     | 2800                       | 3290 (3) | 2670                                      | 3150     |
| 3-секционная с полным свободным ходом       | 4615                                   | 5°               | 2195                                    | 5845   | 1515                                   | 2700                       | 3190     | 2580                                      | 3050     | 2700 (3)                   | 3190 (3) | 2580 (3)                                  | 3050 (3) |
|   | 4915                                   | 5°               | 2345                                    | 6145   | 1665                                   | 2630                       | 3110 (3) | 2510                                      | 2980     | 2630 (3)                   | 3110 (4) | 2510 (3)                                  | 2980 (4) |
|   | 5215                                   | 5°               | 2445                                    | 6445   | 1765                                   | 2560                       | 3030 (3) | 2440                                      | 2900 (3) | 2550 (3)                   | 3040 (4) | 2440 (3)                                  | 2900 (4) |
|   | 5815                                   | 5°               | 2695                                    | 7045   | 2015                                   | 2400 (3)                   | 2860 (3) | 2290 (3)                                  | 2730 (3) | 2400 (4)                   | 2860 (4) | 2290 (4)                                  | 2740 (4) |

# > H2.OFT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE +

|                  |                    |  | HYSTER                                |      | HYSTER  |       | HYSTER                                  |       | HYSTER                               |       |                |       |
|------------------|--------------------|--|---------------------------------------|------|---|-------|---|-------|--------------------------------------|-------|----------------|-------|
|                  |                    |  | H2.OFT                                |      | H2.OFT  |       | H2.OFT                                  |       | H2.OFT                               |       |                |       |
| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 1-1                | Производитель  |                                       |      | HYSTER  |       | HYSTER                                  |       | HYSTER                               |       |                |       |
|                  | 1-2                | Обозначение модели   |                                       |      | H2.OFT  |       | H2.OFT                                  |       | H2.OFT                               |       |                |       |
|                  |                    | Модель   |                                       |      | Fortens   |       | Fortens Advance                         |       | Fortens Advance+                     |       |                |       |
|                  |                    | Двигатель/трансмиссия  |                                       |      | PSI 2.4л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей |       | PSI 2.4л DuraMatch™ с 1 передачей       |       | Kubota 2.5л DuraMatch™ с 1 передачей |       |                |       |
|                  |                    | Тип тормозов   |                                       |      | Барабанные тормоза  |       | Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза |       | Погруженные в масло                  |       |                |       |
|                  | 1-3                | Привод   |                                       |      | Двигатели на сжиженном газе   |       | Двигатели на сжиженном газе             |       | Двигатели на сжиженном газе          |       |                |       |
|                  | 1-4                | Тип управления   |                                       |      | В положении сидя  |       | В положении сидя                        |       | В положении сидя                     |       |                |       |
|                  | 1-5                | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка                        | Q <sub>1</sub>                        | t    | 2,0   |       | 2,0                                     |       | 2,0                                  |       |                |       |
|                  | 1-6                | Расстояние до центра тяжести груза   | c                                     | (мм) | 500   |       | 500                                     |       | 500                                  |       |                |       |
|                  | 1-8                | Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил                          | x                                     | (мм) | 471   |       | 471                                     |       | 471                                  |       |                |       |
| 1-9              | Колесная база      | y  | (мм)                                  | 1623 |   | 1623  |   | 1623  |                                      |       |                |       |
| ВЕС              | 2-1                | Снаряженная масса  |                                       | кг   | 3563  |       | 3563                                    |       | 3563                                 |       |                |       |
|                  | 2-2-1              | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю                                  |                                       | кг   | 5048  | 516   | 5048                                    | 516   | 5048                                 | 516   |                |       |
|                  | 2-3-1              | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю                                 |                                       | кг   | 1851  | 1712  | 1851                                    | 1712  | 1851                                 | 1712  |                |       |
| КОЛЕСА           | 3-1                | Тип шины   |                                       |      | Суперэластик  |       | Суперэластик                            |       | Суперэластик                         |       |                |       |
|                  | 3-2                | Размер передних шин  |                                       |      | 7,00 × 12 – 12  |       | 7,00 × 12 – 12                          |       | 7,00 × 12 – 12                       |       |                |       |
|                  | 3-3                | Размер задних шин  |                                       |      | 6,00 × 9  |       | 6,00 × 9                                |       | 6,00 × 9                             |       |                |       |
|                  | 3-5                | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)                            |                                       |      | 2x/2  |       | 2x/2                                    |       | 2x/2                                 |       |                |       |
|                  | 3-6                | Колея передних колес   | b <sub>10</sub>                       | (мм) | 965   |       | 965                                     |       | 965                                  |       |                |       |
|                  | 3-7                | Колея задних колес   | b <sub>11</sub>                       | (мм) | 967   |       | 967                                     |       | 967                                  |       |                |       |
|                  | 4-1                | Наклон грузоподъемной мачты/каретки вперед/назад                           |                                       | (°)  | 6/5   |       | 6/5                                     |       | 6/5                                  |       |                |       |
|                  | 4-2                | Высота, грузоподъемная мачта опущена                                       | h <sub>1</sub>                        | (мм) | 2170  |       | 2170                                    |       | 2170                                 |       |                |       |
|                  | 4-3                | Свободный ход подъема (1)  | h <sub>2</sub>                        | (мм) | 140   |       | 140                                     |       | 140                                  |       |                |       |
|                  | 4-4                | Подъем (1)   | h <sub>3</sub>                        | (мм) | 3250  |       | 3250                                    |       | 3250                                 |       |                |       |
| РАЗМЕРЫ          | 4-5                | Высота с выдвинутой мачтой (2)   | h <sub>4</sub>                        | (мм) | 3900  |       | 3900                                    |       | 3900                                 |       |                |       |
|                  | 4-7                | Высота защитной крыши (кабины) (3)   | h <sub>6</sub>                        | (мм) | 2160  |       | 2160                                    |       | 2160                                 |       |                |       |
|                  | 4-7-1              | Высота по кабине (открытая кабина)   |                                       | (мм) | 2181  |       | 2181                                    |       | 2181                                 |       |                |       |
|                  | 4-8                | Высота кресла относительно SIP (4)   | h <sub>7</sub>                        | (мм) | 1061  |       | 1061                                    |       | 1061                                 |       |                |       |
|                  | 4-12               | Высота муфты   | h <sub>10</sub>                       | (мм) | 365   |       | 365                                     |       | 365                                  |       |                |       |
|                  | 4-19               | Общая длина  | l <sub>1</sub>                        | (мм) | 3486  |       | 3486                                    |       | 3486                                 |       |                |       |
|                  | 4-20               | Длина до спинки вил  | l <sub>2</sub>                        | (мм) | 2486  |       | 2486                                    |       | 2486                                 |       |                |       |
|                  | 4-21               | Общая ширина (5)   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>        | (мм) | 1157/1317/1601  |       | 1157/1317/1601                          |       | 1157/1317/1601                       |       |                |       |
|                  | 4-22               | Габариты вил DIN ISO 2331  | s/e/l                                 | (мм) | 40 × 100 × 1000   |       | 40 × 100 × 1000                         |       | 40 × 100 × 1000                      |       |                |       |
|                  | 4-23               | Каретка вилочного подхвата ISO 2328, класс/тип A, B                        |                                       | (мм) | II A  |       | II A                                    |       | II A                                 |       |                |       |
|                  | 4-24               | Ширина каретки вилочного подхвата (6)                                      | b <sub>3</sub>                        | (мм) | 1070  |       | 1070                                    |       | 1070                                 |       |                |       |
|                  | 4-31               | Клиренс под мачтой с грузом  | m <sub>1</sub>                        | (мм) | 107   |       | 107                                     |       | 107                                  |       |                |       |
|                  | 4-32               | Клиренс по центру колесной базы  | m <sub>2</sub>                        | (мм) | 160   |       | 160                                     |       | 160                                  |       |                |       |
|                  | 4-34-1             | Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении | Ast                                   | (мм) | 3820  |       | 3820                                    |       | 3820                                 |       |                |       |
|                  | 4-34-4             | Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении  | Ast                                   | (мм) | 4020  |       | 4020                                    |       | 4020                                 |       |                |       |
|                  | 4-35               | Радиус разворота   | W <sub>a</sub>                        | (мм) | 2149  |       | 2149                                    |       | 2149                                 |       |                |       |
|                  | 4-36               | Внутренний радиус разворота  | b <sub>13</sub>                       | (мм) | 629   |       | 629                                     |       | 629                                  |       |                |       |
|                  | ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5-1  | Ходовая скорость с грузом / без груза |      | км/ч  | 17,3  | 18,0                                    | 17,3  | 18,0                                 | 16,7  | 17,0           | 20,8  |
| 5-1-1            |                    | Скорость движения, с грузом / без груза, в обратном направлении            |                                       | км/ч | 17,3  | 18,0  | 17,3                                    | 18,0  | 16,7                                 | 17,0  | 16,3           | 16,6  |
| 5-2              |                    | Скорость подъема с грузом / без груза                                      |                                       | м/с  | 0,61  | 0,63  | 0,61                                    | 0,63  | 0,62                                 | 0,64  | 0,58           | 0,61  |
| 5-3              |                    | Скорость опускания с грузом / без груза                                    |                                       | м/с  | 0,58  | 0,50  | 0,58                                    | 0,50  | 0,58                                 | 0,50  | 0,58           | 0,50  |
| 5-5              |                    | Тяговое усилие, с грузом / без груза (7)                                   |                                       | N    | 18720   | 11570 | 18720                                   | 11570 | 19085                                | 11000 | 20875          | 11000 |
| 5-7              |                    | Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)         |                                       | %    | 24,7  | 29,8  | 24,7                                    | 29,8  | 25,5                                 | 32,1  | 26,5           | 32,1  |
| 5-9              |                    | Время разгона, с грузом / без груза  |                                       | с    | 4,8   | 4,3   | 4,8                                     | 4,3   | 4,5                                  | 4,0   | 4,9            | 4,3   |
| 5-10             |                    | Рабочий тормоз   |                                       |      | Гидравлический  |       | Гидравлический                          |       | Гидравлический                       |       | Гидравлический |       |
| 7-5              |                    | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)                        |                                       | л/ч  | 2,5   |       | 2,5                                     |       | 2,6                                  |       | 2,7            |       |

# H2.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+ <

|                    |                             |  |                                |      |  |   |   |  |                |                |                |                |
|--------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|------|--|---|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ   | 1-1                         | Производитель  |                                |      | HYSTER   | HYSTER                                  | HYSTER                                  | HYSTER                                     |                |                |                |                |
|                    | 1-2                         | Обозначение модели   |                                |      | H2.5FT   | H2.5FT                                  | H2.5FT                                  | H2.5FT                                     |                |                |                |                |
|                    |                             | Модель   |                                |      | Fortens  | Fortens Advance                         | Fortens Advance+                        | Fortens Advance+                           |                |                |                |                |
|                    |                             | Двигатель/трансмиссия  |                                |      | PSI 2.4л<br>Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей | PSI 2.4л<br>DuraMatch™ с 1 передачей    | Kubota 2.5л<br>DuraMatch™ с 1 передачей | Kubota 2.5л<br>DuraMatch™ 2 с 2 передачами |                |                |                |                |
|                    |                             | Тип тормозов   |                                |      | Барабанные тормоза   | Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза | Маслоохлаждаемые тормоза                | Маслоохлаждаемые тормоза                   |                |                |                |                |
|                    | 1-3                         | Привод   |                                |      | Двигатели на сжиженном газе  | Двигатели на сжиженном газе             | Двигатели на сжиженном газе             | Двигатели на сжиженном газе                |                |                |                |                |
|                    | 1-4                         | Тип управления   |                                |      | В положении сидя   | В положении сидя                        | В положении сидя                        | В положении сидя                           |                |                |                |                |
|                    | 1-5                         | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка                        | Q <sub>1</sub>                 | t    | 2,5  | 2,5                                     | 2,5                                     | 2,5  |                |                |                |                |
|                    | 1-6                         | Расстояние до центра тяжести груза   | c                              | (мм) | 500  | 500                                     | 500                                     | 500  |                |                |                |                |
|                    | 1-8                         | Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил                          | x                              | (мм) | 471  | 471                                     | 471                                     | 471  |                |                |                |                |
| 1-9                | Колесная база               | y  | (мм)                           | 1623 | 1623   | 1623                                    | 1623                                    |  |                |                |                |                |
| ВЕС                | 2-1                         | Снаряженная масса  |                                | кг   | 3902   | 3902                                    | 3902                                    | 3902                                       |                |                |                |                |
|                    | 2-2-1                       | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю                                  |                                | кг   | 5778   | 624                                     | 5778                                    | 624  | 5778           | 624            |                |                |
|                    | 2-3-1                       | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю                                 |                                | кг   | 1782   | 2120                                    | 1782                                    | 2120                                       | 1782           | 2120           |                |                |
| КОЛЕСА             | 3-1                         | Тип шины   |                                |      | Суперэластик   | Суперэластик                            | Суперэластик                            | Суперэластик                               |                |                |                |                |
|                    | 3-2                         | Размер передних шин  |                                |      | 7,00 × 12 – 12   | 7,00 × 12 – 12                          | 7,00 × 12 – 12                          | 7,00 × 12 – 12                             |                |                |                |                |
|                    | 3-3                         | Размер задних шин  |                                |      | 6,00 × 9   | 6,00 × 9                                | 6,00 × 9                                | 6,00 × 9                                   |                |                |                |                |
|                    | 3-5                         | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)                            |                                |      | 2x/2   | 2x/2                                    | 2x/2                                    | 2x/2                                       |                |                |                |                |
|                    | 3-6                         | Колея передних колес   | b <sub>10</sub>                | (мм) | 965  | 965                                     | 965                                     | 965  |                |                |                |                |
|                    | 3-7                         | Колея задних колес   | b <sub>11</sub>                | (мм) | 967  | 967                                     | 967                                     | 967  |                |                |                |                |
|                    | 4-1                         | Наклон грузоподъемной мачты/карыетки вперед/назад                          |                                | (°)  | 6/5  | 6/5                                     | 6/5                                     | 6/5  |                |                |                |                |
| РАЗМЕРЫ            | 4-2                         | Высота, грузоподъемная мачта опущена                                       | h <sub>1</sub>                 | (мм) | 2170   | 2170                                    | 2170                                    | 2170                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-3                         | Свободный ход подъема (1)  | h <sub>2</sub>                 | (мм) | 140  | 140                                     | 140                                     | 140  |                |                |                |                |
|                    | 4-4                         | Подъем (1)   | h <sub>3</sub>                 | (мм) | 3250   | 3250                                    | 3250                                    | 3250                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-5                         | Высота с выдвинутой мачтой (2)   | h <sub>4</sub>                 | (мм) | 3900   | 3900                                    | 3900                                    | 3900                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-7                         | Высота защитной крыши (кабины) (3)   | h <sub>6</sub>                 | (мм) | 2160   | 2160                                    | 2160                                    | 2160                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-7-1                       | Высота по кабине (открытая кабина)   |                                | (мм) | 2181   | 2181                                    | 2181                                    | 2181                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-8                         | Высота кресла относительно SIP (4)   | h <sub>7</sub>                 | (мм) | 1061   | 1061                                    | 1061                                    | 1061                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-12                        | Высота муфты   | h <sub>10</sub>                | (мм) | 365  | 365                                     | 365                                     | 365  |                |                |                |                |
|                    | 4-19                        | Общая длина  | l <sub>1</sub>                 | (мм) | 3559   | 3559                                    | 3559                                    | 3559                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-20                        | Длина до спинки вил  | l <sub>2</sub>                 | (мм) | 2559   | 2559                                    | 2559                                    | 2559                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-21                        | Общая ширина (5)   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | (мм) | 1157/1317/1601   | 1157/1317/1601                          | 1157/1317/1601                          | 1157/1317/1601                             |                |                |                |                |
|                    | 4-22                        | Габариты вил DIN ISO 2331  | s/e/l                          | (мм) | 40 × 100 × 1000  | 40 × 100 × 1000                         | 40 × 100 × 1000                         | 40 × 100 × 1000                            |                |                |                |                |
|                    | 4-23                        | Каретка вилочного подхвата ISO 2328, класс/тип A, B                        |                                | (мм) | II A   | II A                                    | II A                                    | II A                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-24                        | Ширина подвилочной плиты (6)   | b <sub>3</sub>                 | (мм) | 1070   | 1070                                    | 1070                                    | 1070                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-31                        | Клиренс под мачтой с грузом  | m <sub>1</sub>                 | (мм) | 107  | 107                                     | 107                                     | 107  |                |                |                |                |
|                    | 4-32                        | Клиренс по центру колесной базы  | m <sub>2</sub>                 | (мм) | 160  | 160                                     | 160                                     | 160  |                |                |                |                |
|                    | 4-34-1                      | Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении | Ast                            | (мм) | 3887   | 3887                                    | 3887                                    | 3887                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-34-4                      | Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении  | Ast                            | (мм) | 4087   | 4087                                    | 4087                                    | 4087                                       |                |                |                |                |
|                    | 4-35                        | Радиус разворота   | W <sub>a</sub>                 | (мм) | 2216   | 2216                                    | 2216                                    | 2216                                       |                |                |                |                |
| 4-36               | Внутренний радиус разворота | b <sub>13</sub>  | (мм)                           | 629  | 629  | 629                                     | 629                                     |  |                |                |                |                |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5-1                         | Ходовая скорость с грузом / без груза                                      |                                | км/ч | 17,3   | 18,0                                    | 17,3                                    | 18,0                                       | 16,7           | 17,0           | 20,8           | 21,2           |
|                    | 5-1-1                       | Скорость движения, с грузом / без груза, в обратном направлении            |                                | км/ч | 17,3   | 18,0                                    | 17,3                                    | 18,0                                       | 16,7           | 17,0           | 16,3           | 16,6           |
|                    | 5-2                         | Скорость подъема с грузом / без груза                                      |                                | м/с  | 0,61   | 0,63                                    | 0,61                                    | 0,63                                       | 0,62           | 0,64           | 0,57           | 0,61           |
|                    | 5-3                         | Скорость опускания с грузом / без груза                                    |                                | м/с  | 0,58   | 0,50                                    | 0,58                                    | 0,50                                       | 0,58           | 0,50           | 0,58           | 0,50           |
|                    | 5-5                         | Тяговое усилие, с грузом / без груза (7)                                   |                                | N    | 18580  | 11450                                   | 19650                                   | 11450                                      | 18946          | 10500          | 20825          | 10500          |
|                    | 5-7                         | Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)         |                                | %    | 21,1   | 29,0                                    | 21,1                                    | 29,0                                       | 21,0           | 29,3           | 22,7           | 28,0           |
|                    | 5-9                         | Время разгона, с грузом / без груза  |                                | с    | 5,1  | 4,4                                     | 5,1                                     | 4,4  | 6,0            | 5,0            | 5,1            | 4,4            |
|                    | 5-10                        | Рабочий тормоз   |                                |      | Гидравлический   | Гидравлический                          | Гидравлический                          | Гидравлический                             | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический |
|                    | 7-5                         | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)                        |                                | л/ч  | 2,7  |   | 2,7                                     |  | 2,8            |                | 2,9            |                |

# > H3.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE PLUS

|                    |               |  | HYSTER                         |      | HYSTER  |       | HYSTER                                  |       | HYSTER                               |       |                |       |
|--------------------|---------------|--|--------------------------------|------|---|-------|---|-------|--------------------------------------|-------|----------------|-------|
|                    |               |  | H3.0FT                         |      | H3.0FT  |       | H3.0FT                                  |       | H3.0FT                               |       |                |       |
| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ   | 1-1           | Производитель  |                                |      | HYSTER  |       | HYSTER                                  |       | HYSTER                               |       |                |       |
|                    | 1-2           | Обозначение модели   |                                |      | H3.0FT  |       | H3.0FT                                  |       | H3.0FT                               |       |                |       |
|                    |               | Модель   |                                |      | Fortens   |       | Fortens Advance                         |       | Fortens Advance+                     |       |                |       |
|                    |               | Двигатель/трансмиссия  |                                |      | PSI 2.4л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей |       | PSI 2.4л DuraMatch™ с 1 передачей       |       | Kubota 2.5л DuraMatch™ с 1 передачей |       |                |       |
|                    |               | Тип тормозов   |                                |      | Барабанные тормоза  |       | Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза |       | Маслоохлаждаемые тормоза             |       |                |       |
|                    | 1-3           | Привод   |                                |      | Двигатели на сжиженном газе   |       | Двигатели на сжиженном газе             |       | Двигатели на сжиженном газе          |       |                |       |
|                    | 1-4           | Тип управления   |                                |      | В положении сидя  |       | В положении сидя                        |       | В положении сидя                     |       |                |       |
|                    | 1-5           | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка                        | Q <sub>1</sub>                 | t    | 3,0   |       | 3,0                                     |       | 3,0                                  |       |                |       |
|                    | 1-6           | Расстояние до центра тяжести груза   | c                              | (мм) | 500   |       | 500                                     |       | 500                                  |       |                |       |
|                    | 1-8           | Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил                          | x                              | (мм) | 483   |       | 483                                     |       | 483                                  |       |                |       |
| 1-9                | Колесная база | y  | (мм)                           | 1623 |   | 1623  |   | 1623  |                                      |       |                |       |
| ВЕС                | 2-1           | Снаряженная масса  |                                |      | 4612  |       | 4612                                    |       | 4612                                 |       |                |       |
|                    | 2-2-1         | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю                                  | кг                             |      | 6640  | 972   | 6640                                    | 972   | 6640                                 | 972   |                |       |
|                    | 2-3-1         | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю                                 | кг                             |      | 1823  | 2789  | 1823                                    | 2789  | 1823                                 | 2789  |                |       |
| КОЛЕСА             | 3-1           | Тип шины   |                                |      | Суперэластик  |       | Суперэластик                            |       | Суперэластик                         |       |                |       |
|                    | 3-2           | Размер передних шин  |                                |      | 28 × 9 – 15   |       | 28 × 9 – 15                             |       | 28 × 9 – 15                          |       |                |       |
|                    | 3-3           | Размер задних шин  |                                |      | 6,50 × 10   |       | 6,50 × 10                               |       | 6,50 × 10                            |       |                |       |
|                    | 3-5           | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)                            |                                |      | 2x/2  |       | 2x/2                                    |       | 2x/2                                 |       |                |       |
|                    | 3-6           | Колея передних колес   | b <sub>10</sub>                | (мм) | 965   |       | 965                                     |       | 965                                  |       |                |       |
|                    | 3-7           | Колея задних колес   | b <sub>11</sub>                | (мм) | 967   |       | 967                                     |       | 967                                  |       |                |       |
|                    | 4-1           | Наклон грузоподъемной мачты/каретки вперед/назад                           |                                |      | (°) 6/5   |       | 6/5                                     |       | 6/5                                  |       |                |       |
| РАЗМЕРЫ            | 4-2           | Высота, грузоподъемная мачта опущена                                       | h <sub>1</sub>                 | (мм) | 2195  |       | 2195                                    |       | 2195                                 |       |                |       |
|                    | 4-3           | Свободный ход подъема (1)  | h <sub>2</sub>                 | (мм) | 140   |       | 140                                     |       | 140                                  |       |                |       |
|                    | 4-4           | Подъем (1)   | h <sub>3</sub>                 | (мм) | 3055  |       | 3055                                    |       | 3055                                 |       |                |       |
|                    | 4-5           | Высота с выдвинутой мачтой (2)   | h <sub>4</sub>                 | (мм) | 3805  |       | 3805                                    |       | 3805                                 |       |                |       |
|                    | 4-7           | Высота защитной крыши (кабины) (3)   | h <sub>6</sub>                 | (мм) | 2185  |       | 2185                                    |       | 2185                                 |       |                |       |
|                    | 4-7-1         | Высота по кабине (открытая кабина)   |                                |      | (мм) 2206   |       | 2206                                    |       | 2206                                 |       |                |       |
|                    | 4-8           | Высота кресла относительно SIP (4)   | h <sub>7</sub>                 | (мм) | 1086  |       | 1086                                    |       | 1086                                 |       |                |       |
|                    | 4-12          | Высота муфты   | h <sub>10</sub>                | (мм) | 390   |       | 390                                     |       | 390                                  |       |                |       |
|                    | 4-19          | Общая длина  | l <sub>1</sub>                 | (мм) | 3633  |       | 3633                                    |       | 3633                                 |       |                |       |
|                    | 4-20          | Длина до спинки вил  | l <sub>2</sub>                 | (мм) | 2633  |       | 2633                                    |       | 2633                                 |       |                |       |
|                    | 4-21          | Общая ширина (5)   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | (мм) | 1186/1321/1601  |       | 1186/1321/1601                          |       | 1186/1321/1601                       |       |                |       |
|                    | 4-22          | Габариты вил DIN ISO 2331  | s/e/l                          | (мм) | 50 × 120 × 1000   |       | 50 × 120 × 1000                         |       | 50 × 120 × 1000                      |       |                |       |
|                    | 4-23          | Каретка вилочного подхвата ISO 2328, класс/тип A, B                        |                                |      | (мм) III A  |       | III A                                   |       | III A                                |       |                |       |
|                    | 4-24          | Ширина подвилочной плиты (6)   | b <sub>3</sub>                 | (мм) | 1070  |       | 1070                                    |       | 1070                                 |       |                |       |
|                    | 4-31          | Клиренс под мачтой с грузом  | m <sub>1</sub>                 | (мм) | 132   |       | 132                                     |       | 132                                  |       |                |       |
|                    | 4-32          | Клиренс по центру колесной базы  | m <sub>2</sub>                 | (мм) | 185   |       | 185                                     |       | 185                                  |       |                |       |
|                    | 4-34-1        | Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении | Ast                            | (мм) | 3960  |       | 3960                                    |       | 3960                                 |       |                |       |
|                    | 4-34-4        | Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении  | Ast                            | (мм) | 4160  |       | 4160                                    |       | 4160                                 |       |                |       |
|                    | 4-35          | Радиус разворота   | W <sub>a</sub>                 | (мм) | 2277  |       | 2277                                    |       | 2277                                 |       |                |       |
|                    | 4-36          | Внутренний радиус разворота  | b <sub>13</sub>                | (мм) | 618   |       | 618                                     |       | 618                                  |       |                |       |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5-1           | Ходовая скорость с грузом / без груза                                      | км/ч                           |      | 19,1  | 20,3  | 19,1                                    | 20,3  | 17,8                                 | 18,2  | 22,0           | 22,7  |
|                    | 5-1-1         | Скорость движения, с грузом / без груза, в обратном направлении            | км/ч                           |      | 19,1  | 20,3  | 19,1                                    | 20,3  | 17,8                                 | 18,2  | 17,5           | 17,9  |
|                    | 5-2           | Скорость подъема с грузом / без груза                                      | м/с                            |      | 0,53  | 0,55  | 0,53                                    | 0,55  | 0,55                                 | 0,56  | 0,49           | 0,53  |
|                    | 5-3           | Скорость опускания с грузом / без груза                                    | м/с                            |      | 0,53  | 0,47  | 0,53                                    | 0,47  | 0,53                                 | 0,47  | 0,53           | 0,47  |
|                    | 5-5           | Тяговое усилие, с грузом / без груза (7)                                   | N                              |      | 17054   | 11708 | 17054                                   | 11708 | 17380                                | 10800 | 19270          | 10800 |
|                    | 5-7           | Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)         | %                              |      | 16,9  | 25,0  | 16,9                                    | 25,0  | 17,6                                 | 26,1  | 18,5           | 26,1  |
|                    | 5-9           | Время разгона, с грузом / без груза  | с                              |      | 5,3   | 4,5   | 5,3                                     | 4,5   | 4,9                                  | 4,2   | 5,4            | 4,6   |
|                    | 5-10          | Рабочий тормоз   |                                |      | Гидравлический  |       | Гидравлический                          |       | Гидравлический                       |       | Гидравлический |       |
|                    | 7-5           | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)                        | л/ч                            |      | 3,1   |       | 3,1                                     |       | 3,0                                  |       | 3,2            |       |

# H3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+ <

|                    |               |  |                                |      |   |   |                                      |   |             |             |
|--------------------|---------------|--|--------------------------------|------|---|---|--------------------------------------|---|-------------|-------------|
| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ   | 1-1           | Производитель  |                                |      | HYSTER  | HYSTER                                  | HYSTER                               | HYSTER                                  |             |             |
|                    | 1-2           | Обозначение модели   |                                |      | H3.5FT  | H3.5FT                                  | H3.5FT                               | H3.5FT                                  |             |             |
|                    |               | Модель   |                                |      | Fortens   | Fortens Advance                         | Fortens Advance+                     | Fortens Advance+                        |             |             |
|                    |               | Двигатель/трансмиссия  |                                |      | PSI 2.4л Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей | PSI 2.4л DuraMatch™ с 1 передачей       | Kubota 2.5л DuraMatch™ с 1 передачей | Kubota 2.5л DuraMatch™ 2 с 2 передачами |             |             |
|                    |               | Тип тормозов   |                                |      | Барабанные тормоза  | Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза | Маслоохлаждаемые тормоза             | Маслоохлаждаемые тормоза                |             |             |
|                    | 1-3           | Привод   |                                |      | Двигатели на сжиженном газе   | Двигатели на сжиженном газе             | Двигатели на сжиженном газе          | Двигатели на сжиженном газе             |             |             |
|                    | 1-4           | Тип управления   |                                |      | В положении сидя  | В положении сидя                        | В положении сидя                     | В положении сидя                        |             |             |
|                    | 1-5           | Номинальная грузоподъемность / номинальная нагрузка                        | Q <sub>1</sub>                 | t    | 3,5   | 3,5                                     | 3,5                                  | 3,5                                     |             |             |
|                    | 1-6           | Расстояние до центра тяжести груза   | c                              | (мм) | 500   | 500                                     | 500                                  | 500                                     |             |             |
|                    | 1-8           | Расстояние до груза, от центра ведущей оси довил                           | x                              | (мм) | 483   | 483                                     | 483                                  | 483                                     |             |             |
| 1-9                | Колесная база | y  | (мм)                           | 1700 | 1700  | 1700                                    | 1700                                 |   |             |             |
| ВЕС                | 2-1           | Снаряженная масса  |                                | кг   | 4799  | 4799                                    | 4799                                 | 4799                                    |             |             |
|                    | 2-2-1         | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю                                  |                                | кг   | 7319   980  | 7319   980                              | 7319   980                           | 7319   980                              | 7319   980  | 7319   980  |
|                    | 2-3-1         | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю                                 |                                | кг   | 1797   3002   | 1797   3002                             | 1797   3002                          | 1797   3002                             | 1797   3002 | 1797   3002 |
| КОЛЕСА             | 3-1           | Тип шины   |                                |      | Суперэластик  | Суперэластик                            | Суперэластик                         | Суперэластик                            |             |             |
|                    | 3-2           | Размер передних шин  |                                |      | 28 × 9 – 15   | 28 × 9 – 15                             | 28 × 9 – 15                          | 28 × 9 – 15                             |             |             |
|                    | 3-3           | Размер задних шин  |                                |      | 6,50 × 10   | 6,50 × 10                               | 6,50 × 10                            | 6,50 × 10                               |             |             |
|                    | 3-5           | Количество колес, передние/задние (x = ведущие)                            |                                |      | 2x/2  | 2x/2                                    | 2x/2                                 | 2x/2                                    |             |             |
|                    | 3-6           | Колея передних колес   | b <sub>10</sub>                | (мм) | 965   | 965                                     | 965                                  | 965                                     |             |             |
|                    | 3-7           | Колея задних колес   | b <sub>11</sub>                | (мм) | 967   | 967                                     | 967                                  | 967                                     |             |             |
|                    | 4-1           | Наклон грузоподъемной мачты/каретки вперед/назад                           |                                | (°)  | 6/5   | 6/5                                     | 6/5                                  | 6/5                                     |             |             |
| РАЗМЕРЫ            | 4-2           | Высота, грузоподъемная мачта опущена                                       | h <sub>1</sub>                 | (мм) | 2195  | 2195                                    | 2195                                 | 2195                                    |             |             |
|                    | 4-3           | Свободный ход подъема (1)  | h <sub>2</sub>                 | (мм) | 140   | 140                                     | 140                                  | 140                                     |             |             |
|                    | 4-4           | Подъем (1)   | h <sub>3</sub>                 | (мм) | 3055  | 3055                                    | 3055                                 | 3055                                    |             |             |
|                    | 4-5           | Высота с выдвинутой мачтой (2)   | h <sub>4</sub>                 | (мм) | 3805  | 3805                                    | 3805                                 | 3805                                    |             |             |
|                    | 4-7           | Высота защитной крыши (кабины) (3)   | h <sub>6</sub>                 | (мм) | 2185  | 2185                                    | 2185                                 | 2185                                    |             |             |
|                    | 4-7-1         | Высота по кабине (открытая кабина)   |                                | (мм) | 2206  | 2206                                    | 2206                                 | 2206                                    |             |             |
|                    | 4-8           | Высота кресла относительно SIP (4)   | h <sub>7</sub>                 | (мм) | 1086  | 1086                                    | 1086                                 | 1086                                    |             |             |
|                    | 4-12          | Высота муфты   | h <sub>10</sub>                | (мм) | 390   | 390                                     | 390                                  | 390                                     |             |             |
|                    | 4-19          | Общая длина  | l <sub>1</sub>                 | (мм) | 3734  | 3734                                    | 3734                                 | 3734                                    |             |             |
|                    | 4-20          | Длина до спинки вил  | l <sub>2</sub>                 | (мм) | 2734  | 2734                                    | 2734                                 | 2734                                    |             |             |
|                    | 4-21          | Общая ширина (5)   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | (мм) | 1186/1321/1601  | 1186/1321/1601                          | 1186/1321/1601                       | 1186/1321/1601                          |             |             |
|                    | 4-22          | Габариты вил DIN ISO 2331  | s/e/l                          | (мм) | 50 × 120 × 1000   | 50 × 120 × 1000                         | 50 × 120 × 1000                      | 50 × 120 × 1000                         |             |             |
|                    | 4-23          | Каретка вилочного подхвата ISO 2328, класс/тип А, В                        |                                | (мм) | III A   | III A                                   | III A                                | III A                                   |             |             |
|                    | 4-24          | Ширина подвилочной плиты (6)   | b <sub>3</sub>                 | (мм) | 1070  | 1070                                    | 1070                                 | 1070                                    |             |             |
|                    | 4-31          | Клиренс под мачтой с грузом  | m <sub>1</sub>                 | (мм) | 132   | 132                                     | 132                                  | 132                                     |             |             |
|                    | 4-32          | Клиренс по центру колесной базы  | m <sub>2</sub>                 | (мм) | 185   | 185                                     | 185                                  | 185                                     |             |             |
|                    | 4-34-1        | Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении | Ast                            | (мм) | 4063  | 4063                                    | 4063                                 | 4063                                    |             |             |
|                    | 4-34-4        | Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении  | Ast                            | (мм) | 4263  | 4263                                    | 4263                                 | 4263                                    |             |             |
|                    | 4-35          | Радиус разворота   | W <sub>a</sub>                 | (мм) | 2380  | 2380                                    | 2380                                 | 2380                                    |             |             |
|                    | 4-36          | Внутренний радиус разворота  | b <sub>13</sub>                | (мм) | 647   | 647                                     | 647                                  | 647                                     |             |             |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5-1           | Ходовая скорость с грузом / без груза                                      |                                | км/ч | 19,1   20,3   | 19,1   20,3                             | 17,8   18,2                          | 22,0   22,7                             |             |             |
|                    | 5-1-1         | Скорость движения, с грузом / без груза, в обратном направлении            |                                | км/ч | 19,1   20,3   | 19,1   20,3                             | 17,5   17,9                          | 17,5   17,9                             |             |             |
|                    | 5-2           | Скорость подъема с грузом / без груза                                      |                                | м/с  | 0,53   0,55   | 0,53   0,55                             | 0,56   0,56                          | 0,48   0,53                             |             |             |
|                    | 5-3           | Скорость опускания с грузом / без груза                                    |                                | м/с  | 0,53   0,47   | 0,53   0,47                             | 0,53   0,47                          | 0,53   0,47                             |             |             |
|                    | 5-5           | Тяговое усилие, с грузом / без груза (7)                                   |                                | N    | 16905   12594   | 16905   12594                           | 17230   10600                        | 19120   10600                           |             |             |
|                    | 5-7           | Преодолеваемый уклон с грузом / без груза на скорости 1,6 км/ч (8)         |                                | %    | 15,0   23,0   | 15,0   23,0                             | 15,6   23,9                          | 16,4   23,9                             |             |             |
|                    | 5-9           | Время разгона, с грузом / без груза  |                                | с    | 5,6   4,6   | 5,6   4,6                               | 5,2   4,3                            | 5,6   4,7                               |             |             |
|                    | 5-10          | Рабочий тормоз   |                                |      | Гидравлический  | Гидравлический                          | Гидравлический                       | Гидравлический                          |             |             |
|                    | 7-5           | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)                        |                                | л/ч  | 3,3   | 3,3                                     | 3,2                                  | 3,4                                     |             |             |

## » СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

|                     |     |   |  |  |                             |                             |
|---------------------|-----|---|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ОБЩАЯ<br>ИНФОРМАЦИЯ | 1-1 | Производитель                             |  |  | HYSTER                      | HYSTER                      |
|                     | 1-2 | Обозначение модели                        |  |  | H2.0-3.5FT                  | H2.0-3.5FT                  |
|                     | 1-3 | Двигатель и коробка передач / трансмиссия |  |  | Двигатели на сжиженном газе | Двигатели на сжиженном газе |

|           |       |   |  |                     |            |             |
|-----------|-------|---|--|---------------------|------------|-------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | 7-1   | Производитель / тип двигателя                         |  |                     | PSI 2.4л   | Kubota 2.5л |
|           | 7-1a  | CE / EPA Tier compliance                              |  |                     | Stage V    | Stage V     |
|           | 7-2   | Выходная мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 |  | кВт                 | 44.0       | 43.9        |
|           | 7-3   | Номинальное число оборотов                            |  | об/мин              | 2700       | 2500        |
|           | 7-3-1 | Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)             |  | Н·м                 | 164 @ 2000 | 178 @ 1000  |
|           | 7-4   | Число цилиндров / смещение                            |  | # / см <sup>3</sup> | 4 / 2351   | 4 / 2491    |
|           | 7-8   | Выходной ток генератора                               |  | А                   | 120        | 120         |
|           | 7-10  | Напряжение аккумулятора / номинальная емкость         |  | В/А·ч               | 24 / 200   | 24 / 200    |

|        |      |                                   |  |         |   |                                       |
|--------|------|-----------------------------------|--|---------|---|---------------------------------------|
| ПРИВОД | 8-1  | Управление приводом / трансмиссия |  | Тип / # | Автоматическая трансмиссия Powershift   | Автоматическая трансмиссия Powershift |
|        | 8-11 | Рабочий тормоз                    |  | Тип     | Барабанные или маслоохлаждаемые тормоза | Маслоохлаждаемые тормоза              |
|        | 8-12 | Ручной тормоз                     |  | Тип     | Механический                            | Механический                          |

|        |        |   |      |       |          |          |
|--------|--------|---|------|-------|----------|----------|
| РАЗНОЕ | 10-1   | Рабочее давление для навесного оборудования   |      | бар   | 0–155    | 0–155    |
|        | 10-2   | Объем масла для навесного оборудования (10)   |      | л/мин | 75       | 66       |
|        | 10-3   | Бак системы гидравлики, емкость               |      | л     | 45,8     | 45,8     |
|        | 10-7   | Уровень звука на месте водителя (11)          | Lpaz | дБ(А) | 79       | 78       |
|        | 10-7-1 | Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС | Lwaz | дБ    | 102      | 100      |
|        | 10-8   | Тягово-сцепное устройство, тип DIN 15170      |      |       | Да/Штырь | Да/Штырь |

### ТАБЛИЦА МОДЕЛЕЙ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- (1) Верхняя кромка вила
- (2) Без защитной решетки груза
- (3) h<sub>5</sub> с допуском +/- 5 мм H2.0FT – H2.5FT и 25 мм при выборе шин размером 28X9-15
- (4) Полностью подвешенное кресло в нагруженном положении.
- (5) Стандартная/широкая колесная база / двойные колеса. Для маслоохлаждаемых выбранные значения оси составляют (1186 / 1321 / 1601) для всех емкостей
- (6) добавьте 32 мм на защитное ограждение груза
- (7) При скорости 1,6 км/ч
- (8) При скорости 4,8 км/ч
- (9) С гидравлической системой измерения нагрузки
- (10) Переменная
- (11) **Значение** Lpaz, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

### ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ И ТАБЛИЦЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

#### ПРИМЕЧАНИЯ.

- (1) С защитной решеткой груза
- (2) Без защитной решетки груза
- (3) Требуются двойные ведущие колеса или колеса с широким протектором для данного значения
- (4) Требуются двойные ведущие колеса для данного значения

#### ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления.

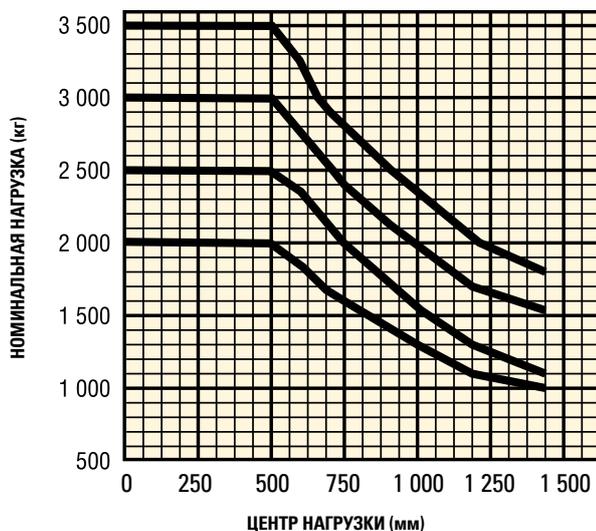
Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

**CE** Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент.

Технические данные основаны на VDI 2198.

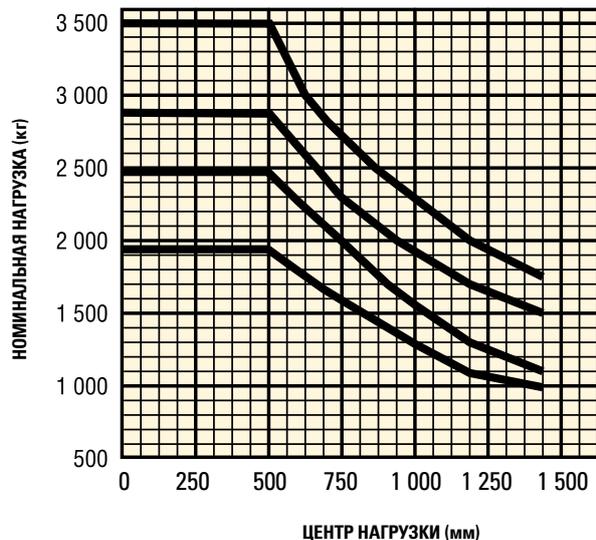
# НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОЩНОСТИ <

СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА



Центр нагрузки — расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

КАРЕТКА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Номинальная нагрузка — при использовании вертикальной грузоподъемной мачты.

# СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ <

| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ   | СТАНД. | ОПЦ. |
|--|--------|------|
| Hyster Fortens   | X      |      |
| Hyster Fortens Advance   |        | X    |
| Hyster Fortens Advance+  |        | X    |
| Двигатель PSI 2,4л, работающий на на СПГ                                 | X      |      |
| Двигатель Kubota 2,5л, работающий на на СПГ                              |        | X    |
| Радиатор с системой предотвращения засорения                             | X      |      |
| Высокоэффективный радиатор с защитой от засорения                        |        | X    |
| Жалюзи радиатора   |        | X    |
| Высокая выхлопная труба с каталитическим нейтрализатором                 |        | X    |
| Горизонтальная выхлопная труба с каталитическим нейтрализатором          |        | X    |
| Обмотка выхлопной трубы  |        | X    |
| Система защиты трансмиссии с выключением двигателя                       | X      |      |
| Высоко расположенный воздухозаборник                                     | X      |      |
| Высокорасположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки   |        | X    |
| Воздухозаборник высокой мощности   |        | X    |
| 1-скоростная трансмиссия Powershift с электронным управлением            | X      |      |
| 1-скоростная трансмиссия DuraMatch™                                      |        | X    |
| 2-скоростная трансмиссия DuraMatch™ 2                                    |        | X    |
| Барабанные тормоза   | X      |      |
| Погруженные в масло тормоза  |        | X    |
| ПРИВОД   | СТАНД. | ОПЦ. |
| Ограничитель ходовой скорости, заданное значение 13 км/ч (регулируемое)* |        | X    |
| Ограничение скорости хода до 13/6 км/ч (регулируемое)*                   |        | X    |
| Снижение скорости в помещении*   |        | X    |
| Стандартный протектор  |        | X    |

| ПРИВОД (продолжение)  | СТАНД. | ОПЦ. |
|---|--------|------|
| Широкий протектор   |        | X    |
| Сдвоенный протектор   |        | X    |
| Пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 7,00 × 12 — H2.0-2.5FT                       | X      |      |
| Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 7,00 × 12 |        | X    |
| Электропроводящие пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 7,00 × 12                  |        | X    |
| Пневматические радиальные шины ведущих колес, 7,00 R12  |        | X    |
| Пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 28 × 9 — H3.0-3.5FT                          | X      |      |
| Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 28 × 9    |        | X    |
| Электропроводящие пневматические формованные цельнорезиновые шины для ведущих колес, 28 × 9                     |        | X    |
| Пневматические, формованные, сплошные, специальные шины для ведущего колеса с широким ободом, 28 × 9-15         |        | X    |
| Пневматические радиальные шины ведущих колес, 225/75 R15  |        | X    |
| Пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,00 × 9 — H2.0-2.5FT                            | X      |      |
| Пневматические радиальные шины рулевых колес 6,00 × 9   |        | X    |
| Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес 6,00 × 9       |        | X    |
| Электропроводящие пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,00 × 9                       |        | X    |
| Пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,50 × 10 — H3.0-3.5FT                           | X      |      |
| Пневматические радиальные шины рулевых колес 6,50 × 10  |        | X    |
| Не оставляющие при движении следов пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес 6,50 × 10      |        | X    |
| Электропроводящие пневматические формованные цельнорезиновые шины рулевых колес, 6,50 × 10                      |        | X    |
| ПОДНИМАНИЕ  | СТАНД. | ОПЦ. |
| 2-секционная с ограниченным свободным ходом   | X      |      |
| 2-секционная с полным свободным ходом   |        | X    |
| 3-секционная с полным свободным ходом   |        | X    |
| 4-секционная с полным свободным ходом   |        | X    |

# STANDARTНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| ПОДНИМАНИЕ (продолжение)   | СТАНД. | ОПЦ. |
|--|--------|------|
| Высота подъема 3290 мм (высота мачты в опущенном положении 2170 мм) — H2.0-2.5FT   | X      |      |
| Высота подъема 3105 мм (высота в опущенном положении 2195 мм) — H3.0-3.5FT   | X      |      |
| Другие значения высоты подъема   |        | X    |
| Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 6° назад   |        | X    |
| Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад   |        | X    |
| Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 6° назад  |        | X    |
| Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 5° назад  | X      |      |
| Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 4° назад  |        | X    |
| Мачта, наклоняемая на 10° вперед и на 5° назад   |        | X    |
| Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (механический)  |        | X    |
| Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (с электронной регулировкой)  |        | X    |
| Гидравлический аккумулятор   |        | X    |
| Вспомогательный аппарат для охлаждения гидросистемы  |        | X    |
| Гидравлическая жидкость для работы при высоких температурах  |        | X    |
| ТРАНСПОРТИРОВКА  | СТАНД. | ОПЦ. |
| Гидравлическая система с автоматическим поддержанием скорости (ASH)  |        | X    |
| Гидравлические органы управления, разработанные для выполнения операций захвата  |        | X    |
| Гидравлические органы управления с возвратом в положение с заданным наклоном   |        | X    |
| 3 гидравлических функции (1 вспомогательная)   | X      |      |
| 4 гидравлических функции (2 вспомогательных)   |        | X    |
| 5 гидравлических функций (3 вспомогательных)   |        | X    |
| Без шлангов  | X      |      |
| Группа шлангов для 3 функций (1 вспомогательная)   |        | X    |
| Группа шлангов для 4 функций (2 вспомогательных)   |        | X    |
| Расширительные трубки — 1 пара   |        | X    |
| Расширительные трубки — 2 пары   |        | X    |
| Каретка 1070 мм крюкового типа (класс 2) — H2.0-2.5FT  | X      |      |
| Каретка 1070 мм (класс 3) — H3.0-3.5FT   | X      |      |
| Каретка 1070 мм со встроенным устройством бокового смещения  |        | X    |
| Каретка 1070 мм со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вил  |        | X    |
| Каретка 1220 мм  |        | X    |
| Каретка 1220 мм со встроенным устройством бокового смещения  |        | X    |
| Погрузчик для работы с двумя поддонами MEYER: 6-5204G a (ЕВРОПОДДОНЫ)  |        | X    |
| Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 21RH22B-56SG-2A (ПОДДОНЫ СНЕР / стандарта Великобритании)  |        | X    |
| Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 6-5206G a (ЕВРОПОДДОНЫ)  |        | X    |
| Оборудование для перегрузки поддонов 2/1 MEYER: 21RH26B-56SG-3A (ПОДДОНЫ СНЕР / стандарта Великобритании)  |        | X    |
| Ротатор Bolzoni Auramo RC 20 10A   |        | X    |
| Ротатор Bolzoni Auramo RC 25 10A   |        | X    |
| Ротатор Bolzoni Auramo RC 25 107A  |        | X    |
| Ротатор Bolzoni Auramo RC 35 11B   |        | X    |
| Решетка ограждения груза высотой 1220 мм   |        | X    |
| Стандартные скошенные вилы 1000 × 100 × 40 мм с крюками (класс 2) — H2.0-2.5FT   |        | X    |
| Вилочный подхват 1000 мм × 120 мм × 50 мм (класс 3) — H3.0-3.5FT   |        | X    |
| Стандартные скошенные вилы 1200 × 100 × 40 мм с крюками — класс 2  |        | X    |
| Прочие размеры вилок   |        | X    |
| ОБЗОР  | СТАНД. | ОПЦ. |
| Блок рабочих фонарей — 2 передние и 1 задняя светодиодные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, индикаторными лампами и сигналами заднего хода — H3.0-3.5FT |        | X    |
| Блок рабочих фонарей — 2 передние и 1 задняя галогенные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями, индикаторными лампами и сигналами заднего хода — H2.0-2.5FT   |        | X    |
| Автоматические фонари  |        | X    |
| Светодиодные лампы, устанавливаемые на грузоподъемной мачте  |        | X    |
| Защита светодиодного рабочего освещения  |        | X    |
| ЭРГОНОМИКА   | СТАНД. | ОПЦ. |
| Высокая защитная крыша на уровне 2160 мм — H2.0-2.5FT  |        | X    |
| Защитная крыша на уровне 2185 мм — H3.0-3.5FT  |        | X    |
| Для укладки на набивной стеллаж, с защитной крышей, 2185 мм (сетка)  |        | X    |
| Подъем кабины оператора  |        | X    |

| ЭРГОНОМИКА (продолжение)  | СТАНД. | ОПЦ. |
|---|--------|------|
| Дисплей для индикации веса груза  |        | X    |
| Пароль оператора  | X      |      |
| Контрольный список проверок электронного оборудования, проводимых оператором перед началом смены    |        | X    |
| Зеркало панорамного вида  |        | X    |
| Сдвоенные зеркала бокового вида   |        | X    |
| Ручка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала                   | X      |      |
| Кресло с полной подвеской, с виниловой обивкой  |        | X    |
| Полностью подвесное кресло, тканевое покрытие   |        | X    |
| Полностью подвесное поворотное кресло, виниловое покрытие   |        | X    |
| Полностью подвесное поворотное кресло, тканевое покрытие  |        | X    |
| Полностью подвесное кресло Air Ride, виниловое покрытие   | X      |      |
| Полностью подвесное кресло Air Ride, тканевое покрытие  |        | X    |
| Полностью подвесное кресло, с обогревом, тканевое покрытие  |        | X    |
| Кресло с виниловой обивкой, с высокой спинкой, с поясничной опорой                                  |        | X    |
| Кресло с тканевой обивкой, с высокой спинкой, с поясничной опорой                                   |        | X    |
| Кресло Grammer с пневмоподвеской, виниловое покрытие  |        | X    |
| Кресло Grammer с пневмоподвеской, тканевое покрытие   |        | X    |
| Сиденье с пневматической подвеской, FLA, винил  |        | X    |
| Сиденье с пневматической подвеской, FLA, ткань  |        | X    |
| Стандартный ремень безопасности   | X      |      |
| Красный ремень безопасности HI VIS (высокой видимости)  |        | X    |
| Красный ремень безопасности Hi-Vis (высокой видимости) с последовательной блокировкой               |        | X    |
| Ручной рычаг управления гидравликой   | X      |      |
| Гидравлические устройства управления мини-рычагами Touchpoint™                                      |        | X    |
| Джойстик управления гидравлической системой   |        | X    |
| Рулевое колесо с вращающимся диском   |        | X    |
| Рычаг выбора направления движения   | X      |      |
| Monotrol  |        | X    |
| Переключатель направления движения (устанавливается в подлокотнике)                                 |        | X    |
| Установленная на приборной панели вспомогательная силовая розетка сети напряжением 12 В             |        | X    |
| КАБИНА  | СТАНД. | ОПЦ. |
| Модульная кабина, полностью изготовленная из стали  |        | X    |
| Модульная кабина, полностью изготовленная из стали, с комплектом для снижения уровня шумов в кабине |        | X    |
| Стальная модульная кабина с дверцами из ПВХ   |        | X    |
| Противосолнечная шторка сверху для кабинных погрузчиков   |        | X    |
| Противосолнечная шторка спереди для кабинных погрузчиков  |        | X    |
| Монтажная балка для дополнительного оборудования  |        | X    |
| Верхняя панель из ПВХ   |        | X    |
| Верхняя стеклянная панель   |        | X    |
| Переднее и заднее окно из триплекса   |        | X    |
| Переднее и заднее окно из триплекса, а также неоткрывающиеся окна в дверях                          |        | X    |
| Переднее окно из триплекса  |        | X    |
| Сплошное верхнее стекло + лобовое стекло с омывателем/стеклоочистителем                             |        | X    |
| Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями                   |        | X    |
| Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями + двери из ПВХ    |        | X    |
| ОПЕРАЦИЯ  | СТАНД. | ОПЦ. |
| Поворотно-откидной кронштейн бака СПГ   | X      |      |
| Поворотно-откидной кронштейн бака EZ и опускающийся кронштейн бака СПГ                              |        | X    |
| Датчик уровня топлива, давление   | X      |      |
| Датчик уровня топлива, оптический   |        | X    |
| Соединитель с трапециевидальной винтовой резьбой (не для Германии, Великобритания)                  | X      |      |
| Соединительная муфта с ручным соединителем (Германия, Балканы, Австрия)                             |        | X    |
| Монитор ударных нагрузок с выключением через 30 секунд  |        | X    |
| Монитор ударных нагрузок с немедленным выключением  |        | X    |
| Пакет контроля исправности системы  | X      |      |
| Пакет системы управления Premium  |        | X    |
| Капот с вентиляционными отверстиями   |        | X    |
| Невентилируемый капот   | X      |      |
| Защитный щит  |        | X    |
| Цельный нижний кузовной сварной защитный щит  |        | X    |

# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



| ОПЕРАЦИЯ (продолжение)  | СТАНД. | ОПЦ. |
|---|--------|------|
| Визуальный индикатор — оранжевый проблесковый маячок  |        | X    |
| Звуковая сигнализация — включение заднего хода  |        | X    |
| Звуковой сигнал движения задним ходом «белый шум»   |        | X    |
| Предупредительные индикаторы — переключатель включен  |        | X    |
| Сигнал предупреждения пешеходов (P.A.L.)  |        | X    |
| Передний световой сигнал предупреждения пешеходов (P.A.L.)                                    |        | X    |
| (Боковые) световые сигналы красной линии для предупреждения пешеходов (P.A.L.)                |        | X    |
| Система выключения двигателя, индикаторов и дисплея с датчиком присутствия оператора в кресле |        | X    |
| Система выключения двигателя, приводимая в действие сигналом                                  |        | X    |
| Отсоединение аккумулятора   |        | X    |
| Запуск от замка замыкания   | X      |      |
| Нажатие кнопки и ввод пароля оператора  |        | X    |
| Без ключа, с дополнительным пусковым ключом   |        | X    |
| Одиночная педаль точного перемещения  | X      |      |
| Датчик Hyster беспроводной системы управления объектом  |        | X    |

| ВНЕШНЕЕ СОСТОЯНИЕ   | СТАНД. | ОПЦ. |
|---|--------|------|
| Базовый погрузчик Hyster с желтой окраской  | X      |      |
| Базовый погрузчик Hyster со специальной окраской  |        | X    |
| Специальная окраска для погрузчика и кабины   |        | X    |
| КОМПЛЕКСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ   | СТАНД. | ОПЦ. |
| Пакет Cool Truck, включающий в себя высоко расположенный воздухозаборник с фильтром грубой очистки, обмотку выхлопной трубы, систему защиты силового агрегата с остановкой двигателя, мониторинг премиум-класса, гидравлический аккумулятор, гидравлическую жидкость для применения при высокой температуре и вентилируемый капот |        | X    |
| Комплект для работы с бумажными рулонами  |        | X    |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  | СТАНД. | ОПЦ. |
| Комплектная документация  | X      |      |
| Сертификация ЕС   | X      |      |
| Гарантия производителя на детали 24 месяца / 4000 часов   | X      |      |
| Продленная гарантия производителя на 36 месяцев / 6000 часов эксплуатации   |        | X    |

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPED). Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ



Компания Hyster является ведущим мировым поставщиком оборудования для погрузочно-разгрузочных работ. Она предоставляет экономически оправданные решения и надежные продукты через самую мощную дистрибьюторскую сеть в отрасли.

Линейка Fortens™ предлагает погрузчики с гибко изменяемой конфигурацией, от надежного погрузчика Fortens с трансмиссией Powershift до высокопроизводительного погрузчика Fortens™ Advance+, сочетающего в себе уникальную и запатентованную трансмиссию DuraMatch™ с бесшумными и эффективными двигателями Kubota. Тихие просторные кабины с сиденьями на пневматической подвеске, мини-рычагами TouchPoint™ и множеством функций для поддержки оператора – именно поэтому погрузчики Fortens являются оптимальным выбором для обеспечения комфорта и производительности операторов в течение длительных смен. Они отличаются низким потреблением топлива, надежностью и простотой в обслуживании — прекрасный выбор для бизнеса. **Hyster Fortens™ — решение для ваших производственных задач**

### Защищенная силовая передача

Надежная силовая передача контролируется, защищается и управляется при помощи электронной системы управления Pacesetter VSM™, работающей через шину связи CANbus. VSM обеспечивает максимальную продолжительность безотказной работы и надежность, так как эта система позволяет быстро и точно находить и устранять неисправности, облегчает обнаружение начинающихся неисправностей и может помочь минимизировать дорогостоящую замену деталей.

### DuraMatch™ — самая современная система силового переключения передач в мире

Трансмиссии DuraMatch™ с электронным управлением обеспечивают плавное движение при изменении направления, что исключает ударные нагрузки и продлевает срок службы муфт сцепления. Эти трансмиссии снабжены устройствами на уровне новейшей технологии, управляемыми VSM, такими как система автоматического торможения, которая способствует продлению срока службы тормозов и покрышек, таким образом продлевая периоды между их сменой и в конечном итоге сокращая ваши эксплуатационные затраты.

### Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Если используется гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя, при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для

поддачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

### Безотказная электрическая и гидравлическая система

Система CANbus обеспечивает надежную эксплуатацию погрузчика, упрощает проводную разводку и позволяет располагать ее вдали от источников нагрева. Немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла защищены от окружающей среды по стандартам IP66, чтобы исключить проникновение влаги и инородных тел (что позволяет мыть погрузчик под давлением) и продлить срок службы погрузчика. Погрузчики Hyster Fortens™ оборудованы безотказными гидравлическими системами, характеризующимися герметичными уплотнительными кольцами, сокращающими утечки и повышающими надежность.

### Более высокая надежность в ответственных областях применения

Выбор радиаторов с алюминиевой сердцевинной и уникальной туннельной конструкцией противовеса в сочетании с вентилятором «толкающего» типа обеспечивают лучшее в отрасли охлаждение, гарантируя работу погрузчика при более низкой температуре. Это

повышает срок службы компонентов и ограничивает риск перегрева, в особенности при эксплуатации в жестких условиях. Кроме того, долговечность погрузчика повышается благодаря применению системы защиты трансмиссии.

### Высокопроизводительный погружной гидравлический фильтр

Превосходная система фильтрации увеличивает срок службы компонентов гидравлической системы, таких как шланги и насосы.

### Значительная экономия благодаря снижению эксплуатационных затрат в течение года

Погрузчик марки Hyster Fortens™ поможет снизить ваши затраты, связанные с приобретением и эксплуатацией погрузчика, независимо от области его применения. Это возможно благодаря широкому выбору вариантов трансмиссии и двигателя, способному удовлетворить конкретные требования в любых условиях эксплуатации. При детальном сравнении с сопоставимыми погрузчиками конкурентов погрузчики серии Fortens™ демонстрируют существенную годовую экономию за счет сокращения эксплуатационных затрат на расходные детали и материалы. Это достигается благодаря большей экономичности, большему сроку службы шин, меньшему уровню износа тормозов и снижению времени, затрачиваемого на техническое обслуживание, что дает сокращение затрат на единицу веса перемещаемого груза.

# КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® — это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением, обеспечивая максимально выгодные условия. Компания выполняет ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, чтобы вы сконцентрировались на текущих достижениях компании сегодня и в будущем.



## HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276-538-500

 [www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)  [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  [www.hyster-bigtrucks.com](http://www.hyster-bigtrucks.com)

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права сохранены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT и MONOTROL являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Inc. Yanmar является торговой маркой компании Yanmar Co. Ltd. Kubota является торговой маркой Kubota Corporation. Grammer является торговой маркой Grammer Seating Systems Ltd. BOLZONI является торговой маркой Bolzoni SpA. AURAMO является торговой маркой Auramo Oy. MEYER является торговой маркой Hans H. Meyer, GmbH. Изменения конструкции продукции HYSTER могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

