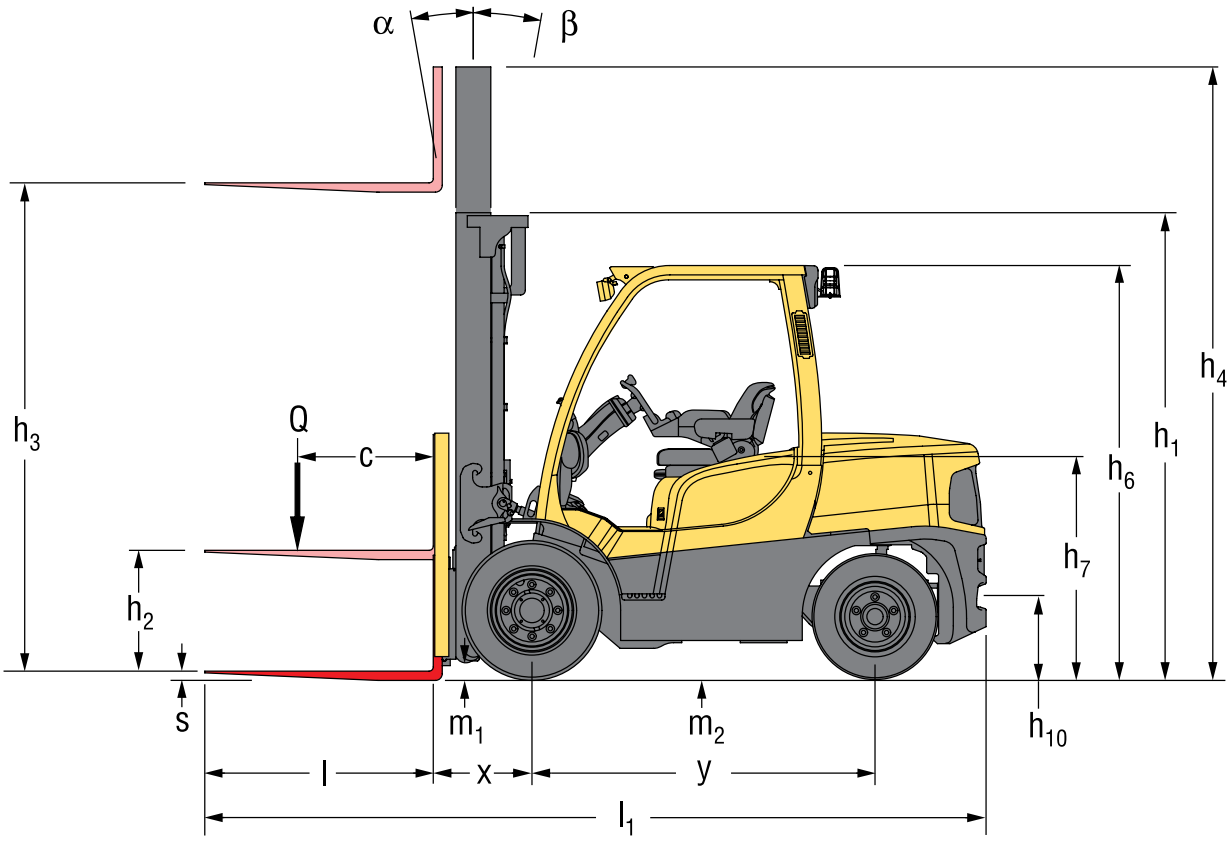
FORTENS™

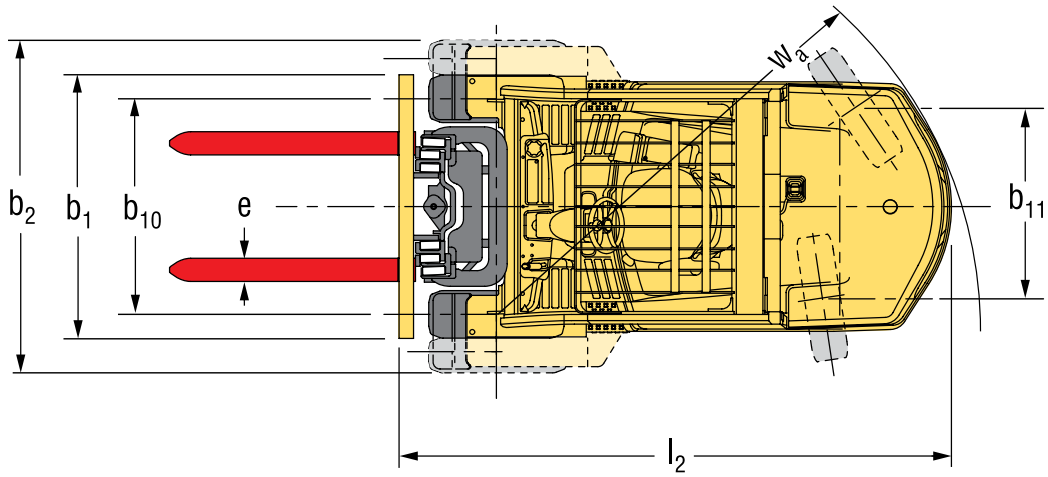
КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™

СЕРИЯ H4.0-5.5FT
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

WWW.HYSTER.COM

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА





СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H4.0FT5, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500–700 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Шины Суперэластик						Радиальные шины					
								Без бокового смещения (кг)			Со встроенным боковым смещением (кг)			Без бокового смещения (кг)			Со встроенным боковым смещением (кг)		
								H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5			H4.0FT5		
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3670	3580	4000	3670	3470
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3670	3570	4000	3670	3460
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3670	3550	4000	3670	3440
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3880	3560	3420	3880	3560	3320
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3670	3450	4000	3670	3400
	3675	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3670	3440	4000	3670	3380
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3670	3430	3970	3630	3350
	4950	6°	6°	2375	5765	6200	1555	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H4.0FT6, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600–700 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Сверхупругие шины				Радиальные шины			
								Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)	
								H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6	
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3050	6°	10°	2175	3815	4300	150	4000	3890	4000	3770	4000	3890	4000	3770
	3650	6°	10°	2475	4415	4900	150	4000	3870	4000	3750	4000	3870	4000	3750
	4250	6°	10°	2775	5015	5500	150	4000	3860	4000	3740	4000	3860	4000	3740
	4950	6°	6°	3225	5715	6200	150	3890	3720	3890	3610	3890	3720	3890	3610
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3075	6°	10°	2175	3890	4325	1355	4000	3750	4000	3690	4000	3750	4000	3690
	3675	6°	10°	2475	4490	4925	1655	4000	3730	3990	3670	4000	3730	3990	3670
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4415	6°	6°	2175	5225	5665	1355	4000	3720	3950	3640	4000	3720	3950	3640
	4950	6°	6°	2375	5765	6200	1555	3880	3600	3820	3520	3880*	3600*	3820*	3520*
	5250	6°	6°	2475	6065	6500	1655	3810	3530	3740	3450	3810*	3520*	3740*	3440*
	5550	6°	6°	2575	6365	6800	1755	3740	3450	3660	3370	3740**	3450**	3660**	3370**
	6000	6°	6°	2775	6815	7250	1955	3620	3330	3530	3250	3620**	3330**	3530**	3250**

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H4.5FTS5, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 500–700 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Сверхупругие шины						Радиальные шины					
								Без бокового смещения (кг)			Со встроенным боковым смещением (кг)			Без бокового смещения (кг)			Со встроенным боковым смещением (кг)		
								H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5			H4.5FTS5		
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4000	3890	4440	4000	3770
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4000	3870	4420	4000	3750
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4380	3890	3730	4260	3890	3610
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4000	3860	4410	4000	3740
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4000	3840	4390	4000	3720
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4000	3820	4370	4000	3700
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H4.5FT6, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600–700 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Сверхупругие шины				Радиальные шины			
								Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)	
								H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	4500	4340	4500	4210	4500	4340	4500	4210
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	4500	4330	4500	4200	4500	4330	4500	4200
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4390	4180	4390	4060	4390	4180	4390	4060
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4250	4030	4230	3910	4240*	4020*	4220*	3900*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4100	3860	4050	3740	4080*	3840*	4030*	3730*
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	4500	4310	4500	4180	4500	4310	4500	4180
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	4500	4290	4500	4170	4500	4290	4500	4170
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	4500	4270	4490	4150	4500	4270	4490	4150
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4310	4080	4290	3960	4310*	4070*	4280*	3950*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4240	4000	4210	3890	4230*	3990*	4200*	3880*

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H5.0FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600–700 ММ

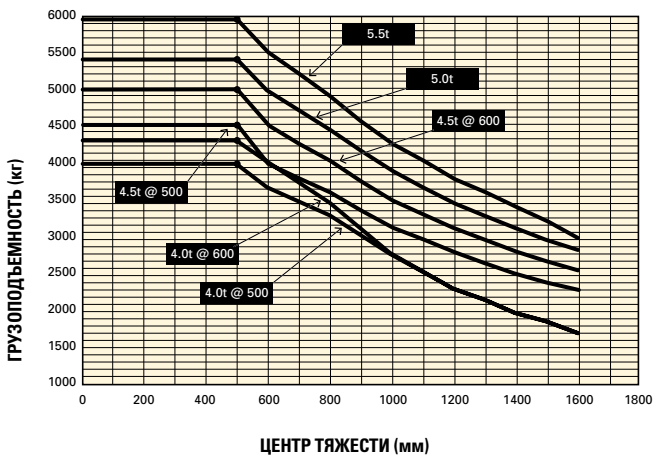
	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Сверхупругие шины				Радиальные шины			
								Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)	
								H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT	
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	5000	4810	5000	4670	5000	4810	5000	4670
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5000	4790	5000	4650	5000	4790	5000	4650
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5000	4780	5000	4640	5000	4780	5000	4640
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	4890	4640	4880	4510	4880	4640	4870	4500
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	4740	4480	4700	4350	4730*	4470*	4700*	4340*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	4570	4300	4520	4170	4570**	4300**	4510**	4170**
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5000	4770	5000	4640	5000	4770	5000	4640
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5000	4760	5000	4620	5000	4760	5000	4620
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5000	4740	4990	4610	5000	4740	4990	4610
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	4800	4530	4770	4410	4800*	4530*	4760*	4400*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	4730	4450	4690	4330	4730**	4450**	4680**	4330**

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H5.5FT, КГ, С ЦЕНТРОМ НАГРУЗКИ 600–700 ММ

	Максимальная высота вилочного подхвата $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты (°)		Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)		Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Сверхупругие шины				Радиальные шины			
								Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)		Без бокового смещения (кг)		Со встроенным боковым смещением (кг)	
								H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
		F	B		без защитной решетки	с защитной решеткой	без защитной решетки	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2800	6°	10°	2215	3730	4065	160	5500	5280	5500	5130	5500	5280	5500	5130
	3400	6°	10°	2515	4330	4665	160	5500	5260	5500	5120	5500	5260	5500	5120
	4000	6°	10°	2815	4930	5265	160	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	4700	6°	6°	3265	5630	5965	160	5380	5110	5370	4970	5380*	5110*	5370*	4960*
	5300	6°	6°	3665	6230	6565	160	5230	4940	5190	4800	5220*	4930*	5180*	4790*
	5900	6°	6°	4065	6830	7165	160	5050	4750	5000	4620	5050**	4750**	4990**	4610**
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	2825	6°	10°	2215	3810	4090	1230	5500	5250	5500	5100	5500	5250	5500	5100
	3425	6°	10°	2515	4410	4690	1530	5500	5230	5500	5080	5500	5230	5500	5080
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4145	6°	6°	2215	5130	5415	1230	5500	5210	5490	5070	5500	5210	5490	5070
	5000	6°	6°	2515	5985	6265	1530	5290	5000	5260	4860	5290*	4990*	5260*	4860*
	5300	6°	6°	2615	6285	6565	1630	5210	4920	5170	4780	5210**	4910**	5170**	4780**

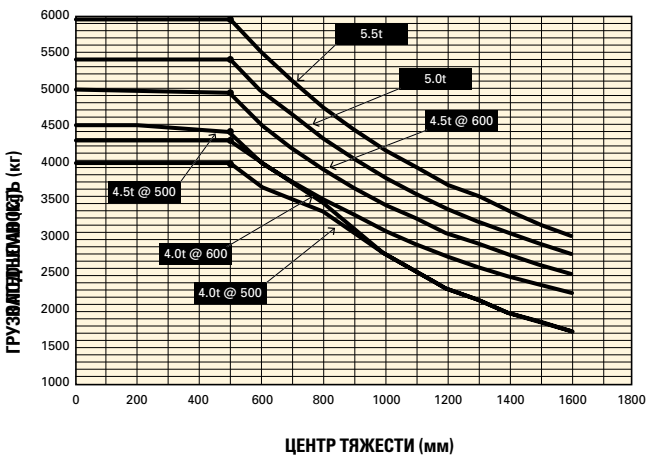
НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МОЩНОСТИ

СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА



Центр тяжести — расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

КАРЕТКА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Номинальная грузоподъемность — мачта в вертикальном положении.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER
	1–2	Обозначение модели			H4.0-5.5FT
	1-3	Коробка передач/трансмиссия			Дизельный

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя			Kubota / V3600 IDI-T
	7-2	Полезная мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	57,0
	7-3	Номинальное число оборотов		об/мин	2400
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)		Н*м	296 при 1600 об/мин
	7-4	Число цилиндров/смещение		кол-во/см^3	4/3620
	7-8	Ток на выходе генератора		А	80
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость		В/А-ч	12/175

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия		Тип/#	Гидродинамическое/автоматическая трансмиссия Powershift
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	Погруженный в масло
	8-12	Ручной тормоз		Тип	Механический

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	0-155
	10-2	Объем масла для навесного оборудования **(10)**		л/мин	83,3
	10-3	Бак гидравлической системы, емкость		л	51,0 (H4.0-H4.5FTS5)/67,8 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-4	Топливный бак, емкость		л	79,0 (H4.0-H4.5FTS5)/100,3 (H4.5FT6-H5.5FT)
	10-7	Уровень звукового давления на водительском месте **(11)**	Lpaz	дБ(А)	81
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согласно 2001/14/EC	Lwaz	дБ	105
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN 15170			Да/штифт

ТАБЛИЦА МОДЕЛЕЙ. ПРИМЕЧАНИЯ.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАВИСЯТ ОТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МАШИНЫ, ОТ УСТАНОВЛЕННОГО НА НЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ, А ТАКЖЕ ОТ ТИПА И СОСТОЯНИЯ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ. ПРИ ПОКУПКЕ ПОГРУЗЧИКА HYSTER® СООБЩИТЕ СВОЕМУ ДИЛЕРУ О ТОМ, ДЛЯ КАКИХ ЦЕЛЕЙ ВЫ ЕГО ПРИОБРЕТАЕТЕ И В КАКИХ УСЛОВИЯХ ОН БУДЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ

(1) Верхняя кромка вил
(2) Добавьте 32 мм на защитную решетку для груза
(3) Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
(4) Без защитной решетки для груза; добавьте 32 мм на защитную решетку для груза при ее наличии
(5) «Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I. (см. рисунок). Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует делать рабочий коридор (значение a) на 100 мм шире для создания свободной зоны за погрузчиком».
(6) при скорости 1,6 км/ч
(7) при скорости 4,8 км/ч Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности. Однако они не гарантируют возможность эксплуатации машины на наклонных поверхностях с указанными характеристиками. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, которые касаются работы на наклонных поверхностях.
(8) до 15 м
(9) Значения номинальной емкости аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.
(10) Переменная
(11) Переменная
(12) Показатель Lpaz, измеренный в соответствии с параметрами циклов проведения испытаний и на основании значений веса, приведенных в стандарте EN12053.
(13) Показатель Lwaz, измеренный в соответствии с параметрами циклов проведения испытаний и на основании значений веса, приведенных в стандарте EN12053.

ТАБЛИЦЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МАЧТ. ПРИМЕЧАНИЯ.

(1) С защитной решеткой для груза
(2) Без защитной решетки для груза
***** Требуются сдвоенные ведущие колеса или колеса с широким протектором
****** Требуются сдвоенные ведущие колеса

CE **Безопасность.** Данный погрузчик соответствует текущим требованиям ЕС.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, они могут отклоняться в допустимых пределах. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, показанные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

Модели Fortens

Технические характеристики приведены для TOF 3050 мм (40/4,0 при 500 – 40/4,0 при 600)/2800 мм (45/4,5 при 500 – 55/5,5), 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) со стандартной кареткой, вилами 1000 мм (40/4,0 при 500)/1200 мм (40/4,0 при 600 – 55/5,5) с ручной гидравлической системой.

Модели Fortens Advance

Технические характеристики приведены для TOF 3050 мм (40/4,0 при 500 – 40/4,0 при 600)/2800 мм (45/4,5 при 500 – 55/5,5), 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) со стандартной кареткой, вилами 1000 мм (40/4,0 при 500)/1200 мм (40/4,0 при 600 – 55/5,5) с электрогидравлической системой.

Технические данные основаны на VDI 2198.

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	4,0		4,0		4,0		4,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500		500		500		500	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	523		523		523		523	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	555		555		555		555	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1830		1830		1830		1830	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	6264		6264		6264		6264	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	8969	1295	8969	1295	8969	1295	8969	1295
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	2733	3531	2733	3531	2733	3531	2733	3531
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1136		1136		1136		1136	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2171		2171		2171		2171	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3815		3815		3815		3815	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	3946		3946		3946		3946	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	2946		2946		2946		2946	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	2978		2978		2978		2978	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000		50 x 120 x 1000	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IIIA		IIIA		IIIA		IIIA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	151		151		151		151	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2	(мм)	194		194		194		194	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4493		4493		4493		4493	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4493		4493		4493		4493	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2570		2570		2570		2570	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	751		751		751		751	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	17,9	18,8	20,5	22,9	19,9	20,5	20,5	22,9
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	25 973	15 616	31 095	15 616	25 973	15 616	31 095	15 616
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	27,3	27,2	33,2	27,2	27,3	27,2	33,2	25,7
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	5,8	4,8	5,9	5,0	5,8	4,8	5,9	5,0
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	5,7		5,9		5,7		5,9	

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	4,0		4,0		4,0		4,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600		600	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	523		523		523		523	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	555		555		555		555	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1830		1830		1830		1830	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	6470		6470		6470		6470	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	9133	1337	9133	1337	9133	1337	9133	1337
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	2678	3792	2678	3792	2678	3792	2678	3792
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1136		1136		1136		1136	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2171		2171		2171		2171	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3815		3815		3815		3815	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	3977		3977		3977		3977	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	2977		2977		2977		2977	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	3009		3009		3009		3009	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200		50 x 120 x 1200	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IIIA		IIIA		IIIA		IIIA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	151		151		151		151	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m_2	(мм)	194		194		194		194	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4522		4522		4522		4522	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4522		4522		4522		4522	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2599		2599		2599		2599	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	751		751		751		751	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	17,9	18,8	20,3	22,8	17,9	18,8	20,3	22,8
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	25 933	15 292	31 505	15 292	27 516	15 292	32 917	15 292
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	26,6	25,7	32,4	25,7	26,6	25,7	32,4	25,7
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	5,9	4,9	5,9	5,0	5,9	4,9	5,9	5,0
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	5,7		6,0		5,7		6,0	

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	4,5		4,5		4,5		4,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	500		500		500		500	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	591		591		591		591	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	608		608		608		608	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1830		1830		1830		1830	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	6826		6826		6826		6826	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	10 114	1212	10 114	1212	10 114	1212	10 114	1212
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	2931	3895	2931	3895	2931	3895	2931	3895
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1152		1152		1152		1152	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1136		1136		1136		1136	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2258		2258		2258		2258	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1279		1279		1279		1279	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	4266		4266		4266		4266	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	3066		3066		3066		3066	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	3083		3083		3083		3083	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773		1402/1485/1773	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	151		151		151		151	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m_2	(мм)	194		194		194		194	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4542		4542		4542		4493	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4542		4542		4542		4493	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2619		2619		2619		2570	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	751		751		751		751	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	17,6	18,7	19,8	22,7	17,6	18,7	19,8	22,7
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	17,6	18,7	17,6	18,7	17,6	18,7	17,6	18,7
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	25 765	16 781	30 877	16 781	25 765	16 781	30 877	16 781
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	24,6	26,7	29,9	26,7	24,6	26,7	29,9	26,7
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,1	5,0	6,1	5,1	6,1	5,0	6,1	5,1
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	6,1		6,4		6,1		6,4	

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	4,5		4,5		4,5		4,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600		600	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	591		591		591		591	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	608		608		608		608	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	2100		2100		2100		2100	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	7027		7027		7027		7027	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	10 244	1283	10 244	1283	10 244	1283	10 244	1283
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	3195	3835	3195	3835	3195	3835	3195	3835
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1162		1162		1162		1162	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	4457		4457		4457		4457	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	3257		3257		3257		3257	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	3274		3274		3274		3274	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	194		194		194		194	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m_2	(мм)	237		237		237		237	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4828		4828		4828		4828	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4828		4828		4828		4828	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2837		2837		2837		2837	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	800		800		800		800	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	16,6	17,6	18,7	21,2	16,6	17,6	18,7	21,2
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	16,6	17,6	16,6	17,6	16,6	17,6	16,6	17,6
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	27 834	18 782	33 291	18 782	27 834	18 782	33 291	18 782
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	24,3	28,3	29,4	28,3	24,3	28,3	29,4	28,3
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,3	5,2	6,3	5,3	6,3	5,2	6,3	5,3
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	6,4		6,8		6,4		6,8	

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	5,0		5,0		5,0		5,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600		600	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	591		591		591		591	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	608		608		608		608	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	2100		2100		2100		2100	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	7520		7520		7520		7520	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	11 014	1478	11 014	1478	11 014	1478	11 014	1478
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	3206	4314	3206	4314	3206	4314	3206	4314
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1162		1162		1162		1162	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	4500		4500		4500		4500	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	3300		3300		3300		3300	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	3317		3317		3317		3317	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	194		194		194		194	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m_2	(мм)	237		237		237		237	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4868		4868		4868		4868	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4868		4868		4868		4868	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2877		2877		2877		2877	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	800		800		800		800	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	16,5	17,6	18,5	21,3	16,5	17,6	18,5	21,3
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	16,5	17,6	16,5	17,6	16,5	17,6	16,5	17,6
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	27 776	18 399	33 233	18 399	27 776	18 399	33 233	17 976
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	23,6	26,5	28,6	26,5	23,6	26,5	28,6	26,5
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,3	5,2	6,3	5,3	6,3	5,2	6,3	5,3
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	6,8		7,2		6,8		7,2	

H4.0FT5 FORTENS/FORTENS ADVANCE

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
		Модель			Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Двигатель/трансмиссия			Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 1 передачей		Kubota 3.6L Трансмиссия Powershift с электронным управлением с 2 передачами		Kubota 3.6L DuraMatch™ с 1 передачей		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2 с 2 передачами	
		Тип тормозов			Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло		Premium Погруженные в масло	
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		Дизельный	
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	5,5		5,5		5,5		5,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600		600	
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	(мм)	591		591		591		591	
	1-8-1	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил (каретка ISS)	x	(мм)	608		608		608		608	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	2100		2100		2100		2100	
ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса		кг	7811		7811		7811		7811	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	11 754	1558	11 754	1558	11 754	1558	11 754	1558
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	3134	4677	3134	4677	3134	4677	3134	4677
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие		Сверхупругие	
	3-2	Размер шин, передние			300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15	
	3-3	Размер шин, передние			28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b_{10}	(мм)	1150		1150		1150		1150	
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	(мм)	1162		1162		1162		1162	
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/10		6/10		6/10		6/10	
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	2215		2215		2215		2215	
	4-3	Свободный ход **(1)**	h_2	(мм)	100		100		100		100	
	4-4	Подъем **(1)**	h_3	(мм)	2740		2740		2740		2740	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта **(2)**	h_4	(мм)	3730		3730		3730		3730	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h_6	(мм)	2300		2300		2300		2300	
	4-8	Высота кресла относительно SIP **(3)**	h_7	(мм)	1321		1321		1321		1321	
	4-12	Высота муфты	h_{10}	(мм)	429		429		429		429	
	4-19	Общая длина	l_1	(мм)	4541		4541		4541		4541	
	4-20	Длина до спинки вил	l_2	(мм)	3341		3341		3341		3341	
	4-20-1	Длина до спинки вил (встроенная каретка с боковым смещением)	l_2	(мм)	3358		3358		3358		3358	
	4-21	Общая ширина	b_1/b_2	(мм)	1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875		1450/1575/1875	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	(мм)	60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200		60 x 150 x 1200	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		(мм)	IVA		IVA		IVA		IVA	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (стандартная каретка) **(4)**	b_3	(мм)	1219		1219		1219		1219	
	4-24	Ширина каретки вилочного подхвата (каретка ISS) **(4)**	b_3	(мм)	1372		1372		1372		1372	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	194		194		194		194	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m_2	(мм)	237		237		237		237	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для поддонов 1000 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4906		4906		4906		4906	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для поддонов 800 × 1200 в поперечном направлении **(5)**	Ast	(мм)	4906		4906		4906		4906	
	4-35	Радиус разворота	W_a	(мм)	2915		2915		2915		2915	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b_{13}	(мм)	800		800		800		800	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	16,2	17,5	18,1	21,2	16,2	17,5	18,1	21,2
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		км/ч	16,2	17,5	16,2	17,5	16,2	17,5	16,2	17,5
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
	5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **(6)**		Н	27 620	17 976	33 078	17 976	27 620	17 976	33 078	17 976
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч **(7)**		%	22,0	24,8	26,6	24,8	22,0	24,8	26,6	24,8
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	6,5	5,2	6,5	5,3	6,5	5,2	6,5	5,3
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI		л/ч	7,2		7,2		7,2		7,2	

СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Вилочные погрузчики Hyster H3.0FT Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Дизельный двигатель Kubota 3.6L	X	
Соответствует Tier 4i /Stage IIIB	X	
Радиатор Combi Cooler	X	
Жалюзи радиатора		X
Высоко расположенная выхлопная труба	X	
Обмотка выхлопной трубы		X
Система защиты силовых передач с выключением двигателя		X
Высоко расположенный воздухозаборник	X	
Высокорасположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		X
Воздухозаборник с высокой производительностью		X
1-скоростная трансмиссия Powershift с электронным управлением	X	
1-скоростная трансмиссия DuraMatch™		X
Погруженные в масло тормоза Premium	X	

ПРИВОД	СТАНД.	ДОП.
Ограничитель скорости хода — не ограниченный условиями работы (регулируемый)		X
Ограничитель ходовой скорости, заданное значение 13 км/ч (регулируемое)*		X
Снижение скорости в помещении*		X
Стандартный протектор	X	
Широкий протектор		X
Сдвоенный протектор		X
Пневматические шины для ведущих колес 7,00 x 15-14 (сдвоенный протектор)		X
Сверхупругие шины для ведущих колес 7,00 x 15 (сдвоенный протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 7,00 R15 (сдвоенный протектор)		X
Пневматические шины для ведущих колес 8,25 x 15-14 (сдвоенный протектор)		X
Сверхупругие шины для ведущих колес 8,25 x 15 (сдвоенный протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 8,25 R15 (сдвоенный протектор)		X
Сверхупругие шины для ведущих колес (стандартный протектор) 250 x 15 — H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Сверхупругие шины для ведущих колес 250 x 15 (широкий протектор)		X
Не оставляющие при движении следов сверхупругие шины для ведущих колес 250 x 15 (стандартный протектор)		X
Пневматические шины для ведущих колес 250 x 15-20 (стандартный протектор)		X
Пневматические шины для ведущих колес 250 x 15-20 (широкий протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 250/70 R15 (стандартный протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 250/70 R15 (широкий протектор)		X
Сверхупругие шины для ведущих колес (стандартный протектор) 300 x 15 — H4.5-5.5FT	X	
Сверхупругие шины для ведущих колес 300 x 15 (широкий протектор)		X
Не оставляющие при движении следов сверхупругие шины для ведущих колес 300 x 15 (стандартный протектор)		X
Пневматические шины для ведущих колес 300 x 15-20 (стандартный протектор)		X
Пневматические шины для ведущих колес 300 x 15-20 (широкий протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 315/70 R15 (стандартный протектор)		X
Пневматические радиальные шины для ведущих колес 315/70 R15 (широкий протектор)		X
Сверхупругие шины для ведомых колес 7,00 x 12 — H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Пневматические радиальные шины для ведомых колес 7,00 R12		X
Не оставляющие при движении следов сверхупругие шины для ведомых колес 7,00 x 12		X
Пневматические шины для ведомых колес 7,00 x 12-14		X
Пневматические шины для ведомых колес 7,00 x 12-16		X
Сверхупругие шины для ведомых колес 28 x 9-15 — H4.5-5.5FT	X	
Сверхупругие шины для ведомых колес, выдерживающие повышенную нагрузку 28 x 9-15		X
Не оставляющие при движении следов сверхупругие шины для ведомых колес 28 x 9-15		X

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СТАНД.	ДОП.
Гидравлические устройства управления механическими рычагами, предназначенные для выполнения операций захвата		X
Гидравлические устройства управления мини-рычагами TouchPoint™, предназначенные для выполнения операций захвата		X
Мини-рычаги TouchPoint™ для управления элементами гидравлической системы с возвратом в положение с заданным наклоном		X
Мини-рычаги TouchPoint™ для управления элементами гидравлической системы с возвратом в положение с заданным наклоном, предназначенные для выполнения операций захвата		X
Гидравлическая система с автоматическим поддержанием скорости (ASH)		X
3 рабочих гидравлических клапана (1 вспомогательный)	X	
4 рабочих гидравлических клапана (2 вспомогательных)		X
5-я гидравлическая передача, управляемая электромагнитом		X
Без шлангов	X	
Расширительные трубки — 1 пара		X
Расширительные трубки — 2 пары		X
Дополнительные удлинительные трубки с быстроразъемным соединением — 1 пара		X
Дополнительные удлинительные трубки с быстроразъемным соединением — 2 пары		X
Каретка 1220 мм — класс 4	X	
Каретка 1220 мм со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вилочного подхвата		X
Пристыковочная каретка 1370 мм с крюком — класс 3		X
Каретка навесного оборудования 1372 мм — класс 3		X
Каретка 1372 мм со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вилочного подхвата		X
Каретка 1372 мм со встроенным устройством бокового смещения — класс 4		X
Каретка 1524 мм — класс 4		X
Каретка 1524 мм со встроенным устройством бокового смещения — класс 4		X
Каретка 1525 мм со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вилочного подхвата		X
Погрузчик для работы с двумя поддонами Meyer: 6-5207F a (ЕВРОПОДДОНЫ)		X
Погрузчик для работы с двумя поддонами Meyer: 21PH32B-56SG-3A (ПОДДОНЫ СНЕР/БРИТАНСКИЙ СТАНДАРТ)		X
Защитная решетка для груза 1220 мм	X	
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1000 x 120 x 50 мм — класс 3 (H4.0FT5)	X	
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1100 x 120 x 50 мм — класс 3		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1200 x 120 x 50 мм — класс 3 (H4.0FT6)	X	
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1200 x 150 x 60 мм — класс 4 (H4.05FT-5.5FT)	X	
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1300 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1400 x 120 x 50 мм — класс 3		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1400 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1500 x 150 x 50 мм — класс 3		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1500 x 150 x 60 мм — класс 4		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1600 x 150 x 50 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1600 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1800 x 150 x 50 мм — класс 3		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 1800 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 2000 x 150 x 50 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 2000 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 2200 x 150 x 60 мм		X
Стандартный конусообразный вилочный подхват с крюками 2400 x 150 x 60 мм		X

ПОДЪЕМ	СТАНД.	ДОП.
2-секционная с ограниченным свободным ходом	X	
2-секционная с полным свободным ходом		X

СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПОДЪЕМ *(продолжение)*	СТАНД.	ДОП.
3-секционная с полным свободным ходом		X
Высота подъема — 2800 мм (2215 мм — высота в опущенном положении) — H4.0FT5-H4.0FT6	X	
Высота подъема — 3050 мм (2175 мм — высота в опущенном положении) — H4.5-5.5FT	X	
Другие значения высоты подъема		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 6° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 5° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 4° назад		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 3° назад		X
Мачта, наклоняемая на 12° вперед и на 6° назад		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (механический)		X
Ограничитель скорости наклона до 1 градуса в секунду (с электронной регулировкой)		X
Клапан для предотвращения провисания цепи		X
Гидравлический аккумулятор		X
Вспомогательный аппарат для охлаждения гидросистемы		X
Гидравлическая жидкость для работы при высокой температуре		X
КАБИНА	**СТАНД.**	**ДОП.**
Модульная кабина, полностью изготовленная из стали, со стальными дверцами и обогревателем		X
Модульная кабина, полностью изготовленная из стали, с дверцами из ПВХ		X
Кабина, полностью изготовленная из стали, с системой кондиционирования воздуха		X
Кабина, полностью изготовленная из стали, с комплектом изделий для снижения уровня шума в кабине		X
Кабина, полностью изготовленная из стали, с комплектом изделий для снижения уровня шума в кабине, с системой кондиционирования воздуха		X
Верхняя солнцезащитная шторка для погрузчиков с кабиной		X
Передняя солнцезащитная шторка для погрузчиков с кабиной		X
Монтажная балка для дополнительного оборудования		X
ЗАЩИТА ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ	**СТАНД.**	**ДОП.**
Система кондиционирования воздуха		X
Обогреватель кабины		X
Верхняя стеклянная панель		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое стекло с омывателем/стеклоочистителем		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями		X
Сплошное верхнее стекло + лобовое и заднее стекло с омывателем/стеклоочистителями + двери из ПВХ		X
Переднее и заднее окно из триплекса		X
Переднее и заднее окно из триплекса, а также неоткрывающиеся окна в дверях		X
Переднее окно из триплекса		X
ЭРГОНОМИКА	**СТАНД.**	**ДОП.**
Высокая крыша для защиты оператора 2258 мм — H4.0-4.5FTS5	X	
Высокая крыша для защиты оператора 2300 мм — H4.5FT6-H5.5FT	X	
Опускаемая крыша для защиты оператора 2174 мм (плоская) (H4.0-4.5FTS5)		X
Опускаемая крыша для защиты оператора 2216 мм (плоская) (H4.5FT6-H5.5FT)		X
Подъем кабины оператора		X
Дисплей для индикации веса груза		X
Пароль оператора		X
Контрольный список проверок электронного оборудования, проводимых оператором перед началом рабочей смены		X
Сдвоенные боковые зеркала заднего вида		X
Рукоятка управления погрузчиком при движении задним ходом со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала	X	
Кресло без подвески, виниловая обивка		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	

ЭРГОНОМИКА *(продолжение)*	СТАНД.	ДОП.
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, виниловая обивка		X
Кресло с полной подвеской, вращающееся, тканевая обивка		X
Кресло с полной подвеской, с обогревом, тканевая обивка		X
Кресло с высокой спинкой, с поясничной опорой, виниловая обивка		X
Кресло с высокой спинкой, с поясничной опорой, тканевая обивка		X
Низкопрофильное кресло с полной подвеской FLM36, виниловая обивка		X
Низкопрофильное кресло с полной подвеской FLM36, тканевая обивка		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, виниловая обивка		X
Кресло Grammer с пневмоподвеской, тканевая обивка		X
Кресло с пневмоподвеской, FLA, виниловая обивка		X
Кресло с пневмоподвеской, FLA, тканевая обивка		X
Стандартный ремень безопасности	X	
Красный ремень безопасности Hi-Vis (повышенная видимость)		X
Красный ремень безопасности Hi-Vis (повышенная видимость) с блокировкой		X
Красный ремень безопасности Hi-Vis (повышенная видимость) с последовательной блокировкой		X
Ручной рычаг управления гидравликой	X	
Гидравлические устройства управления мини-рычагами Touchpoint™		
Гидравлические устройства управления мини-рычагами Touchpoint™ с захватами		X
Гидравлические устройства управления мини-рычагами TouchPoint™ с возвратом в положение с заданным наклоном		X
Гидравлические устройства управления мини-рычагами TouchPoint™ с захватами и возвратом в положение с заданным наклоном		X
Ручка управления гидравлической системой		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки		X
Рычаг выбора направления движения	X	
Monotrol		X
Переключатель направления движения (устанавливается в подлокотнике)		X
Установленная на приборной панели вспомогательная силовая розетка с напряжением 12 В		X
ОБЗОР	**СТАНД.**	**ДОП.**
Галогеновые рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Блок рабочих фар — 2 передние и 1 задняя галогенные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями и сигналами заднего хода	X	
Блок рабочих фар — 2 передние и 1 задняя светодиодные рабочие фары с габаритными огнями, стоп-сигналами, задними габаритными огнями и сигналами заднего хода		X
Автоматические фары		X
Светодиодные лампы, устанавливаемые на мачте		X
Защита светодиодного рабочего освещения		X
РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	**СТАНД.**	**ДОП.**
Дисплей для отображения ударной нагрузки с функцией выключения через 30 с		X
Дисплей для отображения ударной нагрузки с функцией немедленного выключения		X
Устройство для выключения двигателя, индикаторов и дисплея (датчик присутствия оператора в кресле)		X
Устройство для выключения двигателя (датчик присутствия оператора в кресле)		X
Система мониторинга	X	
Система мониторинга Premium		X
Капот с вентиляционными отверстиями		X
Капот без вентиляции	X	
Защитная панель		X

СТАНДАРТНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ *(продолжение)*	СТАНД.	ДОП.
Визуальный индикатор — оранжевый проблесковый маячок		X
Звуковая сигнализация — включение заднего хода		X
Звуковая сигнализация — сигнал о движении		X
Предупредительные индикаторы — активированный выключатель с ключом		X
Предупредительные индикаторы — переключатель включен		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
Передний световой сигнал для предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
Боковые световые сигналы в виде красной линии для предупреждения пешеходов (P.A.L.)		X
Устройство для отсоединения аккумулятора		X
Запуск с помощью замка зажигания	X	
Использование кнопки и ввод пароля оператора		X
Одиночная педаль для точного перемещения	X	
Датчик Hyster беспроводной системы управления		X
Система беспроводного управления Hyster Tracker — доступ		X
Система беспроводного управления Hyster Tracker — подтверждение		X
Система беспроводного управления Hyster Tracker — мониторинг		X
3-точечные грузоподъемные проушины, дизель		X
4-точечные грузоподъемные проушины		X
ВНЕШНИЙ ВИД	**СТАНД.**	**ДОП.**
Базовая комплектация погрузчика Hyster с желтой окраской	X	
Базовая комплектация погрузчика Hyster со специальной окраской		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
КОМПЛЕКСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	**СТАНД.**	**ДОП.**
Пакет Cool Truck, включающий в себя высоко расположенный воздухозаборник с фильтром грубой очистки, обмотку выхлопной трубы, систему защиты силового агрегата с функцией остановки двигателя, систему мониторинга Premium, гидравлический аккумулятор, гидравлическую жидкость, предназначенную для использования в условиях высокой температуры, и вентилируемый капот		X
Пакет для погрузки бумажных рулонов, включающий в себя высоко расположенный воздухозаборник с фильтром грубой очистки, обмотку выхлопной трубы, систему защиты силового агрегата с функцией остановки двигателя, систему мониторинга Premium, ограничитель скорости хода, гидравлический аккумулятор, клапан для предотвращения провисания цепи, гидравлическую жидкость, защитную панель, вентилируемый капот и лампы для предупреждения пешеходов		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	**СТАНД.**	**ДОП.**
Комплектная документация	X	
Тип G/LP согласно классификации UL — включает маркировку UL		X
Сертификация EC		X
Гарантия: гарантийный период изготовителя составляет 12 месяцев /2000 часов	X	
Продленная гарантия производителя на 36 месяцев /6000 часов		X

** Стандартные или дополнительные элементы на некоторых рынках или отдельных моделях.*
Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.
Информацию о других функциях вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department, SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ

Компания Hyster является ведущим мировым поставщиком оборудования для погрузочно-разгрузочных работ. Она поставляет экономически выгодные решения и надежные продукты, используя самую мощную дистрибьюторскую сеть в отрасли. Hyster Fortens™ — оптимальное решение для ваших производственных задач.

Защищенная силовая передача

Надежная силовая передача контролируется, защищается и управляется при помощи электронной системы управления Pacesetter VSM™, работающей через коммуникационную шину CANbus. Система VSM обеспечивает максимальную продолжительность безотказной работы и высокую надежность машины, поскольку она позволяет быстро и точно находить и устранять дефекты, облегчает выявление неисправностей на начальном этапе и помогает избежать дорогостоящей замены деталей.

DuraMatch™ — самая современная система силового переключения передач в мире.

Трансмиссии DuraMatch™ с электронным управлением обеспечивают плавное движение погрузчика при изменении направления, что исключает ударные нагрузки и продлевает срок службы муфт сцепления. Эти трансмиссии оснащены новейшими устройствами, управляемыми системой VSM, например, системой автоматического торможения, которая способствует продлению срока службы тормозов и покрышек, таким образом продлевая периоды между их заменой, в конечном итоге сокращая ваши эксплуатационные затраты.

Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Если используется эта система, при подъеме груза обороты двигателя автоматически увеличиваются, чтобы обеспечить подачу полной мощности на гидравлические элементы. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для обеспечения высокой точности перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность, а также облегчает его работу.

Безотказная электрическая и гидравлическая система

Система CANbus обеспечивает надежную эксплуатацию погрузчика, существенно упрощает схему прокладки проводов и позволяет располагать ее вдали от источников тепла. Бесконтактные датчики и переключатели, работа которых основана на использовании эффекта Холла, защищены от негативного влияния окружающей среды с обеспечением класса IP66, чтобы исключить проникновение влаги и посторонних элементов (что позволяет мыть погрузчик струей под давлением) и продлить срок службы машины. Погрузчики Hyster Fortens™ оборудованы безотказными гидравлическими системами, в которых предусмотрены герметичные уплотнительные кольца, уменьшающие количество утечек и повышающие надежность оборудования.

Более высокая надежность в наиболее ответственных сферах применения

Радиаторы с алюминиевой сердцевиной и уникальная туннельная конструкция противовеса в сочетании с вентилятором «толкающего» типа обеспечивают лучшее в отрасли охлаждение, гарантируя безотказную работу погрузчика при низкой температуре. Это повышает срок службы компонентов и ограничивает риск перегрева, в особенности при эксплуатации в жестких условиях окружающей среды. Кроме того, долговечность погрузчика повышается благодаря применению системы защиты силовых передач.

Высокопроизводительный погружной гидравлический фильтр

Превосходная система фильтрации увеличивает срок службы компонентов гидравлической системы, таких как шланги и насосы.

Значительная экономия, благодаря снижению эксплуатационных затрат в течение всего года

Использование погрузчиков марки Hyster Fortens™ позволит вам снизить уровень затрат, связанных с приобретением и эксплуатацией машин в любой области, благодаря широкому диапазону трансмиссий и двигателей, который охватывает даже самые суровые эксплуатационные требования.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™
ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ. ПОВСЮДУ.

Компания Hyster® обеспечивает поставку полного модельного ряда машин для складских объектов, автопогрузчиков с двигателями внутреннего сгорания и электрических погрузчиков с противовесами, вилочных погрузчиков для перемещения контейнеров и штабелеров. Hyster® — это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Наша цель заключается в том, чтобы предложить партнерство, способное удовлетворить требования, выдвигаемые для всего спектра погрузочно-разгрузочных операций. Независимо от того, что именно вам требуется — профессиональная консультация в сфере управления автопарком, квалифицированная сервисная поддержка или надежная поставка запчастей — вы всегда можете смело положиться на компанию Hyster®.

Наша профессиональная дилерская сеть обеспечивает высококвалифицированную и надежную поддержку в любой точке мира. Наши дилеры могут предложить вам экономически выгодные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением, обеспечивая максимально выгодные условия работы. Компания своевременно выполнит ваши запросы по поставке погрузочно-разгрузочного оборудования и позволит вам сконцентрироваться на текущих аспектах работы вашей компании сегодня и в будущем.

HYSTER EUROPE
Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).
Тел.: +44 (0) 1276 538 500

www.hyster.eu **infoeurope@hyster.com** **/HysterEurope** **@HysterEurope** **/HysterEurope**

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под маркой Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права защищены.HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT и MONOTROL являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar является торговой маркой компании Yanmar Co. Ltd. Kubota является торговой маркой Kubota Corporation. Continental является торговой маркой Continental AG. Grammer является торговой маркой Grammer Seating Systems Ltd. BOLZONI является торговой маркой Bolzoni SpA. AURAMO является торговой маркой Auramo Oy. MEYER является торговой маркой Hans H. Meyer, GmbH. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Отпечатано на территории ЕС. Номер по каталогу: 3990314 Ред. 03-01/19-TLC