

FORTENS



ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

H8.0-9.0FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



FORTENS ADVANCE IN FORTENS ADVANCE+ H8.OFT, H9.OFT

		NO ADVANCE NI CHILLIO ADVANCE · HU.CI		3.UI I							
	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	ı	HYSTER	HYSTER	HYS	TER	HYS	TER		
 	1.2	Тип производителя		H8.0	FT6	H8.0	FT6	H8.	OFT6	H8.0	FT9
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК		Модель		FORTE		FORTENS™			[™] Advance+	FORTE	
IĒ		Двигатель/ Коробка передач		Cummi		GM 5.			.7L V8,	Cummii	
Ě			_	DuraMatch™ 3,		DuraMatch™ 3,			s3, 3-ступенчатая		
揰		Тип тормозов	_	Маслоохлажда		Маслоохлажда	•		аемые тормоза	Маслоохлажда	
I₿	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	_	Дизел		Двигатели на с			жиженном газе	Дизел	
II	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов		В положе		В положе			ении сидя	В положе	
	1.5		(T)	8,		8,			1,0	8,	
	1.6	·	им)	60		60			00	90	
	1.8	·	им)	61:		61:			3,5	613	
	1.9	Колесная база у (им)	24	DU	24	50	24	150	24	50
_											
5	2.1	Эксплуатационная масса ▲	КГ	11 -			487	11		12 4	
MAGGA	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	КГ	17 452	5489	17 452	5489	17 452	5489	18 470	5365
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	КГ	2035	5998	2035	5998	2035	5998	1947	7052
	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные , SE = суперэластик		F			•)	F	
	3.2	Размер шин, передние		8,25x15		-	14PR ¹	8,25x15		8,25x15	
ШИНЫ/ШАССИ	3.3	Размер шин, задние		8,25x15			14PR ¹	8,25x15		8,25x15	
4	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)		4X	2 1	4X	2 1	4X	2 1	4X	2 1
Ĭ	3.6	Колея передних колес b ₁₀ (2003			3 год	2003		2003	
	3.7	Колея задних колес b ₁₁ (им)	15	35	15	35	15	35	15	35
	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад $lpha$ /	(°)	5	9 ²	5	9 ²	5	9 ²	5	9 ²
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (им)	27	12	27	12	27	12	27	
	4.3	Свободный ход ¶ h ₂ (10			05)5	10	
	4.4	Подъем ¶ h ₃ (им)	30			65	30		30	
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта + h4 (_	42			39	42		42	
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■ h ₆ (25		25		25		25	
	4.8	Высота кресла/стойки О h ₇ (15			58	15		15	
	4.12	Высота муфты h ₁₀ (47			74		74	47	
	4.19	Общая длина 11 (509	•	509	•	509	-	523	
	4.20	Длина до спинки вил 12 (389	-		96,5	389	-	403	
۱.,	4.21	Общая ширина 		223		223	· .	223		223	
	4.22	Размеры вил ISO 2331 s /e /I (MM)	60 15			50 1200 'A		50 1200	60 15 IV	
PA3MEPЫ	4.23 4.24	Каретка по DIN 15173. Класс, A/B Ширина каретки ● b ₃ (203		200		1V 203		203	
-	4.24	Расстояние между внутренними кромками вил — станд. каретка — минимальное расстояние между внутренними крамки	MM	6			55	6		6	
		Расстояние между внутреплями кромками вил — станд, каретка — максимальное расстояние между внешними крамми Расстояние между внешними кромками вил — станд, каретка — максимальное расстояние между внешними крамми	MM	19			90	19		19	
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m1 (_	17			73		73	17	
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (25			53		53	25	
	4.34.1	Ширина рабочего коридора с поддоном длиной 1000 и шириной 1200 ◆ A _{st} (548			36,5	548		560	
	4.34.2	Ширина рабочего коридора с поддоном шириной 800 и длиной 1200 мм ◆ A _{st} (568	•		36,5	568	-	580	
	4.35	Радиус разворота W _a (36	73	36	73	36	73	37	94
	4.36	Внутренний радиус разворота b ₁₃ (36			62		62	36	
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)		30	16	30	46	30	46	31	16
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм	32	1	3:	21	32	21	32	21
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	25	6	2	56	25	56	25	56
	40										
s.E	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	м/ч	21,5	22,5	21,5	22,5	21,5	22,5	21,4	22,4
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	м/ч	19,1	19,8	19,1	19,8	19,1	19,8	19,0	19,8
	5.2		м/с	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
	5.3		м/с	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч	кН	53 379	32 297	53 379	32 297	53 379	32 297	53 379	32 297
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч †	%	28	29	28	29	28	29	28	29
	46	NALESCOND CONTRACTOR AND	777								
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ^ л/ч или	кг/ч	9	4		-			9.	.4
	1		100	1000000		444					
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	15	5	1:	55	15	55	15	55
<u></u>	10.2	Объем масла для навесного оборудования 💠 л/м	_	9			3		3	9:	
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	71			1,7	71		71	
PMCTAK	10.4	Топливный бак, емкость	л	74			1,8	74		74	
	10.7		(A)	79	79	82	79	82	79	79	79
	10.7.1	Уровень звука во время рабочего цикла L _{WAZ} ♦	дБ	10			03)3	10	
문호	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC L _{WAZ}	дБ	10			07)7	10	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штиф	товое	Штиф	товое	Штиф	товое	Штиф	товое
	10000		-	100000000000000000000000000000000000000							

Технические данные на основании VDI 2198

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	
H8.0FT9	H8.0FT9	H9.0FT6	H9.0FT6	H9.0FT6	1.2	-
FORTENS™ Advance	FORTENS™ Advance+	FORTENS™	FORTENS™ Advance	FORTENS™ Advance+		ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ
GM 5.7L V8,	GM 5.7L V8,	Cummins 3.3L,	GM 5.7L V8,	GM 5.7L V8,		1 ₫
DuraMatch™ 3, 3-ступенчатая	DuraMatch™ Plus3, 3-ступенчатая	DuraMatch™ 3, 3-ступенчатая	DuraMatch™ 3, 3-ступенчатая	DuraMatch™ Plus3, 3-ступенчатая		. ■ .
Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза		Į ¥
Двигатели на сжиженном газе	Двигатели на сжиженном газе	Дизельный	Двигатели на сжиженном газе	Двигатели на сжиженном газе	1.3	
В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	1.4	ПРИЗНАН
8,0	8,0	9,0	9,0	9,0	1.5	Ē
900	900	900	900	900	1.6	
613,5	613,5	613,5	613,5	613,5	1.8	
2450	2450	2450	2450	2450	1.9	

12	417	12	417	11 956		11 956		11 956		2.1	
18 470	5365	18 470	5365	18 798	5340	18 798	5340	18 798	5340	2.2	胃
1947	7052	1947	7052	2158	6616	2158	6616	2158	6616	2.3	

F)		Р		P		P	P		3.1	
8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x	: 15 -14PR ¹	8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x 15 -14PR		3.2	E
8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x	: 15 -14PR ¹	8,25 x	15 -14PR ¹	8,25 x 15 -14PR		3.3	▐
4X	21	4X	21	4X	21	4X	21	4X	21	3,5	Ē
2003	3 год	2003	3 год	2003 год		2003 год		2003 год		3.6	
15	35	15	535	15	35	15	35	1535		3.7	

5	9 ²	5	9 ²	5	9 ²	5	9 ²	5	9 ²	4.1			
27	12	27	12	2	712	27	12		2712	4,2			
10)5	10	05		105	10)5		105	4.3			
30	65	30	65	3	8065	30	65		3065				
423	39	42	39	4	239	42	39		4239	4.5			
250	31	25	31	2	2531	25	31		2531	4.7			
15	58	15	58	1558		15	58		1558	4.8			
47	14	4	74		474	47	74		474	4,12			
523	38	52	38	5238		52	38		4.19				
40:	38	40	38	4038		40	38	4038		4.20			
22:	39	22	39	2239		22	39		2239	4.21			
65 20			00 1200		200 1200		00 1200	65	200 1200	4.22	РАЗМЕРЫ		
IV			Α	I	VA		Α		IV A	4.23	1		
203	0 ³	203	30 ³	20	030 ³	203	3 ³		2030 ³	4.24	Ĕ		
6	5	6	5		65	65					65		
199	90	19	90	1	990	19	90		1990				
17	'3	17	73		173	17	13		173	4.31			
25	i3	2!	53		253	2!	53		253	4.32			
560	08	56	08	5	608	56	08		5608	4.34.1			
580	08	58	08	5	5808		08		5808	4.34.2			
379	94	37	94	3794		37	94		3794	4.35			
36	62	30	62	362		362			362	4.36			
31			16	3116 3116 3116			4.41						
32	21		21	321 321 321		4.42							
25	6	2!	256 256 256		56		4.43						

21,4	22,4	21,4	22,4	21,4	22,4	21,4	22,4	21,4	22,4	5.1	,
19,0	19,8	19,0	19,8	19,0	19,8	19,0	19,8	19,0	19,8	5.1.1	
0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	5.2	
0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	5.3	
53 379	32 297	53 379	32 297	53 379	32 297	53 379	32 297	53 379	32 297	5.5	
28	29	28	29	28	29	28	29	28	29	5.5	멸목

10	10,4 10,4),4	9.4					-	7.5	
15	155 155		155		155		155		10.1		
9	93 93		13	93		93		93		10.2	×E
71	,7	71	1,7	71	,7	71	,7	71,7		10.3	
74	,8	74	1,8	74	,8	74	,8	74	1,8	10.4	
79	79	82	79	79	79	82	79	82	79	10.7	
10)3	1	03	10	12	10)3	1	03	10.7.2	
107 107		07	106		107		1	07	10.7.1	* #	
Шті	Штифт Штифт		ифт	Штифт		Штифт		Штифт		10.8	

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- При наличии стандартного оборудования: грузоподъемная мачта, каретка, вилы и т. д.
- Верхняя кромка вил
- Без решетки ограждения груза
- h6 с допуском +/- 5 мм, 2549 мм для опционной кабины.
- 0 По отношению к сиденью с полной подвеской SIP
- Добавьте 32 мм при наличии защитного . . ограждения груза
- Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не .. гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- Переменная величина
- Измерения проводятся в соответствии с циклами испытаний и основаны на весовых значениях, приведенных в EN12053.
- Имеются другие типы шин
- Наклон назад для некоторых опций подъемной рамы ограничен 6 градусами
- Ширина каретки составляет 2030 мм, ширина опоры для груза — 2080 мм.

Одиночные колеса должны проходить специальную экспертизу на соответствие условиям применения в SPED, прежде чем выполняется их заказ.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Одиночные колеса должны проходить специальную экспертизу на соответствие условиям применения в SPED, прежде чем выполняется их заказ

Веса и нагрузки на ось (линии 2.1, 2.2, 2.3) основываются на следующих спецификациях:

8.0Т-6: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 5500 мм ВОГ (5565 мм ТОГ), стандартной кареткой шириной 2030 мм и вилами 1200 мм.

8.0Т-9: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 4500 мм ВОГ (4565 мм ТОГ), стандартной кареткой шириной 2030 мм и вилами 1800 мм.

9.0Т-6: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 4500 мм BOF (4565 мм TOF), стандартной кареткой шириной 2030 мм и вилами 1200 мм.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ МАЧТЫ:

- Прибавьте 125 мм при отсутствии решетки ограждения груза
- Отнимите 125 мм при наличии решетки ограждения груза
- Производительность не снижается при использовании одинарных шин для ведущих колес
- Одинарные шины для ведущих колес доступны только для H8.0FT6
- Если требуются вилы длиной более 1800 мм, необходимо выбрать опцию стандартной каретки крюкового типа и приобрести ISS/FP сторонней организации на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления лвижения

Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СЕ Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ H8.OFT6 И H9.OFT6

	Максимальная высота подъема вил. Верхняя кромка вил, мм (h ₃ +s)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3065 3565 4565 5565 6065	9° 9° 9° 9°	2712 2962 3462 3962 4212	4350 * 4850 * 5850 * 6850 * 7350 *	0 0 0 0
3-секционная Полный свободный ход	4615 5515 5965	6° 6° 6°	2702 3002 3152	6077 * 6977 * 7427 *	1565 € 1865 € 2015 €

МАЧТЫ Н8.0FT9

	Максимальная высота подъема вил. Верхняя кромка вил, мм (h ₃ +s)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3065 3565 4565 5565 6065	9° 9° 9° 9°	2712 2962 3462 3962 4212	4398 * 4898 * 5898 * 6898 * 7398 *	0 0 0 0
3-секционная Полный свободный ход	4615 5515 5965 6565	6° 6° 6° 6°	2712 3012 3162 3362	6077 * 6977 * 7475 * 8027 *	1405 (1705 (1855 (2055 (

#8.0FT6-H8.0FT9 — таблица грузоподъемности в кг, сдвоенные пневматические шины для управляемых колес ®

				Только с кар	еткой			
	Максимальная	May	та H8.0FT6 \land	Ma	чта H8.0FT9	Мачта H9.0FT		
	высота подъема вил, мм (h ₃ +s)	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	
	3065	8000		8000		8500		
2-секционная	3565	8000		8000		8490		
Ограниченный	4565	8000		8000		8470		
свободный подъем	5565	8000		7920	8000 кг до 5265 мм	8190	9000 кг до 5315 мм	
	6065	7710	8000 кг до 5815 мм	7770	8000 кг до 5265 мм	7620	9000 кг до 5315 мм	
3-секционная	4615	8000		8000		8500		
Ограниченный	5515	8000		7770	8000 кг до 4615 мм	8320	9000 кг до 5365 мм	
свободный подъем	5965	7940	8000 кг до 5915 мм	7650	8000 кг до 4615 мм	7810	9000 кг до 5365 мм	

			С кар	реткой + механизм бо	окового смещения			
	Максимальная	Мач	та H8.0FT6 \land	Ma	чта Н8.0FT9	Мачта Н9.0FT		
	высота подъема вил, мм (h ₃ +s)	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	
	3065	7580		7580		8500		
2-секционная	3565	7570		7560		8490		
Ограниченный	4565	7540		7530		8470		
свободный подъем	5565	7520		7420	7500 кг до 5265 мм	8190	8450 кг до 5315 мм	
	6065	7240	7510 кг до 5815 мм	7270	7480 кг до 5265 мм	7620	8440 кг до 5315 мм	
3-секционная	4615	7560		7560		8500		
Ограниченный	5515	7540		7320	7530 кг до 4615 мм	8320	8480 кг до 5365 мм	
свободный подъем	5965	7480	7530 кг до 5915 мм	7180	7510 кг до 4615 мм	7810	8470 кг до 5365 мм	

			С кареткой и пози	ционером бокового (смещения вилочного захват	a ✓	
	Максимальная	May	та H8.0FT6 🔨	Ma	чта Н8.0FT9	M	ачта H9.0FT
	высота подъема вил, мм (h ₃ +s)	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема	Грузоподъемность при макс. высоте	Грузоподъемность при высоте подъема
	3065	7530		7550		8460	
2-секционная	3565	7520		7530		8440	
Ограниченный	4565	7500		7500		8420	
свободный подъем	5565	7470		7390	7460 кг до 5265 мм	8140	8400 кг до 5315 мм
	6065	7200	7460 кг до 5815 мм	7240	7440 кг до 5265 мм	7570	8390 кг до 5315 мм
3-секционная	4615	7530		7530		8470	
Ограниченный	5515	7510		7290	7500 кг до 4615 мм	8290	8450 кг до 5365 мм
свободный подъем	5965	7450	7500 кг до 5915 мм	7150	7480 кг до 4615 мм	7780	8430 кг до 5365 мм

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.1 Производитель (сокращенное наименование)

H	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
198	Variable.		
DYFE	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов при макс. мощности	об/мин
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин	Нм/мин.–1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
1	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(B)/(Aч)
1700	-	Charles and the state of the st	727
1 2	8.1	Тип узла привода	
H	8.2	Производитель/тип	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	
	8.11	Рабочий тормоз	
[= 3	8.12	Стояночный тормоз	
1775	0.000		

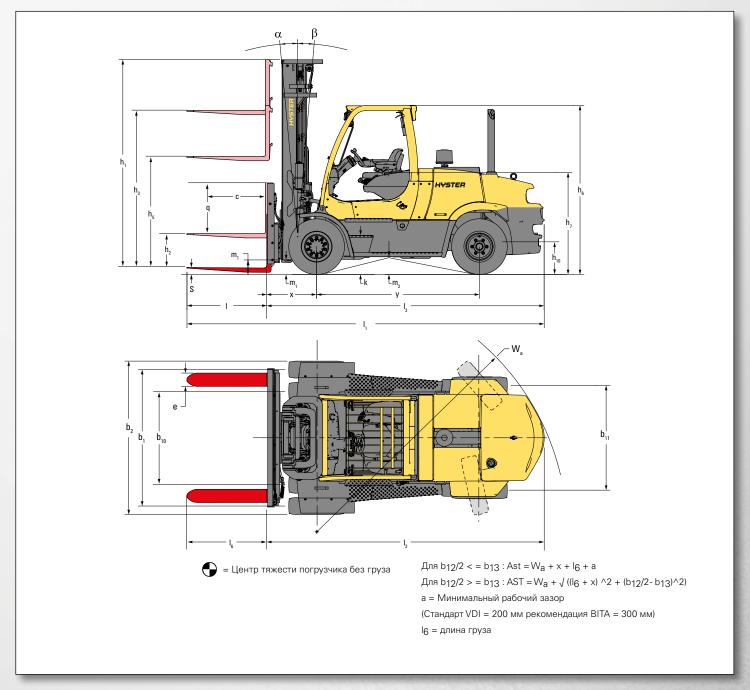
HYSTER	HYSTER				
H8.0-9.0FT	H8.0-9.0FT				
Дизельный	Двигатели на сжиженном газе				
Contract of the Contract of th					
Cummins 3.5L	GM 5.7L V8				

Cummi	ns 3.5L	GM 5.7L V8			
8	2	99			
24	00	2400			
415	415 1600		1600		
4	3261	8	5735		
12	210	12	132		

Гидродинамический		
DANA		
DANA		
Гидравлический		
Ручной рычаг		

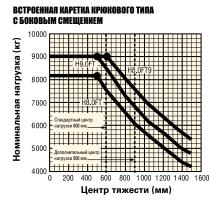
ПРИМЕЧАНИЯ: Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster. Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора. Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

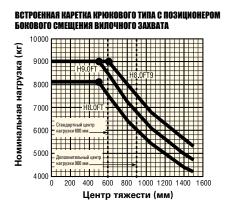
РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ







Центр приложения нагрузки: Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка: Исходя из вертикальных 2-секционных мачт до 5065–5565 мм, в зависимости от модели. Могут потребоваться специальные вилочные захваты с более высокой номинальной грузоподъемностью для достижения общей грузоподъемности с центрами нагрузки > 1100 мм

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков.

Погрузчики H8.0-9.0FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными комбинациями силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	Лодель/ Комплектация H8.0FT6				H8.0FT9			H9.0FT6		
дизель	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	
Fortens TM	Cummins 3.3L, 82 кВт	· ·	Маслоохлаждаемые тормоза	Cummins 3.3L, 82 кВт		Маслоохлаждаемые тормоза	Cummins 3.3L, 82 кВт		Маслоохлаждаемые тормоза	

Модель/ Комплектация	цель/ Комплектация Н8.0FT6				H8.0FT9			H9.0FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	
Fortens Advance		DuraMatch™ 3, 3-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза		_ '	Маслоохлаждаемые тормоза		l <u>.</u>	Маслоохлаждаемые тормоза	
Fortens Advance+		DuraMatch™ Plus3, 3-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза			Маслоохлаждаемые тормоза			Маслоохлаждаемые тормоза	

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Серия погрузчиков Hyster Fortens H8.0-9.0FT представляет собой мощную и одновременно компактную систему обработки грузов для разнообразных областей применения, предъявляющих повышенные требования к оборудованию.

Эти погрузчики идеально подходят для обеспечения различных эксплуатационных потребностей. Они используются, в том числе, в областях, требующих применения навесного оборудования в бумажной, обрабатывающей, перерабатывающей, металлургической, строительной промышленности, на предприятиях по производству напитков или на предприятиях с ограниченным пространством.

Компактная конструкция погрузчиков обеспечивает максимальное увеличение пространства и производительности, что позволяет поддерживать низкий уровень эксплуатационных затрат.

Модели Fortens оснащаются сертифицированным дизельным двигателем Stage IIIA Cummins QSB 3,3 л (82 кВт, 2400 об/мин). Модели Fortens Advance и Advance+ оснащаются двигателем GM 5,7 л V8, работающим на сжиженном нефтяном газе.

ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ

Модели Fortens Advance оснащаются трансмиссией **DuraMatch™3**, в которую входит:

Система автоматического уменьшения скорости (ADS), которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

■ Управляемое реверсирование мощности; Pacesetter VSM[™] управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений.

VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика.

В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

- Контроль отката на наклонной поверхности; трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность оператора.
- Первая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие при работе на наклонных поверхностях.
- Вторая и третья передачи используются при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Модели Fortens Advance+ оснащаются трехскоростной трансмиссией с расширенными функциями и электронным управлением **DuraMatch™ Plus3**. Помимо указанного выше, эта трансмиссия оснащается следующими системами.

■ Система регулирования срабатывания дроссельной заслонки, которая позволяет оператору поддерживать скорость движения в соответствии с положением ноги на педали акселератора. Например, определенную скорость можно поддерживать как на ровных поверхностях, так и на склонах без дополнительного нажатия на педаль акселератора. Система также выполняет компенсацию при использовании гидравлики и при изменении тягового усилия.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ (продолжение)

- Динамическая система автоматического торможения; как и в случае DuraMatch™3, позволяет оператору снизить скорость движения погрузчика, не используя тормоз, а интенсивность торможения устанавливается через настройки приборной панели 1–10. Кроме того, благодаря системе регулирования реакции дроссельной заслонки, можно дополнительно точно регулировать интенсивность торможения в соответствии со скоростью, с которой оператор убирает ногу с педали акселератора.
- Гидравлическая система с автоматическим поддержанием оборотов двигателя, с автоматическим режимом точного перемещения; при подъеме груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM™ поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу.

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками в отрасли.

Стандартные погруженные в масло тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт и, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика. Эти погрузчики идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

Силовая передача контролируется, защищается и управляется при помощи бортового компьютера системы Расеsetter VSM™, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

- Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающей максимальный комфорт и производительность оператора.
- Пространство для оператора оптимизировано благодаря усовершенствованной конструкции защитного ограждения и значительному увеличению площади.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается удобно расположенными поручнями и тремя нескользящими ступеньками с высотой первой ступеньки всего 32,1 см. Изолированная кабина оператора минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими минирычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сиденье обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

HYSTER FORTENS ЯВЛЯЕТСЯ CAMЫM БЫСТРЫМ И ПРОСТЫМ В ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОПОГРУЗЧИКОМ.

- Дизельный сажевый фильтр с активной регенерацией позволяет значительно сократить количество работ по обслуживанию. Рабочие параметры дизельного сажевого фильтра (DPF) непрерывно контролируются и отображаются на дополнительном дисплее, расположенном на уровне глаз оператора.
- Простой доступ для обслуживания с обеих сторон моторного отсека осуществляется через капот в форме крыла чайки, а упрощенная схема прокладки проводов и гидравлических трубопроводов обеспечивает более простой доступ к компонентам, что, в свою очередь, сокращает затраты времени при незапланированном ремонте и регулярном техническом обслуживании.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются посредством дисплея приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 моточасов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559





infoeurope@hyster.com



/HysterEurope







HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775 HYSTER, 🚟 и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. МОNOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и 🦭 являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.