



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ПОГРУЗЧИК СЕРИИ K1.0 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM

> K1.0L, K1.0L SL

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Модель			K1.0L AC 0.7 FC	K1.0L AC 1.4 FC	K1.0L AC 1.2	K1.0L AC 1.2 SL
	1-3	Привод			Аккумуляторная батарея		Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея
	1-4	Управление			Подборщик заказов		Подборщик заказов	Подборщик заказов
МАССА	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	(т)	1		1	1
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600	600
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (1)	x	(мм)	144		96	166
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1390		1390	1390
ШИНЫ/ШАССИ	2-1	Эксплуатационная масса (9) (10)		кг	1550		1600	1700
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	350	2200	350	2400
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	900	650	950	800
	3-1	Шины			NDIIThane		NDIIThane	NDIIThane
РАЗМЕРЫ	3-2	Размер шин, передние	$\emptyset$	mm x mm	254 x 125		254 x 125	254 x 125
	3-3	Размер шин, задние	$\emptyset$	mm x mm	125 x 94		125 x 94	125 x 94
	3-5	Дополнительные колеса (размеры)			1x	2	1x	2
	3-7	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	b_{11}	(мм)	660		660	660
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	(мм)	1074		1654	1654
	4-4	Подъем	h_3	(мм)	690		1010	1010
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h_4	(мм)	-		2664	2664
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (2)	h_6	(мм)	1957 (11)		-	-
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	4-8	Высота по сиденью/платформы	h_7	(мм)	180		180	180
	4-11	Дополнительный подъем	h_8	(мм)	-		-	690
	4-14	Высота платформы в поднятом состоянии	h_{12}	(мм)	-		1190	1190
	4-15	Высота, в опущенном состоянии	h_{13}	(мм)	80 (3)		80	80 (3)
	4-19	Общая длина (1) (8)	l_1	(мм)	2907		2874	2929
	4-20	Длина до спинки вил (1) (8)	l_2	(мм)	1767		1719	1789
	4-21	Общая ширина (4)	b_1/b_2	(мм)	796		780	780
	4-22	Размеры вил ISO 2331 (5)	s/e/l	(мм)	60	180	1140	60
	4-23	Каретка DIN 15173, класс/тип A,B	II A		нет		нет	нет
	4-24	Ширина каретки (6)	b_3	(мм)	700		-	700
	4-25	Внешняя ширина вил (7)	b_5	(мм)	560		526	560
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1	(мм)	135		135	135
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2	(мм)	30		30	30
	4-33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	$b_{12} \times l_6$	(мм)	800 x 1200		800 x 1200	800 x 1200
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 вдоль (17)	A_{st}	(мм)	3256		3248	3277
	4-34-2	Ширина рабочего коридора при для паллет 800 x 1200 вдоль (17)	A_{st}	(мм)	3224		3217	3245
	4-35	Внешний радиус разворота	W_a	(мм)	1622		1622	1622
	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	10,1	10,5	10,1	10,5
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (с кабиной)		м/с	-	-	0,17	0,25
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)		м/с	0,09	0,18	-	-
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза (с кабиной)		м/с	-	-	0,29	0,25
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)		м/с	0,20	0,07	-	-
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%	5,0	8,0	5,0	8,0
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%	5,0	8,0	5,0	8,0
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	5,5	7,5	5,5	7,5
	5-10	Рабочий тормоз			Электромагнитный		Электромагнитный	Электромагнитный
	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		кВт	4		4	4
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15%		кВт	2		3	3
	6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			Нет		Нет	Нет
	6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5		(В)/(А·ч)	24	500	24	620 (10)
	6-5	Масса АКБ (9)		кг	370		485	485
	6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт·ч/ч	2,28	2,35	2,30	2,38
	8-1	Тип узла привода			Контроллер перем. тока		Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока
	10.7	Уровень шума на месте водителя L_{pA2}		дБ(А)	< 70		< 70	< 70

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

(1) Примечание по модели SL:

С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм + 20 мм
С кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм + 25 мм

(2) Примечание по моделям с защитной крышей: С прерывателем подъема, установленным на ОНГ h_6 + 80 мм

(3) Примечание по модели SL: С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 мм h_{13} = 40 мм

(4) Примечание по модели SL: С кареткой FEM b_2 = 800 мм

(5) Примечание по модели SL: Поставляется также с кареткой FEM и с размером вил 80 x 30 мм (600 кг при 600 мм, 800 кг при 500 мм, 1000 кг при 400 мм) и 100 x 35 мм с 1000 кг при 600 мм

(6) Примечание по модели SL: С кареткой FEM b_3 = 800 мм

(7) Примечание по модели SL: С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм b_5 = 753 мм С кареткой FEM и вилами 100 x 35 мм b_5 = 773 мм

(8) С управлением по проводам l_1 and l_2 + 40 мм

(9) Данные значения могут отличаться на +/- 5 %

(10) Имеющаяся аккумуляторная батарея 560 А·ч. С аккумуляторной батареей 560 А·ч снаряженная масса – 9 кг

(11) Модель без кабины; значение относится к общей высоте, без решетки ограждения груза

(12) Название модели относится к h_{12}



Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Технические данные основаны на VDI 2198.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Модель			K1.0L AC 1.7 SL (13)	K1.0L AC 1.7 WP (14)	K1.0L AC 4.8 SL (15)	K1.0L AC 4.8 WP (16)
	1-3	Привод			Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея
	1-4	Управление			Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов
МАССА	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	1	1	1	1
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600	600	600
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	166	166	157	166
	1-9	Колесная база	y	мм	1390	1390	1510	1510
ШИНЬ/ШАССИ	2-1	Эксплуатационная масса		кг	1800	2000	2736	2875
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг	350 2450	350 2650	1034 2702	1223 2652
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг	950 850	950 1050	1523 1213	1755 1120
	3-1	Шины			NDIIThane	NDIIThane	NDIIThane	NDIIThane
РАЗМЕРЫ	3-2	Размер шин, передние	$\emptyset$	мм x мм	254 x 125	254 x 125	254 x 125	254 x 125
	3-3	Размер шин, задние	$\emptyset$	мм x мм	125 x 94	125 x 94	125 x 94	125 x 94
	3-5	Дополнительные колеса (размеры)			1x 2	1x 2	1x 2	1x 2
	3-7	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	b_{11}	мм	660	660	830	830
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	мм	2270	2270	3075	3075
	4-4	Подъем	h_3	мм	1530	1530	4628	4628
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h_4	мм	3800	3800	6898	6898
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (2)	h_6	мм	2270	2270	2270	2270
	4-8	Высота по сиденью/платформы	h_7	мм	180	180	180	180
	4-11	Дополнительный подъем	h_8	мм	690	-	690	-
	4-14	Высота платформы в поднятом состоянии	h_{12}	мм	1710 (12)	1710 (12)	4808 (12)	4808 (12)
	4-15	Высота, в опущенном состоянии	h_{13}	мм	80 (3)	80	80 (3)	80
	4-19	Общая длина (1) (8)	l_1	мм	2929	3099	3040	3220
	4-20	Длина до спинки вил (1) (8)	l_2	мм	1789	1789	1900	1910
	4-21	Общая ширина (4)	b_1/b_2	мм	780	780 996	950	950 996
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331 (5)	s/e/l	мм	60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140
	4-23	Каретка DIN 15173, класс/тип A,B	II A		Нет	Нет	Нет	Нет
	4-24	Ширина каретки (6)	b_3	мм	700	880	700	880
	4-25	Внешняя ширина вил (7)	b_5	мм	560	560	560	560
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1	мм	135	135	135	135
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2	мм	30	30	30	30
	4-33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	$b_{12} \times l_6$	мм	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 вдоль (17)	A_{st}	мм	3277	-	3397	-
	4-34-2	Ширина рабочего коридора при для паллет 800 x 1200 вдоль (17)	A_{st}	мм	3245	3377	3365	3497
	4-35	Внешний радиус разворота	W_a	мм	1622	1622	1742	1742
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		м/ч	10.1 10.5	10.1 10.5	8.6 9.5	8.6 9.5
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (с кабиной)		м/ч	0.11 0.21	0.15 0.20	0.15 0.20	0.15 0.20
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)		м/ч	0.09 0.18	- -	0.09 0.18	- -
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза (с кабиной)		м/с	0.26 0.14	0.20 0.24	0.27 0.23	0.28 0.24
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)		м/с	0.20 0.07	- -	0.20 0.07	- -
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0	5.0 8.0
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	5.5 7.5	5.5 7.5	5.5 7.5	5.5 7.5
	5-10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		кВт	4	4	4	4
	6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15%		кВт	3	3	3	3
	6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			Нет	Нет	Нет	Нет
	6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5		(В)/(А·ч)	24 620 (10)	24 620 (10)	24 620 (10)	24 620 (10)
	6-5	Масса АКБ (9)		кг	485	485	485	485
	6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт·ч/ч	2.40	2.40	2.86	2.90
	8-1	Тип узла привода			Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока
10.7	Уровень шума на месте водителя L_{pA}		дБ(А)		< 70	< 70	< 70	< 70

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (13) Доступны модели K1.0L AC 1.9 SL / MO10E AC 19 SL
 (14) Доступны модели K1.0L AC 1.9WP / MO10E AC 19 WP
 (15) Доступны модели K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4 SL / MO10E AC 32-36-40-44 SL
 (16) Доступны модели K1.0L AC 3.2-3.6-4.0-4.4 WP / MO10E AC 32-36-40-44 WP
 (17) Ширина рабочего коридора при перемещении (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Технические данные основаны на VDI 2198.

> ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ МАЧТЕ – K1.0L, K1.0L SL, K1.0L WP

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ – 1-СЕКЦИОННАЯ, С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

	Высота подъема h_3 (мм)	Подъем вил h_2 (мм) (1) (2)	Высота, мачта в опущенном положении h_1 (мм)	Высота, мачта в выдвинутом положении h_4 (мм)	Высота стойки, поднятой h_{12} (мм)	Вес (3)
1-СЕКЦИОННАЯ, С ОГРАНИЧ. СВОБ. ХОДОМ	1010	1780	1654	2664	1190	-
	1530	2300	2270	3800	1710	-
	1690	2460	2270	3960	1870	-

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ – 2-СЕКЦИОННАЯ, С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ, SL

	Высота подъема h_3 (мм)	Подъем вил h_2 (мм)	Высота, мачта в опущенном положении h_1 (мм) (1) (2)	Высота, мачта в выдвинутом положении h_4 (мм)	Высота стойки, поднятой h_6 (мм)	Вес (3)
2-СЕКЦИОННАЯ, С ОГРАНИЧ. СВОБ. ХОДОМ, SL	3028	3798	2275	5298	3208	-
	3428	4198	2475	5698	3608	-
	3828	4598	2675	6098	4008	-
	4228	4998	2875	6498	4408	-
	4628	5398	3075	6898	4808	-

(1) Для моделей WP – 690 мм

(2) Примечание по модели SL: С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 H = 40 мм

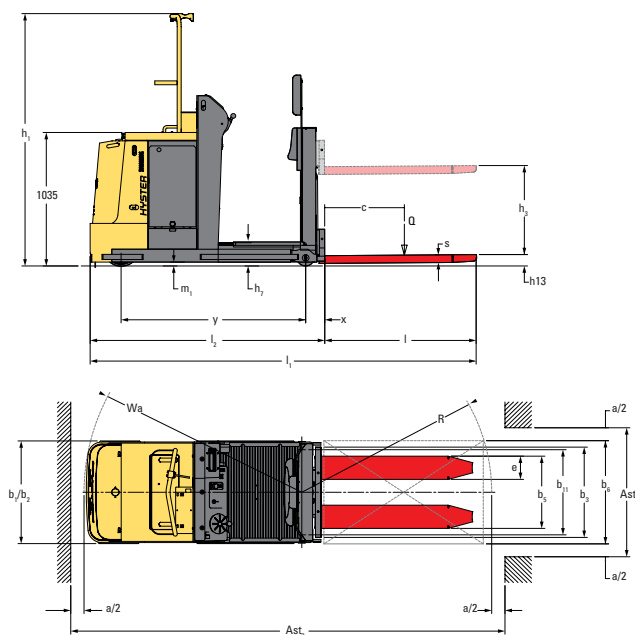
(3) Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

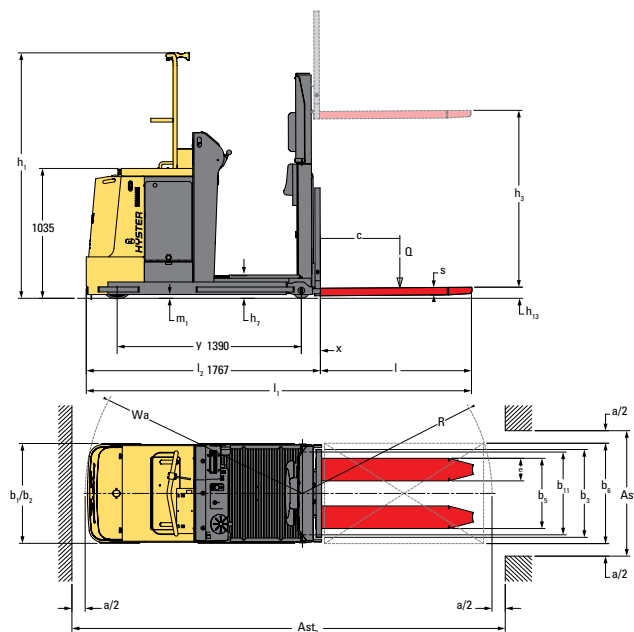
Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

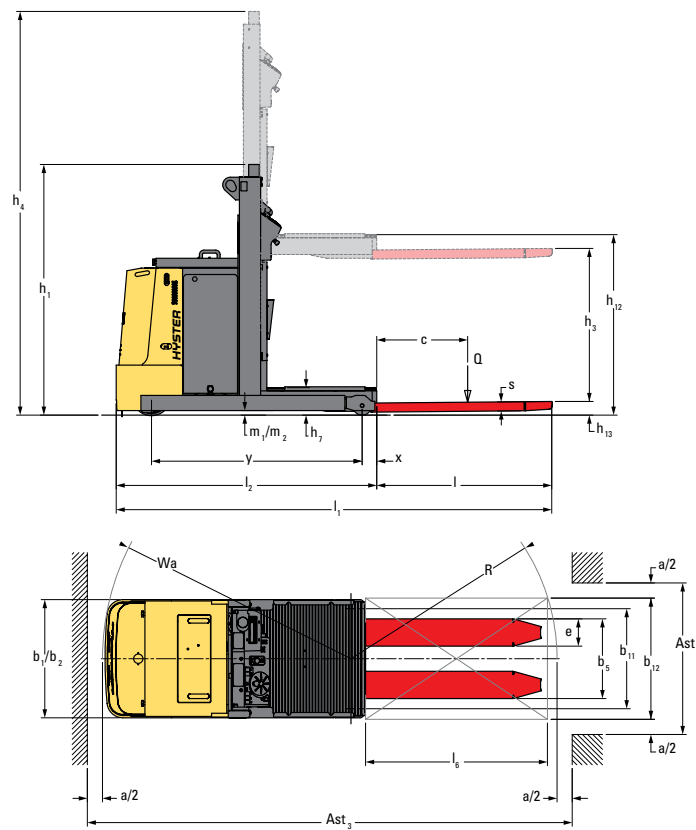
K1.0L AC 0.7 FC



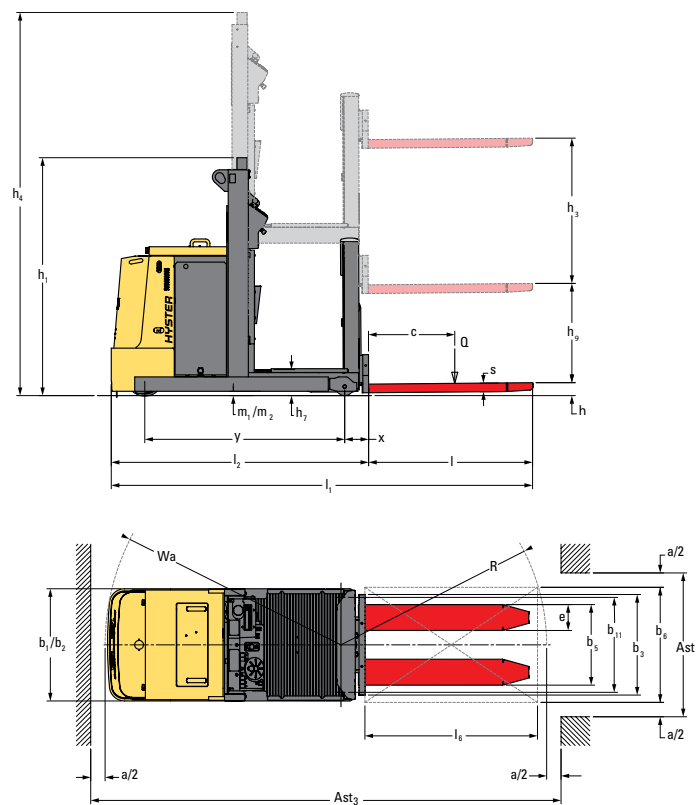
K1.0L AC 1.4 FC



K1.0L AC 1.2

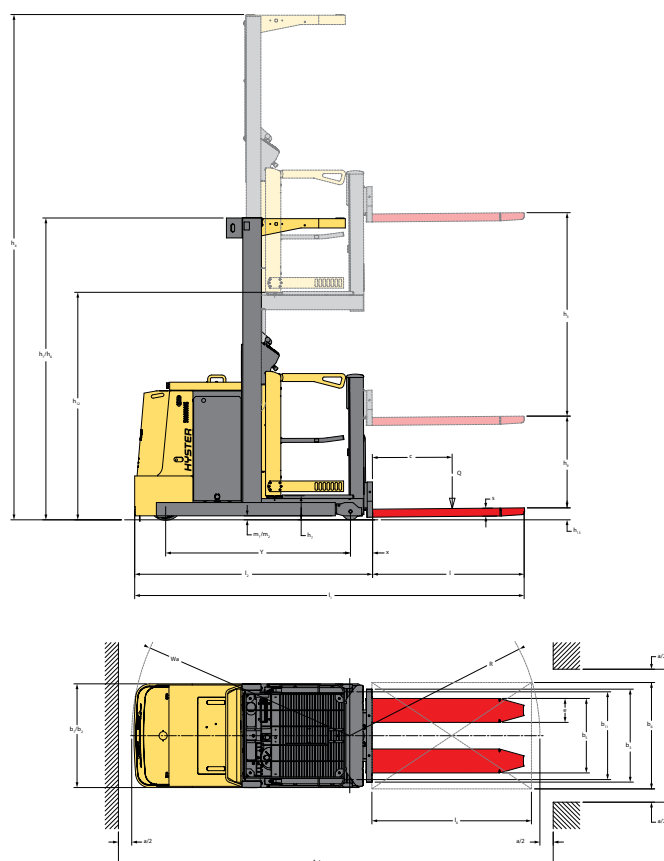


K1.0L AC 1.2 SL

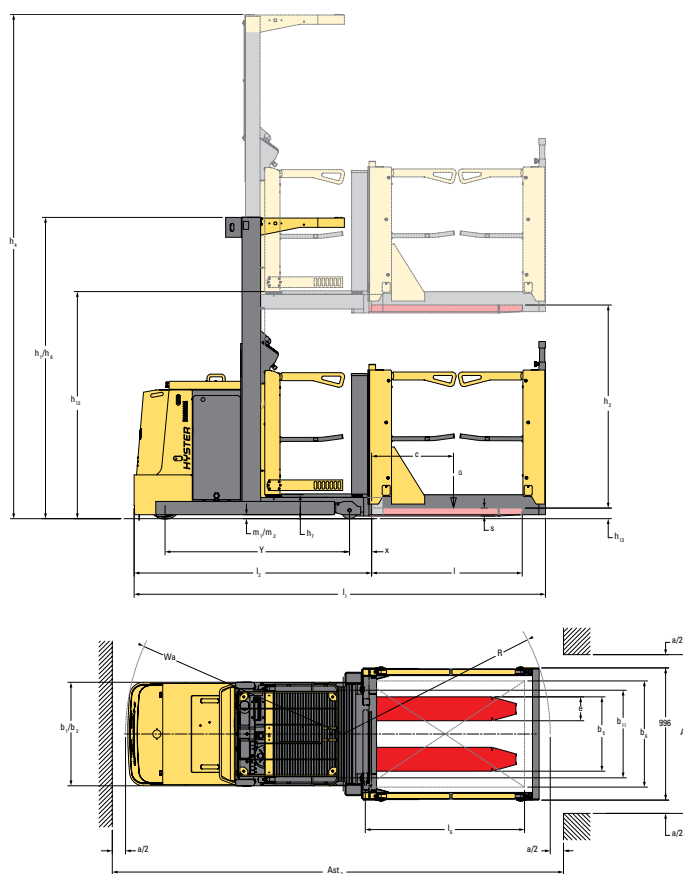


> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

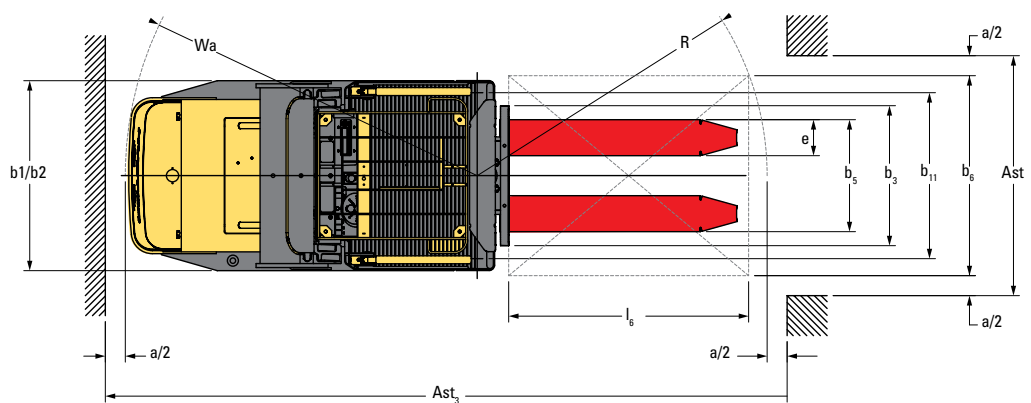
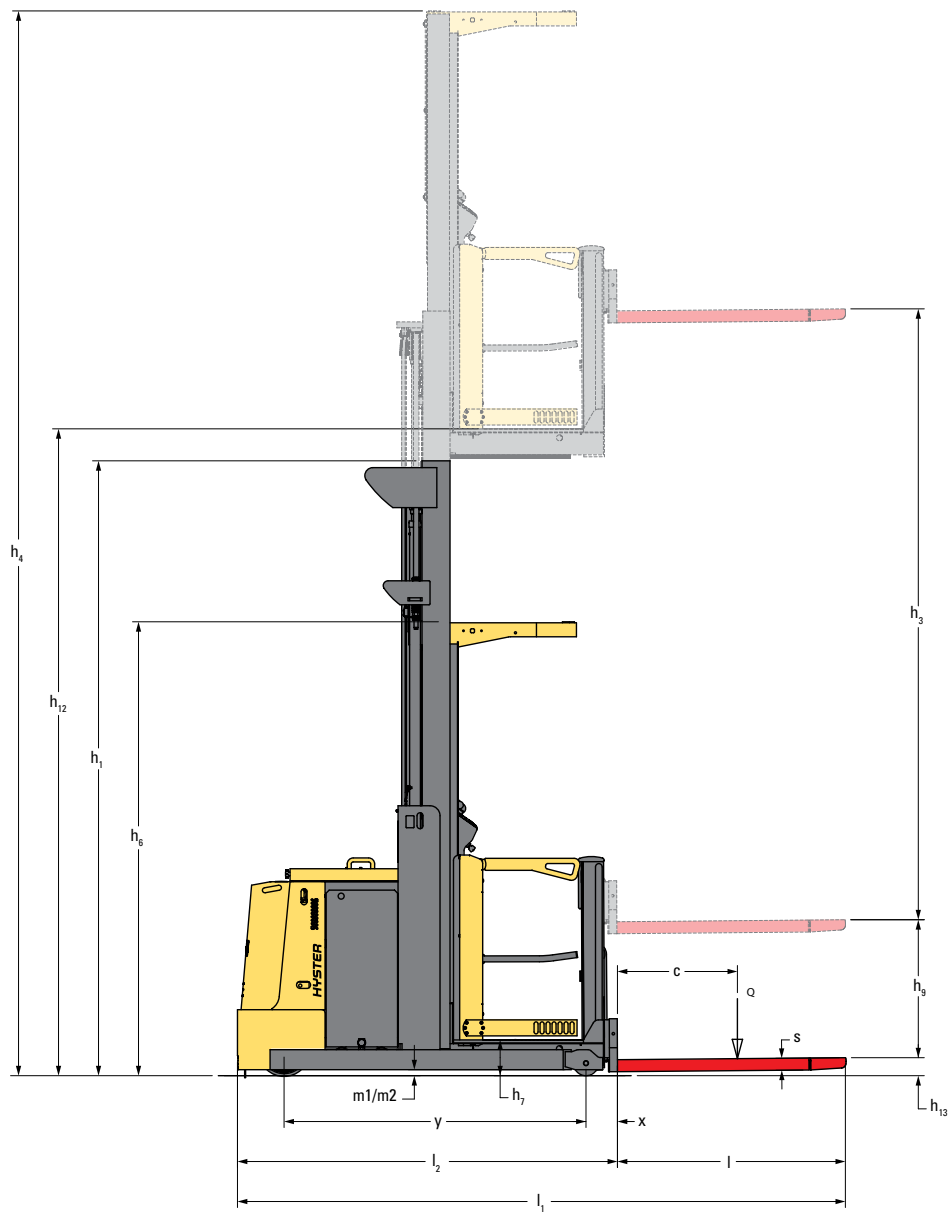
K1.0L AC 1.9 SL



K1.0L AC 1.9 WP

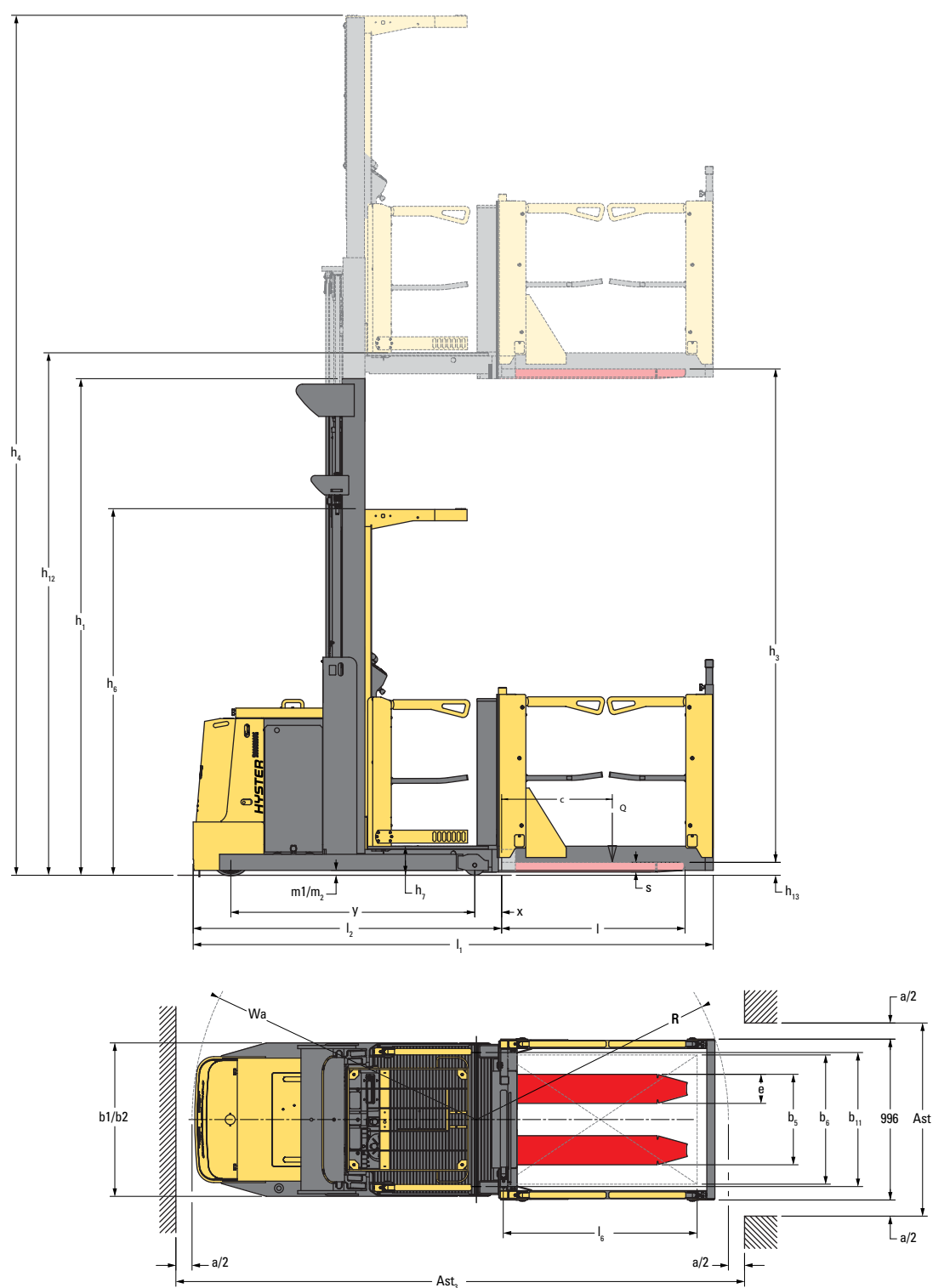


K1.0L AC 4.8 SL



> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

K1.0L AC 4.8 WP



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель				HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Модель				K1.0M	K1.0H	K1.0H
	1-3	Привод				Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея
	1-4	Управление				Подборщик заказов	Подборщик заказов	Подборщик заказов
МАССА	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т		1	1	1
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм		600	600	600
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (1)	x	мм		190	150 (2)	205 (3)
	1-9	Колесная база	y	мм		1534.5	1574.5	1674.5
ШИНЫ/ШАССИ	2-1	Эксплуатационная масса (18)		кг		2890	3259	4073
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		кг		1060 2830	1509 2750	1034 2702
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		кг		1650 1240	1942 1317	1523 1213
	3-1	Шины				NDIIThane	NDIIThane	NDIIThane
РАЗМЕРЫ	3-2	Размер шин, передние	ø	мм x мм		343 x 140	343 x 140	254 x 125
	3-3	Размер шин, задние	ø	мм x мм		200 x 80	200 x 80	125 x 94
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)				1x 2	1x 2	1x 2
	3-7	Колея задних колес	b_{11}	мм		877	977	1057
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	мм		3070	3320	3720
	4.4	Подъем	h_3	мм		4670	5170	8895
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (4) (5)	h_4	мм		7040	7540	11265
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4) (5)	h_6	мм		2370	2370	2370
	4.8	Высота по сиденью/платформы	h_7	мм		250	250	250
	4.11	Дополнительный подъем	h_9	мм		770	770	770
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h_{12}	мм		4920	5420	9145
	4.15	Высота, в опущенном состоянии (6)	h_{13}	мм		80	80	80
	4.19	Общая длина (1)	l_1	мм		3087	3087	3242
	4.20	Длина до спинки вил (1)	l_2	мм		1947	1947	2102
	4.21	Общая ширина	b_1/b_2	мм		1000 1000	1100 1100	1000 1000
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 (7)	s/e/l	мм		60 180 1140	60 180 1140	60 180 1140
	4.23	Каретка DIN 15173, класс/тип A,B	II A			Нет	Нет	Нет
	4.24	Ширина каретки (8)	b_3	мм		780 (14)	780 (14)	780 (14)
	4.25	Внешняя ширина вилок (9)	b_5	мм		560 (15)	560 (15)	560 (15)
	4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b_6	мм		1130 (16)	1230 (17)	1430
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1	мм		80	80	80
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы (10)	m_2	мм		60	60	60
	4.33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	$b_{12} \times l_6$	мм		800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 вдоль (19)	A_{st}	мм		4737	4816	5015
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль (19)	A_{st}	мм		4721	4800	4999
ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ	4.35	Радиус разворота	W_a	мм		1757	1797	1897
	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		м/ч		8,8 9,0	8,8 9,0	8,8 9,0
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (с кабиной)		м/ч		0,35 0,42	0,31 0,42	0,31 0,42
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)		м/ч		0,22 0,24	0,20 0,24	0,20 0,24
ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (с кабиной)		м/с		0,37 0,37	0,38 0,38	0,38 0,38
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)		м/с		0,14 0,12	0,14 0,12	0,14 0,12
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%		6,3	6,2	5,8
	5.10	Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		кВт		6,4	6,4	6,4
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%		кВт		12	12	12
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				Нет	DIN 43531 B	DIN 43531 B
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5		(В)/(А·ч)		48 310 (11)	48 465 (12)	48 620 (13)
ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ	6.5	Масса АКБ (18)		кг		541	750	945
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт·ч/ч		3,27	3,27	3,27
	8-1	Тип узла привода				Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока	Контроллер перем. тока
	10.7	Уровень шума на месте водителя L_{paz}		дБ(А)		59	59	59

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- (1) С кареткой FEM и вилами 100 x 35 добавить + 25 мм.
- (2) С мачтой TX добавить 55 мм
- (3) С мачтой DX вычесть 55 мм
- (4) При установленном на защитном ограждении ограничителе подъема h_3 и h_4 увеличиваются на 105 мм.
- (5) При установленном на верхнем ограждении проблесковым маячком: h_3 и h_4 увеличиваются на 120 мм.
- (6) С кареткой FEM и вилами 80x30 и 100x35 $h_{13} = 40$ мм
- (7) Также доступна каретка FEM и вилами 100 x 35 грузоподъемностью 1000 кг при 600 мм
- (8) С кареткой FEM $b_3 = 800$ мм
- (9) С кареткой FEM и вилами 100 x 35 $b_5 = 773$ мм
- (10) Высота датчика от земли 30 мм
- (11) Доступна дополнительная аккумуляторная батарея: 48/280 (541 кг)
- (12) Доступна дополнительная аккумуляторная батарея: 48/420 (746 кг)
- (13) Доступна дополнительная аккумуляторная батарея: 48/560 (937 кг)

- (14) Доступно 700 мм и 860 мм
- (15) Доступно 520 мм, 680mm, 830 мм
- (16) Доступно 1075 мм и 1330 мм
- (17) Доступно 1175 мм и 1430 мм
- (18) Данные значения могут отличаться на +/- 5%.

(19) Ширина рабочего коридора при перемещении (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.

ПРИМЕЧАНИЕ:

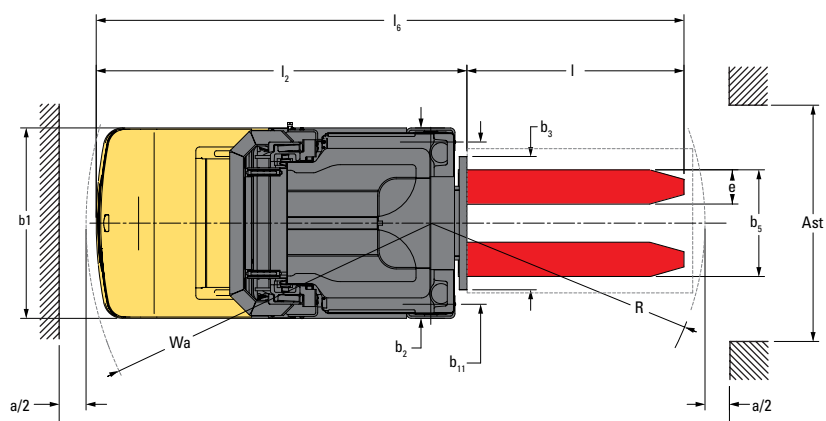
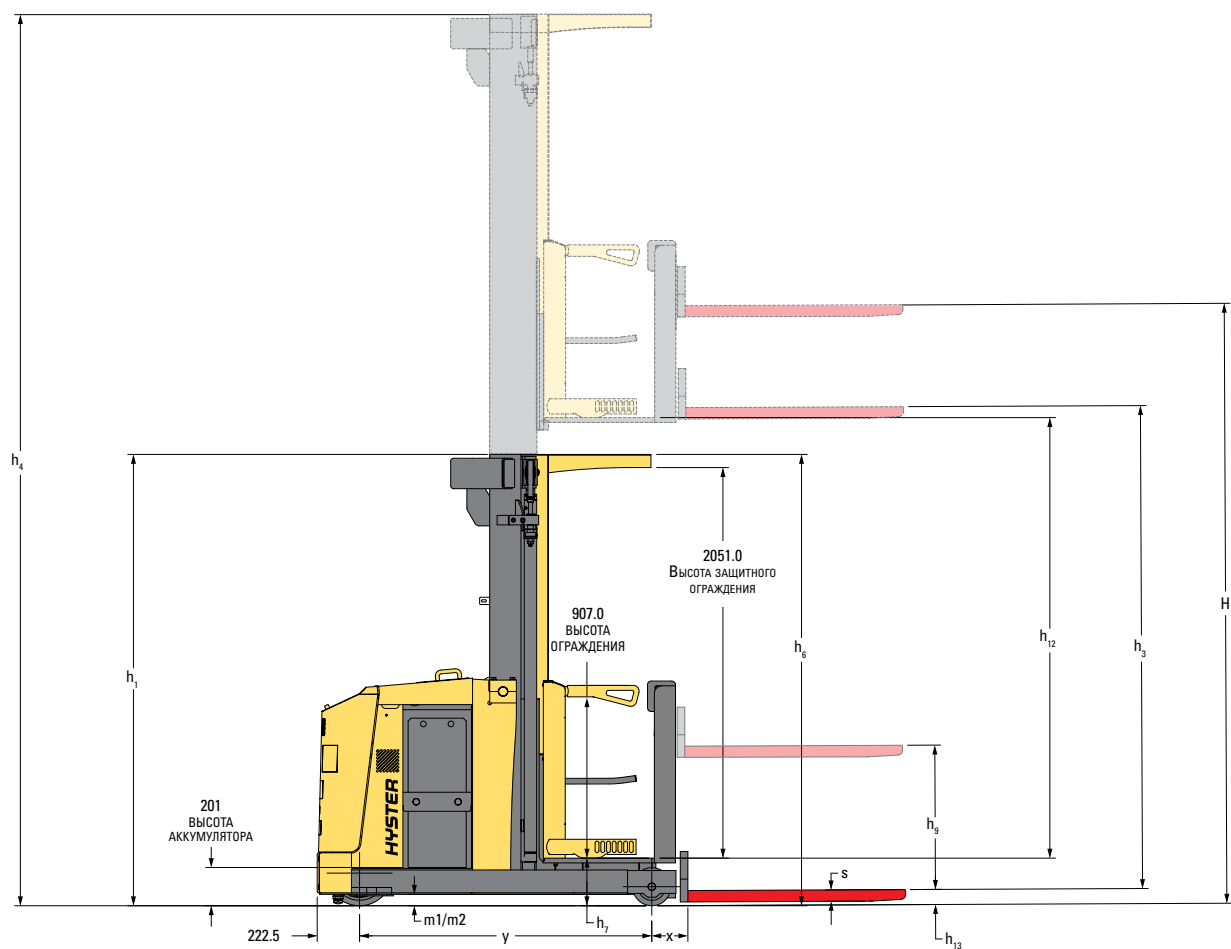
При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Технические данные основаны на VDI 2198.

> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

K1.0M-K1.0H



ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ МАЧТЕ – K1.0M, K1.0H



Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ – 2-СЕКЦИОННАЯ, SL

	Высота подъема h_3 (мм)	Подъем вил h_2 (мм) (1) (2)	Высота, мачта в опущенном положении h_1 (мм)	Высота, мачта в выдвинутом положении h_4 (мм)	Высота стойки, поднятой h_{12} (мм)
2-СЕКЦИОННАЯ	3270	4120	2370	5640	3520
	3370	4220	2420	5740	3620
	3470	4320	2470	5840	3720
	3570	4420	2520	5940	3820
	3670	4520	2570	6040	3920
	3770	4620	2620	6140	4020
	3870	4720	2670	6240	4120
	3970	4820	2720	6340	4220
	4070	4920	2770	6440	4320
	4170	5020	2820	6540	4420
	4270	5120	2870	6640	4520
	4370	5220	2920	6740	4620
	4470	5320	2970	6840	4720
	4570	5420	3020	6940	4820
	4670	5520	3070	7040	4920
	4770	5620	3120	7140	5020
	4870	5720	3170	7240	5120
	4970	5820	3220	7340	5220
	5070	5920	3270	7440	5320
	5170	6020	3320	7540	5420
	5270	6120	3370	7640	5520
	5370	6220	3420	7740	5620
	5470	6320	3470	7840	5720
	5570	6420	3520	7940	5820
	5670	6520	3570	8040	5920
	5770	6620	3620	8140	6020
	5870	6720	3670	8240	6120
	5970	6820	3720	8340	6220
	6070	6920	3770	8440	6320
	6170	7020	3820	8540	6420
	6270	7120	3870	8640	6520
	6370	7220	3920	8740	6620
	6470	7320	3970	8840	6720
	6570	7420	4020	8940	6820
	6670	7520	4070	9040	6920

(1) Для моделей WVP – 770 мм

(2) Примечание по модели SL: С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 H = 40 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ – 3-СЕКЦИОННАЯ, SL

	Высота подъема h_3 (мм)	Подъем вил h_2 (мм) (1) (2)	Высота, мачта в опущенном положении h_1 (мм)	Высота, мачта в выдвинутом положении h_4 (мм)	Высота стойки, поднятой h_{12} (мм)
3-СЕКЦИОННАЯ	4845	5695 (1)	2370	7215	5095
	4995	5845	2420	7365	5245
	5145	5995 (1)	2470	7515	5395
	5295	6145	2520	7665	5545
	5445	6295	2570	7815	5695
	5595	6445	2620	7965	5845
	5745	6595 (1)	2670	8115	5995
	5895	6745	2720	8265	6145
	6045	6895	2770	8415	6295
	6195	7045	2820	8565	6445
	6345	7195 (1)	2870	8715	6595
	6495	7345	2920	8865	6745
	6645	7495	2970	9015	6895
	6795	7645	3020	9165	7045
	6945	7795 (1)	3070	9315	7195
	7095	7945	3120	9465	7345
	7245	8095	3170	9615	7495
	7395	8245	3220	9765	7645
	7545	8395 (1)	3270	9915	7795
	7695	8545	3320	10065	7945
	7845	8695	3370	10215	8095
	7995	8845	3420	10365	8245
	8145	8995 (1)	3470	10515	8395
	8295	9145	3520	10665	8545
	8445	9295	3570	10815	8695
	8595	9445	3620	10965	8845
	8745	9595 (1)	3670	11115	8995
	8895	9745	3720	11265	9145

(1) Для моделей WP – 770 мм

(2) Примечание по модели SL: С кареткой FEM и вилами 80 x 30 мм и 100 x 35 H = 40 мм

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1	Производитель			HYSTER			HYSTER		
	1-2	Модель			K1.0H WP			K1.0H WP		
	1-3	Привод			Аккумуляторная батарея			Аккумуляторная батарея		
	1-4	Управление			Подборщик заказов			Подборщик заказов		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q_1	т	1			1		
МАССА	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600			600		
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	162.5			162.5		
	1-9	Колесная база	y	(мм)	1574.5			1674.5		
	2-1	Эксплуатационная масса (5)		kg	3343			4161		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю		kg	1539 2804			1573 3588		
ШИНЫ/ШАССИ	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю		kg	1992 1351			2154 2007		
	3-1	Шины			NDIIthane			NDIIthane		
	3-2	Размер шин, передние	ø	мм x мм	343 x 140			343 x 140		
	3-3	Размер шин, задние	ø	мм x мм	200 x 80			200 x 100		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			1x 2			1x 2		
РАЗМЕРЫ	3-7	Колея задних колес	b_{11}	мм	977			1057		
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1	мм	3320			3470		
	4.4	Подъем	h_3	мм	5170			8145		
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) (2)	h_4	мм	7540			10515		
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (1) (2)	h_6	мм	2370			2370		
	4.8	Высота по сиденью/платформы	h_7	мм	250			250		
	4.14	Высота платформы в поднятом состоянии	h_{12}	мм	5420			8395		
	4.15	Высота в опущенном состоянии	h_{13}	мм	80			80		
	4.19	Общая длина	l_1	мм	3260			3360		
	4.20	Длина до спинки вил	l_2	мм	1960			2060		
	4.21	Общая ширина	b_1/b_2	мм	1100 1100			1100 1200		
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	60 180 1150			60 180 1150		
	4.23	Каретка DIN 15173, класс/тип A, B	II A		Нет			Нет		
	4.24	Ширина каретки	b_3	мм	1080			1280		
	4.25	Внешняя ширина вилок	b_5	мм	560			560		
	4.27	Ширина по боковым направляющим роликам	b_6	мм	1230 (6)			1430		
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1	мм	80			80		
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2	мм	60			60		
	4.33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	$b_{12} \times l_6$	мм	1000 x 1200			1200 x 1200		
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза (7)	A_{st}	мм	3575			3715		
	4.35	Внешний радиус разворота	W_a	мм	1798			1898		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		мм	8.8 9.0			8.8 9.0		
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза (SL)		м/с	0.37 0.43			0.37 0.43		
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза (SL)		м/с	0.38 0.38			0.38 0.38		
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		%	-			-		
	5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный			Электромагнитный		
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин		кВт	6.4			6.4		
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%		кВт	12			12		
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 B			DIN 43531 B		
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5		(В)/(А·ч)	48 465 (3)			48 620 (4)		
	6.5	Масса АКБ (9)		кг	750			945		
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт·ч/ч	3.27			3.27		
	8-1	Тип узла привода			Контроллер переменного тока			Контроллер переменного тока		
	10.7	Уровень шума на месте водителя L_{paz}		дБ(А)	< 70			< 70		

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- При установленном на верхнем ограждении ограничителе подъема h_6 и h_4 увеличиваются на 105 мм
- При установленном на верхнем ограждении проблесковым маячке: h_6 и h_4 увеличиваются на 120 мм
- Доступна дополнительная аккумуляторная батарея: 48/420 (746 кг)
- Доступна дополнительная аккумуляторная батарея: 48/560 (937 кг)
- Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.
- Доступно 1175 мм и 1430 мм
- Ширина рабочего коридора при перемещении (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.

ПРИМЕЧАНИЕ

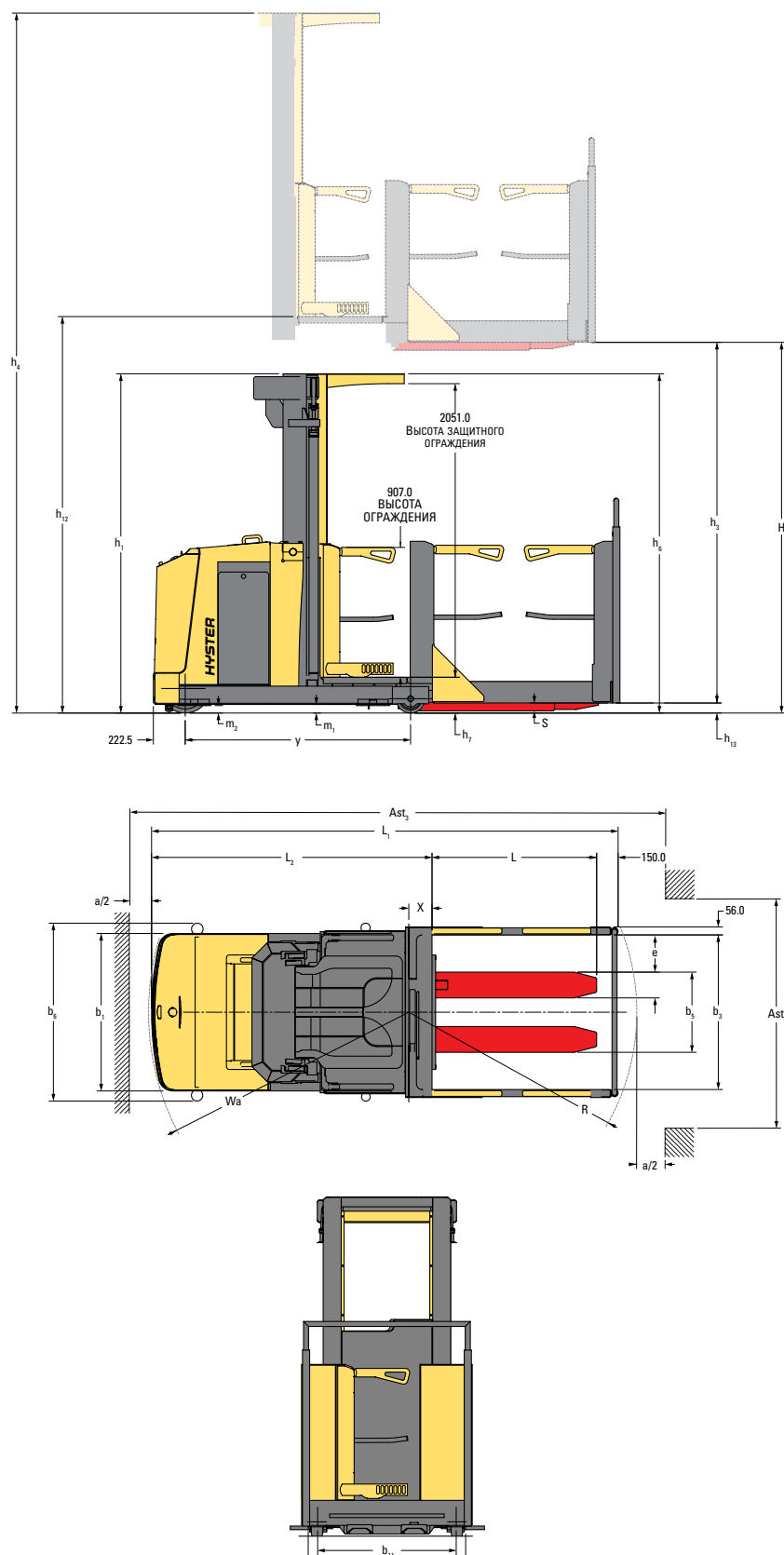
При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.



Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

Технические данные основаны на VDI 2198.

K10H WP



➤ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ОТСЕК ОПЕРАТОРА	K1.0L AC 0.7/1.4 FC	K1.0L AC 1.2 SL/WP	K1.0L AC 1.9-4.8 SL/WP	K1.0M SL/WP	K1.0H SL/WP
Устройства управления со стороны привода	x	x	x	x	x
Устройства управления со стороны сдвоенного привода и груза	-	-	-	o	o
Электроусилитель рулевого механизма	x	x	x	x	x
Датчик определения присутствия оператора встроен в пол	x	x	x	x	x
Индикатор высоты	x	x	x	x	x
Отсеки для хранения	x	x	x	x	x
Открытый отсек для оператора – увеличенная высота пола (h_{12}) < 1200 мм	-	x	-	-	-
Закрытый отсек для оператора – спереди и с боков	-	x	x	x	x
Складная нижняя напольная оградительная планка на закрытом боковом ограждении (только закрытый отсек)	-	-	x	x	x
УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМОМ И ДВИЖЕНИЕМ					
Пропорциональное устройство управления подъемом/опусканием	-	-	x	x	x
Плавная остановка при опускании	-	-	-	x	x
Экстренное опускание на землю	-	-	x	x	x
Выбираемые оператором настройки эксплуатационных параметров движения и подъема	x	x	x	x	x
Усовершенствованное устройство управления оператором, идущим рядом с погрузчиком, при движении погрузчика на малой скорости	x	x	x	x	x
Внешнее управление подъемом/опусканием вилок	x	x	x	x	x
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ					
Возможность выхода на вилы	-	x (WP)	-	-	-
Возможность выхода на паллет, закрытый по периметру решеткой со складным боковым ограждением/датчиком наличия поддона	-	-	x (WP)	-	o
Приваренные фиксированные вилы – модель с возможностью выхода на паллет	-	x (WP)	x (WP)	-	o
Вспомогательный механизм подъема – фиксированная ширина вилок	o (0.7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
Вспомогательный механизм подъема – регулируемая ширина вилок	o (0.7 FC)	o (SL)	o (SL)	o	o
Подъем, выполняемый мачтой – фиксированная ширина вилок	o (1.4 FC)	-	-	-	-
Подъем, выполняемый мачтой – регулируемая ширина вилок	o (1.4 FC)	-	-	-	-
Решетка ограждения груза	o	-	-	-	-
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ					
Произвольный диапазон	x	x	x	x	x
Снижение скорости на поворотах	x	x	x	x	x
Управление скоростью распознавания высоты/груза	-	-	-	x	x
Направляющие ролики для проводки по рельсу (рельс в комплект не входит)	-	-	o (1)	o	o
Управление по проводам (5,2/6,25/7,0/10 кГц)	-	-	o (1)	o	o
Возможность распознавания конца прохода (замедление движения и (или) остановка) с помощью магнитов	-	-	o (1)	o	o
ОПЦИИ					
Проблесковый маячок	o	o	o (2)	x	x
Потолочная лампа	-	-	o	o	o (3)
Вентилятор	-	-	o	-	-
Потолочная лампа и вентилятор	-	-	-	o	o
Рабочие фары – направлены на стеллаж	-	-	o	o	o
Рабочие фары – направлены поверх груза	-	-	o	o	o
Защитная крыша оператора из лексана	-	-	o	o	o
Защитная крыша оператора из решетки	-	-	o	o	o
Прерывание подъема с ручной коррекцией	-	o	o	o	o
Прерывание подъема по достижении защитной крыши	-	-	o	o	o
Автоматический останов при опускании (только для условий применения SL)	-	-	-	o	o
Сигнал заднего хода	o	o	o	o	o
Защита моделей для работы на холодильных складах	o	o	o	o	o
Планшет с зажимом для бумаги	o	-	o	o	o
Опора подвески RFDT	o	-	o	o	o
Преобразователь постоянного тока в постоянный 12 В	o	o	o	o	o
Преобразователь постоянного тока в постоянный 24 В	-	-	-	o	o
Антистатические шины ведущего колеса	-	-	-	o	o
КОНФИГУРАЦИЯ					
Ширина кабины (мм)	796	780	940	950	1050 - 1150 - 1240 (4)
Ширина шасси b_2 (мм)	796	780	950	1000	1100-1200 (5)
Фиксированная кабина/дополнительный подъем – 690 мм	K1.0L AC 0.7 FC	o	o	-	-
Фиксированная кабина/подъем вил грузоподъемной мачтой – 1410 мм	K1.0L AC 1.4 FC	-	-	-	-
Поднятие 1-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 1190 мм	-	x	-	-	-
Поднятие 1-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 1690–1850 мм	-	-	o	-	-
Поднятие 2-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 3207–4807 мм	-	-	o	-	-
Поднятие 2-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 3520–4520 мм	-	-	-	o	-
Поднятие 2-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 3520–6920 мм	-	-	-	-	o
Поднятие 3-секционной мачты из кабины – увеличенная высота платформы (h_{12}) = 5095–9145 мм	-	-	-	o	-
КЛЕММЫ					
Тяговый механизм переменного тока	x	x	x	x	x
Рулевое управление переменного тока	x	x	x	x	x
Насос переменного тока	-	-	-	x	x
Напряжение	24	24	24	48	48
Емкость аккумуляторной батареи (Ач)	500	560-620	560-620	280-310	420-620
Рекуперация при опускании	-	-	-	x	x
Ролики аккумуляторной батареи	x	x	x	x	x
Стол для замены аккумуляторной батареи с боковым извлечением – с одной позицией	o	o	o	o	o
Стол для замены аккумуляторной батареи с боковым извлечением – с двумя позициями	o	o	o (6)	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Только с 2-секционной мачтой (увеличенная высота платформы (h_{12}) = 3200–4800 мм)
- Требуемая опция (увеличенная высота платформы (h_{12}) > 1200 мм)
- Только с 2-секционной мачтой
- С решеткой для поддонов, выходящей наружу – 1140/1340 мм
- С увеличенной высоты платформы (h_{12}) = 8450 мм, требуется шасси 1200 мм
- Кроме системы с направляющим рельсом

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочные компактные шасси обеспечивают высокую маневренность и возможность надежной работы с грузами даже на большой высоте.
- Прочная мачта с высокой устойчивостью на кручение обеспечивает повышенную устойчивость, что позволяет оператору чувствовать себя увереннее и более эффективно работать с грузами.
- Установленное на мачте устройство определения провисания цепи препятствует дальнейшему спуску при обнаружении препятствия. Это обеспечивает безопасность во время работы и снижает риск повреждения.
- Полиуретановые шины оказывают минимальное давление на поверхность пола и обеспечивают более высокую устойчивость при работе с грузами.

НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Возможность обрабатывать грузы на различной высоте обеспечивает возможность оптимизации складского пространства.
- Приводные электродвигатели переменного тока K1.0L, K1.0H и K1.0M имеют отличные характеристики и обеспечивают высочайшую производительность.
- Прогрессивное регулирование числа оборотов обеспечивает оптимизацию энергопотребления.
- Унифицированность узлов с другими моделями складских погрузчиков Hyster позволяет держать меньшее количество запасных частей на складе. Также это обеспечивает сокращение расходов на техническое обслуживание.
- Межсервисные интервалы в 12 месяцев или 1000 часов эксплуатации.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Три настройки производительности позволяют конфигурировать погрузчик в соответствии с предпочтениями оператора и условиями применения.
- Автоматическое торможение на поворотах обеспечивает улучшенную управляемость.
- Переменная скорость поднимания позволяет изменять производительность гидравлической системы погрузчика в соответствии с размерами и весом груза.

- Высокочастотный контроллер на полевых МОП-транзисторах обеспечивает высокую тягу и надежное управление гидравлической системой для плавного ускорения и поднимания с оптимальным расходом энергии.
- Шасси компактной конструкции обеспечивает высокую маневренность.

ЭРГНОМИКА

- Просторная кабина обеспечивает свободу перемещений оператору, что делает его работу более комфортной.
- Низкая ступенька кабины облегчает посадку/высадку, снижая нагрузку на оператора во время остановки и в начале движения.
- Датчик под платформой для определения присутствия оператора.
- Система рулевого управления с электроусилителем не требует приложения усилий во время маневрирования.
- Вилы могут быть подняты или опущены независимо от кабины в соответствии с необходимой высотой, на которой работает оператор, что сводит к минимуму необходимость тянуться за чем-либо для оператора (не относится к моделям WP).
- Поднимающаяся кабина с пропорциональным опусканием (не относится к моделям FC).
- Можно также использовать дополнительную функцию подъема и решетку для поддонов, выходящую наружу.
- Передние, боковые и верхние защитные ограждения для защиты оператора (в зависимости от модели).
- Простой доступ к исполнительным механизмам выборки товаров.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Вертикально расположенный разъем аккумулятора для облегчения доступа.
- Приводной электродвигатель переменного тока практически не нуждается в техническом обслуживании.
- Система CAN обеспечивает обмен данными между системами погрузчика и облегчает техническое обслуживание.
- На дисплее на приборной панели отображается вся информация о параметрах погрузчика и эксплуатационном состоянии.
- Универсальный опорный кронштейн.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775

*HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права защищены. HYSTER, , а также КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIlThane, RedThane и Dynaroll являются торговыми марками Wicke GmbH + Co. KG. Lexan является торговой маркой Sabic Global Technologies B.V.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.