



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ШТАБЕЛЕР С СИДЕНЬЕМ ОПЕРАТОРА

RS1.6

1 600 кг



RS1.6

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза ❖	c (мм)
	1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста довил ❖	x (мм)
	1.9	Колесная база ❖	y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса ❖	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние	
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм х мм)
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм х мм)
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта ⇄	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ⇄	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ⇄	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⇄	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ⇄	h ₆ (мм)
	4.8	Высота сиденья / платформы	h ₇ (мм)
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈ (мм)
	4.15	Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃ (мм)
	4.19	Общая длина ❖	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил ❖	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил DIN ISO 2331 ❖ *	s/e/l (мм)
	4.24	Ширина каретки	b ₃ (мм)
	4.25	Внешняя ширина вил ❖	b ₅ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении ❖	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ❖	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ❖ ⇄	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ❖ ⇄	A _{st} (мм)
	4.35	Внешний радиус разворота ❖	W _a (мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза (вилы при движении погрузчика находятся сзади)	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Тяговый двигатель S2 60 минут номинал.	кВт
	6.2	Подъемный двигатель, S3 15 % номинал.	кВт
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K ₅	(В)/(А·ч)
	6.5	Масса АКБ ▼	кг
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	

ПРИВОД/ПОДСИЛКА НЕЗАВИСИМ	8.1	Тип узла привода	
---------------------------	-----	------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.7	Уровень шума на месте водителя	дБ(А)
-------------------------------	------	--------------------------------	-------

HYSTER	
RS1.6	
Аккумулятор	
Стоящий	
1.6	
600 ▲	
674	
1463	

1643	
1153	2090
1088	555

Vulkollan/Vulkollan	
254 x 90	
85 x 66	
150 x 79	
1x + 1	4
475	
400	

2300		
100		
3600		
4128		
2245		
935	297	
85		
90		
2159		
993		
798		
55	185	1150
673		
570		
25		
25		
800 x 1200		
2501		
2523		
2501		
1640		

9	9
9	9
0,14	0,28
0,40	0,35
0,9	0,34
8,0	13,0
6,6	4,8
Электромагнитный	

2,6	
3,0 ⇄	
нет	
24 В	465 Ач
366 → ●	
1,26	

Контроллер переменного тока	
-----------------------------	--

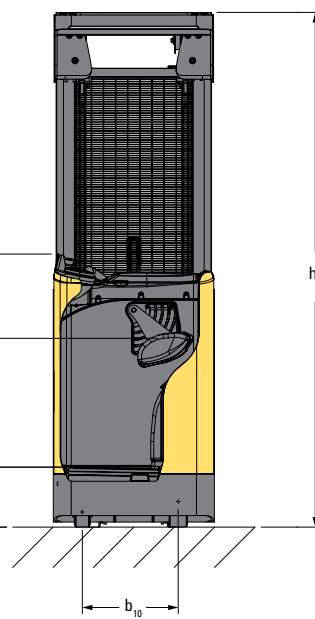
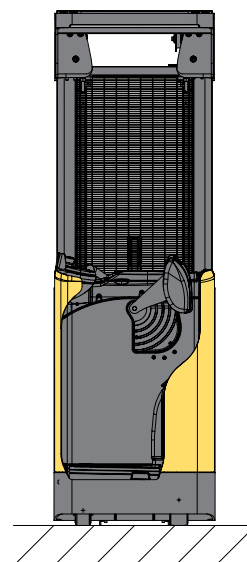
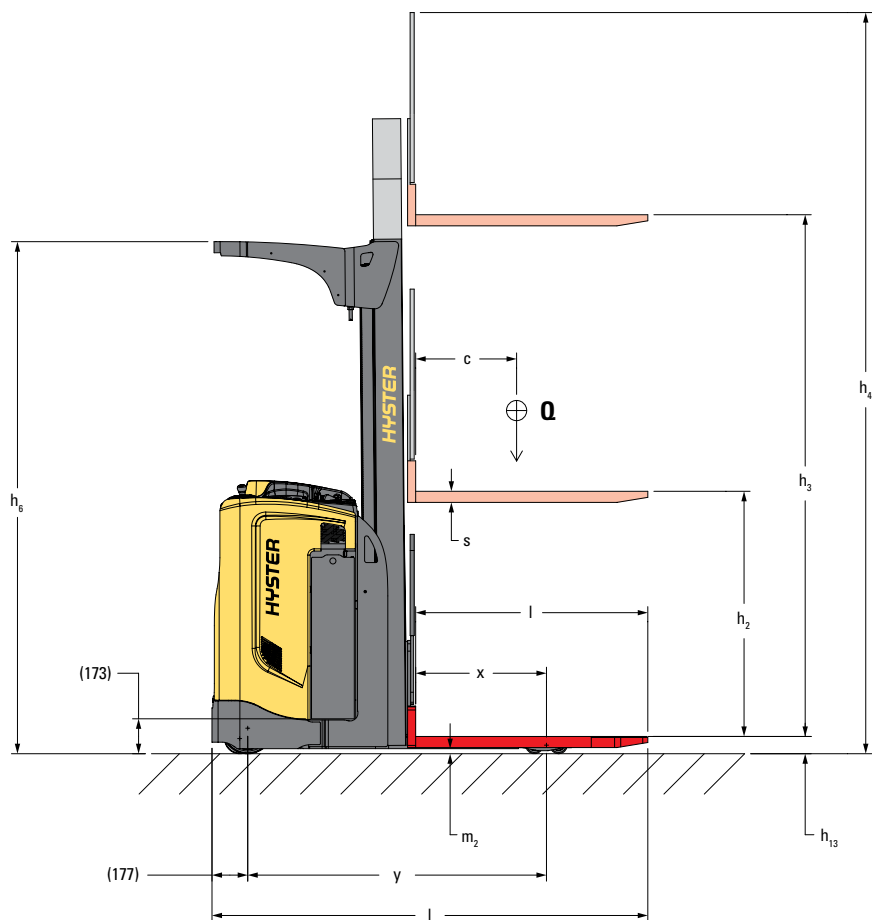
72.14	
-------	--

Технические данные на основании VDI 2198

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях:

Погрузчик с 2-секционной мачтой NFL, вилами 55 x 1150 мм, ведущими и грузовыми колесами из материала Vulkollan/Vulkollan.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$a = 200 \text{ мм}$$

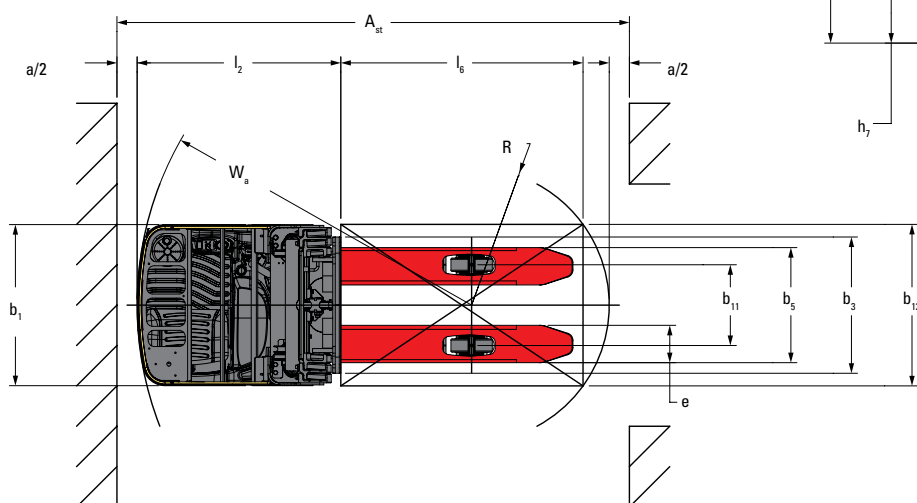


ТАБЛИЦА ВИЛ

Тип мачты	Длина вил	Расстояние до центра тяжести груза	Колесная база	Общая длина	Длина до спинки вил	Расстояние транспортировки груза	Радиус разворота	Внешняя ширина вил	Размеры груза		Значения ширины рабочего коридора
	л	с	У	l ₁	l ₂	х	W _a	b ₅	l ₆	b ₁₂	A _{st}
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)
2-секционная	1000	500	1463	1966	966	674	1640	570	1200	800	2501
									1200	1000	2566
	1150	600	1463	2116	966	674	1640	570	1200	800	2501
									1200	1000	2566
3 секционная	1000	500	1463	2009	1009	631	1640	570	1200	800	2536
									1200	1000	2597
	1150	575	1463	2159	1009	631	1640	570	1200	800	2536
									1200	1000	2597

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться.
Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА (NFL)

Высота подъема	Свободный ход	Высота, мачта опущена	Высота, с выдвинутой грузоподъемной мачтой	Высота верхнего ограждения	Вес
h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ (мм) ⊗	h ₄ (мм) ←	h ₆ (мм)	кг
3400	100	2200	3928	2145	369
3600	100	2300	4128	2245	382
3800	100	2400	4328	2345	395
4000	100	2500	4528	2445	409
4200	100	2600	4728	2545	422

2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ (FFL)

Высота подъема	Свободный ход	Высота, мачта опущена	Высота, с выдвинутой грузоподъемной мачтой	Высота верхнего ограждения	Вес
h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ (мм) ⊗	h ₄ (мм) ←	h ₆ (мм)	кг
3340	1718	2150	3868	2145	380
3540	1818	2250	4068	2245	393
3740	1918	2350	4268	2345	406
3940	2018	2450	4468	2445	419
4140	2118	2550	4668	2545	432

3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Высота подъема	Свободный ход	Высота, мачта опущена	Высота, с выдвинутой грузоподъемной мачтой	Высота верхнего ограждения	Вес
h ₃ (мм)	h ₂ (мм)	h ₁ (мм) ⊗	h ₄ (мм) ←	h ₆ (мм)	кг
4900	1618	2150	5466	2145	518
5180	1718	2250	5746	2245	537
5460	1818	2350	6026	2345	556
5740	1918	2450	6306	2445	575
6020	2018	2550	6586	2545	594

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.
- ❖ См. таблицу вил.
 - ▲ С одним поддомом на 1200 мм
 - ⇔ Значение S3: 12 %
 - ❖ С вилами на 1400/1600 мм +14 кг
 - ⇔ См. таблицу мачт.
 - ⇔ Ширина рабочего коридора (строки 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует делать рабочий коридор (значение a) на 100 мм шире для создания свободной зоны за погрузчиком.
 - ▼ Данные значения могут варьироваться на 5 %.
 - Номинальная масса аккумулятора зависит от поставщика и может составлять от 366 до 393 кг.
 - (7) Фактическая масса аккумулятора может отличаться от номинальной в пределах 5 %.
 - * С 2-секционной мачтой и b5=570 мм значение s увеличивается на 5 мм на протяжении первых 250 мм от конца вил.
- ТАБЛИЦЫ МАЧТ**
- ⊗ Со свободным ходом 100 мм.
 - ← С решеткой ограждения груза (h = 1000) для каретки h4 + 562 мм (2-секционная мачта), + 524 мм (3-секционная мачта).
 - Общая масса: конструкционные элементы грузоподъемной мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло.
- ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ вил, навесного оборудования.

ТАБЛИЦА ВИЛ

- i Только для 2-секционной мачты: на 27 мм меньше с установленной решеткой ограждения.
- U Только для 2-секционной мачты: добавьте 27 мм с установленной решеткой ограждения.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

- x Стандартное оборудование
- o Оборудование на заказ

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилового погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения.
Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.
Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.
Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Техника безопасности:
Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

КАБИНА ОПЕРАТОРА	ХАРАКТЕРИСТИКА		RS1.6	
	Поручень		x	
	Кресло с выбором положения "сидение/наклон"		x	
	Многофункциональный дисплей		x	
	Доступ без ключа		o	
	Гидравлическое управление мини-рычагами		x	
	Подставка для ног		o	
	Стандартное рулевое управление		x	
ХОД	Рулевое управление задним ходом		o	
	Скорость заднего хода 9 км/ч		x	
	Скорость переднего хода 9 км/ч		x	
	Снижение скорости на поворотах		x	
ПОДЪЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом		x	
	2-секционная мачта с полным свободным ходом		o	
	3-секционная мачта с полным свободным ходом		o	
	Защита мачты — Lexap		x	
	Защита мачты — металлическая решетка		o	
	Верхнее ограждение, Lexap		o	
	Верхнее ограждение, металлическая решетка		o	
	Звуковой сигнал (перемещение вилами вперед, вилами назад, в обоих направлениях)		x	
	Электрический клаксон		x	
	Коды неисправностей на дисплее		o	
СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ	Многоцелевая балка		o	
	Многоцелевой зажим (1 или 2)		o	
	Держатель для напитков и лоток для документов бумага		o	
	Планшет с зажимом для листов формата A4		o	
	Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		o	
	Защита для холодильных складов до -30 °C		o	
	Зарядная станция на один аккумулятор (фиксированная)		o	
	Зарядная станция на два аккумулятора (фиксированная)		o	
	Замена аккумулятора сбоку — включая встроенные аккумуляторные ролики		x	
	Удлинительный кабель		o	
	Сдвоенные грузовые колеса из полиуретана		o	
	Шина ведущего колеса из вулкана		x	
	Шина ведущего колеса из Tophane PU75		o	
	Токопроводящие шины		o	
	Самоориентирующееся колесо		x	
	Преобразователь постоянного тока, 12 В, 2,5А		o	
	Ограждение груза (H=1000 мм TOF)		o	
	Hyster Tracker — Мониторинг		o	
	Hyster Tracker — Доступ		o	
	Hyster Tracker — Проверка		o	
ШАССИ / РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРОВ	Ширина шасси (макс.)		798 мм	
	Ширина каретки (см. таблицу ви́л)		570 мм	
	Длина каретки		1000 мм	
			1150 мм	
	Размеры аккумуляторов		792 x 212 x 814 мм	
			x	
			o	
			o	
			x	
			x	

Полный перечень конфигураций и совместимость см. в Прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

Новый штабелер с сиденьем оператора Hyster разработан для небольших складов с узкими проходами, блочным складированием, горизонтальным перемещением грузов на малые и большие расстояния и подбором заказов. Он отличается отличной маневренностью, управляемостью и обзором.

НАДЕЖНОСТЬ

- Полностью сварная жесткая и прочная несущая рама шириной 798 мм с 2 вариантами длины вил для самых требовательных условий эксплуатации.
- Цельный бампер толщиной 10 мм без стыков и резьбовых соединений для минимизации эксплуатационных рисков.
- Боковые панели из штампованной стали толщиной 5 мм по периметру погрузчика для снижения риска повреждения.
- Те же надежные и долговечные запасные части, что у другой техники Hyster.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Тяговый двигатель Hyster обеспечивает мощное ускорение и повышенную скорость до 12 км/ч.
- Два различных режима рулевого управления: Стандартное рулевое управление и в качестве опции – рулевое управление задним ходом.
- Как ходовой двигатель, так и двигатели рулевого управления полностью изготавливаются по технологии переменного тока, что позволяет плавно менять направление движения, увеличивает скорости выполнения циклов и оптимизирует управление работами по перемещению грузов.
- Функция регулируемого снижения скорости при выполнении поворотов обеспечивает плавность перемещения грузов и повышает точность переключения направления движения.
- Удобно расположенные мини-рычаги гидравлики.
- В кресле с двумя положениями – сидя или отклонившись, – оператор может либо сидеть во время движения по длинным участкам, либо откидываться на спинку при работе за колесами трейлера.

ЭРГОНОМИКА

- Улучшенная эргономика и увеличенное свободное пространство кабины оператора. Низкий (297 мм) и самый широкий в отрасли (470 мм) вход в кабину упрощает посадку и высадку оператора.
- Новое кресло с регулировкой положения, вращающейся подушкой и фиксированной спинкой установлено на боковой панели и переводится из горизонтального (сидя) в вертикальное (стоя) положение и обратно нажатием кнопки.

- Комфортные условия работы оператора благодаря большой площади пола кабины (0,217 м²), позволяющей оператору менять положение во время длинных смен для снижения усталости.
- Напольная плита с подвеской снижает степень ударных воздействий на водителя, а пружинящее напольное покрытие еще больше повышает комфорт оператора.
- Выключатель системы контроля присутствия оператора в напольной плите позволяет определить, что нога оператора постоянно находится в кабине.
- Левостороннее рулевое управление с акселератором, включаемым по нажатию пальца, позволяет оператору выбирать, каким образом он будет управлять погрузчиком. Данное усовершенствование учитывает различную длину рук операторов и помогает меньше уставать, меняя положение во время работы.
- Поручень крепится непосредственно к раме, на нем нет каких-либо органов управления, так что можно безбоязненно браться за данный поручень любым удобным способом.
- Дисплей, находящийся перед оператором, позволяет легко читать показания приборов и не ухудшает видимость.
- Отсек для вещей под подлокотником и перед ногами оператора (на заказ).
- Приводное колесо автоматически устанавливается в среднее положение при включении погрузчика.

НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Тяговый электродвигатель и контроллеры оборудованы стандартной системой принудительного воздушного охлаждения, которая снижает уровень тепловых воздействий на детали и позволяет поддерживать высокую производительность и эффективность при работе.
- Рекуперативное торможение позволяет дополнительно использовать энергию, увеличить эффективность торможения и снизить эксплуатационные расходы.
- Органы управления защищены от проникновения пыли и жидкостей по стандарту IP65.
- Высокий уровень совместимости деталей и узлов с другими погрузчиками марки Hyster, обладающих высокой прочностью и надежностью в эксплуатации для упрощения технического обслуживания.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Боковые панели крепятся к раме болтами, что облегчает их снятие с погрузчика при обслуживании или замене.
- Откидная напольная плита с пневматическим газовым упором обеспечивает быстрый и удобный доступ к самоориентирующемуся колесу и гидравлическому устройству для осмотра и долива жидкостей.
- В кабине оператора находятся две удобно расположенные точки подключения диагностических приборов; все предохранители также легкодоступны.
- Интервал замены гидравлического масла и фильтра — 3000 часов эксплуатации.
- Срок стандартной гарантии составляет 24 месяца (2000 часов эксплуатации), срок расширенной гарантии — 36 месяцев (4000 часов эксплуатации).



Оператор высокого роста в положении сидя



Оператор высокого роста в положении полусидя



Оператор высокого роста в положении стоя



Оператор невысокого роста в положении сидя



Оператор невысокого роста в положении полусидя



Оператор невысокого роста в положении стоя

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775
HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.
MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.