



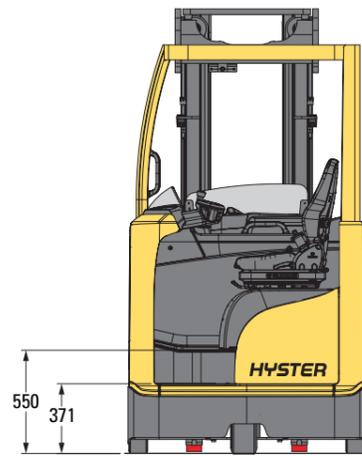
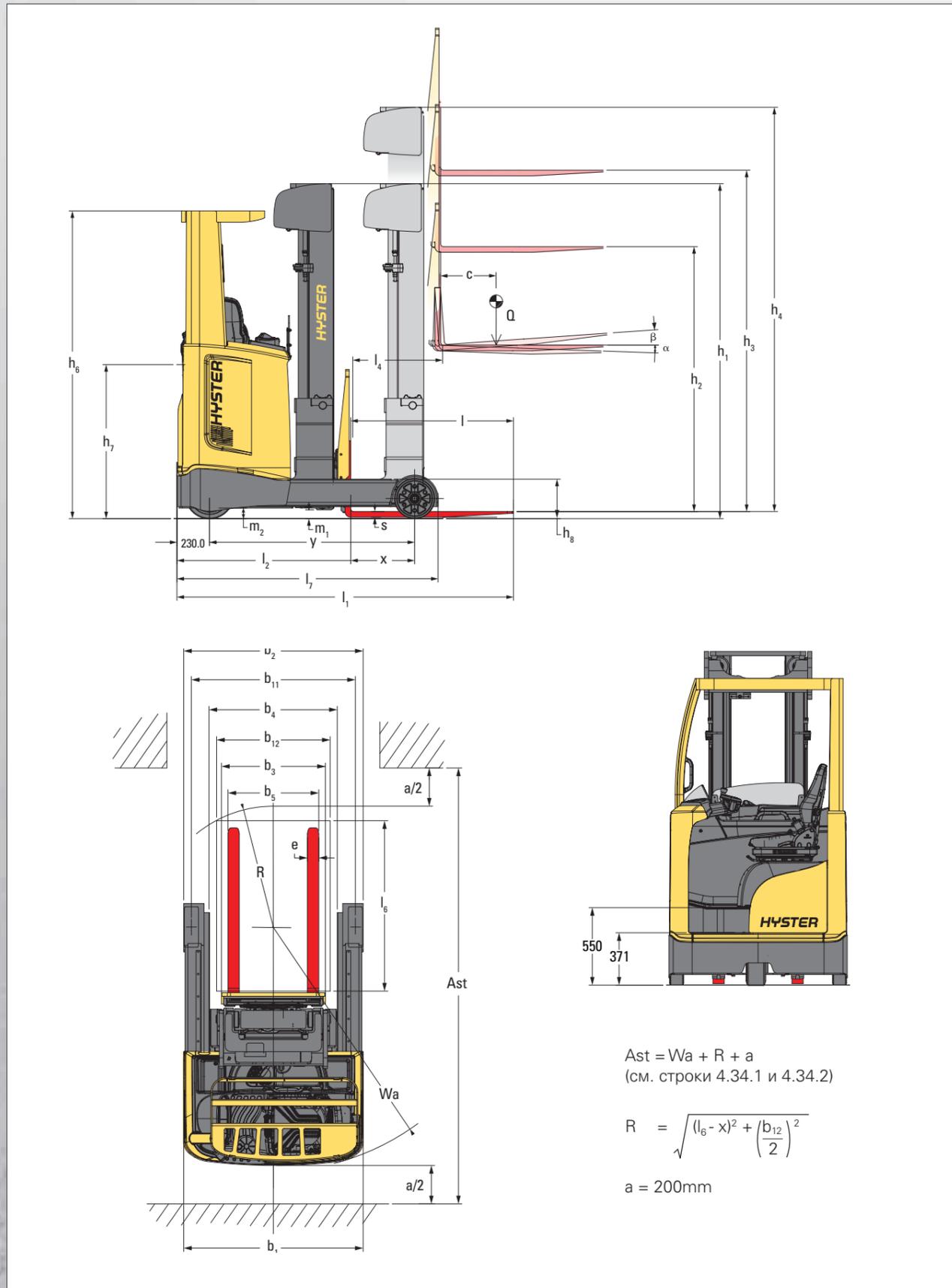
**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



СЕРИЯ R1.4—R2.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM



$$Ast = Wa + R + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200\text{mm}$$

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		HYSTER R1.4		HYSTER R1.6		HYSTER R1.6N		HYSTER R2.0	
1-1	Производитель (сокращенное наименование)	HYSTER							
1-2	Обозначение типа производителя	Электрический (аккумулятор)							
1-3	Привод: электрический (от аккумулятора или сети), дизельный двигатель, бензиновый двигатель и двигатель, работающий на сжиженном газе	Электрический (аккумулятор)							
1-4	Тип управления: ручное, сопровождение, стоя, сидя, подборщик заказов	Сидя							
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	1,4	1,6	1,6	2,0	2,0	2,0
1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил (9) (10) (16) (17)	x	мм	258	308	202	343	343	343
1-9	Колесная база	y	мм	1400	1450	1450	1500	1500	1500
2-1	Эксплуатационная масса	кг		3495	3546	3498	3801	3801	3801
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (5)	кг		2055 1440	2103 1443	1955 1543	2296 1504	2296 1504	2296 1504
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилках	кг		885 4010	810 4336	757 4341	770 5030	770 5030	770 5030
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилках	кг		1711 3184	1779 3367	1514 3584	1971 3829	1971 3829	1971 3829
3-1	Тип шин	NDIIThane							
3-2	Размер шин, передние	ø	мм x мм	343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140
3-3	Размер шин, задние	ø	мм x мм	285 x 100	285 x 100	285 x 100	285 x 100	285 x 100	285 x 100
3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			1x 2	1x 2	1x 2	1x 2	1x 2	1x 2
3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	1155	1155	1025	1155	1155	1155
4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β	(°)	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2195	2195	2195	2195	2195	2195
4-3	Свободный ход	h ₂	мм	1648	1648	1648	1582	1582	1582
4-4	Подъем	h ₃	мм	5000	5000	5000	4650	4650	4650
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1)	h ₄	мм	5563	5563	5563	5263	5263	5263
4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (2) (12) (15)	h ₅	мм	2175	2175	2175	2175	2175	2175
4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	1082	1082	1082	1082	1082	1082
4-10	Высота опорных консолей	h ₈	мм	308	308	308	308	308	308
4-19	Общая длина	l ₁	мм	2523	2523	2629	2538	2538	2538
4-20	Длина до спинки вил (16) (17)	l ₂	мм	1373	1373	1479	1388	1388	1388
4-21	Общая ширина (3) (13) (14)	b / b ₂	мм	1265	1265	1125	1265	1265	1265
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	40 80 1150	40 120 1150	40 120 1150	40 120 1150	40 120 1150	40 120 1150
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4-24	Ширина каретки вил	b ₃	мм	700	700	700	700	700	700
4-25	Расстояние между вилками МИН/МАКС (8)	b ₅	мм	220 640	260 680	260 680	260 680	260 680	260 680
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₄	мм	900	900	795	900	900	900
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄	мм	441	491	385	541	541	541
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	75	75	75	75	75	75
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	85	85	85	85	85	85
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (11) (16) (17)	A _{ст}	мм	2826	2834	2899	2857	2857	2857
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (11) (16) (17)	A _{ст}	мм	2895	2896	2976	2913	2913	2913
4-35	Радиус поворота	W ₂	мм	1671	1718	1700	1767	1767	1767
4-37	Длина по опорным консолям	l ₃	мм	1795	1845	1845	1895	1895	1895
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)			550	550	550	550	550	550
4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками между полом и землей)			371	371	371	371	371	371
5-1	Скорость движения с грузом/без груза (7)	км/ч		11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)
5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении(7)	км/ч		11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)	11 / 11 (14 / 14)
5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (7)	м/с		0,37 / 0,63 (0,47 / 0,73)	0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)	0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)	0,37 / 0,64	0,37 / 0,64	0,37 / 0,64
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с		0,55	0,55	0,55	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50
5-4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с		0,17 / 0,17	0,17 / 0,17	0,17 / 0,17	0,17 / 0,17	0,17 / 0,17	0,17 / 0,17
5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)(18)	%		7 / 10 (15 / 20)	7 / 10 (14 / 20)	7 / 10 (14 / 20)	12 / 20	12 / 20	12 / 20
5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)(18)	%		15 / 20 (15 / 20)	14 / 20 (14 / 20)	14 / 20 (14 / 20)	12 / 20	12 / 20	12 / 20
5-9	Время разгона с грузом/без груза (7)	с		3,3 / 3,3 (2,6 / 2,6)	3,4 / 3,4 (2,7 / 2,7)	3,4 / 3,4 (2,7 / 2,7)	2,6 / 2,5	2,6 / 2,5	2,6 / 2,5
5-10	Рабочий тормоз	Электрический							
6-1	Тяговый электродвигатель, номинальный режим работы S2 (60 мин) (7)	кВт		5,4 (9,6) (19)	5,4 (9,6) (19)	5,4 (9,6) (19)	9,6	9,6	9,6
6-2	Подъемный двигатель, номинальный режим работы S3 (15 %) (7)	кВт		9,9 (14)	9,9 (14)	9,9 (14)	14	14	14
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	С		С	С	В	С	С	С
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(В)/(Ач)		48 700 (6)	48 700 (6)	48 700 (6)	48 700 (6)	48 700 (6)	48 700 (6)
6-5	Масса АКБ (4)	кг		1119	1119	1119	1119	1119	1119
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВтч/ч при кол. циклов		3,8	4,0	4,0	4,6	4,6	4,6
8-1	Тип узла привода	Контроллер переменного тока							
10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар		180	180	180	180	180	180
10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин		20	20	20	20	20	20
10-7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А)		<69,7	<69,7	<69,7	<69,7	<69,7	<69,7

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) (1) С защитной решеткой для груза h 4 + 508 мм (R1.4–R1.6–R1.6N–R1.6HD), + 443 мм (R2.0–R2.5–R2.0HD).
- (2) С проблесковым маячком h 6 + 120 мм;
- (3) С боковой защитой грузовых колес: 1289 мм (R1.4–R1.6–R2.0–R1.6HD), 1153 мм (R1.6N), 1373 мм (R2.5–R2.0HD).
- (4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.
- (5) Вилы втянуты.

(6) См. таблицу аккумуляторов.

(7) Значения в скобках являются опциональными.

(8) Ход механизма бокового сдвига составляет +/-75 мм на всех погрузчиках. Уменьшен до +/-25 мм для R1.6N

(9) Для моделей R1.4–1.6 с четырехсекционной мачтой: «x» — 53 мм.

(10) Для моделей R2.0–2.5 с четырехсекционной мачтой: «x» — 108 мм.

(11) Сведения по Ast с четырехсекционной мачтой см. в таблице с характеристиками четырехсекционных мачт 14–16 дюймов и таблице с характеристиками четырехсекционных мачт 20–25 дюймов

(12) С решеткой ограждения безопасности h6 + 30 мм; с сеткой ограждения безопасности h6 + 45 мм.

CE Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям ЕС на данный момент.

Технические данные на основании VDI 1289.

Категория	Код	Описание	HYSTER		
			R2.5	R1.6HD	R2.0HD
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель (сокращенное наименование)	HYSTER		
	1-2	Обозначение типа производителя	R2.5		
	1-3	Привод: электрический (от аккумулятора или сети), дизельный двигатель, бензиновый двигатель и двигатель, работающий на сжиженном газе	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)	Электрический (аккумулятор)
	1-4	Тип управления: ручное, сопровождение, стоя, сидя, подборщик заказов	Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁ т 2,5	1,6	2,0
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c мм 600	600	600
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил (9) (10) (16) (17)	x мм 416	293	266
	1-9	Колесная база	y мм 1650	1450	1500
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	4230		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (5)	2565 1665	2428 1796	2577 2040
	2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	876 5855	979 4845	985 5632
	2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	2306 4424	2104 3720	2149 4468
	3-1	Тип шин	NDIIThane		
РАЗМЕРЫ	3-2	Размер шин, передние	343 x 140		
	3-3	Размер шин, задние	285 x 140		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	1x 2	1x 2	1x 2
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁ мм 1195		
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°) 2 4		
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ мм 2195		
	4-3	Свободный ход	h ₂ мм 1582		
	4-4	Подъем	h ₃ мм 4650		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1)	h ₄ мм 5263		
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (2) (12) (15)	h ₆ мм 2175		
	4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇ мм 1082		
	4-10	Высота опорных консолей	h ₉ мм 308		
	4-19	Общая длина	l ₁ мм 2615		
	4-20	Длина до спинки вил (16) (17)	l ₂ мм 1465		
	4-21	Общая ширина (3) (13) (14)	b ₁ / b ₂ мм 1345		
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l мм 45 120 1150		
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	2A		
	4-24	Ширина каретки вил	b ₃ мм 700		
	4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (8)	b ₅ мм 260 680		
	4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₄ мм 900		
	4-28	Ход выдвижения мачты	l ₃ мм 614		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁ мм 75		
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂ мм 85			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (11) (16) (17)	A ₁₁ мм 2949			
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (11) (16) (17)	A ₁₂ мм 2992			
4-35	Радиус поворота	W _a мм 1911			
4-37	Длина по опорным консолям	l ₄ мм 2045			
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	мм 550			
4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками между полом и землей)	мм 371			
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (7)	км/ч 11 / 11 (14 / 14)		
	5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (7)	км/ч 11 / 11 (14 / 14)		
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза (7)	м/с 0,30 / 0,64		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,55 / 0,50		
	5-4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м/с 0,17 / 0,17		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)(18)	% 10 / 18		
	5-8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза (7)(18)	% 10 / 18		
	5-9	Время разгона с грузом/без груза (7)	с 2,7 / 2,6		
	5-10	Рабочий тормоз	Электрический		
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	6-1	Тяговый электродвигатель, номинальный режим работы S2 (60 мин) (7)	кВт 9,6	
6-2		Подъемный двигатель, номинальный режим работы S3 (15 %) (7)	кВт 14		
6-3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	С		
6-4		Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(В)/(А•ч) 48 840 (6)		
6-5		Масса АКБ (4)	кг 1306		
6-6		Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт•ч/ч при кол. циклов 5,2		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-1	Тип узла привода	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180		
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин 20		
	10-7	Уровень шума на месте оператора	дБ (А) <69,7		

- (13) Для модели R1.6N с рабочими огнями на каретке шириной 900 мм: b1 +113 мм
- (14) С рабочими огнями на каретке шириной 1100 мм: для модели R1.6N: b1 + 313 мм для моделей R1.4–R1.6/MR16 - R2.0–R1.6HD: b1 + 173 мм
- (15) С боковой линией для предупреждения пешеходов h6 + 135 мм, с двойными рабочими огнями, направленными вперед h6 + 220 мм
- (16) Для модели R1.4 с h3 <= 5500 мм, аккумулятором 420 А•ч и прозрачным экраном оператора (лексан)/экраном из проволочной сетки: l2 + 72 мм, x - 72 мм, Ast 4.34.1 = 2770 мм, Ast 4.34.2 = 2829 мм
- (17) Для модели R1.6 с h3 <= 5500 мм, аккумулятором 420 А•ч и прозрачным экраном оператора (лексан)/экраном из проволочной сетки: l2 + 72 мм, x - 72 мм, Ast 4.34.1 = 2781 мм, Ast 4.34.2 = 2830 мм

(18) Значение преодолеваемого наклона зависит от тепловой мощности двигателя, доступного крутящего момента и характеристик тормозов

(19) На российском рынке предлагается тяговый электродвигатель мощностью 4 кВт

ПРИМЕЧАНИЕ:
При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.
Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.
В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Технические данные на основании VDI 2198.

КАБИНА	R1.4/1.6	R1.6N	R2.0/2.5	R1.6HD	R2.0HD
Промежуточная подножка	x	x	x	x	x
Поручень на стойке ограждения безопасности	x	x	x	x	x
Поручень под подлокотником	x	x	x	x	x
Мини-рычаги TouchPoint™, установленные на регулируемом по длине подлокотнике	x	x	x	x	x
Джойстик, установленный на регулируемом по длине подлокотнике	o	o	o	o	o
Кресло с полной подвеской, ход подвески — 60 мм, тканевая обивка	x	x	x	x	x
Кресло с полной подвеской, ход подвески — 80 мм, тканевая обивка	o	o	o	o	o
Подголовник (только тканевая обивка)	o	o	o	o	o
Синхронизированное перемещение подушки и спинки кресла (только тканевая обивка)	o	o	o	o	o
Ремень безопасности	o	o	o	o	o
Подогрев кресла	o	o	o	o	o
Антистатическое кресло (только тканевая обивка)	o	o	o	o	o
Виниловая обивка кресла	o	o	o	o	o
Стандартный дисплей	x	x	x	x	x
Дисплей с сенсорным экраном с расширенными функциями	o	o	o	o	o
Доступ без ключа	o	o	o	o	o
Регулируемая рулевая колонка	x	x	x	x	x
Автоматический стояночный тормоз	x	x	x	x	x
Рулевое управление с углом поворота 180°	x	x	x	x	x
Рулевое управление с углом поворота 360°	o	o	o	o	o
Выбираемый оператором режим рулевого управления с углом поворота на 180/360° (нажатием кнопки)	o	o	o	o	o
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Скорость движения — 11 км/ч	x	x	—	—	—
Скорость движения — 14 км/ч с электрическими тормозами грузовых колес	o	o	x	x	x
Снижение скорости с выдвинутой вперед мачтой	x	x	x	x	x
Снижение скорости на поворотах	x	x	x	x	x
Снижение скорости в диапазоне свободного хода	x	x	x	x	x
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА/СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ОПЕРАТОРУ					
Трехсекционная мачта/наклоняемая каретка	x	x	x	—	—
Трехсекционная мачта для тяжелых грузов/наклоняемая каретка	—	—	—	x	x
Четырехсекционная мачта/наклоняемая каретка	o	o	o	—	o
Одновременное выполнение функций подъема и выдвижения	x	x	x	x	x
Одновременное выполнение гидравлических функций — 3 функции	o	o	o	o	o
Амортизация секций в диапазоне свободного хода/основного выдвижения мачты — установленный датчик контроля	x	x	x	x	—
Комплект для повышения плавности хода подъемного механизма (1)	o	o	o	x	x
Комплект для улучшения характеристик подъемного механизма	o	o	—	x	x
Вспомогательная система лазерного позиционирования вилочного подхвата (выше свободного хода)	o	o	o	o	o
Автоматическое центрирование механизма бокового сдвига	o	o	o	o	o
Автоматическое выравнивание вилочного подхвата по горизонтали	o	o	o	o	o
Устройство предварительного выбора высоты (с датчиком/без датчика обнаружения палеты)	o	o	o	o	o
Установленная на вилочном подхвате видеокамера/монитор	o	o	o	o	o
Индикатор массы груза	o	o	o	o	o
СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ					
Гидравлическая функция	o	o	o	o	o
Универсальный кронштейн	o	o	o	o	o
Держатель для напитков и лоток для документов	o	o	o	o	o
Планшет с зажимом для листов формата A4	o	o	o	o	o
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки	o	o	o	o	o
Ограничение подъема с ручной коррекцией (1 x задаваемое значение высоты)	o	o	o	o	o
Ограничение подъема с ручной коррекцией (2 x задаваемое значение высоты)	o	o	o	o	o
Ограничение опускания (с опцией ручной коррекции)	o	o	o	o	o
Проблесковый маячок	o	o	o	o	o
Рабочие огни, 2 шт. (со стороны мачты)	o	o	o	o	o
Рабочие огни, 2 шт. (со стороны привода)	o	o	o	o	o
Дополнительное усиление ограждения безопасности поликарбонатом (лексан)	o	o	o	o	o
Металлическая защитная решетка на ограждении безопасности	o	o	o	o	o
Защита грузовых колес сверху/спереди	x	x	x	x	x
Боковая защита грузового колеса	o	o	o	o	o
Эксплуатация в условиях высоких температур	o	o	o	o	o
Боковое извлечение аккумулятора с роликовым выдвижным поддоном	o	o	o	o	o
Стол для замены аккумулятора с боковым извлечением	o	o	o	o	o
Удлинительный кабель	o	o	o	o	o
Ограждение безопасности для работы с глубинными стеллажами (ширина 900 мм x высота 1400 мм/ширина 900 мм x высота 1700 мм)	o	o	o	o	o
Антистатические ведущие и грузовые колеса	o	o	o	o	o
Ведущие и грузовые колеса для влажных поверхностей	o	o	o	o	o
Боковые направляющие ролики	o	o	R2.0	o	o
Преобразователь постоянного тока в постоянный (возможность выбора следующих значений: 12 В/48 В, 24 В/48 В, 12–24 В/48 В)	o	o	o	o	o
Звуковой сигнал (перемещение вилочными захватами вперед, назад, в обоих направлениях)	o	o	o	o	o
Защитная решетка для груза (выбор высоты: 1000 / 1500 мм)	o	o	o	o	o
ШИРИНА ШАССИ (МАКС.)					
1265 мм	x	—	R2.0	x	—
1125 мм	—	x	—	—	—
1345 мм	—	—	R2.5	—	x
РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА (2)					
420–465 А•ч	o	o	—	—	—
560–620 А•ч	o	o	o R2.0	o	—
700–775 А•ч	o	o	o	o	o
840–930 А•ч	—	—	o R2.5	—	o

- (1) Включает в себя:
 - Замедление скорости в конце хода при подъеме
 - Плавная остановка при опускании
 - Амортизация секций с контролем высоты в диапазоне свободного хода/основного выдвижения мачты
 - Индикатор высоты
- (2) Аккумулятор по 33 DIN C на R1.4/R1.6/R2.0/R2.5 / R1.6HD/R2.0HD; Аккумулятор по DIN B на R1.6N
- x Стандартная комплектация
- o Опция
- Отсутствует

R1.4, R1.6 и R1.6N — стандартная мачта, трехсекционная с полным свободным ходом (1400 кг/1600 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг	
R1.4	R1.6N	5000	1648	2195	5563	911
		5250	1734	2281	5813	936
		5500	1820	2367	6063	961
		5750	1906	2453	6313	986
		6000	1992	2539	6563	1010
		6250	2078	2625	6813	1035
		6500	2164	2711	7063	1060
		6750	2250	2797	7313	1090
		7000	2336	2883	7563	1115
		7250	2422	2969	7813	1140
R1.6	R1.6N	7500	2508	3055	8063	1164
		7750	2594	3141	8313	1220
		8000	2680	3227	8563	1244
		8250	2766	3313	8813	1269
		8500	2852	3399	9063	1299
		8750	2938	3485	9313	1324
		9000	3024	3571	9563	1349
		9250	3110	3657	9813	1376
		9500	3196	3743	10063	1407
		9750	3282	3839	10313	1431
10 000	3368	3925	10 563	1460		
10 250	3454	4011	10 813	1485		
10 500	3540	4097	11 063	1509		
10 750	3626	4183	11 313	1534		

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм

R2.0 и R2.5 — стандартная грузоподъемная мачта – трехсекционная с полным свободным ходом (2000 кг/2500 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг	
R2.0	R2.5	4650	1582	2195	5263	958
		4900	1668	2281	5513	985
		5150	1754	2367	5763	1012
		5400	1840	2453	6013	1038
		5650	1926	2539	6263	1065
		5900	2012	2625	6513	1092
		6150	2098	2711	6763	1118
		6400	2184	2797	7013	1150
		6650	2270	2883	7263	1177
		6900	2356	2969	7513	1204
R2.5	R2.5	7150	2442	3055	7763	1230
		7400	2528	3141	8013	1288
		7650	2614	3227	8263	1314
		7900	2700	3313	8513	1341
		8150	2786	3399	8763	1373
		8400	2873	3485	9013	1402
		8650	2959	3571	9263	1431
		8900	3045	3657	9513	1461
		9150	3131	3743	9763	1490
		9400	3217	3839	10013	1520
9650	3303	3925	10263	1549		
9900	3389	4011	10513	1579		
10 150	3475	4097	10 763	1608		
10 400	3561	4183	11 013	1638		

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 443 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 943 мм

R1.6HD — мачта для тяжеловесных грузов — трехсекционная с полным свободным ходом (1600 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг
R1.6HD	7900	2680	3227	8463	1376
	8150	2766	3313	8713	1404
	8400	2852	3399	8963	1438
	8650	2938	3485	9213	1467
	8900	3024	3571	9463	1495
	9150	3110	3657	9713	1523
	9400	3196	3743	9963	1558
	9650	3282	3839	10 213	1586
	9900	3368	3925	10 463	1649
	10 150	3454	4011	10 713	1677
	10 400	3540	4097	10 963	1706
	10 650	3626	4183	11 213	1734
	10 900	3712	4269	11 463	1763
	11 150	3798	4355	11 713	1791
11 400	3884	4441	11 963	1819	

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм

(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

R2.0HD — мачта для тяжеловесных грузов — трехсекционная с полным свободным ходом (2000 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг
R2.0HD	7750	2614	3227	8363	1402
	8000	2700	3313	8613	1431
	8250	2786	3399	8863	1465
	8500	2872	3485	9113	1494
	8750	2958	3571	9363	1523
	9000	3044	3657	9613	1552
	9250	3130	3743	9863	1587
	9500	3216	3839	10 113	1615
	9750	3302	3925	10 363	1678
	10 000	3388	4011	10 613	1707
	10 250	3474	4097	10 863	1736
	10 500	3560	4183	11 113	1765
	10 750	3646	4269	11 363	1793
	11 000	3732	4355	11 613	1822
	11 250	3818	4441	11 863	1851
	11 500	3904	4527	12 113	1880
	11 750	3990	4613	12 363	1908
	12 000	4076	4699	12 613	1937
	12 250	4162	4785	12 863	1966
	12 500	4248	4871	13 113	1995
12 750	4334	4957	13 373	2024	

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 443 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 943 мм

R1.4, R1.6, R1.6N — стандартная мачта – четырехсекционная с полным свободным ходом (1400 кг/1600 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг	
R1.4	R1.6N	6650	1700	2280	7230	1014
		7050	1800	2380	7630	1046
		7450	1900	2480	8030	1078
		7850	2000	2580	8430	1110
		8050	2050	2630	8630	1126
		8300	2150	2730	8880	1158
		8500	2200	2780	9080	1207
		8700	2250	2830	9280	1223
		9150	2400	2980	9730	1271
		9400	2500	3080	9980	1303
R1.6	R1.6N	9850	2650	3230	104 30	1351
		10 050	2700	3280	10 630	1367

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм

(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.

(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

1-2	Обозначение типа производителя	R1.4						
		Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2757	2811	2757	2811	2867
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2812	2877	2812	2877	2944	2944
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C	C «Super»	C «Super»	C	C «Super»	
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A«») кг	48 / 420	48 / 560	48 / 465	48 / 620	48 / 700	48 / 775
6-5	Масса АКБ (4)	кг	750	939	750	950	1119	1165

1-2	Обозначение типа производителя	R1.6						
		Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2768	2820	2768	2820	2875
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2814	2879	2814	2879	2945	2945
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C	C «Super»	C «Super»	C	C «Super»	
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A«») кг	48 / 420	48 / 560	48 / 465	48 / 620	48 / 700	48 / 775
6-5	Масса АКБ (4)	кг	750	939	750	950	1119	1165

1-2	Обозначение типа производителя	R1.6N						
		Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2801	2869	2801	2869	2941
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2859	2941	2859	2941	3025	3025
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	B	B	B «Super»	B «Super»	B	B «Super»	
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A«») кг	48 / 420	48 / 560	48 / 465	48 / 620	48 / 700	48 / 775
6-5	Масса АКБ (4)	кг	746	937	750	945	1119	1135

(4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.

R2.0, R2.5, R2.0HD — стандартная мачта — четырехсекционная с полным свободным ходом (2000 кг/2500 кг)

Обозначение типа производителя	Подъем (h3) мм	Свободный ход (h2) мм	Высота по мачте, сложенная мачта h1 мм	Высота по мачте, раздвинутая мачта (1) h4 мм	Масса (2) (3) кг
R2.0	7050	1800	2380	7630	1295
	7450	1900	2480	8030	1335
	7850	2000	2580	8430	1375
R2.5	8050	2050	2630	8630	1395
	8300	2150	2730	8880	1435
	8500	2200	2780	9080	1490
R2.0HD	8700	2250	2830	9280	1510
	9150	2400	2980	9730	1570
	9400	2500	3080	9980	1610
	9850	2650	3230	10 430	1670
	10 050	2700	3280	10 630	1690
	10 300	2800	3380	10 880	1730
	10 500	2850	3430	11 080	1750
	10 750	2950	3530	11 330	1790
	11 000	3050	3630	11 580	1830
	11 400	3150	3730	11 980	1870

(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм

R2.0		R2.0			
1-2	Обозначение типа производителя				
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2884	2884	2940
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	2946	2946	3012
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 560	48 / 620	48 / 700
6-5	Масса АКБ (4)	кг	939	950	1119

R2.5		R2.5			
1-2	Обозначение типа производителя				
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2974	2974	3027
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	3024	3024	3089
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 700	48 / 775	48 / 840
6-5	Масса АКБ (4)	кг	1119	1165	1306

R2.0HD		R2.0HD			
1-2	Обозначение типа производителя				
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении	Ast (мм)	2944	2944	3001
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении	Ast (мм)	3017	3017	3084
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 700	48 / 775	48 / 840
6-5	Масса АКБ (4)	кг	1119	1165	1306

(4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.

R1.4		R1.4					
1-2	Обозначение типа производителя						
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	402	330	402	330	258
1-9	Колесная база	y (мм)	1400	1400	1400	1400	1400
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3112	3309	3112	3320	3495
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	1977 / 1135	2025 / 1285	1977 / 1135	2032 / 1289	2055 / 1440
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	682 / 3830	792 / 3917	682 / 3830	800 / 3921	885 / 4010
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	1778 / 2735	1753 / 2956	1778 / 2735	1760 / 2960	1711 / 3184
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2379	2451	2379	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1229	1301	1229	1301	1373
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	585	513	585	513	441
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A _{st} (мм)	2718	2717	2718	2717	2828
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A _{st} (мм)	2764	2829	2764	2829	2895
4-35	Радиус поворота	W _ρ (мм)	1671	1671	1671	1671	1671
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C	C «Super»	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 420	48 / 560 (2)	48 / 465	48 / 620 (2)	48 / 700 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	750	939	750	950	1119

R1.6		R1.6					
1-2	Обозначение типа производителя						
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	452	380	452	380	308
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3162	3360	3162	3371	3546
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2018 / 1144	2069 / 1291	2018 / 1144	2077 / 1294	2103 / 1443
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	601 / 4162	714 / 4246	601 / 4162	721 / 4250	810 / 4336
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	1853 / 2909	1825 / 3135	1853 / 2909	1832 / 3139	1779 / 3367
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2379	2451	2379	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1229	1301	1229	1301	1373
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	635	563	635	563	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A _{st} (мм)	2731	2781	2731	2781	2834
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A _{st} (мм)	2767	2830	2767	2830	2896
4-35	Радиус поворота	W _ρ (мм)	1718	1718	1718	1718	1718
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	C	C	C «Super»	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 420	48 / 560 (2)	48 / 465	48 / 620 (2)	48 / 700 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	750	939	750	950	1119

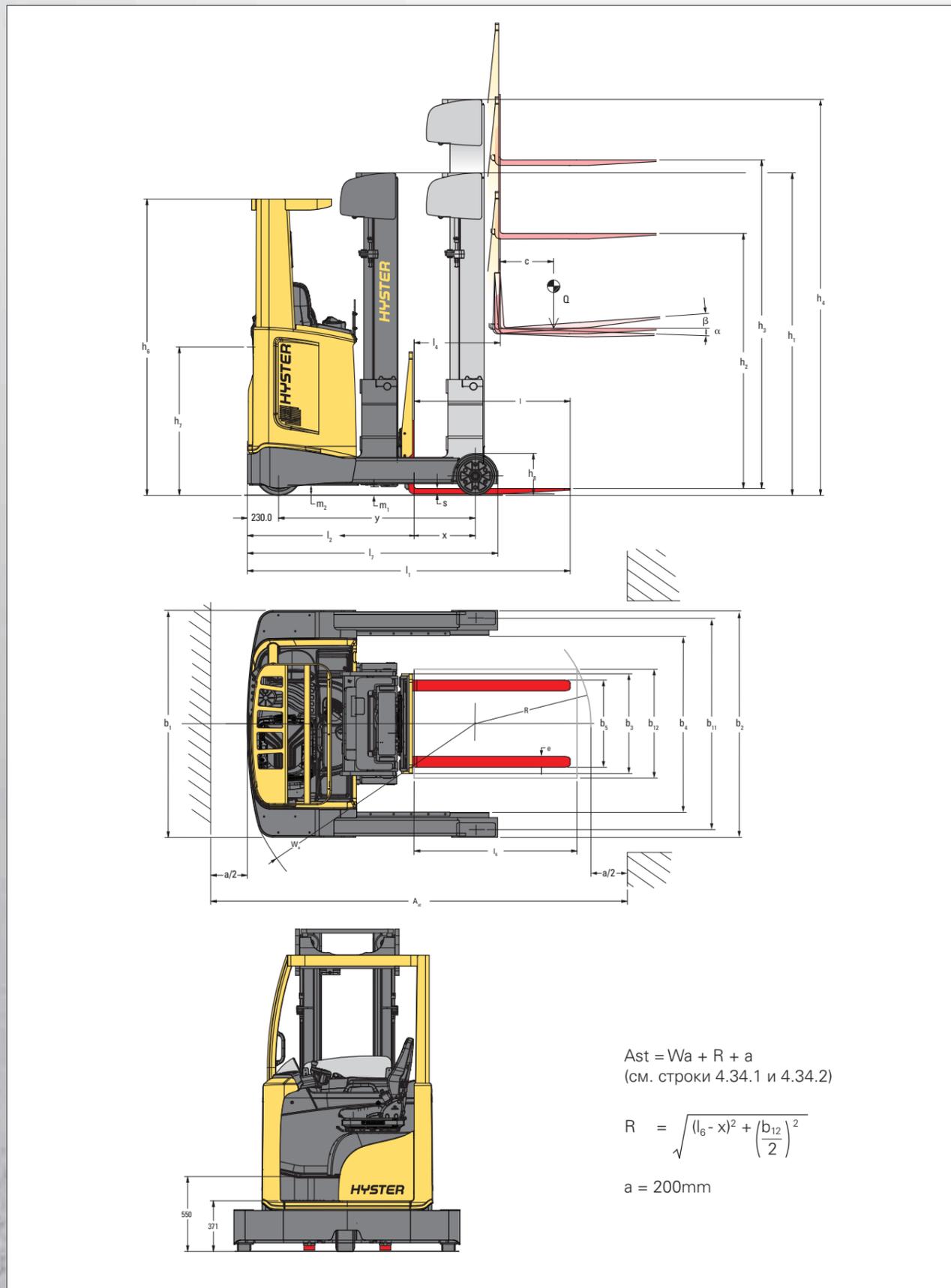
R1.6N		R1.6N					
1-2	Обозначение типа производителя						
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	382	292	382	292	202
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3111	3309	3115	3317	3498
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	1922 / 1189	1947 / 1362	1924 / 1191	1952 / 1365	1955 / 1543
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	569 / 4142	672 / 4237	572 / 4143	677 / 4240	757 / 4341
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	1680 / 3032	1606 / 3303	1682 / 3033	1611 / 3306	1514 / 3584
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2449	2539	2449	2539	2629
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1299	1389	1299	1389	1479
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	565	475	565	475	385
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A _{st} (мм)	2762	2828	2762	2828	2898
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A _{st} (мм)	2811	2893	2811	2893	2976
4-35	Радиус поворота	W _ρ (мм)	1700	1700	1700	1700	1700
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	B	B	B «Super»	B «Super»	B	B «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A•ч)	48 / 420	48 / 560	48 / 465	48 / 620	48 / 700
6-5	Масса АКБ (1)	кг	746	937	750	945	1119

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ СВЕДЕНИЙ О МАЧТАХ:	R2.0, R2.5 — трехсекционная с полным свободным ходом	R1.4, R1.6, R1.6N — четырехсекционная с полным свободным ходом	R2.0, R2.0HD, R2.5 — четырехсекционная с полным свободным ходом
R1.4, R1.6, R1.6N — трехсекционная с полным свободным ходом	R1.6HD — мачта для тяжеловесных грузов, трехсекционная с полным свободным ходом	R1.4, R1.6, R1.6N — четырехсекционная с полным свободным ходом	R2.0, R2.0HD, R2.5 — четырехсекционная с полным свободным ходом
(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм	(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 443 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 943 мм	(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм	(1) С защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, h 4 + 508 мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, h 4 + 1008 мм
(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.	(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.	(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.	(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, навесного оборудования.
(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг	(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг	(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг	(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг
	(4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.	(4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.	(4) Данные значения могут отличаться на ±5 %.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ СВЕДЕНИЙ ОБ АККУМУЛЯТОРАХ
(1) Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %.
(2) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В/450 А•ч (895 кг)
(3) Доступен литий-ионный аккумулятор 48 В/450 А•ч (1067 / 1068 кг); литий-ионный аккумулятор 48 В/600 А•ч (1091 кг).
(4) Вилы втянуты
(5) С боковой защитой грузовых колес: 1489 мм (широкая модель), 1689 мм (сверхширокая модель)
(6) Ход механизма бокового сдвига составляет +/-75 мм на всех погрузчиках.
Все значения массы (от 2,1 до 2,5) указаны при опущенной в крайнее нижнее положение мачте и стандартных вилах.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА - ШИРОКАЯ МОДЕЛЬ/СВЕРХШИРОКАЯ МОДЕЛЬ



$$Ast = Wa + R + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200\text{mm}$$

СВЕДЕНИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРАХ - R2.0, R2.5, R1.6HD, R2.0HD

		R2.0				
1-2	Обозначение типа производителя					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	415	415	343	343
1-9	Колесная база	y (мм)	1500	1500	1500	1500
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3615	3626	3801	3847
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2261 / 1354	2268 / 1358	2296 / 1504	2326 / 1520
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилках	кг	671 / 4943	679 / 4947	770 / 5030	801 / 5046
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилках	кг	2032 / 3583	2039 / 3586	1971 / 3829	2002 / 3845
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2451	2451	2523	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1316	1316	1388	1388
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	613	613	541	541
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₂ (мм)	2805	2805	2857	2857
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₃ (мм)	2848	2848	2913	2912
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1767	1767	1767	1767
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A*ч)	48 / 560 (2)	48 / 620 (2)	48 / 700 (3)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	939	950	1119	1165

		R2.5				
1-2	Обозначение типа производителя					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	488	488	416	416
1-9	Колесная база	y (мм)	1650	1650	1650	1650
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4038	4084	4230	4292
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2520 / 1518	2552 / 1532	2565 / 1665	2606 / 1686
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилках	кг	773 / 5765	804 / 5780	876 / 5855	917 / 5875
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилках	кг	2371 / 4167	2402 / 4182	2306 / 4424	2348 / 4444
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2528	2528	2600	2600
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1393	1393	1465	1465
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	686	686	614	614
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₂ (мм)	2900	2900	2949	2948
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₃ (мм)	2927	2927	2991	2991
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1911	1911	1911	1911
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A*ч)	48 / 700 (3)	48 / 775 (3)	48 / 840	48 / 930
6-5	Масса АКБ (1)	кг	1119	1165	1306	1368

		R1.6HD				
1-2	Обозначение типа производителя					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	308	308	293	293
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4038	4049	4224	4270
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2417 / 1621	2424 / 1625	2428 / 1796	2457 / 1813
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилках	кг	883 / 4755	891 / 4758	979 / 4845	1009 / 4861
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилках	кг	2172 / 3466	2180 / 3469	2104 / 3720	2134 / 3736
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2523	2523	2523	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1373	1373	1388	1388
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	491	491	491	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₂ (мм)	2834	2834	2845	2845
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₃ (мм)	2896	2896	2909	2909
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1718	1718	1718	1718
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A*ч)	48 / 560 (2)	48 / 620 (2)	48 / 700 (3)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	939	950	1119	1165

		R2.0HD				
1-2	Обозначение типа производителя					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	338	338	266	266
1-9	Колесная база	y (мм)	1500	1500	1500	1500
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4425	4471	4617	4679
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2567 / 1858	2597 / 1874	2577 / 2040	2616 / 2063
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилках	кг	891 / 5534	921 / 5550	985 / 5632	1024 / 5655
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилках	кг	2235 / 4189	2266 / 4205	2149 / 4468	2189 / 4490
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2528	2528	2600	2600
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1393	1393	1465	1465
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	536	536	464	464
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₂ (мм)	2860	2860	2915	2915
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₃ (мм)	2917	2917	2983	2983
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1767	1767	1767	1767
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		C	C «Super»	C	C «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5	(B)/(A*ч)	48 / 700 (3)	48 / 775 (3)	48 / 840	48 / 930
6-5	Масса АКБ (1)	кг	1119	1165	1306	1368

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СВЕДЕНИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРАХ — ШИРОКАЯ МОДЕЛЬ — R1.6, R2.0, R1.6HD

1-2		Обозначение типа производителя	R1.6					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	452	380	308	452	380	308
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3214	3409	3571	3214	3409	3571
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2062 / 1172	2096 / 1313	2093 / 1478	2062 / 1172	2096 / 1313	2093 / 1478
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	592 / 4242	690 / 4319	728 / 4444	592 / 4242	690 / 4319	728 / 4444
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	1862 / 2973	1816 / 3193	1710 / 3462	1862 / 2973	1816 / 3193	1710 / 3462
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2379	2451	2523	2379	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1229	1301	1373	1229	1301	1373
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1465	1465	1465	1465	1465	1465
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	900	900	900	900	900	900
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1095	1095	1095	1095	1095	1095
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	635	563	491	635	563	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2731	2781	2834	2731	2781	2834
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2766	2830	2896	2766	2830	2896
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1720	1720	1720	1720	1720	1720
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		С	С	С	С «Super»	С «Super»	С «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(Ач)	48 / 420	48 / 560 (2)	48 / 700 (3)	48 / 465	48 / 620 (2)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	750	939	1119	750	950	1165

1-2		Обозначение типа производителя	R2.0			
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	415	343	415	343
1-9	Колесная база	y (мм)	1500	1500	1500	1500
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3715	3878	3715	3878
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2329 / 1386	2327 / 1551	2329 / 1386	2327 / 1551
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	672 / 5043	707 / 5171	672 / 5043	707 / 5171
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	2054 / 3661	1927 / 3951	2054 / 3661	1927 / 3951
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2451	2523	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1316	1388	1316	1388
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1465	1465	1465	1465
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	900	900	900	900
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1095	1095	1095	1095
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	613	541	613	541
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2806	2858	2806	2858
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2849	2914	2849	2914
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1768	1768	1768	1768
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		С	С	С «Super»	С «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(Ач)	48 / 560 (2)	48 / 700 (3)	48 / 620 (2)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	939	1119	950	1165

1-2		Обозначение типа производителя	R1.6HD			
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	308	293	308	293
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4141	4304	4141	4304
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2502 / 1639	2468 / 1836	2502 / 1639	2468 / 1836
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	1172 / 4568	929 / 4974	1172 / 4568	929 / 4974
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	2215 / 3525	2077 / 3826	2215 / 3525	2077 / 3826
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2523	2523	2523	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1373	1388	1373	1388
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1465	1465	1465	1465
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	900	900	900	900
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1095	1095	1095	1095
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	491	491	491	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2834	2845	2834	2845
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2896	2909	2896	2909
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1720	1720	1720	1720
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		С	С	С «Super»	С «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(Ач)	48 / 560 (2)	48 / 700 (3)	48 / 620 (2)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	939	1119	950	1165

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СВЕДЕНИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРАХ — СВЕРХШИРОКАЯ МОДЕЛЬ — R1.6, R2.0, R1.6HD

1-2		Обозначение типа производителя	R1.6					
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	452	380	308	452	380	308
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	3331	3506	3661	3331	3506	3661
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2127 / 1204	2158 / 1348	2138 / 1523	2127 / 1204	2158 / 1348	2138 / 1523
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	630 / 4301	728 / 4378	740 / 4522	630 / 4301	728 / 4378	740 / 4522
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	1920 / 3011	1872 / 3234	1738 / 3523	1920 / 3011	1872 / 3234	1738 / 3523
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2379	2451	2523	2379	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1229	1301	1373	1229	1301	1373
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1665	1665	1665	1665	1665	1665
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1295	1295	1295	1295	1295	1295
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	635	563	491	635	563	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2780	2830	2883	2780	2830	2883
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2815	2879	2945	2815	2879	2945
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1767	1767	1767	1767	1767	1767
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		С	С	С	С «Super»	С «Super»	С «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(Ач)	48 / 420	48 / 560 (2)	48 / 700 (3)	48 / 465	48 / 620 (2)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	750	939	1119	750	950	1165

1-2		Обозначение типа производителя	R2.0			
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	415	343	415	343
1-9	Колесная база	y (мм)	1500	1500	1500	1500
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4041	4195	4041	4195
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2573 / 1468	2553 / 1643	2573 / 1468	2553 / 1643
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	890 / 5152	895 / 5300	890 / 5152	895 / 5300
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	2293 / 3748	2134 / 4062	2293 / 3748	2134 / 4062
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2451	2523	2451	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1316	1388	1316	1388
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1665	1665	1665	1665
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	1100	1100	1100	1100
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1295	1295	1295	1295
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	613	541	613	541
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2850	2902	2850	2902
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2893	2958	2893	2958
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1812	1812	1812	1812
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		С	С	С «Super»	С «Super»
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора К5	(В)/(Ач)	48 / 560 (2)	48 / 700 (3)	48 / 620 (2)	48 / 775 (3)
6-5	Масса АКБ (1)	кг	939	1119	950	1165

1-2		Обозначение типа производителя	R1.6HD			
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил	x (мм)	308	293	308	293
1-9	Колесная база	y (мм)	1450	1450	1450	1450
2-1	Эксплуатационная масса	кг	4404	4559	4404	4559
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (4)	кг	2696 / 1708	2640 / 1918	2696 / 1708	2640 / 1918
2-4	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при выдвинутых вилах	кг	1345 / 4659	1068 / 5090	1345 / 4659	1068 / 5090
2-5	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом при втянутых вилах	кг	2404 / 3600	2234 / 3924	2404 / 3600	2234 / 3924
4-19	Общая длина	l ₁ (мм)	2523	2523	2523	2523
4-20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)	1373	1388	1373	1388
4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂ (мм)	1665	1665	1665	1665
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		2А	2А	2А	2А
4-24	Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	1100	1100	1100	1100
4-25	Расстояние между вилами МИН/МАКС (6)	b ₄ (мм)	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078
4-26	Расстояние между опорными консолями	b ₅ (мм)	1295	1295	1295	1295
4-28	Ход выдвижения мачты	l ₄ (мм)	491	491	491	491
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм в поперечном направлении (5)	A ₁₁ (мм)	2883	2894	2883	2894
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм в продольном направлении (5)	A ₁₂ (мм)	2945	2958	2945	2958
4-35	Радиус поворота	W _a (мм)	1767	1767	1767</	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

Новый прочный ричтрак Hyster® предназначен для эффективной работы с грузами на большей высоте. Он отличается устойчивостью, обзорностью, маневренностью и управляемостью. Совершенно новый ричтрак обладает всеми атрибутами высокого уровня качества марки Hyster: прочный, интеллектуальный, надежный и эффективный.

НАДЕЖНОСТЬ

- Новый ричтрак имеет модульную конструкцию из трех частей: рамы, кабины и ограждения безопасности.
- Полностью сварная жесткая и прочная несущая рама предлагается в 2 базовых вариантах ширины и в 4 различных вариантах длины, благодаря чему обеспечивается соответствие жестким требованиям к применению оборудования.
- Кабина представляет собой цельную сварную конструкцию, прочную и долговечную.
- Новая конструкция ограждения безопасности со стойкой овальной формы и круглой, загнутой внутрь, трубкой для стандартной комплектации моделей обеспечивает отличную обзорность.
- Ширина швеллера новой мачты уменьшена с помощью специальных профилей, разработанных компанией Hyster.
- Технология CANbus позволяет уменьшить количество проводов и тем самым повысить надежность.
- Используются те же компоненты с проверенной надежностью и прочностью, что и на других погрузчиках с противовесом Hyster.
- Верхняя, частично передняя, а также опциональная боковая защита грузовых колес предотвращает их повреждение, что повышает срок службы ричтрака.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Новый усовершенствованный тяговый электродвигатель Hyster обеспечивает мощное ускорение и увеличенную скорость хода до 14 км/ч, а новая мачта поднимает груз со скоростью 0,8 метров в секунду на высоту до 12,75 метров.

- Три режима рулевого управления: угол поворота на 180 градусов входит в стандартную комплектацию; угол поворота на 360 градусов, а также кнопка выбора режимов рулевого управления 180/360 градусов предлагаются в качестве опции.
- Широкий выбор мачт позволяет укомплектовать погрузчик в соответствии с условиями применения.
- Технология переменного тока, реализованная в электродвигателях рулевого управления, привода и подъемного гидроцилиндра обеспечивает безупречное переключение направления хода, увеличивая скорость выполнения циклов и оптимизируя погрузку-разгрузку палет.
- Функция регулируемого снижения скорости при выполнении поворотов обеспечивает плавность перемещения грузов и повышает точность переключения направления движения.
- Модуль мини-рычагов TouchPoint™ или первый в отрасли элемент управления на основе мини-джойстика для простого ручного управления всеми основными гидравлическими функциями располагаются так, чтобы до них можно было легко дотянуться.
- Два варианта ограждения безопасности для работы с глубинными стеллажами со стандартным или узким шасси разработаны специально для обработки грузов в ограниченном пространстве, где требуется повышенная маневренность.
- Режимы ECO-eLo и HiP для применения в соответствии с особыми требованиями эксплуатации.

ЭРГОНОМИКА

- Новая кабина оптимизирована с точки зрения эргономики и объема полезного пространства. Самая низкая в отрасли высота подножки, равная 371 мм, облегчает посадку и высадку с использованием 3 точек опоры.
- Благодаря новому расположению педалей увеличено полезное пространство для ног оператора. Ножные педали с низким сопротивлением расположены на слегка согнутой напольной панели для наиболее эргономичного положения ног.

- Датчик системы контроля присутствия оператора слегка повернут в сторону средней линии кресла для более удобного расположения левой ноги оператора.
- Предлагается две модели кресла, Grammar MSG 20 и MSG 65, которые можно дополнить опциями для создания еще более комфортных условий работы.
- Дополнительная поясничная опора и полностью регулируемый угол наклона спинки (в диапазоне от 5° до 30°) обеспечивают оптимальный комфорт оператора на всем протяжении смены.
- Рулевая колонка регулируется по длине в 10 позициях для наиболее эргономичного положения рулевого колеса.
- Регулируемый по длине правый подлокотник обеспечивает наиболее удобное положение руки для управления основными функциями гидравлической системы погрузчика с помощью расположенного в пределах легкой досягаемости встроенного модуля мини-рычагов TouchPoint™ или джойстика новой конструкции с интегрированным мини-рычагом.
- Дисплей, расположенный перед оператором, позволяет легко считывать показания приборов и не затрудняет обзор.
- В приборную панель встроено несколько отсеков для хранения, опционально предлагается универсальный кронштейн и планшет для бумаг с зажимом.
- Приводное колесо автоматически устанавливается в среднее положение при включении погрузчика.
- Новая мачта с оптимизированным расположением подъемных цилиндров для улучшения обзорности имеет специальные профили, позволяющие уменьшить общую ширину швеллера мачты.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

- Новый тяговый электродвигатель Hyster мощностью 6,4 кВт обеспечивает мощный разгон и высокую скорость движения для повышения производительности и количества грузов, перемещаемых в час.
- Режим ECO-eLo снижает скорость разгона для более эффективного расхода энергии, при этом разница в энергопотреблении составляет 5 %.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

- Система рекуперативного торможения отводит тепло, образующееся в электродвигателе, что повышает эффективность тормозных механизмов и снижает расходы на техобслуживание.
- Погрузчики соответствуют требованиям норм IP65 по защите от попадания в них пыли и влаги.
- Высокий уровень унифицированности компонентов с другими продуктами Hyster, а также доказанная надежность и долговечность машин упрощают их техническое обслуживание.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Стандартный дисплей отображает данные о состоянии важных компонентов и коды неисправности. Первый в отрасли дисплей с сенсорным экраном, устанавливаемый на ричтраках, с функцией регулярного обновления программного обеспечения.
- Откидная дверца в передней части погрузчика обеспечивает полный доступ к двигателям, гидравлике и моторному отсеку для облегчения техобслуживания всех компонентов.
- Устройство управления погрузчиком (VCM) и двойная шина CAN облегчают процедуру поиска неисправностей компонентов и кабельных жгутов.
- Технология переменного тока уменьшает зависимость от механических частей. Это позволяет снизить стоимость техобслуживания на протяжении всего срока службы погрузчика.
- На 100% герметичные разъемные гидравлические муфты позволяют исключить утечку при их отсоединении для проведения техобслуживания.
- Интервал обслуживания гидравлического масла и фильтра — 3000 часов, замены трансмиссионного масла — 1000 часов.
- Срок действия стандартной гарантии составляет 24 месяца (4000 часов эксплуатации), для расширенной гарантии — 36 месяцев (6000 часов эксплуатации).

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™

ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ. ПОВСЮДУ.

Компания Hyster предлагает полную линейку складского оборудования, погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчиков с противовесами, а также контейнерных погрузчиков и ричстакеров. Hyster — это не просто компания-поставщик погрузчиков.

Наша цель заключается в том, чтобы предложить партнерство, способное удовлетворить требования, выдвигаемые для всего спектра погрузочно-разгрузочных операций. Независимо от того, что именно вам требуется — профессиональная консультация в сфере управления автопарком, квалифицированная сервисная поддержка или надежная поставка запчастей — вы всегда можете смело положиться на компанию Hyster.

Наша профессиональная дилерская сеть обеспечивает высококвалифицированную и надежную поддержку в любой точке мира. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением, обеспечивая максимально выгодные условия работы. Наша компания выполняет ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, чтобы вы могли сконцентрироваться на достижениях вашей компании сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276 538500 Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.com



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2021. Все права защищены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. являются товарными знаками компании HYSTER-YALE Group, Inc. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях вилочные погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.