



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ."**



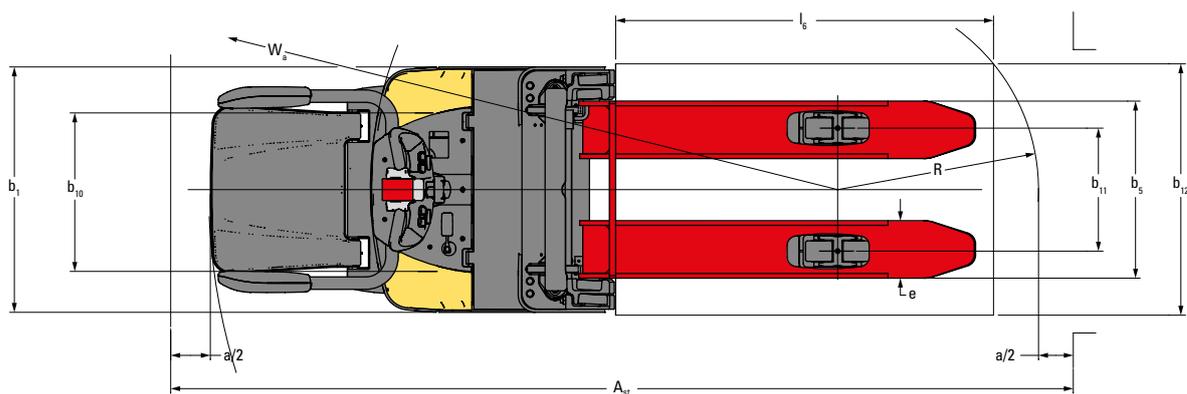
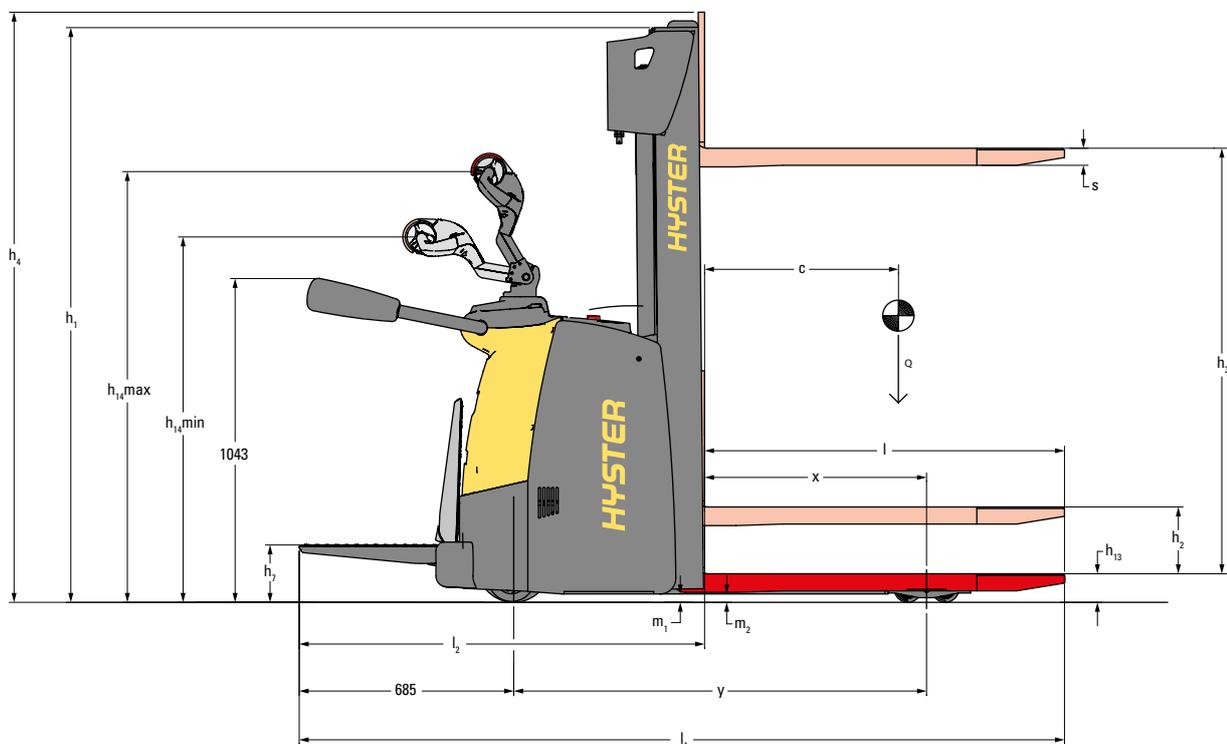
СЕРИЯ S1.2-2.0S (IL/SL) ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



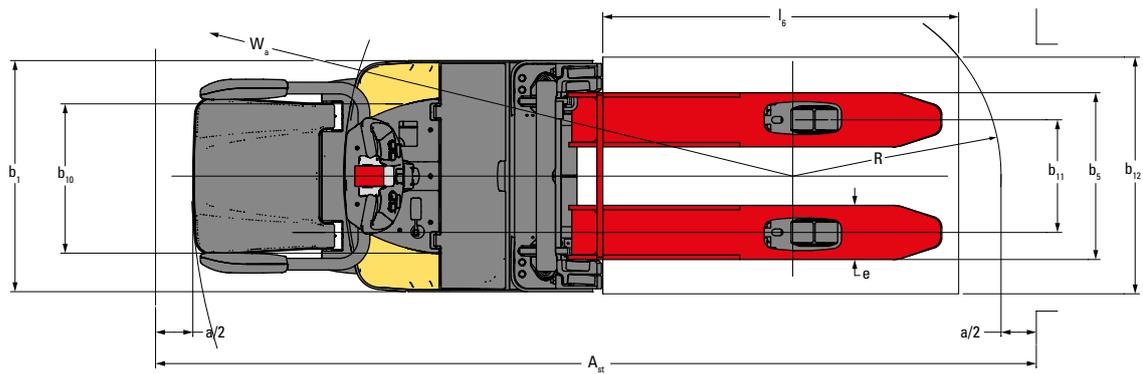
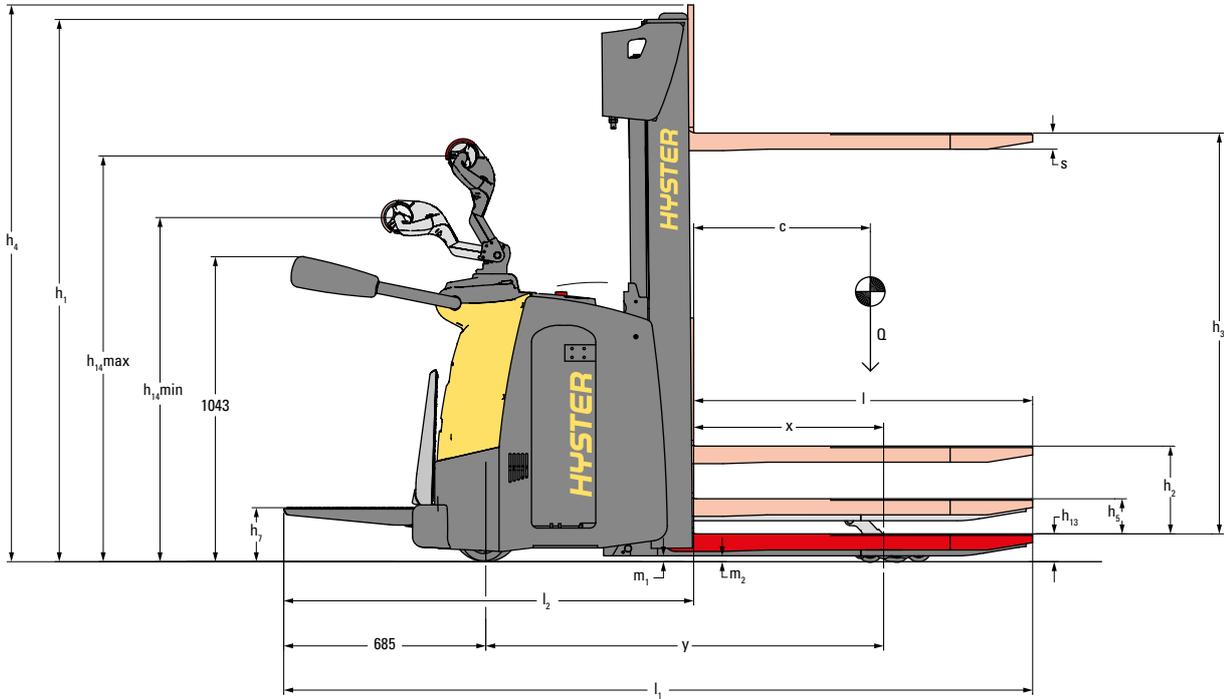
WWW.HYSTER.COM

> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S



S1.2S IL / S1.4S IL / S1.6S IL



> S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			S1.2S		S1.4S		S1.6S		S2.0S			
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель				электрический (аккумулятор)		электрический (аккумулятор)		электрический (аккумулятор)		
	1-2	Наименование модели				электрический (аккумулятор)		электрический (аккумулятор)		электрический (аккумулятор)		
	1-3	Привод				сопровождение/на платформе		сопровождение/на платформе		сопровождение/на платформе		
	1-4	Положение оператора				сопровождение/на платформе		сопровождение/на платформе		сопровождение/на платформе		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	1,2		1,4		1,6		2,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600		600	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (1)	x	мм	709		709		709		709	
	1-9	Колесная база	y	мм	1 319		1 319		1 391		1 391	
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса				1 100		1 130		1 240	
2-2-1		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю (21)				797 1 503		830 1 700		897 1 943		
2-3-1		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю (21)				749 351		774 356		837 403		
КОЛЕСА	3-1	Тип шин				NDIIThane/NDIIThane		NDIIThane/NDIIThane		NDIIThane/NDIIThane		
	3-2	Размер шин, передние (21)				230 x 80		230 x 80		230 x 80		
	3-3	Размер шин, задние (21)				85 x 100		85 x 70		85 x 70		
	3-4	Дополнительные колеса (размеры)				150 x 50		150 x 50		150 x 50		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие) (21)				1x+1/2		1x+1/4		1x+1/4		
	3-6	Колея передних колес (21)	b ₁₀	мм	510		510		510		510	
	3-7	Колея задних колес (21)	b ₁₁	мм	396		396		396		396	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта		h ₁ мм		2 100		2 100		2 100		
	4-3	Свободный ход		h ₂ (мм)		100		100		100		
	4-4	Подъем		h ₃ мм		3 200		3 200		3 200		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта		h ₄ мм		3 728		3 728		3 728		
	4-6	Начальный подъем		h ₃ мм		—		—		—		
	4-8	Высота кресла относительно SIP		h ₇ мм		185		185		185		
	4-9	Высота по сцепному устройству во время движения мин./макс.		h ₁₄ мм		1 147 1 382		1 147 1 382		1 147 1 382		
	4-15	Высота, в опущенном состоянии		h ₁₃ мм		90		90		90		
	4-19-1	Общая длина (сопровожаемый погрузчик) (3)		l ₁ мм		2 009		2 009		2 081		
	4-19-2	Общая длина (оператор находится на платформе) (3)		l ₁ мм		2 445		2 445		2 517		
	4-20	Длина до спинки вил (сопровожаемый погрузчик) (3)		l ₂ мм		859		859		931		
	4-20	Длина до спинки вил (оператор находится на платформе) (3)		l ₂ мм		1 295		1 295		1 367		
	4-21	Общая ширина		b ₁ /b ₂ мм		790		790		790		
	4-22	Размеры вил по DIN ISO 2331		s/e/l мм		55 x 185 x 1150		55 x 185 x 1150		55 x 185 x 1150		
	4-25	Внешняя ширина вил		b ₅ мм		570 (22)		570 (22)		570 (22)		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом		m ₁ мм		42		42		42		
	4-32	Клиренс по центру колесной базы		m ₂ мм		32		32		32		
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 поперек (сопровожаемый погрузчик)		A _{st2} мм		2 463		2 463		2 534		
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 поперек (оператор находится на платформе)		A _{st1} мм		2 870		2 870		2 942		
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 вдоль (сопровожаемый погрузчик)		A _{st2} мм		2 429		2 429		2 500		
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 вдоль (оператор находится на платформе)		A _{st1} мм		2 836		2 836		2 908		
	4-35-1	Радиус разворота (сопровожаемый погрузчик) (2)		W _{a2} мм		1 596		1 596		1 667		
	4-35-2	Радиус разворота (оператор находится на платформе) (2)		W _{a1} мм		2 003		2 003		2 075		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (сопровожаемый погрузчик)				6,0		6,0		6,0		
	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (оператор находится на платформе) (23) (24)				7,5 (10)		7,5 (10)		8,5		
	5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (сопровожаемый погрузчик)				6,0		6,0		6,0		
	5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (оператор находится на платформе) (23) (24)				7,5 (10)		7,5 (10)		8,5		
	5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с		0,15 0,26		0,15 0,26		0,13 0,26		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с		0,4 0,3		0,4 0,3		0,4 0,3		
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		%		— (16)		— (17)		1,1 5,0		
	5-9	Макс. преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		%		7,0 16,8 (12)		6,9 16,3 (13)		8,1 20,0		
	5-10	Рабочий тормоз				Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		
	6-1	Тяговый электродвигатель, S2, 60 мин (номинальн.)		кВт		1,8 (11)		1,8 (11)		2,5		
6-2	Подъемный двигатель, S3, 15 % (номинальн.)		кВт		3,0 (20)		3,0 (20)		3,0 (20)			
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет				В		В		В			
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ К5		В/А-ч		24 В / 250 А-ч (5)		24 В / 250 А-ч (6)		24 В / 375 А-ч (7)			
6-5	Масса АКБ (4)		кг		212		212		288			
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт-ч/ч		1,0		1,1		1,25			
8-1	Тип узла привода				Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока			
10-7	Средний уровень шума на уровне органов слуха оператора согласно EN 12053		дБ(А)		65,4		65,4		65,4			

S1.2S IL / S1.4S IL / S1.6S IL / S1.6S SL <

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER				
			S1.2S IL		S1.4S IL		S1.6S IL		S1.6S SL				
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			Электрический (аккумулятор)		Электрический (аккумулятор)		Электрический (аккумулятор)				
	1-2	Наименование модели			Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе				
	1-3	Привод			Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе				
	1-4	Положение оператора			Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе		Сопровождение/на платформе				
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	1,2		1,4		1,6				
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	(мм)	600		600		600				
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (1)	x	мм	644		644		646				
	1-9	Колесная база	y	мм	1 350		1 350		1 422				
	2-1	Эксплуатационная масса		кг	1 191		1 191		1 267				
МАССА	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю (21)		кг	912	1 479	840	1 751	1 000	1 867	1 042	2 081	
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю (21)		кг	815	376	795	396	870	397	985	538	
	3-1	Тип шин			NDIIThane/NDIIThane		NDIIThane/NDIIThane		NDIIThane/NDIIThane		NDIIThane/NDIIThane		
КОЛЕСА	3-2	Размер шин, передние (21)			230 x 80		230 x 80		230 x 80		230 x 80		
	3-3	Размер шин, задние (21)			85 x 95		85 x 75		85 x 75		85 x 70		
	3-4	Дополнительные колеса (размеры)			150 x 50		150 x 50		150 x 50		125 x 60		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие) (21)			1x+1/2		1x+1/4		1x+1/4		1x+1/4		
	3-6	Колея передних колес (21)	b ₁₀	мм	510		510		510		522		
	3-7	Колея задних колес (21)	b ₁₁	мм	385		385		385		968-1168-1368		
	РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	1 900		1 900		1 900		2 100	
4-3		Свободный ход	h ₂	(мм)	100		100		100		100		
4-4		Подъем	h ₃	мм	2 800		2 800		2 800		3 200		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	мм	3 328		3 328		3 328		3 728		
4-6		Начальный подъем	h ₃	мм	120		120		120		-		
4-8		Высота кресла относительно SIP	h ₅	мм	185		185		185		185		
4-9		Высота по сцепному устройству во время движения мин./макс.	h ₁₄	мм	1 147	1 382	1 147	1 382	1 147	1 382	1 147	1 382	
4-15		Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	90		90		90		55		
4-19-1		Общая длина (сопровождаемый погрузчик) (3)	l ₁	мм	2 105		2 105		2 177		2 161		
4-19-2		Общая длина (оператор находится на платформе) (3)	l ₁	мм	2 540		2 540		2 612		2 597		
4-20		Длина до спинки вил (сопровождаемый погрузчик) (3)	l ₂	мм	955		955		1 027		1 011		
4-20		Длина до спинки вил (оператор находится на платформе) (3)	l ₂	мм	1 390		1 390		1 462		1 447		
4-21		Общая ширина	b ₁ /b ₂	мм	790		790		790		794/1095-1295-1495		
4-22		Размеры вил по DIN ISO 2331	s/e/l	мм	55 x 185 x 1150		55 x 185 x 1150		55 x 185 x 1150		35 x 120 x 1150		
4-24		Ширина каретки	b ₃	мм	-		-		-		800/1 000/1 200		
4-25		Внешняя ширина вил	b ₅	мм	570		570		570		-		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	мм	44		44		44		42		
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m ₂	мм	20		20		20		26		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 поперек (сопровождаемый погрузчик)	A _{st2}	мм	2 524		2 524		2 595		2 619		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 поперек (оператор находится на платформе)	A _{st1}	мм	2 932		2 932		3 002		3 034		
4-34-4		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 вдоль (сопровождаемый погрузчик)	A _{st2}	мм	2 511		2 511		2 582		2 605		
4-34-4		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 вдоль (оператор находится на платформе)	A _{st1}	мм	2 919		2 919		2 990		3 020		
4-35-1		Радиус разворота (сопровождаемый погрузчик) (2)	W _{a2}	мм	1 626		1 626		1 697		1 722		
4-35-2		Радиус разворота (оператор находится на платформе) (2)	W _{a1}	мм	2 034		2 034		2 105		2 137		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		5-1	Скорость движения с грузом/без груза (сопровождаемый погрузчик)		км/ч	6,0		6,0		6,0		6,0	
		5-1	Скорость движения с грузом/без груза (оператор находится на платформе) (23) (24)		км/ч	7,5 (10)		7,5 (10)		8,5		7,0	
		5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (сопровождаемый погрузчик)		км/ч	6,0		6,0		6,0		6,0	
		5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (оператор находится на платформе) (23) (24)		км/ч	7,5 (10)		7,5 (10)		8,5		7,0	
		5-2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,15	0,26	0,15	0,26	0,13	0,26	0,13	0,26
		5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		%	-(18)		-(19)		1,0		4,8	
		5-9	Макс. преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза		%	6,6	15,3 (14)	6,0	15,3 (15)	8,0	20,0	7,2	16,8
	5-10	Рабочий тормоз			Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		
	6-1	Тяговый электродвигатель, S2, 60 мин (номинальн.)		кВт	1,8 (11)		1,8 (11)		2,5		2,5		
6-2	Подъемный двигатель, S3, 15 % (номинальн.)		кВт	3,0 (20)		3,0 (20)		3,0 (20)		3,0 (20)			
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет			В		В		В		В			
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ К5		В/А-ч	24 В / 250 А-ч (8)		24 В / 250 А-ч (9)		24 В / 375 А-ч (7)		24 В / 375 А-ч (25)			
6-5	Масса АКБ (4)		кг	212		212		288		288			
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI		кВт-ч/ч	1,0		1,1		1,25		1,3			
8-1	Тип узла привода			Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока		Контроллер переменного тока			
10-7	Средний уровень шума на уровне органов слуха оператора согласно EN 12053		дБ(А)	65,4		65,4		65,4		65,4			

> СВЕДЕНИЯ О ВИЛАХ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.2S S1.4S (250 А·Ч)	800	1 119	1 500	520 / 570 / 680	859	1 659	509	1 000	800	поперек	2 333
								800	800	вдоль	2 194
	1 000	1 319	1 596	520 / 570 / 680	859	1 859	709	1 000	1 000	поперек	2 375
								1 000	800	вдоль	2 291
	1 150	1 319	1 596	520 / 570 / 680	859	2 009	709	1 000	1 200	поперек	2 463
								1 200	800	вдоль	2 429
	1 400	1 519	1 888	520 / 570 / 680	859	2 259	909	1 000	1 400	поперек	2 794
								1 400	800	вдоль	2 722
	1 600	1 519	1 888	520 / 570 / 680	859	2 459	909	1 000	1 600	поперек	2 893
								1 600	800	вдоль	2 887

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.2S S1.4S (210 / 250 А·Ч)	800	1 119	1 500	520 / 570 / 680	902	1 702	466	1 000	800	поперек	2 367
								800	800	вдоль	2 221
	1 000	1 319	1 596	520 / 570 / 680	902	1 902	666	1 000	1 000	поперек	2 397
								1 000	800	вдоль	2 317
	1 150	1 319	1 596	520 / 570 / 680	902	2 052	666	1 000	1 200	поперек	2 483
								1 200	800	вдоль	2 463
	1 400	1 519	1 888	520 / 570 / 680	902	2 302	866	1 000	1 400	поперек	2 801
								1 400	800	вдоль	2 755
	1 600	1 519	1 888	520 / 570 / 680	902	2 502	866	1 000	1 600	поперек	2 899
								1 600	800	вдоль	2 924

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.4S (315 / 375 А·Ч) S1.6S	800	1 191	1 565	520 / 570 / 680	931	1 731	509	1 000	800	поперек	2 399
								800	800	вдоль	2 260
	1 000	1 391	1 666	520 / 570 / 680	931	1 931	709	1 000	1 000	поперек	2 445
								1 000	800	вдоль	2 361
	1 150	1 391	1 666	520 / 570 / 680	931	2 081	709	1 000	1 200	поперек	2 533
								1 200	800	вдоль	2 499
	1 400	1 591	1 955	520 / 570 / 680	931	2 331	909	1 000	1 400	поперек	2 861
								1 400	800	вдоль	2 788
	1 600	1 591	1 955	520 / 570 / 680	931	2 531	909	1 000	1 600	поперек	2 960
								1 600	800	вдоль	2 953

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.4S (315 / 375 А·Ч) S1.6S	800	1 191	1 565	520 / 570 / 680	974	1 774	466	1 000	800	поперек	2 399
								800	800	вдоль	2 260
	1 000	1 391	1 666	520 / 570 / 680	974	1 974	666	1 000	1 000	поперек	2 445
								1 000	800	вдоль	2 361
	1 150	1 391	1 666	520 / 570 / 680	974	2 124	666	1 000	1 200	поперек	2 533
								1 200	800	вдоль	2 499
	1 400	1 591	1 955	520 / 570 / 680	974	2 374	866	1 000	1 400	поперек	2 861
								1 400	800	вдоль	2 788
	1 600	1 591	1 955	520 / 570 / 680	974	2 574	866	1 000	1 600	поперек	2 960
								1 600	800	вдоль	2 953

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S2.0S	800	1 191	1 565	520 / 570 / 680	931	1 731	509	1 000	800	поперек	2 399
								800	800	вдоль	2 260
	1 000	1 391	1 666	520 / 570 / 680	931	1 931	709	1 000	1 000	поперек	2 445
								1 000	800	вдоль	2 361
	1 150	1 391	1 666	520 / 570 / 680	931	2 081	709	1 000	1 200	поперек	2 533
								1 200	800	вдоль	2 499

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.2S IL S1.4S IL (210 / 250 A-Ч)	800	1 150	1 528	520 / 570 / 680	955	1 755	444	1 000	800	поперек	2 413
								800	800	вдоль	2 263
	1 000	1 350	1 626	520 / 570 / 680	955	1 955	644	1 000	1 000	поперек	2 440
								1 000	800	вдоль	2 361
	1 150	1 350	1 626	520 / 570 / 680	955	2 105	644	1 000	1 200	поперек	2 524
								1 200	800	вдоль	2 511
	1 400	1 550	1 917	520 / 570 / 680	955	2 355	844	1 000	1 400	поперек	2 834
								1 400	800	вдоль	2 802
	1 600	1 550	1 917	520 / 570 / 680	955	2 555	844	1 000	1 600	поперек	2 932
								1 600	800	вдоль	2 972

ТРЕКСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.2S IL S1.4S IL (210 / 250 A-Ч)	800	1 150	1 528	520 / 570 / 680	998	1 798	401	1 000	800	поперек	2 448
								800	800	вдоль	2 293
	1 000	1 350	1 626	520 / 570 / 680	998	1 998	601	1 000	1 000	поперек	2 466
								1 000	800	вдоль	2 391
	1 150	1 350	1 626	520 / 570 / 680	998	2 148	601	1 000	1 200	поперек	2 547
								1 200	800	вдоль	2 546
	1 400	1 550	1 917	520 / 570 / 680	998	2 398	801	1 000	1 400	поперек	2 844
								1 400	800	вдоль	2 837
	1 600	1 550	1 917	520 / 570 / 680	998	2 598	801	1 000	1 600	поперек	2 941
								1 600	800	вдоль	3 010

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.4S IL (315 / 375 A-Ч) S1.6S IL	800	1 222	1 594	520 / 570 / 680	1 027	1 827	444	1 000	800	поперек	2 479
								800	800	вдоль	2 330
	1 000	1 422	1 696	520 / 570 / 680	1 027	2 027	644	1 000	1 000	поперек	2 511
								1 000	800	вдоль	2 432
	1 150	1 422	1 696	520 / 570 / 680	1 027	2 177	644	1 000	1 200	поперек	2 595
								1 200	800	вдоль	2 582
	1 400	1 622	1 983	520 / 570 / 680	1 027	2 427	844	1 000	1 400	поперек	2 901
								1 400	800	вдоль	2 869
	1 600	1 622	1 983	520 / 570 / 680	1 027	2 627	844	1 000	1 600	поперек	2 999
								1 600	800	вдоль	3 040

ТРЕКСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.4S IL (315 / 375 A-Ч) S1.6S IL	800	1 222	1 594	520 / 570 / 680	1 070	1 870	401	1 000	800	поперек	2 515
								800	800	вдоль	2 359
	1 000	1 422	1 696	520 / 570 / 680	1 070	2 070	601	1 000	1 000	поперек	2 537
								1 000	800	вдоль	2 462
	1 150	1 422	1 696	520 / 570 / 680	2 220	601	601	1 000	1 200	поперек	2 618
								1 200	800	вдоль	2 617
	1 400	1 622	1 983	520 / 570 / 680	1 070	2 470	801	1 000	1 400	поперек	2 912
								1 400	800	вдоль	2 905
	1 600	1 622	1 983	520 / 570 / 680	1 070	2 670	801	1 000	1 600	поперек	3 009
								1 600	800	вдоль	3 078

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.6S SL	800	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 011	1 811	646	1 000	800	поперек	2 456
								800	800	вдоль	2 351
	950	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 011	1 961	646	1 000	1 000	поперек	2 535
								1 000	800	вдоль	2 456
	1 150	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 011	2 161	646	1 000	1 200	поперек	2 619
								1 200	800	вдоль	2 605

ТРЕКСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

	Длина вил (1)	Колесная база	Радиус разворота (3)	Внешняя ширина вил	Длина до спинки вил (2) (3)	Общая длина (3)	Расстояние до груза (1)	Размеры груза			Ширина рабочего коридора (3)
	l (мм)	y (м)	Wa (мм)	b ₅ (мм)	l ₂ (мм)	l ₁ (мм)	x (мм)	l ₆ (мм)	b ₁₂ (мм)	расположение палет	Ast (мм)
S1.6S	800	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 054	1 854	603	1 000	800	поперек	2 486
								800	800	вдоль	2 368
	950	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 054	2 004	603	1 000	1 000	поперек	2 560
								1 000	800	вдоль	2 486
	1 150	1 408	1 722	800 / 1 000 / 1 200	1 054	2 204	603	1 000	1 200	поперек	2 641
								1 200	800	вдоль	2 641

> СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА

	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (м)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм) (1)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм) (2)	Масса (кг) (3)
S1.2S S1.4S S1.6S	2 800	100	1 900 (4)	3 328	329
	3 000	100	2 000 (4)	3 528	343
	3 200	100	2 100	3 728	356
	3 400	100	2 200	3 928	369
	3 600	100	2 300	4 128	382
	3 800	100	2 400	4 328	395
	4 000	100	2 500	4 528	409
	4 200	100	2 600	4 728	422

ДВУХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (м)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм) (1)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм) (2)	Масса (кг) (3)
S1.2S S1.4S S1.6S	2 740	1 418	1 850 (4)	3 268	341
	2 940	1 518	1 950 (4)	3 468	354
	3 140	1 618	2 050	3 668	367
	3 340	1 718	2 150	3 868	380
	3 540	1 818	2 250	4 068	393
	3 740	1 918	2 350	4 268	406
	3 940	2 018	2 450	4 468	419
	4 140	2 118	2 550	4 668	432

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (м)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм) (1)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм) (2)	Масса (кг) (3)
S1.6S S1.4S S1.2S S1.6S SL	4 040	1 318	1 850 (4)	4 606	462
	4 340	1 418	1 950 (4)	4 906	481
	4 620	1 518	2 050	5 186	499
	4 900	1 618	2 150	5 466	518
	5 180	1 718	2 250	5 746	537
	5 460	1 818	2 350	6 026	556
	5 740	1 918	2 450	6 306	575
	6 020	2 018	2 550	6 586	594

ДВУХСЕКЦИОННАЯ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА

	Высота подъема h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (м)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм) (1)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h_4 (мм) (2)	Масса (кг) (3)
S2.0S	2 600	100	1 900 (4)	3 172	327
	2 800	100	2 000 (4)	3 372	340
	3 000	100	2 100	3 572	353
	3 200	100	2 200	3 772	366
	3 400	100	2 300	3 972	379
	3 600	100	2 400	4 172	393
	3 800	100	2 500	4 372	406
	4 000	100	2 600	4 572	419

ТАБЛИЦА МОДЕЛЕЙ. ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) С трехсекционной мачтой: -43 мм.
- (2) IL: грузовая секция опущена +72 мм
- (3) С трехсекционной мачтой: +43 мм;
с трехсекционной мачтой с защитной решеткой для груза: +43 мм;
с двухсекционной мачтой с защитной решеткой для груза: +27 мм.
- (4) Данные значения могут отличаться на $\pm 5\%$.
- (5) Варианты аккумуляторов: 24 В / 210 А·ч (212 кг); 24 В / 250 А·ч с корпусом из полипропилена (180 кг + балласт 32 кг); 24 В / 200 А·ч, литий-ионный (211 кг).
- (6) Варианты аккумуляторов: 24 В / 210 А·ч (212 кг); 24 В / 315 А·ч (288 кг); 24 В / 375 А·ч (288 кг); 24 В / 250 А·ч с корпусом из полипропилена (180 кг + балласт 32 кг); 24 В / 200 А·ч, литий-ионный (211 кг); 24 В / 300 А·ч, литий-ионный (277 кг); при установке аккумуляторов 315/375 А·ч колесная база увеличивается $u=+72$ мм.
- (7) Варианты аккумуляторов: 24 В / 315 А·ч (288 кг); 24 В / 300 А·ч, литий-ионный (277 кг).
- (8) Варианты аккумуляторов: 24 В / 210 А·ч (212 кг); 24 В / 200 А·ч, литий-ионный (211 кг).
- (9) Варианты аккумуляторов: 24 В / 210 А·ч (212 кг); 24 В / 315 А·ч (288 кг); 24 В / 375 А·ч (288 кг); 24 В / 200 А·ч, литий-ионный (211 кг); 24 В / 300 А·ч, литий-ионный (277 кг); при установке аккумулятора 315/375 А·ч колесная база увеличивается $u=+72$ мм.

- (10) Доступна скорость 8,5 км/ч при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (11) Доступен двигатель 2,5 кВт S2=60 мин.
- (12) Доступно 10,4 / 20,0 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (13) Доступно 9,0 / 20,0 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (14) Доступно 10,0 / 20,0 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (15) Доступно 9,0 / 20,0 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (16) Доступно 1,8 / 5,8 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (17) Доступно 1,4 / 5,7 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (18) Доступно 1,6 / 5,3 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (19) Доступно 1,3 / 5,3 при установке двигателя 2,5 кВт S2=60 мин.
- (20) Значение, относящееся к S3: 12 %.
- (21) Сопровождаемая модель. В модели с размещением оператора на платформе передняя и задняя части установлены в обратном порядке.
- (22) В наличии b_5 680 мм: с b_5 680 мм и двухсекционной мачтой, х -43 мм, l_1 и l_2 +43 мм.
- (23) С боковой защитой в нерабочем положении: 6 км/ч.
- (24) Без боковой защиты (опционально): 6 км/ч.
- (25) Варианты аккумуляторов: 24 В / 315 А·ч (288 кг).

CE Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЭРГОНОМИКА	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Стандартная платформа с боковыми ограничителями	X	X	X	X	X	X	X	X
Стандартная платформа без боковых ограничителей	0	0	0	0	0	0	0	0
Запуск от ключа зажигания	X	X	X	X	X	X	X	X
Пароль оператора	0	0	0	0	0	0	0	0
Планшет с зажимом формата A4	0	0	0	0	0	0	0	0
Универсальная штанга над кожухом двигателя	0	0	0	0	0	0	0	0
Универсальная штанга — поперечная	0	0	0	0	0	0	0	0
Универсальный зажим — 1 шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Универсальный зажим — 2 шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Держатель для бутылок	0	0	0	0	0	0	0	0
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки	0	0	0	0	0	0	0	0
Для двух палет	–	–	–	–	0	0	0	–
Рычаг управления — фиксированная высота	X	X	X	X	X	X	X	X
Рычаг управления — регулируемая высота	0	0	0	0	0	0	0	0
КОНСТРУКЦИЯ	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Рама В5 = 570 мм (2+2 точки контакта)	X	X	X	X	X	X	X	–
Рама В5 = 680 мм (2+2 точки контакта)	0	0	0	–	–	–	–	–
Рама В4 = 850 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
Рама В4 = 1 050 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
Рама В4 = 1 250 мм	–	–	–	–	–	–	–	X
Стандартная конструкция	X	X	X	X	X	X	X	X
Исполнение для работы на холодном складе (-30 °C)	0	0	0	0	0	0	0	0
ПРИВОД	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Максимальная скорость движения, развиваемая приводом, 6 км/ч	0	0	0	0	0	0	0	0
Максимальная скорость движения, развиваемая приводом, 7 км/ч	–	–	–	0	–	–	–	–
Максимальная скорость движения, развиваемая приводом, 7,5 км/ч	X	X	–	–	X	X	–	–
Максимальная скорость движения, развиваемая приводом, 8,5 км/ч	0	0	X	–	0	0	X	X
ПОДЪЕМ	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Двухсекционная мачта без свободного хода 2 800 мм	X	X	X	–	X	X	X	X
Двухсекционная мачта без свободного хода 2 600 мм	–	–	–	X	–	–	–	–
Каретка FEM2A 800 мм	–	–	–	–	–	–	–	X
Каретка FEM2A 1 000 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
Каретка FEM2A 1 200 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
Защитная решетка для груза 1 000 мм	0	0	0	0	0	0	0	0
Стандартный конусообразный вилочный подхват, привариваемый 1 150 мм x 570 мм x 55 мм	X	X	X	–	X	X	X	–
Стандартный конусообразный вилочный подхват, привариваемый 1 150 мм x 570 мм x 65 мм	–	–	–	X	–	–	–	0
Стандартный конусообразный вилочный подхват типа FEM 800 мм x 120 мм x 35 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
Стандартные вилы типа FEM 950 мм x 120 мм x 35 мм	–	–	–	–	–	–	–	X
Стандартные вилы типа FEM 1 150 мм x 120 мм x 35 мм	–	–	–	–	–	–	–	0
РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Звуковой предупредительный сигнал о движении вперед (вилочный подхват сзади)	0	0	0	0	0	0	0	0
Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом (вилочный подхват спереди)	0	0	0	0	0	0	0	0
Звуковой предупредительный сигнал о движении передним и задним ходом	0	0	0	0	0	0	0	0
Фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.)	0	0	0	0	0	0	0	0

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ СВЕДЕНИЙ О МАЧТАХ:

- Со свободным ходом 100 мм для мачты без свободного хода.
- С защитной решеткой для груза (h=1 000) для каретки: h₄ +562 мм (двухсекционная мачта), +524 мм (трехсекционная мачта), +518 мм (двухсекционная мачта S2.0).
- Все значения массы: конструкционные элементы мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, вспомогательного оборудования
- Не доступен с функцией вертикального извлечения аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ ХАРАКТЕРИСТИК ВИЛ:

- Только для двухсекционной мачты: уменьшить на 27 мм, если установлена защитная решетка для груза.
- Только для двухсекционной мачты: добавить 27 мм, если установлена защитная решетка для груза.
- Значения приведены для конфигурации «сопровождаемый погрузчик»; для конфигурации «оператор находится на платформе»: W₀ и A_{сг} + 415 мм, l₁ и l₂ + 436 мм.
- Значения, относящиеся к b₃

Значения, выделенные жирным шрифтом, ориентировочные.
Не все варианты, приведенные в таблицах, доступны в стандартной комплектации.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ СТАНДАРТНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- X Стандартное оборудование
0 Дополнительное оборудование
– Отсутствует

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными — они могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

В альтернативных конфигурациях представленные значения могут меняться.

Технические данные основаны на VDI 2198.

➤ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ <i>(продолжение)</i>	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Защитный экран мачты из лексана	X	X	X	X	X	X	X	X
Защитный экран мачты из проволочной сетки	0	0	0	0	0	0	0	0
Беспроводная система контроля Hyster Tracker	0	0	0	0	0	0	0	0
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — доступ/проверка	0	0	0	0	0	0	0	0
Беспроводная система контроля Hyster Tracker — мониторинг	0	0	0	0	0	0	0	0
Шина ведущего колеса NDIIThane, 230 мм x 80 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
Антистатическая шина ведущего колеса NDIIThane, 230 мм x 80 мм	0	0	0	0	0	0	0	0
Шина ведущего колеса Duparoll, 230 мм x 80 мм	0	0	0	0	0	0	0	0
Шина ведущего колеса RedThane, 230 мм x 80 мм	0	0	0	0	0	0	0	0
Тандемные грузовые колеса 85 мм x 70 мм, полиуретан	0	0	X	X	X	X	X	X
Одиночные грузовые колеса 85 x 90 мм, полиуретан	–	–	–	–	X	–	–	–
Одиночные грузовые колеса 85 мм x 100 мм, полиуретан	X	–	–	–	–	–	–	–
АККУМУЛЯТОРЫ	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Аккумуляторы 24 В 210–250 А·ч	0	0	–	–	0	0	–	–
Аккумуляторы 24 В 315–375 А·ч	–	0	0	0	–	0	0	0
Аккумуляторный отсек 624 мм x 212 мм x 627 мм (для аккумулятора 210/250 А·ч, DIN)	X	X	–	–	X	X	–	–
Аккумуляторный отсек 624 мм x 284 мм x 627 мм (для аккумулятора 315/375 А·ч, DIN)	–	0	X	X	–	0	X	X
Боковое извлечение аккумулятора	X	X	X	X	–	–	–	X
Вертикальное извлечение аккумулятора	0	0	0	0	0	0	0	0
Боковое извлечение (с помощью роликов)	0	0	0	0	0	0	0	0
Станция зарядки для двух аккумуляторов	0	0	0	0	0	0	0	0
Удлинительный кабель аккумулятора (1 500 мм)	0	0	0	0	0	0	0	0
Бортовое устройство для зарядки аккумуляторных батарей	0	0	0	0	0	0	0	0
Зарядное устройство, 50 Гц, однофазное, 8 часов	0	0	0	0	0	0	0	0
Зарядное устройство, высокочастотное, однофазное, 8 часов	0	0	0	0	0	0	0	0
Зарядное устройство, высокочастотное, однофазное, 12 часов	0	0	0	0	0	0	0	0
ВНЕШНИЙ ВИД	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Базовый погрузчик Hyster с желтой окраской	X	X	X	X	X	X	X	X
Базовая комплектация погрузчика Hyster со специальной окраской	0	0	0	0	0	0	0	0
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Гарантия производителя 24 месяца или 4 000 часов эксплуатации	X	X	X	X	X	X	X	X
Продленная гарантия производителя: 36 месяцев /6 000 часов	0	0	0	0	0	0	0	0

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.
Информацию о других функциях вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department, SPED).
Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

Компания Hyster является ведущим мировым поставщиком оборудования для погрузочно-разгрузочных работ. Она предоставляет экономически выгодные решения и надежные продукты, используя самую мощную дистрибьюторскую сеть в отрасли.

Новый мощный штабелер с платформой для оператора Hyster® разработан для повышения эффективности хранения материалов и их транспортировки на короткие и средние расстояния. Предназначен для внутренних перемещений грузов от производственной линии до складских стеллажей, для снабжения технологических линий и для комплектации заказов. Он отличается отличной маневренностью, управляемостью и широким углом обзора.

Абсолютно новый штабелер с платформой для оператора изготовлен в соответствии с высокими стандартами качества компании Hyster: он мощный, высокотехнологичный, надежный и эффективный.

НАДЕЖНОСТЬ

- Сварная стандартная рама доступна в двух вариантах длины (в соответствии с аккумуляторным отсеком) и двух вариантах толщины (в соответствии с грузоподъемностью).
- Рама моделей с начальным подъемом доступна в двух основных вариантах длины (в соответствии с аккумуляторным отсеком) и одном варианте толщины.
- Доступно два разных аккумуляторных отсека (210–250 А·ч, 315–375 А·ч), отвечающих разным требованиям.
- Предусмотрено два варианта извлечения аккумулятора — вертикальный или боковой.
- Аккумуляторный отсек с вертикальным извлечением аккумулятора закрыт с обеих сторон. Вертикальное извлечение аккумулятора возможно, если h1 больше 2 020 мм.
- Широкая и глубокая платформа повышает комфорт оператора.
- Прочная конструкция шасси с цельной опорной рамой (без сварных швов) и новый штампованный бампер.
- Увеличенная на 5 мм толщина бампера и его закругленные углы улучшают защиту ног оператора и повышают эксплуатационную надежность.
- Крышки аккумуляторного отсека изготовлены из толстого литого поликарбоната.
- Двухпроцессорный контроллер для повышения надежности.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Тяговый электродвигатель Hyster обеспечивает мощное ускорение и повышенную скорость движения.
- Стандартные шины ведущих колес NDIIthane® 92SH способны выдерживать высокие нагрузки, обладают стойкостью на разрыв и высокой эластичностью.

- Колесо повышенной проходимости (Redthane® 75SH), колесо для пробега на большие расстояния (DynaRoll® Black 95SH) и доступные в качестве опции токопроводящие колеса NDIIthane®.
- При использовании версии с начальным подъемом увеличивается высота вил над уровнем пола, что позволяет легко перемещать погрузчик по неровным поверхностям, пандусам и погрузочным эстакадам.
- При необходимости максимальная ходовая скорость может быть снижена до значения, которое требуется заказчику.

ЭРГОНОМИКА

- Конструкция рычага управления разработана с учетом эргономики положения рулевого механизма и обеспечивает хороший доступ к управлению различными функциями погрузчика.
- Удобно расположенные приборные панели имеют одинаковую конструкцию и крышку для двух вариантов исполнения: с ключом замка зажигания или клавишной панелью доступа. Крышка имеет толстостенную конструкцию, которая защищает компоненты от падающих предметов. Кнопка аварийного останова легко доступна и хорошо видна с любого ракурса.
- Дисплей приборной панели отображает предупреждения, цифровой индикатор заряда аккумулятора и счетчик моточасов.
- В крышках предусмотрены отсеки для хранения мелких предметов, бутылок, банок (диаметром не более 75 мм) и скотча.
- В передней части крышки моторного отсека, под панелью приборов, имеется отделение для хранения руководства по эксплуатации, которое удерживается на месте с помощью эластичной ленты, а также дополнительное пространство для других документов.

ОБЗОР

- Ширина канала мачты уменьшена с помощью специальных профилей, разработанных компанией Hyster (для улучшения видимости).
- Благодаря оптимальному расположению подъемных цилиндров улучшается видимость с места оператора.
- Крышка аккумуляторного отсека имеет изогнутую поверхность для лучшего обзора вилок.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

- Гладкая крышка моторного отсека привлекательно выглядит, легко чистится и не очень сильно загрязняется.
- Тяговый электродвигатель Hyster обеспечивает мощное ускорение и увеличенную скорость движения для повышения эффективности работы и производительности.
- Крышка аккумуляторного отсека защищает аккумулятор от падающих предметов, а кнопка аварийного останова хорошо видна с любого ракурса.
- Высокий уровень унификации компонентов с другими продуктами Hyster, а также доказанная надежность и долговечность машин упрощают их техническое обслуживание.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Подшипники мачты с постоянной консистентной смазкой.
- Дисплей отображает коды ошибок, состояние заряда аккумулятора и счетчик моточасов.
- Уровень доступа для проведения обслуживания через ноутбук и стандартизированный сервисный кабель Hyster.
- Поиск и устранение неисправностей по CAN-шине и через дисплей.
- Трансмиссионное масло рассчитано на весь период эксплуатации.
- Тормозные механизмы не требуют регулировки в течение всего срока эксплуатации.
- Интервал обслуживания масла гидравлики и фильтра: 3 000 часов или 3 года.
- Стандартная гарантия – 24 месяца.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276 538 500

 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

©HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права защищены. HYSTER,  также КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIThane, RedThane и DupaRoll являются торговыми марками Wicke GmbH + Co. KG. Lexap является торговой маркой Sabic Global Technologies B.V.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без дополнительного уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

