

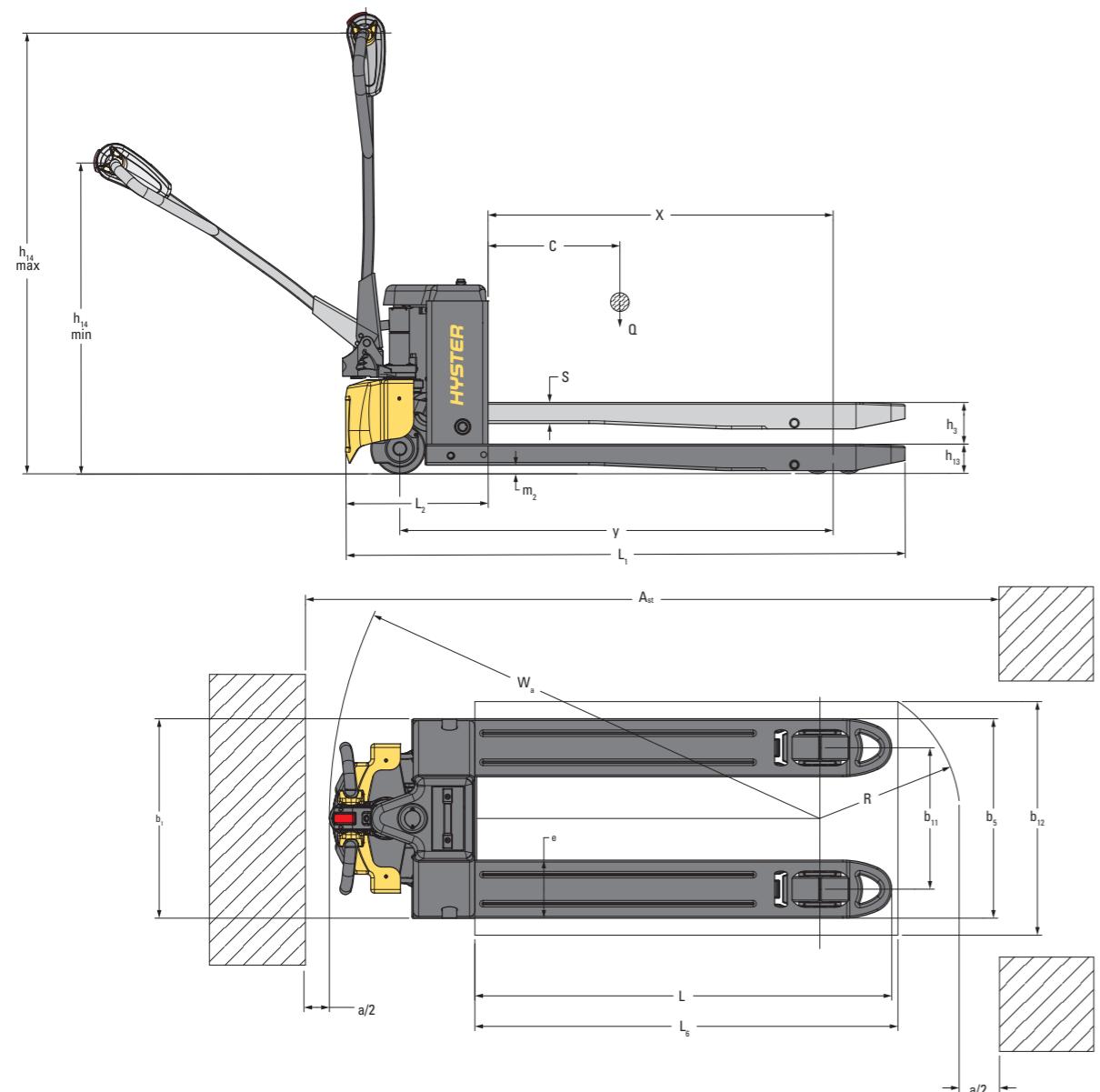
SÉRIE PC1.5



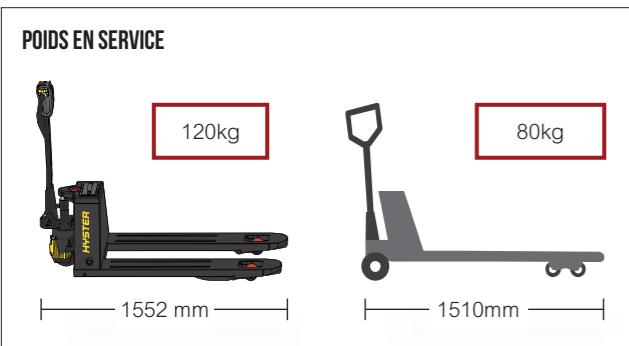
**TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE COMPACT
GUIDE TECHNIQUE**



WWW.HYSTER.COM



TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE VS TRANSPALETTE MANUEL



Compact et léger



Roues porteuses simples/montées sur bogies

Cache de protection

GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	HYSTER	
	1.2	Désignation du modèle	PC1.5	
	1.3	Énergie	Électrique (batterie)	
	1.4	Type d'opérateur	Conducteur accompagnant	
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q ₁	t
	1.6	Distance du centre de charge	c	mm
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm
	1.9	Empattement	y	mm
	2.1	Poids en service	kg	120
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	486
POIDS	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	32
	3.1	Type de pneumatiques	Polyuréthane/Polyuréthane	
	3.2	Taille des pneus, avant	mm	140 x 55
	3.3	Taille des pneus, avant	mm	80 x 93 (roues porteuses simples) / 80 x 70 (roues porteuses montées sur bogies)
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	1x / 2 (roues porteuses simples) / 1x / 4 (roues porteuses montées sur bogies)	
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁	mm
	4.4	Levée	h ₃	mm
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini/maxi	h ₁₄	mm
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃	mm
	4.19	Longueur hors tout (conducteur accompagnant)	l ₁	mm
DIMENSIONS	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant)	l ₂	mm
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ , b ₂	mm
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm
	4.25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅	mm
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm
	4.34.4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm
	4.35	Rayon de braquage	W _a	mm
	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	km/h	4,0
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur accompagnant)	km/h	4,0
PERFORMANCES	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide	m/s	0,018
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,056
	5.7	Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide	%	6 %
	5.8	Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide	%	6 %
	5.10	Frein de service	Électrique	
	6.1	Moteur de traction, S2 60 mini.	kW	0,75 kW
	6.2	Moteur de levage, puissance S3 15 %	kW	0,5 kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah	48 V / 10 Ah
	6.5	Poids de la batterie	kg	4,5
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	0,42 kWh/h
	8.1	Type d'unité motrice	Électrique	
	10.7	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur selon la norme EN 12053	dB (A)	69

REMARQUE:

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.



Sécurité : Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.



HYSTER EUROPE

Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au +33 (0) 1 60 43 58 70.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.

Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2022, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.

