



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



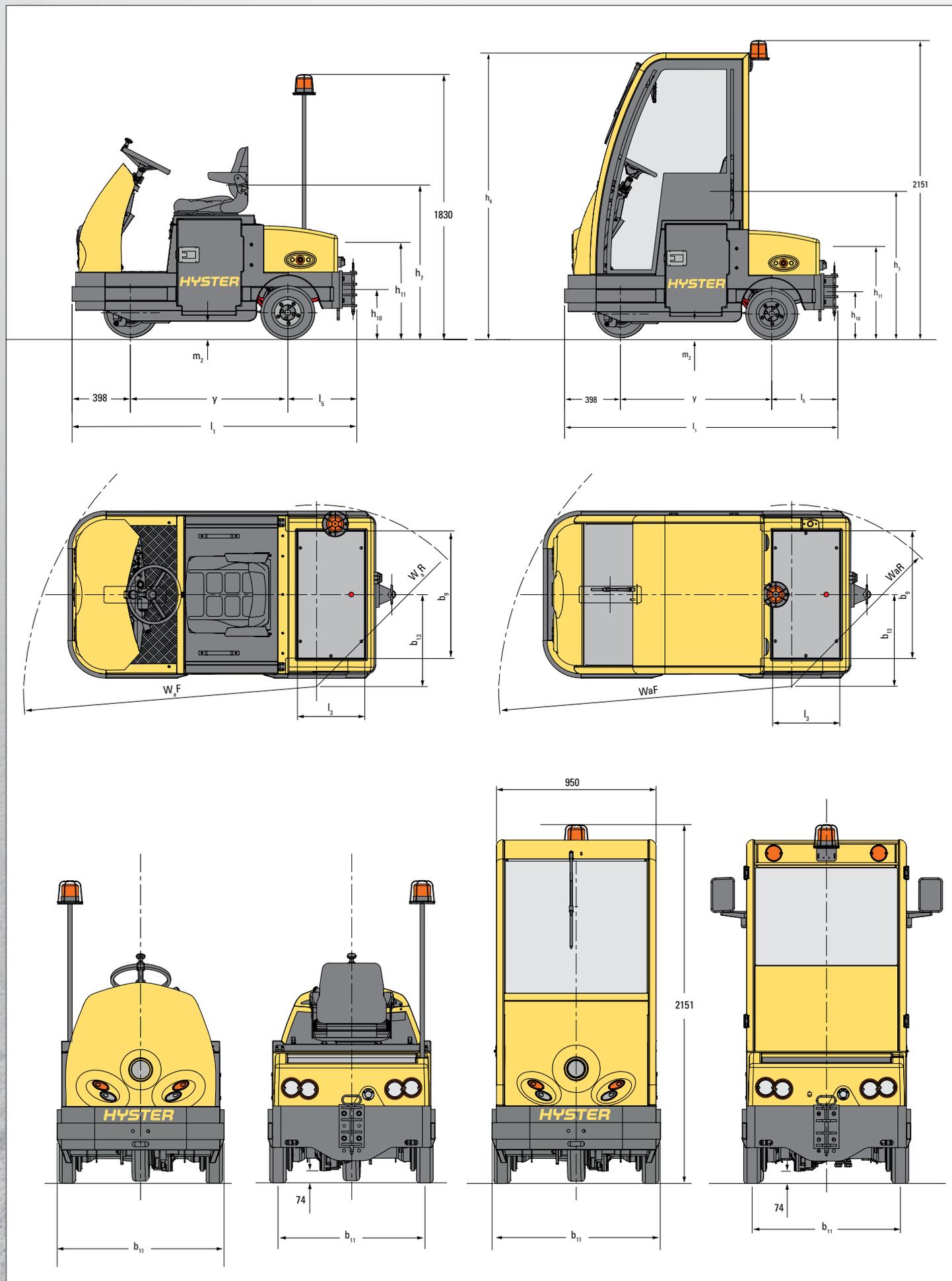
TRACTEUR DE REMORQUAGE À CONDUCTEUR PORTÉ

T7.0 HS3, T8.0 HS4

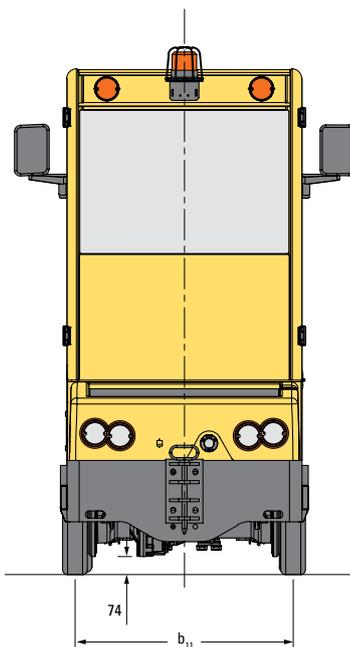
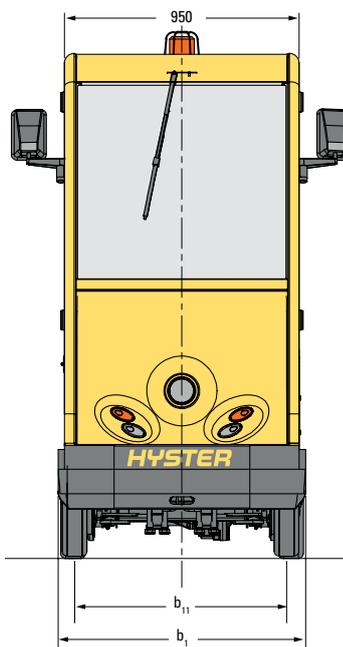
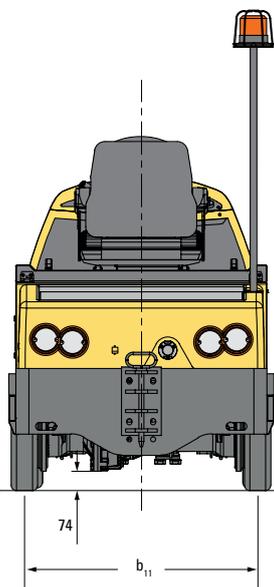
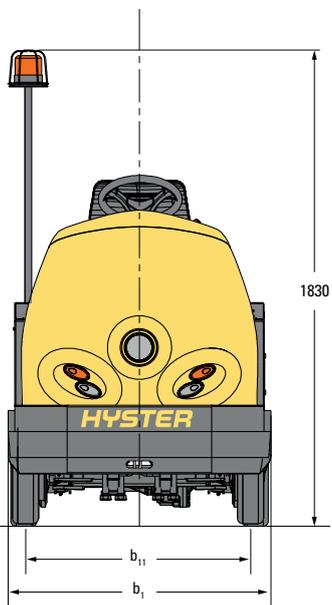
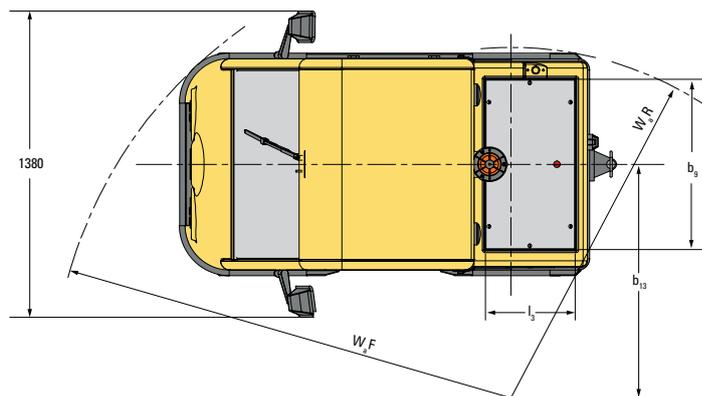
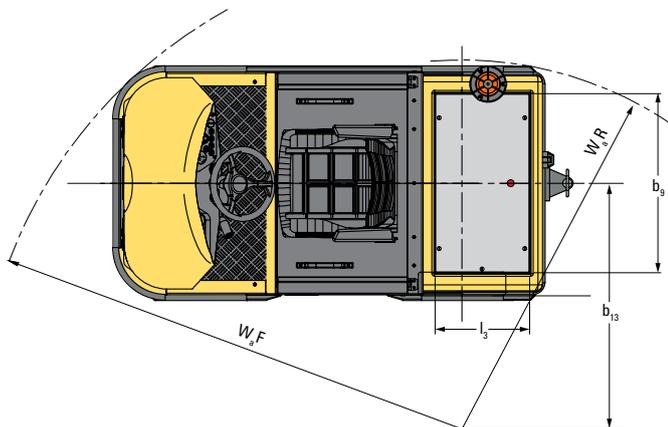
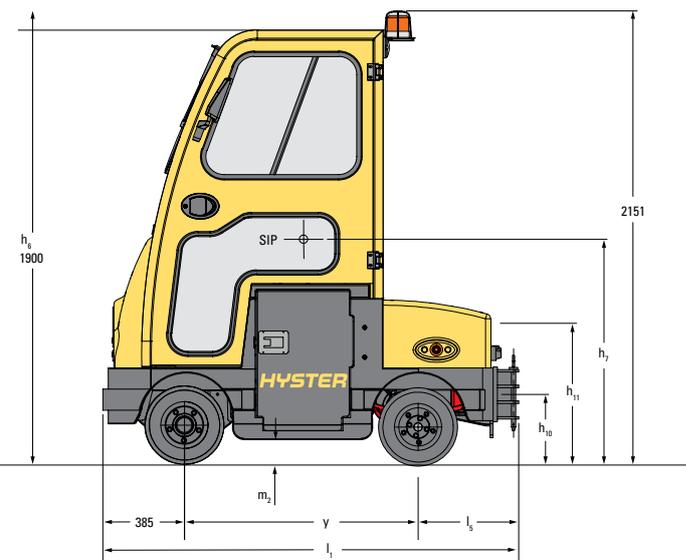
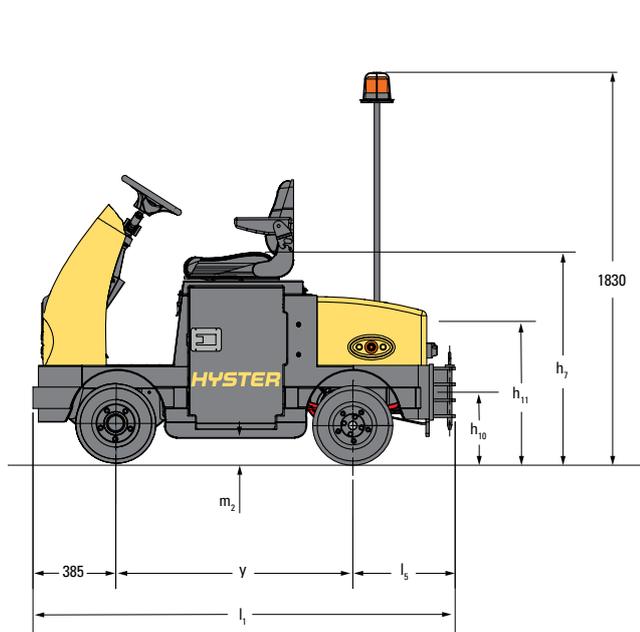
7000 À 8000 KG



DIMENSIONS DU CHARIOT - T7.0 HS3



DIMENSIONS DU CHARIOT - T8.0 HS4



T7.OHS3, T8.OHS4

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.7	Force de traction nominale	F (N)
1.9	Empattement	y (mm)	

POIDS	2.1	Poids en service ■ ● ◆	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ■ ● +	kg
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière ■ ●	kg

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	
	3.2	Dimensions des pneus avant	ø (mm x mm)
	3.3	Dimensions des pneus arrière	ø (mm x mm)
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h ₈ (mm)
	4.8	Hauteur du siège relative à SIP/ Hauteur de plancher	h ₉ (mm)
	4.12	Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)
	4.13	Hauteur de chargement, à vide	h ₁₁ (mm)
	4.16	Longueur de la surface de chargement	l ₃ (mm)
	4.17	Porte-à-faux	l ₄ (mm)
	4.17.1	Porte-à-faux, cabine	l _{5.1} (mm)
	4.18	Largeur de la surface de chargement	b ₉ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout	b ₂ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.35	Rayon de braquage extérieur	W _F (mm)
	4.35	Rayon de braquage extérieur	W _R (mm)
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	

PERFORMANCE DATA	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%
	5.10	Frein de service	

MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance nominale S2 à 60 min	kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K ₆ □	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie ⊙	kg
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h au nombre de cycles

MÉCANISME DE TRACTION/LEVÉE	8.1	Type d'unité motrice	
-----------------------------	-----	----------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur	dB (A)
-------------------------	------	---	--------

HYSTER		HYSTER	
T7.0 HS3		T8.0 HS4	
Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
Assis		Assis	
7,0		8,0	
1400 *		1600 *	
1080		1095	

1280		1252	
576	904	563	889
576	704	563	689

SE		SE	
376 x 114		376 x 114	
376 x 114		376 x 114	
1	2x	2	2x
-		858	
882		882	

2055		2055	
1067		1067	
345		345	
670		670	
400		400	
472		472	
0		0	
765		765	
1950		1950	
1000		1000	
120		120	
1726		2048	
1089		1576	
550		1050	

11,0		14,0		11,0		14,0	
5,0		5,0		5,0		5,0	
2300				2300			
6300				6300			
6,0		25,0		5,0		25,0	
6,0		25,0		5,0		25,0	
Hydraulique				Hydraulique			

4		4	
DIN 43531-A			
48 V	375 Ah	48 V	375 Ah
585		585	
3,93		4,58	

Pont d'une grande solidité, doté d'un moteur à courant alternatif et d'un différentiel intégrés	Pont d'une grande solidité, doté d'un moteur à courant alternatif et d'un différentiel intégrés
---	---

50,5	59,3
------	------

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster.

- Ces valeurs se réfèrent à la version sans cabine.
- Version avec cabine :

6,5	Poids en service ◆	kg	1402 (portes à enroulement)		1437 (portes anti-claquement)	
6,5	Charge par essieu, en charge, avant/arrière +	kg	659	943	675	962
6,5	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	659	743	675	762

- ◆ Avec charge utile : T7.OHS3 1443 kg, T8.OHS4 1415 kg. (sans cabine)
T7.OHS3 1565 kg, T8.OHS4 1600 kg. (avec cabine)
- ⊙ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %
- * Sur la base d'une résistance au roulement de 200 N/tonne sur une surface sèche plane
- Voir tableau des batteries

REMARQUE :

S - De série, O - Option/mise à jour, S/O - Non disponible sur ce modèle, AP-V - Disponible en après-vente (installation par le concessionnaire)

REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lorsque les charges sont élevées, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité: Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE - T7.0 HS3, T8.0 HS4 SANS CABINE

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES			
	1.1	Constructeur (abréviation)	
1.2	Désignation constructeur		
POIDS	2.1	Poids en service ♦	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière †	kg
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg
MOTEUR ELECTRIQUE	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie ☉	kg

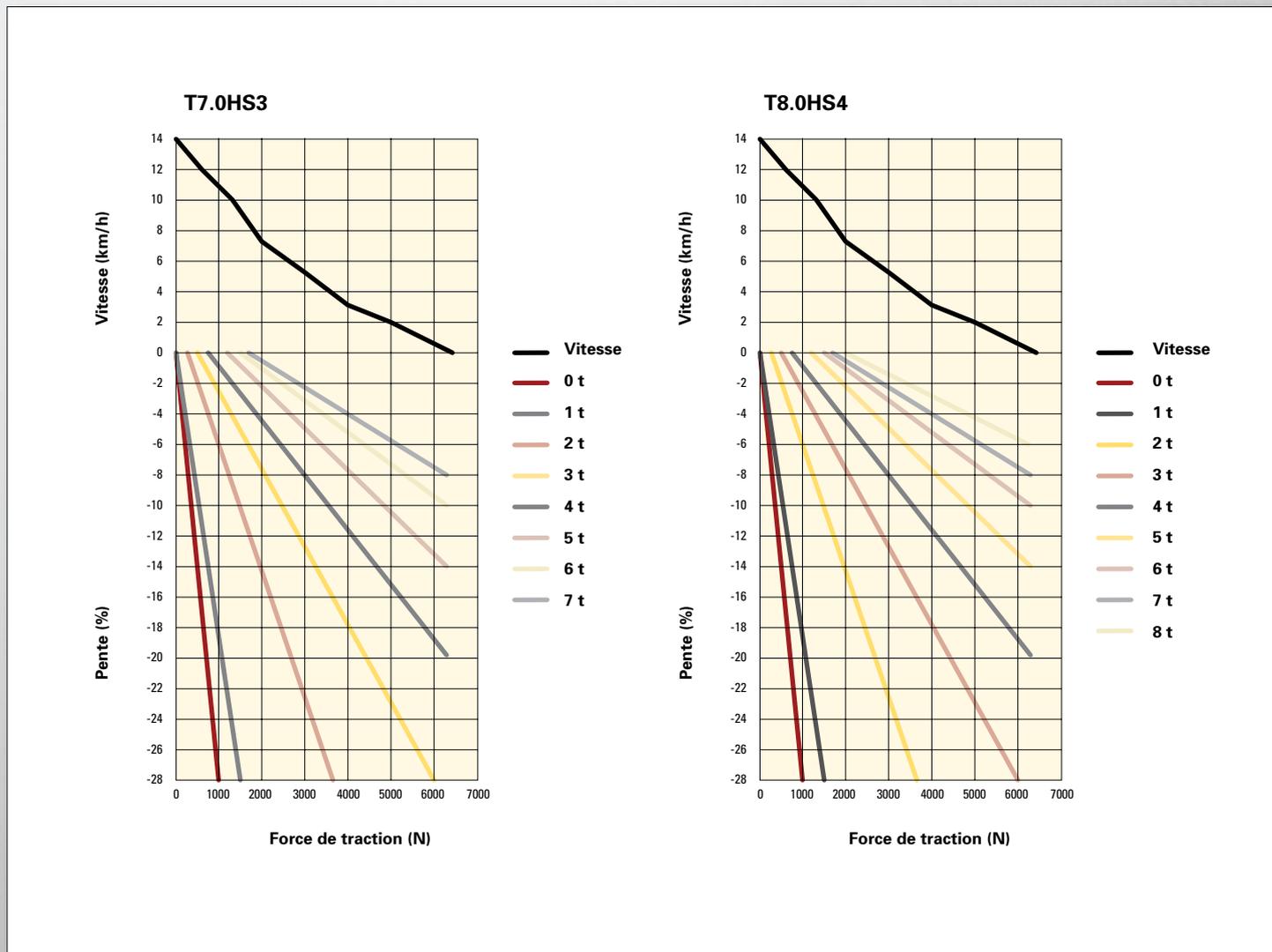
HYSTER				HYSTER			
T7.0 HS3 Sans cabine				T8.0 HS4 Sans cabine			
1140	1243	1240	1280	1112	1215	1212	1252
513/827	559/884	558/882	576/904	500/812	547/868	545/867	563/889
513/627	559/684	558/682	576/704	500/612	547/668	545/667	563/689
43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
48/240	48/315	48/345	48/375	48/240	48/315	48/345	48/375
445	548	545	585	445	548	545	585

INFORMATION SUR LA BATTERIE - T7.0 HS3, T8.0 HS4 AVEC CABINE

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES			
	1.1	Constructeur (abréviation)	
1.2	Désignation constructeur		
POIDS	2.1	Poids en service ♦	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière †	kg
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière	kg
MOTEUR ELECTRIQUE	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s	(V)/(Ah)
	6.5	Poids de la batterie ☉	kg

HYSTER				HYSTER			
T7.0HS3 Avec cabine				T8.0HS4 Avec cabine			
1262	1365	1362	1402	1297	1400	1397	1437
593/869	642/923	640/922	659/943	610/887	658/942	657/940	675/962
593/669	642/723	640/722	659/743	610/687	658/742	657/740	675/762
43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
48/240	48/315	48/345	48/375	48/240	48/315	48/345	48/375
445	548	545	585	445	548	545	585

PERFORMANCES



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

		T7.0 HS3	T8.0 HS4
CONSTRUCTION	CARACTÉRISTIQUE		
	Température ambiante normale, -10 à +40°C	S	S
	Chambre froide, -30°C	S/O	S/O
	Châssis en acier mécano-soudé, peint	S	S
	Porte d'extraction latérale de batterie, verrouillée	S	S
	Couvercle de batterie supérieur à charnières	S	S
	Plateau de chargement arrière (200 kg)	S	S
	Points d'arrimage intégrés	S	S
	Suspension par ressort mécanique, avant et arrière	S	S
	Pont moteur arrière à différentiel antidérapant	S	S
	Roues motrices en caoutchouc	S	S
Pneus non marquants	O	O	
BATTERIE	Rouleaux de batterie coulissants	O	O
	Sans batterie	O	O
	Avec batterie 240 Ah	O	O
	Avec batterie 315 Ah	O	O
	Avec batterie 345 Ah	O	O
	Avec batterie 375 Ah	O	O
	Chargeur de batterie	O	O
	Chariot pour extraction de batterie	AP-V	AP-V
Indicateur de décharge de batterie monté sur le tableau de bord	S	S	
CABINE ET FREINS	Châssis de cabine supérieur en acier mécano-soudé, peint	O	O
	Rétroviseur intérieur	O	O
	Rétroviseurs extérieurs	O	O
	Pare-brise de sécurité	O	O
	Pare-brise arrière	O	O
	Portes latérales à rideau enroulable en PVC	O	O
	Portes latérales anti-claquement en acier et à vitres coulissantes	S/O	O
	Système de lave-glace/essuie-glace sur le pare-brise avant	O	O
	Chauffage de cabine électrique 48 V	S/O	O
	Frein de parking automatique	S	S
Frein de service hydraulique actionné au pied	S	S	
Contrôle de la survitesse (contrôle de la descente en pente)	S	S	
FEUX ET ACCESSOIRES	Feux standard :	S	S
	Phare	S	S
	Feux arrière	S	S
	Feux stop	S	S
	Feux latéraux à LED	S	S
	Interrupteurs d'éclairage montés sur le tableau de bord	S	S
	Mise à niveau des feux :	O	O
	Clignotants	O	O
	Feux de recul	O	O
	Connecteur 7 broches pour remorque	O	O
Feu à éclat tournant	S	S	
Éclairage placé haut (cabines uniquement)	O	O	
Alimentation pour remorque à CA 24 V (par ex. alimentation LKE)	O	O	
COMMANDES / ALARMES	Commandes montées sur la colonne de direction	S	S
	Direction assistée électrique	O	O
	Alarme de déplacement en marche arrière	S	S
	Alarme de déplacement en marche avant	O	O
	Avertisseur sonore	S	S
REMORQUAGE	Sans attelage de remorquage	S	S
	Attelage de remorquage	O	O
	Commandes de marche lente facilitant la tâche de l'opérateur lorsqu'il attèle une remorque	S	S
ASSISE	Coussin et dossier de siège en PVC	S	S
	Coussin et dossier de siège en tissu	O	O
	Accoudoir	S	S
	Ceinture de sécurité	S	S
TÉLÉMATIQUE	Niveau 1 - GSM	AP-V	AP-V
	Niveau 1 - Wi-fi	AP-V	AP-V
	Mise à niveau niveau 2 - Lecteur de carte ISO	AP-V	AP-V
	Mise à niveau niveau 2 - Lecteur de carte HID	AP-V	AP-V
	Mise à niveau niveau 2 - Lecteur de carte iClass	AP-V	AP-V
	Mise à niveau niveau 3 - Afficheur monté sur le tableau de bord	AP-V	AP-V

Pour connaître toutes les options de configurations et la compatibilité, reportez-vous au tarif.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Pour les applications exigeant puissance, performances et maniabilité, les tracteurs T7.0HS3 et T8.0HS4 Hyster ouvrent la voie.

D'une capacité de remorquage pouvant atteindre 7000 kg ou 8000 kg, le tracteur de remorquage Hyster répond aux besoins des sites de fabrication pour le transport des pièces jusqu'aux chaînes de production. Il est idéalement adapté aux industries automobile et mécanique et à tous les types d'aménagement sur ligne ou d'applications externes.

FIABILITÉ

- Son châssis solide et la fiabilité de ses éléments garantissent une fiabilité et une durabilité à long terme
- Système de commande à courant alternatif
- Frein de parking sur la transmission appliqué automatiquement

PRODUCTIVITÉ

- Configuration 3 roues pour une maniabilité optimisée
- Configuration 4 roues pour une stabilité sur surfaces irrégulières ou rugueuses
- Modèle compact, d'une maniabilité extrême
- Les vitesses d'accélération et de déplacement peuvent être adaptées aux particularités de l'application, via la console, par un technicien de maintenance
- Logiciel de maîtrise de l'anti-recul, pour un démarrage facilité en rampe
- Boutons de commande de marche lente placés à l'extérieur pour faciliter l'attelage de la remorque
- 4 options de batterie : 240 Ah, 315 Ah, 345 Ah et 375Ah.

ERGONOMIE

- Facilité d'accès par une seule marche d'accès basse, offrant une surface au plancher plus généreuse
- Commande opérateur de haut niveau
- Siège à suspension confortable
- Extraction verticale et latérale de série
- Effort (couple) moindre sur la direction
- Commande de marche lente placée à l'extérieur pour faciliter la tâche de l'opérateur lorsqu'il attèle une remorque
- Direction assistée sur le modèle 4 roues
- Cabine chauffée et portes anti-claquement (sur le modèle 4 roues)

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Ce tracteur est doté de fonctions de commande sophistiquées permettant, par exemple, un diagnostic aisé par système portable. Le chariot peut être adapté aux besoins de l'application
- Compatible télématique

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Le moteur de traction à courant alternatif nécessite très peu d'entretien et est doté d'une protection thermique intégrée, ce qui minimise les temps d'immobilisation pour la maintenance
- La garantie standard est de 24 mois (2000 heures), la garantie étendue de 36 mois (3000 heures)

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.