

LAGER UND VERTRIEB
TRANSPORT UND LOGISTIK
ZIEGEL UND STEIN
PAPIER UND VERPACKUNG
LEBENSMITTEL UND GETRÄNKE
HÄFEN UND TERMINALS
FERTIGUNG
SCHWERINDUSTRIE
PHARMAINDUSTRIE



**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™**

BARGE CENTER WAALHAVEN



STANDORT

**Rotterdam,
Niederlande**

Das Barge Center
Waalhaven, Rotterdam, ist
eines von drei Terminals
der Waalhaven Group

HINTERGRUNDINFORMATIONEN

Bei dem Barge Center Waalhaven, Rotterdam, handelt es sich um eines von drei Terminals der Waalhaven Group und einen Umschlagplatz für Container im Binnenschiffs- und Kurzstreckenseeverkehr. Das Barge Center Waalhaven, strategisch günstig zwischen der Stadt und dem Delta gelegen, ist ein kosteneffizientes Terminal mit einer Kapazität von 200.000 TEU, an dem eine große Anzahl Container umgeschlagen werden. Es eignet sich für Containerschiffe mit einer Kapazität von 1.200 TEU und einem Tiefgang von 9,5 Metern. Das Terminal ist Teil eines „Konzeptes für den intermodalen Verkehr“ und kann daher Leistungen bereitstellen, die andere Terminals häufig nicht erbringen können.

Neue Flurförderzeuge von Hyster werden am Barge & Rail Terminal Born im Süden der Niederlande eingesetzt, einem multimodalen Umschlagplatz für Container im kontinentalen, im Hochsee- und im Kurzstreckenseeverkehr.

WIE HAT NUN HYSTER GEHOLFEN?

1. Stellte eine kosteneffiziente Materialflusslösung bereit, wodurch die Kraftstoffkosten selbst im harten, anspruchsvollen Terminaleinsatz deutlich gesenkt werden konnten
2. Stellte durch den neuesten Dieselmotor Cummins QSL9 mit Hyster Technik sicher, dass Waalhaven die Anforderungen der Abgasnormen Tier 4i und Stufe IIIB erfüllt
3. Vereinbarte für den bereitgestellten Fuhrpark ein umfassendes Service- und Wartungsprogramm für schnellen Servicesupport und erstklassige Wartung

ÜBERSICHT ÜBER DEN STAPLERFUHRPARK

Die Hyster Ausrüstung wird zum Auf- und Abladen von Containern auf/von Lkw und zum Stapeln und Bewegen von Containern eingesetzt, so dass diese auf die Schiffe verladen werden können. Zum Staplerfuhrpark gehören:

- > **ReachStacker RS 45-36CH**
- > **Hyster Leercontainerstapler**

BESONDERE LEISTUNGEN VON HYSTER FÜR DAS BARGE CENTER WAALHAVEN

- > Die jährlichen Kraftstoffkosten wurden durch die neuen Tier 4i-/Stufe IIIB-konformen Hyster ReachStacker, die eine ähnlich hohe Leistung bieten wie die Vorgängermodelle, aber viel weniger Kraftstoff verbrauchen, erheblich gesenkt. Die von Waalhaven gemessene Einsparung beträgt 4 Liter pro Stunde im Vergleich mit anderen Reachstackern im gleichen Einsatz. Darüber hinaus hat Waalhaven auch den neuen Hyster Leercontainerstapler mit einer Leistung von 2 Reihen vier hoch beim Stapeln bestellt, der eine ähnliche Kraftstoffersparnis bietet
- > Dank der Hyster ReachStacker, ausgestattet mit dem neuen Dieselmotor Cummins QSL9 mit Hyster Technik, konnten am Barge Center Waalhaven die Emissionen reduziert und die Tier 4i-/Stufe IIIB-Konformität sichergestellt werden. Die Kombination aus gekühlter Abgasrückführung (AGR) und verbesserter Common-Rail-Hochdruckeinspritzung gewährleistet außerdem eine effizientere Verbrennung und geringere NOx-Emissionen. Für die weitere Steigerung der Kraftstoffeffizienz in allen Anwendungsbereichen sorgen die Funktionen bedarfsgesteuerte Kühlung, lastabhängige Hydraulik, Drehzahlsteuerung und wechselnde Leerlaufdrehzahl
- > Die „Vista“-Kabine des Hyster ReachStacker bietet dem Fahrer eine optimale Sicht. Die Kabine lässt sich für eine ausgezeichnete Sicht beim Container-Handling über die gesamte Länge des ReachStacker verschieben. Zur Ausstattung gehört außerdem eine Containergewichtsanzeige, an der auch Abstand und Höhe abgelesen werden können. Die am Heck des Hyster Leercontainerstaplers montierte „Vista“-Kabine bietet dem Fahrer optimale Sicht beim Übereinanderstapeln von bis zu 8 Containern bei klassenbesten Hubgeschwindigkeiten
- > Der Hyster ReachStacker mit „Vista“-Kabine bietet höchsten Bedienerkomfort und ist nachweislich der leiseste Stapler seiner Klasse. Auch die Fahrerpräferenzen haben bei der Kaufentscheidung eine wichtige Rolle gespielt
- > Dem Unternehmen zufolge ist die Steigerung der betrieblichen Effizienz nicht zuletzt auch dem zuverlässigen Hyster ReachStacker zu verdanken, der das Leistungsniveau des gesamten Wettbewerbs übersteigt



- > Die Erhöhung der Betriebszeiten ist zum Teil auf den schnellen Servicesupport und die erstklassige Wartung durch den lokalen Vertriebspartner von Hyster – beides wichtige Faktoren bei der Kaufentscheidung – zurückzuführen
- > Die Senkung der Emissionen und Verbesserung der Produktivität wird nun auch in einem anderen Unternehmen der Waalhaven Group realisiert: Das Barge Terminal Born hat einen weiteren Hyster ReachStacker RS 45-31CH mit einer Tragfähigkeit von 45.000 kg in der ersten Reihe, 31.000 kg in der zweiten Reihe und 16.000 kg in der dritten Reihe in Auftrag gegeben