

TRANSPORT EN DISTRIBUTIE  
TRANSPORT EN LOGISTIEK  
BAKSTENEN  
PAPIER EN VERPAKKINGEN  
ETEN EN DRINKEN  
**HAVENS EN TERMINALS**  
PRODUCTIE  
ZWARE INDUSTRIE  
FARMACEUTISCH



**STRONG PARTNERS.  
TOUGH TRUCKS."**

# BINNENLANDSE CONTAINER TERMINALS NEDERLAND (BCTN)



## LOCATIE

### Nijmegen en Den Bosch

Intermodale  
transportterminalhubs  
van BCTN

## ACHTERGROND

BCTN heeft intermodale transportterminalhubs in grote economische centra in Gelderland, Noord-Brabant, Noord-Limburg, Overijssel en in Duitsland met volumes van meer dan 400.000 TEU's, ongeveer 10 % van het totale Nederlandse containervolume.

Het bedrijf was op zoek naar manieren om de totale operationele uitgaven te verlagen

## HOE HEEFT HYSTER GEHOLPEN?

1. Levering van efficiënte materials handling-machines om de brandstof- en bandenkosten te verlagen
2. Ervoor zorgen dat BCTN voldoet aan de emissienormen van Tier 4i/Stage IIIB
3. Levering van machines met een uitgebreid servicecontract bij de lokale distributiepartner van Hyster

## OVERZICHT VAN DE MACHINES

De machines van Hyster moeten de veeleisende werkzaamheden in containerterminals ondersteunen. De materials handlingmachines bestaan onder meer uit:

### > Hyster lege-containertrucks

## VOORDELEN VAN HYSTER VOOR BINNENLANDSE CONTAINER TERMINALS NEDERLAND (BCTN)

- > De brandstofrekeningen zijn flink gedaald dankzij de Tier 4i/ Stage IIIB Cummins QSB 6.7-motor en oplossingen voor prestatieoptimalisatie die Hyster heeft geboden, zoals 'cooling on demand', toerentalbeheer en verlaagd stationair motortoerental
- > De operationele kosten zijn verlaagd dankzij het bekroonde asontwerp van de nieuwe Hyster lege-containertruck, dat de bandenslijtage tot een factor drie kan verlagen. Het differentieel is in de wieluiteinden aan elke zijde van de as gemonteerd, een innovatie waarmee de wielen onafhankelijk kunnen draaien en de banden aanzienlijk minder schuren. Niet alleen dalen de bandenkosten hierdoor, het is ook beter voor het milieu
- > De energie-efficiëntie is optimaal dankzij de instelling ECO-eLo op de Hyster lege-containertrucks, die zijn voorzien van EGR-technologie (uitlaatgasrecirculatie), zodat de bestuurders normaal brandstof kunnen tanken
- > De productiviteit is verbeterd door de Hyster lege-containertrucks, die in staat zijn dubbele containers, 2 op 5'9"6", te verwerken
- > De machines bieden uitstekende comfortniveaus en prima zicht dankzij de op de achterkant gemonteerde 'Vista'-cabine, zodat containers tot 8 hoog kunnen worden gestapeld met de beste hefsnelheden in deze klasse. Naast de standaardcontainers van 20' en 40' worden er bij de terminal ook containers van 45' verplaatst, dankzij een nieuw type Hyster spreader, dat is voorzien van een zogenoemde 'shooting pin'. De containers kunnen hiermee stevig worden bevestigd en veilig en snel worden verplaatst
- > Er is een sterke langdurige relatie tussen BCTN, Hyster en de lokale distributiepartner ontstaan, dankzij het uitstekende serviceniveau, wat in het investeringsproces is meegenomen

