



# RAISING THE BAR



## SEAONUS STEVEDORING

### // DIE HERAUSFORDERUNG

Das US-amerikanische Unternehmen Seaonus Stevedoring Jacksonville wickelt am Talleyrand Marine Terminal von JAXPORT täglich weit über 1.000 Tonnen an Gütern ab. Dies umfasst das Entladen von Produkten von Schiffen, je nach Bedarf die Aufbewahrung im Lager und den Versand im Auftrag seiner Kunden per Bahn oder Lkw an Endverbraucher. Im Terminal wird Massengut, Stückgut und Projektfracht verladen, wobei sich der Betreiber auf den Umschlag von Papier- und Zellstoffimporten wie Papierrollen, Ballen und palettiertem Papier in Containern spezialisiert hat. Die Muttergesellschaft Enstructure besitzt und betreibt ein integriertes Netz von Schiffsterminals und Logistikanlagen im Osten der USA. Das Unternehmen expandiert schnell, und dieses Wachstum ist auch am Seaonus-Standort am Talleyrand Terminal zu spüren, einer der größten Betriebsstätten von Enstructure an der Ostküste. 2024 unterzeichnete das Unternehmen einen 30-Jahres-Vertrag über die Pacht und den Ausbau einer zusätzlichen Fläche von mehr als 300.000 Quadratmetern, darunter mindestens 18.500 Quadratmeter neue Lagerflächen am Terminal, die die Kapazität für den Umschlag von nicht containerisierter Fracht wie Forstprodukten erhöhen werden.

Um die Produktivität zu steigern, begann Seaonus im Jahr 2022 mit der Modernisierung seines Staplerfuhrparks für das bestehende Lager. Das Unternehmen brauchte neuere Stapler, um die Effizienz zu steigern und den Fahrerkomfort bei langen Schichten zu verbessern. Außerdem sollten die Fahrzeuge die Vielseitigkeit bieten, die für das Handling einer Vielzahl verschiedener Produkte und für individuelle Anwendungen erforderlich ist. Um Betriebsunterbrechungen und kostspielige Umbaumaßnahmen zu vermeiden, mussten sich die Stapler auch in den engen Gängen im Lager bewegen können, die auf die vorhandenen Stapler abgestimmt waren.

**HERAUSFORDERUNG:** Verbesserung des Fahrerkomforts und der Produktivität bei individuellen Anwendungen mit Stückgut zur Unterstützung des Unternehmenswachstums

**LÖSUNG:** Spezielle Hyster Stapler und Schwerlaststapler mit Bolzoni-Anbaugeräten

**ERGEBNISSE:** Maximale Effizienz und Betriebszeit, um 400.000 Tonnen an Gütern jährlich ohne Umbau der Anlage zu bewältigen



## SEAONUS STEVEDORING

### // DIE LÖSUNG

In Anwendungen mit Stückgütern muss eine Vielzahl verschiedener Produkte bewegt werden. Seaonus setzt daher auf Stapler mit unterschiedlichsten Tragfähigkeiten sowie Containerstapler, um die Fracht rund um die Uhr im Lager, aber auch auf Schiffen und im Terminal zu transportieren. Für diese anderen Anwendungen im Terminal setzte Seaonus bereits mehrere Hyster Modelle ein, sowohl auf den Schiffen im Hafen als auch an Land, um Trailer und Eisenbahnwaggons zu beladen. Die auf den zum Entladen anlegenden Schiffen eingesetzten Stapler transportieren Papierrollen vom Inneren des Schiffs zu Aufzügen an der Seite des Schiffs. Die gleichen Aufzüge werden verwendet, um die Stapler auf das Schiff zu laden. Anschließend werden die Rollen von den Staplerfahrern am Dock entladen und zu einer Sammelzone im Lager befördert, wo sie bis zur Verladung auf einen Sattelschlepper, in einen intermodalen Container oder auf einen Eisenbahnwaggon gelagert werden. Für diesen Prozess war eine Sonderlösung von Hyster erforderlich. Die auf den Schiffen eingesetzten Stapler mussten mit Hubgerüsten ausgestattet werden, die niedrig genug für die Lastaufzüge waren. Für die extrem großen Papierrollen, die jeweils Tausende US-Dollar/Euro kosten können, mussten die Gabelstapler außerdem mit speziellen Papierklammern von Bolzoni ausgestattet werden. Diese Anbaugeräte ermöglichen es, mehrere Rollen gleichzeitig effizient zu bewegen. Dabei werden die Produkte vorsichtig angehoben und

*„Lieferanten erzählen oft, was sie möglich machen können. Wenn man dann aber spezielle Anforderungen hat, um die beste Lösung zu entwickeln, folgt schnell ein ‚Nein, das können wir nicht‘. Bei Hyster sieht das anders aus. Die Möglichkeit, den Stapler ganz an unsere Bedürfnisse anpassen zu können, ist meiner Meinung nach eine in der Branche bemerkenswerte Option.“*

#### **SCOTT MACGREGOR**

VICE PRESIDENT, SEAONUS UND PORTUS TERMINALS

gestapelt, ohne Schäden zu verursachen.

Aufgrund seiner positiven Erfahrungen mit Hyster bei der Zusammenstellung eines Fuhrparks aus speziell angefertigten Staplern wandte sich Seaonus erneut an Hyster und dessen lokalen Händler Briggs Equipment. Hyster arbeitete eng mit Briggs Equipment und Bolzoni, dem langjährigen Anbaugerätelieferanten von Seaonus, zusammen, um die Abläufe sorgfältig zu bewerten und die am besten geeignete Ausrüstung mit spezifischen Ausstattungsmerkmalen für die Anwendung im Lager zu finden.



Der abgebildete Stapler ist in der EMEA-Region als Hyster S7.0FT erhältlich.



## SEAONUS STEVEDORING



Der abgebildete Stapler ist in der EMEA-Region als Hyster S7.0FT erhältlich.

Das Team legte dem Unternehmen nahe, die im Lager eingesetzten Schwerlaststapler durch Hyster® Großstapler mit Tragfähigkeiten von 10 bis 16 Tonnen zu ersetzen und diese mit verschiedenen Anbaugeräten von Bolzoni für das Handling von Papier auszustatten. Das Team empfahl außerdem spezielle Anpassungen, darunter ein Chassis mit kurzem Radstand zur Optimierung der Manövrierfähigkeit, ein Hubgerüst mit einzigartiger Hubhöhe zur Maximierung der Platzausnutzung durch das Stapeln in großer Höhe sowie hydraulische Verbesserungen, um eine reibungslose Bewegung der

Papierklammern zu ermöglichen.

Schwerlaststapler werden in der Regel nicht für das Handling von Papierrollen eingesetzt. Aufgrund seiner Produktivitätsziele benötigte Seaonus jedoch Stapler, die in der Lage waren, mehrere Rollen gleichzeitig zu bewegen. Außerdem mussten die Geräte vielseitig und bei Bedarf für andere Aufgaben im Terminal einsetzbar sein. Um diese besonderen Anforderungen zu erfüllen, mussten die Stapler mit individuellen Spezifikationen bestellt und entsprechend gefertigt werden.

---

*„Die präzise Hydrauliksteuerung unterstützt die Produktivität des Fahrers und sorgt dafür, dass Waren ohne Schäden bewegt werden können. Die Geschwindigkeiten beim hydraulischen Heben und Senken sind deutlich höher als bei den Modellen von Mitbewerbern, die wir uns angesehen haben.“*

**SCOTT MACGREGOR**

VICE PRESIDENT, SEAONUS UND PORTUS TERMINALS

---

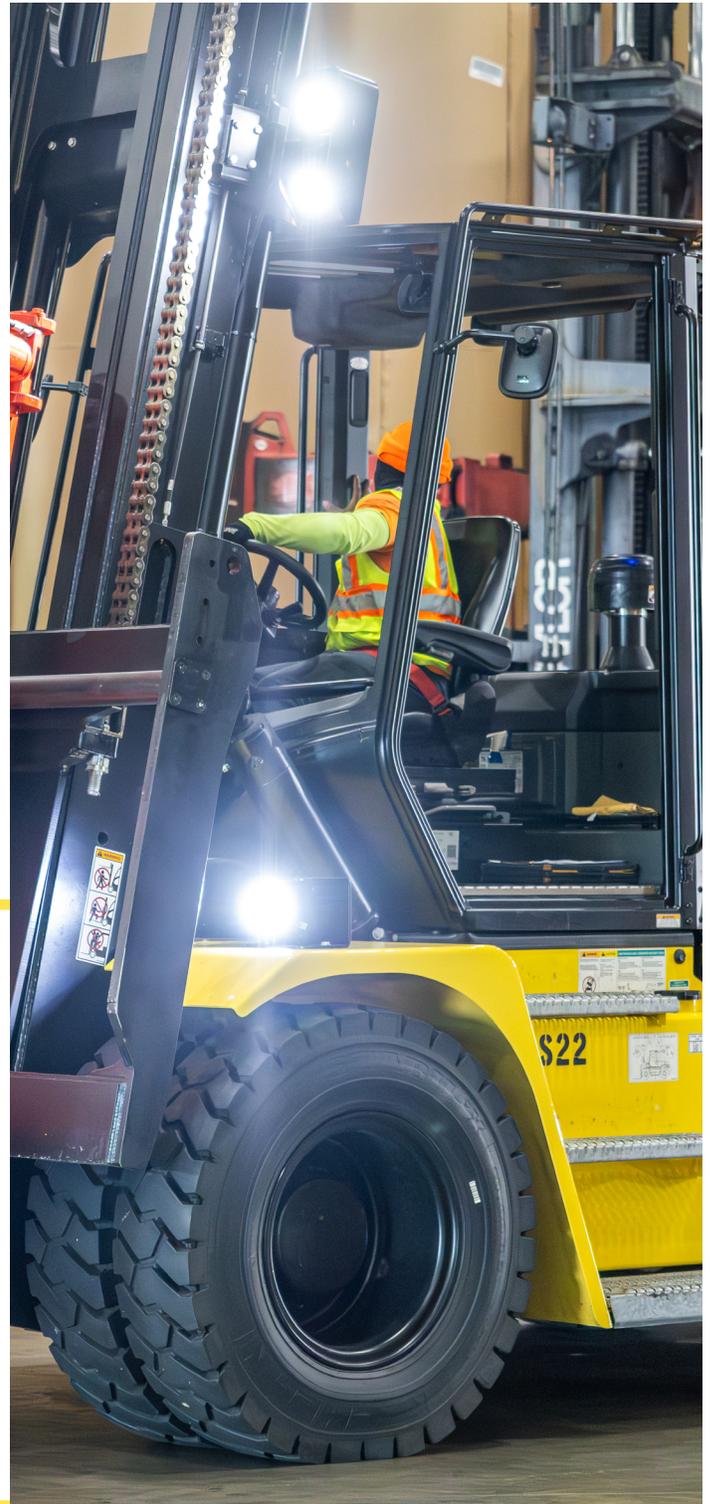
„Der Betrieb eines solchen Großstaplers in geschlossenen Industrielagern ist mit einigen besonderen Herausforderungen verbunden. Die gesamte Anlage und die Einlagerungsprozesse wurden auf die vorherige Staplergeneration abgestimmt, deren Radstand geringer war als heute mit Blick auf die Gesamttragfähigkeit der Stapler und neuere Abgasnormen üblich“, erklärt Dennis Scianna, Big Trucks Industry Manager bei Hyster. „Das Chassis mit kurzem Radstand ist wichtig, um die erforderliche Leistung zu erbringen und dabei die Größe der Stapler zu begrenzen, damit die Anlage nicht umgebaut werden muss. Wir konnten Stapler mit ähnlicher Größe wie in der Vergangenheit konfigurieren, aber mit einer höheren Tragfähigkeit und einer verbesserten Kraftstoffeffizienz, um längere Betriebszeiten zu ermöglichen.“



## SEAONUS STEVEDORING

Die XD-Kabine der Hyster Großstapler ist auf maximalen Komfort ausgelegt. Sie bietet eine hervorragende Rundumsicht, einen vollständig verstellbaren Steuerarm mit ergonomischem Handgelenkpolster und eine farbige, integrierte Leistungsanzeige. Briggs und Hyster empfehlen aber noch andere Sonderausstattungen, um die Fahrerleistung weiter zu verbessern. Ein LED-Beleuchtungspaket sorgt für eine herausragende Sicht in Lagerbereichen mit wenig Licht und bei Nachtbetrieb am Dock. Die Leuchten wurden so kalibriert, dass sie um die Papierklammern passen, die sich über den Rollen befinden, wenn sich der Stapler mit normaler Transporthöhe bewegt, sodass die Beleuchtung nicht durch die Last verdeckt wird. Ein pneumatisch gefederter Sitz gewährleistet den Fahrerkomfort während der langen Schichten, die mitunter länger als 14 Stunden dauern. Manchmal arbeiten die Fahrer sieben Tage pro Woche, um den geschäftigen und dynamischen Terminalbetrieb zu bewältigen. Während bei den bisherigen Staplern die Hydrauliksteuerung über herkömmliche Hebel in der Nähe der Lenksäule erfolgte, bieten die digitale Steuertafel und die in den Steuerarm der neuen Stapler integrierten Minihebel dem Fahrer eine intuitive Lösung

und ein hohes Maß an Kontrolle beim Handling der Papierrollen und anderer Lasten.



*„Dank der Konfiguration der Fahrerkabine und der Art, wie die Bedienelemente es mir ermöglichen, meine Hände zu positionieren und abzulegen, um Ermüdung zu vermeiden, fühle ich mich viel stärker mit der Maschine in Einklang. Die Leistung des Staplers ist genau richtig. Man muss ihn nicht an seine Grenzen bringen, wie das bei einigen der Mitbewerbermodelle der Fall ist.“*

### **KYREN CHAMPAGNE**

FAHRER, SEAONUS STEVEDORING JACKSONVILLE

Der abgebildete Stapler ist in der EMEA-Region als Hyster H10-XD-6 erhältlich.



## SEAONUS STEVEDORING

### // DIE ERGEBNISSE

Nach einer Demo-Phase der Schwerlaststapler und in Anbetracht der kurzen Lieferzeiten erteilte Seaonus den Auftrag für die Stapler. Die Ausrüstung wurde pünktlich geliefert und das Team war am nächsten Tag vor Ort, um die Stapler zu montieren und in Betrieb zu nehmen, Tests durchzuführen und die Fahrer innerhalb von zwei Tagen nach der Lieferung zu schulen. Die Stapler ermöglichen einen effizienteren Lastentransport im Lager des Seaonus-Terminals, gewährleisten den Fahrerkomfort und unterstützen einen höheren Durchsatz, ohne dass ein kostspieliger Umbau des Standorts und damit eine Betriebsunterbrechung erforderlich wäre.



Der abgebildete Stapler ist in der EMEA-Region als Hyster S5.5FT erhältlich.

„Die Sicherheit steht selbstverständlich an erster Stelle. Es ist wichtig, dass sich unsere Fahrer wohl und sicher fühlen“, sagt Kelly Costello, Terminal Manager bei Seaonus Stevedoring Jacksonville. „Danach kommt die Produktivität. Die Hyster Stapler kamen bei unseren Fahrern mit Blick auf beide Aspekte gut an. Sie gaben positive Rückmeldungen zur herausragenden Sicht und zur Stabilität und waren begeistert von den Klammern, die zwei oder sogar drei Rollen sicher greifen können, ohne abzurutschen.“

Die Fahrer loben auch den reibungslosen, leisen Betrieb und die kühle Temperatur im Stapler sowie die verbesserte

Sicht im Vergleich zu den vorherigen Modellen.

„Dies ist eine enorme Verbesserung gegenüber dem herkömmlichen Motor, der bisher verwendet wurde, und die blaue Leuchte und die LEDs sorgen für eine ausgezeichnete Sicht“, so Kyren Champagne. „Der Stapler ist außerdem sehr leise, sodass ich den Verkehr um mich herum, das Radio und andere Kommunikationsmittel hören kann. Dies ist besonders wichtig, weil wir aufmerksam sein müssen, wenn wir hier draußen arbeiten.“

Die neuen Stapler bieten maximale Betriebszeiten für Seaonus, ohne dass die Ausrüstung für unerwartete Reparaturen oder Wartungsarbeiten außer Betrieb genommen werden muss. Das interne Wartungsteam erhält Unterstützung von Briggs, unter anderem auch zusätzliche Ersatzteile, die der Händler vor Ort vorrätig hält und schnell liefern kann. Damit muss Seaonus keine Ersatzteile selbst lagern.

---

*„Wir vertrauen Hyster und Briggs – nicht nur in Bezug auf die bereitgestellten Produkte, sondern auch auf die Empfehlungen, die Kommunikation und den Support. Wir freuen uns darauf, unsere erfolgreiche Zusammenarbeit weiter auszubauen, nicht nur in diesem Terminal, sondern auch an anderen wachsenden Standorten.“*

**SCOTT MACGREGOR**

VICE PRESIDENT, SEAONUS UND PORTUS TERMINALS

---

©2024 HYSTER YALE UK Limited. Alle Rechte vorbehalten. Hyster,  und Starke Partner. Robuste Stapler. sind eingetragene Marken von Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Staplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.