



RAISING THE BAR



SEAONUS STEVEDORING

// EL DESAFÍO

Seonus Stevedoring Jacksonville, con sede en EE.UU., manipula más de mil toneladas de producto al día en la terminal marítima Talleyrand de JAXPORT, descargando el producto de los buques, almacenándolo en su almacén según sea necesario y enviándolo por ferrocarril o camión en nombre de sus clientes a los usuarios finales. La terminal opera con cargas a granel, fraccionadas y de proyecto, con especial experiencia en la manipulación de importaciones de papel y pasta de papel, como bobinas de papel, balas y papel paletizado en contenedores. La empresa matriz de la operación, Enstructure, posee y explota una red integrada de terminales marítimas y activos logísticos en toda la mitad este de Estados Unidos y se está expandiendo rápidamente, incluyendo un crecimiento significativo del emplazamiento de Seonus en la terminal de Talleyrand. Una de sus mayores operaciones en la costa este, Enstructure firmó un acuerdo de 30 años en 2024 para arrendar y desarrollar 79 acres adicionales (más de 300 000 metros cuadrados), incluyendo al menos 200 000 pies cuadrados (más de 18 500 metros cuadrados) de nuevo almacenamiento en la terminal que aumentará la capacidad para manejar carga no contenerizada, como productos forestales.

Para mejorar la productividad, Seonus decidió empezar

a modernizar su flota de carretillas elevadoras para su almacén existente en 2022. Necesitaban un equipo más nuevo que pudiera mejorar su eficacia, aumentar la comodidad del operario en turnos largos y ofrecer la versatilidad que exigían su variedad de productos y sus aplicaciones únicas. Las carretillas también necesitaban acomodarse a los estrechos pasillos del almacén, que habían sido configurados hacía tiempo para sus carretillas existentes, para evitar los trastornos y gastos de una renovación importante de las instalaciones.

DESAFÍO: Apoye la comodidad y la productividad del operario en aplicaciones únicas de carga fraccionada para permitir el crecimiento del negocio

SOLUCIÓN: Carretillas elevadoras Hyster especializadas y carretillas elevadoras de gran capacidad equipadas con accesorios Bolzoni

RESULTADOS: Máxima eficiencia y tiempo de actividad ininterrumpida para manejar 400 000 toneladas de producción anualmente sin necesidad de revisar las instalaciones



SEAONUS STEVEDORING

// LA SOLUCIÓN

Las operaciones de carga fraccionada manejan un diverso espectro de productos, por lo que Seaonus confía en carretillas elevadoras de una amplia gama de capacidades, así como en manipuladores de contenedores para mantener la carga de los clientes en movimiento las 24 horas del día, no sólo dentro de su almacén, sino también en los buques y alrededor de la terminal. Para estas otras aplicaciones dentro de la terminal, Seaonus ya utilizaba varios modelos de Hyster, en el interior de los buques cuando estaban en puerto y en tierra cargando remolques y vagones de ferrocarril. Las carretillas elevadoras utilizadas en el interior de los buques para descargar la carga trasladan los rollos de papel desde el interior del buque hasta los elevadores situados en el costado del barco. Los mismos elevadores se utilizan para cargar las carretillas elevadoras en el buque. A continuación, los operarios de carretillas elevadoras descargan las bobinas en el muelle y las llevan a una zona de preparación en el almacén para almacenarlas y, finalmente, cargarlas en un camión articulado, un contenedor intermodal o un vagón de ferrocarril. Este proceso requirió ingeniería especial por parte de Hyster, equipando las carretillas elevadoras utilizadas en el buque con mástiles lo suficientemente bajos para entrar y salir de los elevadores de carga. Las bobinas de papel extremadamente grandes, que pueden costar miles de dólares / euros cada una, también requerían que las carretillas elevadoras estuvieran equipadas con accesorios Bolzoni especializados en pinzas de papel para mover con eficacia múltiples

"Muchas veces los proveedores te dicen lo que pueden hacer, pero luego, cuando necesitas que algo se haga de forma diferente para crear la mejor combinación para tu trabajo, te responden con un montón de 'no, no podemos hacer eso'. Con Hyster, hay muchos más 'sies'. Y la forma en que puede especificar la máquina según tus necesidades es, en mi opinión, una de las mejores opciones del sector".

SCOTT MACGREGOR

VICEPRESIDENTE DE SEAONUS Y PORTUS TERMINALS

bobinas simultáneamente, levantando y apilando cuidadosamente el producto sin dañarlo.

Basándose en sus exitosas experiencias pasadas trabajando con Hyster para ayudar a montar una flota de carretillas elevadoras construidas específicamente para el trabajo, Seaonus recurrió a Hyster y a su distribuidor local, Briggs Equipment, para hacer lo mismo para su almacén. Hyster trabajó estrechamente con Briggs Equipment y Bolzoni, el proveedor de accesorios de Seaonus desde hace mucho tiempo, para evaluar cuidadosamente la operación y recomendar el equipo más apropiado con mejoras específicas para esa aplicación.



La carretilla mostrada está disponible como modelo Hyster S7.0FT en EMEA.



SEAONUS STEVEDORING



La carretilla mostrada está disponible como modelo Hyster S7.0FT en EMEA.

El equipo recomendó sustituir la flota actual de carretillas de gran capacidad utilizadas en el almacén por carretillas de gran tonelaje Hyster®, con capacidades de 23 000 y 36 000 libras (10 y 16 toneladas), y una variedad de accesorios Bolzoni para la manipulación de papel. El equipo también recomendó personalizaciones especiales de ingeniería, incluyendo un bastidor de batalla corta para mejorar la maniobrabilidad, un mástil de altura de elevación única para maximizar el almacenamiento en las instalaciones mediante el apilamiento en altura y refinamientos hidráulicos para soportar el movimiento suave de las pinzas de papel.

Las carretillas elevadoras de gran capacidad no se

"En términos de apoyo a la productividad del operario y a la manipulación sin daños, el preciso control hidráulico es impresionante. Las velocidades hidráulicas de elevación y descenso son significativamente más rápidas que en los modelos de la competencia que vimos".

SCOTT MACGREGOR

VICEPRESIDENTE DE SEAONUS Y PORTUS TERMINALS

suelen utilizar para la manipulación de bobinas de papel, pero los objetivos de productividad obligaban a Seaonus a disponer de la capacidad necesaria para mover varias bobinas a la vez con una sola carretilla. También necesitaban que el equipo fuera polivalente y pudiera desplegarse en otros flujos de trabajo dentro de la terminal según fuera necesario. Para cumplir estos requisitos especializados, las carretillas debían encargarse y construirse según especificaciones únicas.

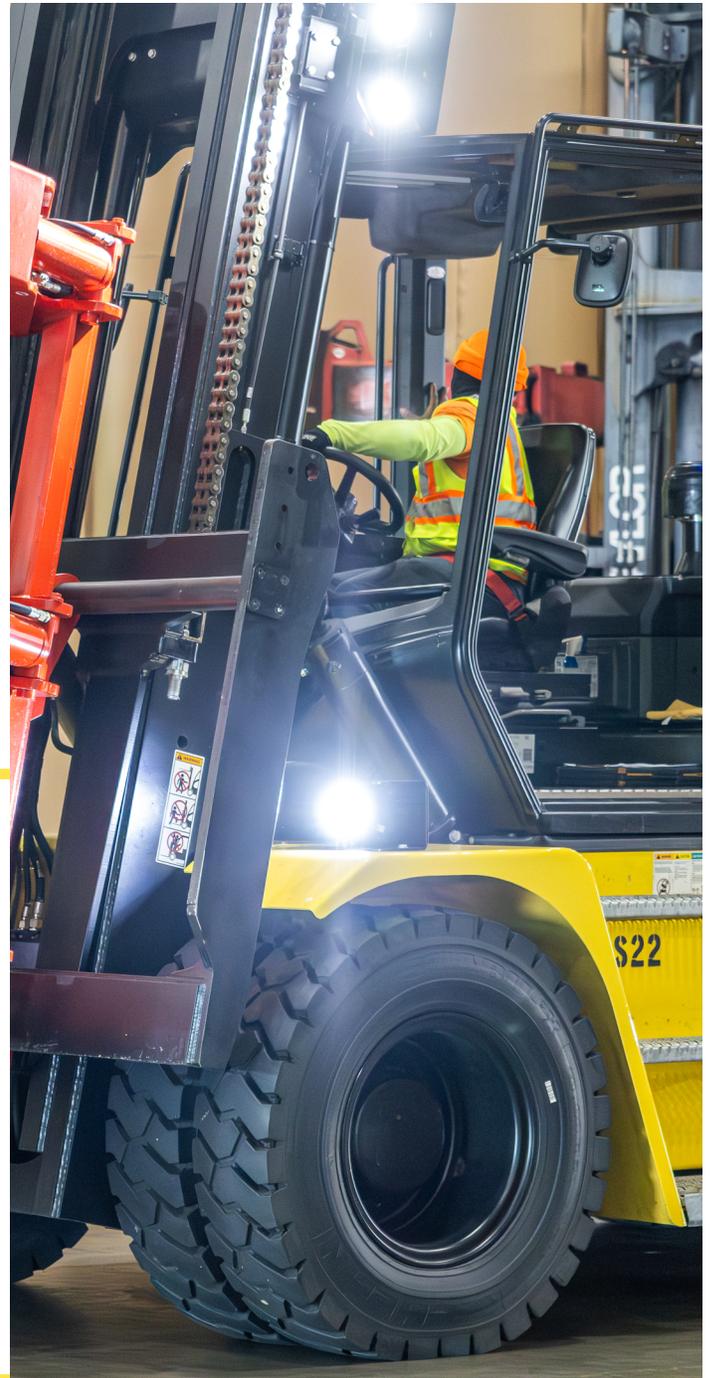
"El manejo de una carretilla de gran tonelaje como esta en un entorno de almacén industrial cerrado plantea algunos desafíos únicos. Toda la instalación y los procesos de entrada de productos se configuraron basándose en la generación anterior de carretillas que tenían una distancia entre ejes menor de lo que es habitual hoy en día basándose en la capacidad total de las máquinas y en las normas de emisiones modernas", dijo Dennis Scianna, Director de Industria de Carretillas de Gran Tonelaje de Hyster. "El bastidor de batalla corta de estas carretillas es imprescindible para ofrecer el rendimiento necesario y, al mismo tiempo, mantener el tamaño bajo control para evitar tener que reorganizar toda la instalación. Pudimos conseguir carretillas de tamaño similar a las que utilizaban en el pasado, pero dotadas de una capacidad adicional y una mayor eficiencia de combustible para permitir tiempos de funcionamiento más prolongados"



SEAONUS STEVEDORING

La cabina XD de las carretillas de gran tonelaje de Hyster está diseñada en torno a la comodidad y el confort del operario, con una excelente visibilidad panorámica, un brazo de control totalmente ajustable con un cojín ergonómico para la muñeca y una pantalla de rendimiento integrada a todo color, pero Briggs e Hyster también recomendaron otras mejoras en las carretillas para apoyar aún más el rendimiento del operario. Un paquete de luces LED proporciona una visibilidad excepcional en las zonas con poca luz del almacén y en las operaciones nocturnas en el muelle. Las luces se calibraron para que encajaran alrededor de las pinzas de papel, situadas por encima de las bobinas cuando la carretilla se desplaza a una altura normal de transporte, para que la luz no quede oscurecida por la carga. Un asiento con suspensión neumática favorece la comodidad del operario en turnos que pueden durar más de 14 horas, con operarios que a veces trabajan siete días a la semana para adaptarse al ajetreado y dinámico horario de una terminal portuaria. Mientras que los equipos anteriores utilizaban controles hidráulicos tradicionales de tipo palanca montados cerca de la columna de dirección, el panel de control digital y las

minipalancas integradas en el brazo de control de las nuevas carretillas proporcionan a los operarios una experiencia intuitiva y un alto grado de control en el uso de las pinzas para manipular las bobinas de papel y otras cargas.



"Me siento mucho más en sintonía y conectado con la máquina gracias a la configuración de la cabina del operario y a la forma en que los mandos permiten colocar y descansar las manos para evitar la fatiga. El rendimiento del camión es impecable. No hay que presionarla mucho como en algunos modelos de la competencia".

KYREN CHAMPAGNE

OPERARIO, SEAONUS STEVEDORING JACKSONVILLE

*La carretilla mostrada está disponible como modelo Hyster H10-
XD-6 en EMEA.*



SEAONUS STEVEDORING

// LOS RESULTADOS

Tras confirmarse un periodo de demostración del equipo de alta capacidad y unos plazos de entrega competitivos, Seaonus realizó un pedido de las carretillas. El equipo se entregó a tiempo y el personal estuvo in situ al día siguiente para montar e instalar las carretillas, realizar las pruebas y poner a los operarios a trabajar con las carretillas en los dos días siguientes a la entrega. Las carretillas permiten a la terminal de Seaonus mover las cargas dentro del almacén de forma más eficiente, mejorando la comodidad de los operarios y el rendimiento, sin el coste significativo y el trastorno que supondría renovar toda la instalación.



La carretilla mostrada está disponible como modelo Hyster S5.5FT en EMEA.

"La seguridad es lo primero, por supuesto, y es importante que nuestros operarios se sientan cómodos y seguros", afirmó Kelly Costello, directora de la terminal de Seaonus Stevedoring Jacksonville. "Después está la productividad. En ambos casos, el equipo de Hyster ha sido un gran éxito entre nuestros operarios, desde los comentarios sobre la visibilidad total y la sensación de estabilidad hasta la forma en que las pinzas agarran firmemente las bobinas, a veces dos o tres a la vez, sin resbalar".

Los operadores también destacan el funcionamiento suave y silencioso y la temperatura fresca de las carretillas, junto con la mejora de la visibilidad con respecto a sus carretillas anteriores.

"Se trata de una enorme mejora con respecto al motor tradicional que veníamos utilizando, y la luz azul y los LED proporcionan una visibilidad magnífica", afirma Kyren Champagne "La carretilla también funciona de forma muy silenciosa, lo que me permite oír el tráfico a mi alrededor, la radio y otras comunicaciones. Ese nivel de conciencia operativa lo es todo porque tenemos que estar alerta cuando trabajamos aquí fuera".

Las nuevas carretillas han proporcionado el máximo tiempo de actividad a Seaonus, sin que haya habido ningún problema que haya obligado a poner el equipo fuera de servicio para reparaciones o mantenimiento imprevistos. El equipo de mantenimiento interno recibe apoyo de Briggs, incluyendo piezas adicionales que el distribuidor mantiene en stock en sus instalaciones locales para que Seaonus tenga un acceso rápido sin tener que mantener inventario en sus estanterías.

"Confiamos en Hyster y Briggs, no solo en los productos que obtenemos de ellos, sino en las recomendaciones, la comunicación y el soporte. Esperamos aprovechar este éxito, no solo en esta terminal, sino en algunas de nuestras otras terminales a medida que crezcamos".

SCOTT MACGREGOR

VICEPRESIDENTE DE SEAONUS Y PORTUS TERMINALS